

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 16 Jun 2023 19:24:51 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Knip Weesperstraat AOV ( en leerlingenvervoer)

Beste 5.1.2.e

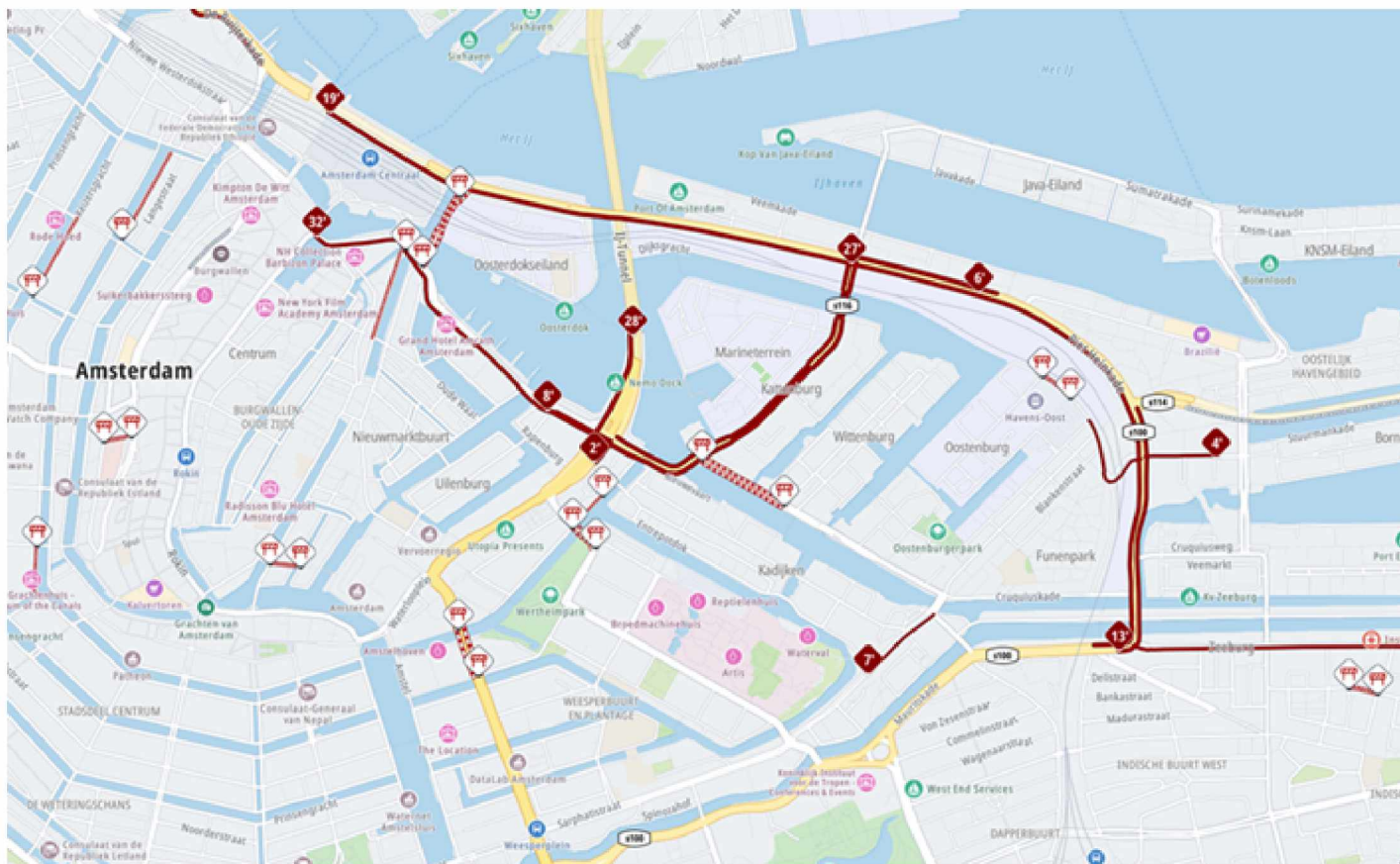
Zoals gister al even aangegeven heb ik vandaag van RMC ( en leerlingenvervoer) wat nader info gevraagd wat de knip voor hen betekent. Helaas kreeg ik deze info pas om 17 uur van RMC en heb ik nog geen reactie gezien van Leerlingenvervoer. Daarnaast heb ik vandaag contact gehad met 5.1.2.e van Pilot Weesperstraat om te kijken naar mogelijke oplossingen.

Onderstaand de info die ik van RMC heb ontvangen

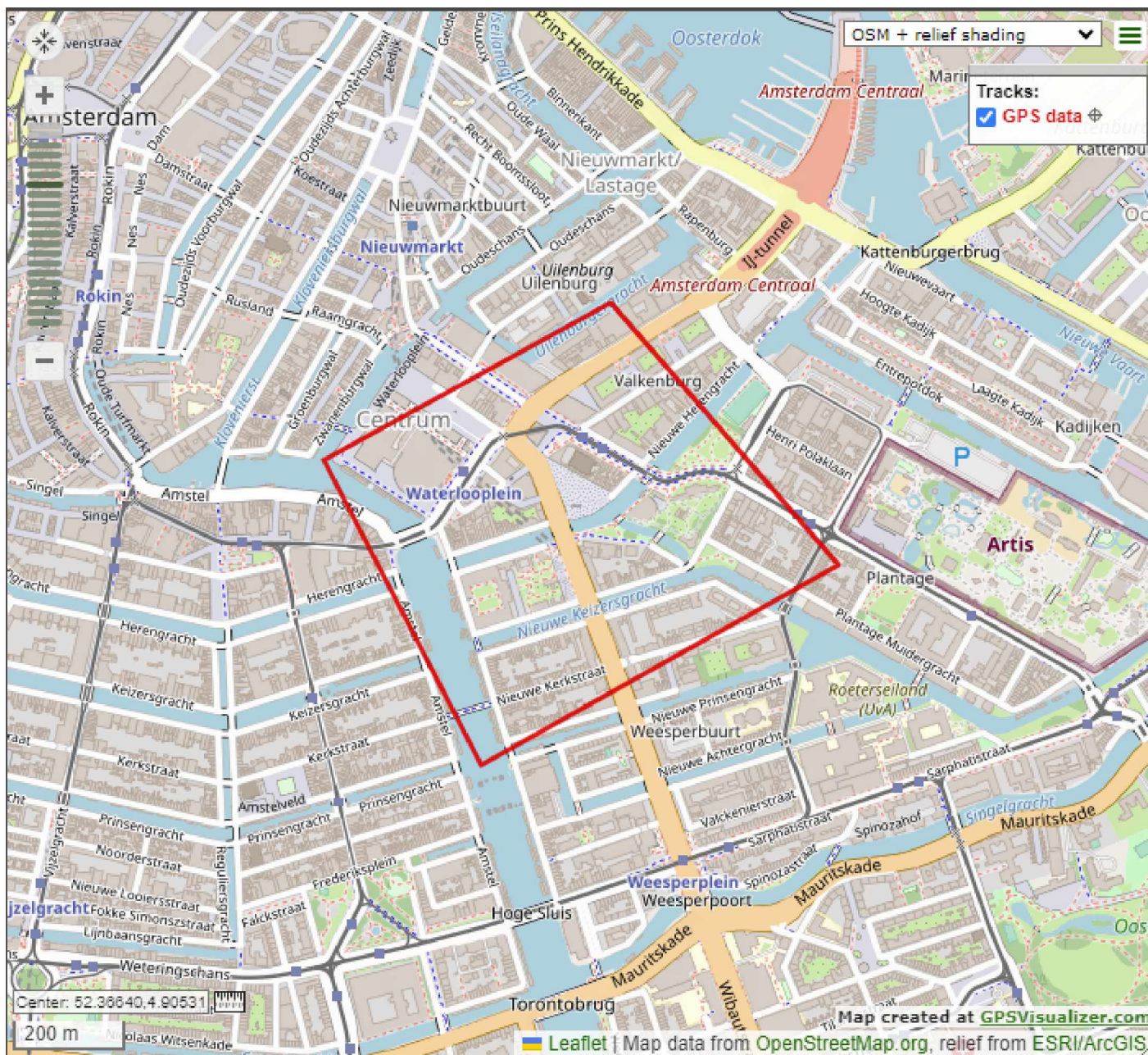
RMC heeft een voertuigenvloot van 162 voertuigen in Amsterdam en deze hebben allemaal een blauw kenteken (en zijn daarmee een taxi)

- Er wonen drie mensen echt in het gebied van de knip waar RMC nu niet voor deur kan komen. Pilot Weesperstraat geeft aan dat zij ervan uitgaan dat alle adressen bereikbaar zijn. RMC geeft bij navraag voor meer info over de adressen ( straat en evt nr) aan dat zij vinden dat het gehele gebied slecht te bereiken is.
- Er wonen 212 AOVers in en rond de Weesperstraat, zie tweede afbeelding voor details van het gebied. Dit gebied is door drukte en omrijden nu minder goed bereikbaar.
- Vorige week reed RMC gemiddeld 135 keer per dag door de knip. Er moeten dus ongeveer 135 routes omgeleid worden. Dus is dus niet perse mensen ophalen/afzetten in de omgeving van de knip, maar kan onderdeel zijn van de rit
- RMC geeft aan dat er veel vertragingen zijn rondom de knip. Zie afbeelding 1

Voor vandaag geldt dat RMC om 16.45, meer dan een uur ( 70 min) achterliepen in hun planning. Dit raakt de planning in de hele stad vanwege de combinatie van de ritten. Alle AOV reizigers worden hierdoor dus geraakt. Ook de ritten die niet door de knip heen zouden hoeven kunnen hier last van hebben. En daarmee heeft het invloed op een veel grotere groep.



**Plaatje 1: Stand van verkeersdrukte, vrijdag 16 juni rond 16:00 uur.**



**Plaatje 2: Rode vierkant is afgebakend gebied waarbinnen geteld is**

Daarnaast heb ik (en <sup>5.1.2.e</sup>) gesproken met CBA. Zij geven aan dat er veel problemen en klachten zijn. We hebben hen gevraagd deze klachten te concretiseren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)

Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do, vr