

From 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **FW: Structuurontwerp Aetsveldseweg 1 Weesp**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 5, 2024 at 3:52:57 PM CET

Dag 5.1, 2, e

Bijgaande ter info. In het bijgevoegde document heb ik toen aangegeven wat de normen moesten zijn. Als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 15 mei 2023 18:02
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Structuurontwerp Aetsveldseweg 1 Weesp

Dag 5.1, 2, e

Ik heb slecht nieuws voor je, de gehanteerde parkeernormen voor Aetsveldseweg zijn niet correct. Ze moeten uitgaan van de normen zoals het bijgevoegde document is aangegeven. Als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 19 april 2023 11:33
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Structuurontwerp Aetsveldseweg 1 Weesp

Beste 5.1, 2, e

Excuses voor de late reactie. Hieronder mijn bevindingen:

- Parkeernormen zijn niet correct en niet conform het geldende beleid. Voor de juiste berekening dient men uit te gaan van de parkeernormennota Weesp, zie link:
<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR654458/1#:~:text=Het%20aandeel%20aan%20laadpunten%20is,inclusief%200%2C3%20voor%20bezoekers parkeren.>
- Ik mis aandeel laadpalen. Op z'n minste dienen er 2 parkeerplaatsen gereserveerd te worden voor laadpalen.
- Aan de kant van de waardijnstraat zie ik langspaarkeerplaatsen gesitueerd langs de weg op gemeente gronden. Uitgangspunt is oplossen van parkeerbehoefte op eigen terrein.
- Waardijnstraat is tweerichtingsverkeer, het wegprofiel voldoet niet aan de vereiste afmetingen. Nu wordt geparkeerd langs de bestaande woningen, waardoor weinig ruimte blijft voor twee richtingen verkeer. Als er toch wordt gekozen om extra parkeerplaatsen te realiseren in de Waardijnstraat, dan dient het wegprofiel aangepast te worden.
- Locatie van inrit/uitrit kan voor overlast zorgen (lichtinval in woningen tegenover het inrit/uitrit). Afstemming met bewoners is van belang.

Ik hoop je voorlopig hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e stadsgebied Weesp

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 17 april 2023 12:16
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: FW: Structuurontwerp Aetsveldseweg 1 Weesp

Hallo 5.1, 2, e misschien is deze mail aan je aandacht ontsnapt. Zou je hier vandaag of morgen op willen reageren?

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 4 april 2023 10:28
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: FW: Structuurontwerp Aetsveldseweg 1 Weesp

Hallo 5.1, 2, e hierbij het structuurontwerp van het plangebiedje Aetsveldseweg 1, van projectontwikkelaar 5.1, 2, e

Zou jij hier eens naar kunnen kijken, en je mening geven over bijvoorbeeld ontsluiting en parkeren?

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e [@amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e.bv.nl>

Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 8:48

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>; 5.1, 2, e (WZS)

<5.1, 2, e@amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e, 2, e <5.1, 2, e@zaakvannn.nl>

Onderwerp: Structuurontwerp Aetsveldseweg 1 Weesp

Beste heren,

In de bijlage het structuurontwerp voor de locatie Aetsveldseweg 1 te Weesp.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

5.1, 2, e

KROON



5.1, 2, e B.V.

"Het Spánjaard"

Stationsstraat 37 | 7622 LW BORNE

T 074 - 792 00 10 | M 06 - 5.1, 2, e

E 5.1, 2, e@5.1, 2, e.bv.nl | www.5.1, 2, e.bv.nl

Aangesloten bij: **Woning**
Bouwers