

	Probleem	Oorzaak	Maatregel	Reguliere aanpak	Reeds in gang gezette nieuwe maatregel	Aanvullende maatregel	Extra kosten	Rechtmatig uitvoerbaar?	Actie vereist	Trekker
	Opengescheurde vuilniszakken, met zwerfvuil als gevolg	1) Verzamelaars statiegeld scheuren afvalzakken stuk, 2) Meeuwen, ratten, etc. scheuren afvalzakken stuk, 3) Opbrekingen / wegwerkzaamheden	Minder afvalzakken op straat door het plaatsen van zoveel als mogelijk tijdelijke bovengrondse containers in de openbare ruimte, mogelijk hiervoor ook parkeerplaatsen inzetten. Op deze bovengrondse containers komt duidelijke communicatie dat het verboden is om in de bak te klimmen/ te hengelen. Doel: <b>Handhaving op verzamelaars die alsnog in de containers naar statiegeld zoeken. Tegelijkertijd gaan we in het centrum opnieuw kijken of we meer ondergrondse containers kunnen plekken, waarbij we ook naar parkeerplaatsen kijken én als nodig integraal inzamelen, dus het doe afvalscheiden tijdelijk ondergeschikt maken aan het doel schoon en veilig werken.</b>  Voorlopig geselecteerde locaties: Nieuwmarkt (hoek Kloveniersburgwal), Nieuwezijds Voorburgwal (Gravenstraat, De Kolk), de Amstel (Paardenstraat en Amstelstraat)	Nee	Nee	Ja	Ja, gaat om huur / koop van de tijdelijke bovengrondse containers.  Transport en ledegang € 270.000  Inhuur wagens en personeel € 112.800,-	Inkooptechnisch: rechtmatig, want via bestaande contracten voor inkoop danwel huur containers. Plaatsing kan tot 3 maanden via tijdelijkheid, voor langere periode is aanwijsbesluit nodig van stadsdeel. Ondergrondse containers vragen plaatsingsbesluit én uitvoeringsbesluit / aanpassen afvalwijzer.	1. Locaties door even aan team Realisatie, 5.1, 2, e 2. Kosten inkoop, inhuur in kaart brengen 3. Besluitvorming stadsdeel in gang zetten + participatie (voor tijdelijk bovengronds afstemmen dat we snelle route kiezen) 4. Vijf werkdagen tussen voornemen en daadwerkelijke plaatsing, ivm inregelen routes, mensen, materieel. Contactpersoon 5.1.2, e 5. Communiceren met bewoners	1 tm 5. A&G  6. Stadswerken/T HOR
			Samen optrekken (teams maken) van HVI en Schoon. Achter elkaar de zakken routes doorlopen.	nee	nee	ja			1. Bepalen zakkenroutes Centrum 2. Afstemmen van route/tijden 3. Kosten in kaart brengen. Extra fte? 4. Rechtmatigheid checken	Stadswerken en HVI
			Voor afvalzakken die nog op straat aangeboden worden: extra handhaving op aanbiedtijden	nee	nee	ja		ja	1. Checken en vrijmaken capaciteit 2. Kosten capaciteit in kaart brengen. 3. Afstemming met TAM	5.1, 2, e THO
			frequentie inzameling ophoog	nee	nee	ja			1. Checken en vrijmaken capaciteit 2. Kosten capaciteit in kaart brengen.	HVI
			vuilniswagens beschouwen als nood- en hulpdiensten, toegang verbeteren TAM team (CSK) in avond inzetten op gebied en niet op melding	nee	nee	ja	nee		1. Checken OOV	HVI
				nee	nee				1. Routeplanning aanpassen 2. Extra routes door Centrum toevoegen 3. Afspraak dat meldingen alleen overdag worden gereden - bestaande afspraak bestendigen	HVI
		3. Niet correct aangeboden bedrijfsafval	Bedrijfsafvalzakken van binnenuit ophalen (Uitvoeringsbesluit)	nee	ja	nee		ja	1. Communicatieplan opstellen 2. Projectmatige aanpak?	A&G
			Betere afstemming A&G en THOR mbt bedrijfsafval. Naar vb Leidseplein. Schouwen/prikacties. Specifiek Rode Lopergebied of op projecten		ja	nee		ja	1. Checken en vrijmaken capaciteit 2. Kosten capaciteit in kaart brengen.	A&G / THOR
			Bedrijfsafvalcontainers voorzien van adresstickers	nee	ja	nee	nee	ja	1. Inzamelaars verplichten alle containers te voorzien van adresstickers	A&G
			Bestuurlijk gesprek commerciële inzamelaars en wethouder/ BM, gebruik maken van momentum om afspraken te maken die nu wat langer duren, zoals wijze van inzameling, stickering, green collective	nee	nee	ja	nvt	ja	1. Afspraak inplannen WH / inzamelers	A&G
	wel in raadsbrief, niet als maatregel		Zorgen dat er minder statiegeld in de vuilniszakken komt. Belangrijkste: meer innamepunten. Mogelijk verhogen statiegeld. Ontwikkelen lange termijn strategie (zit in 10 mio)							SW
	Opengedane afvalbakken, met zwerfvuil als gevolg	1. Verzamelaars breken afvalbakken open en laten rommel achter	Donneerrekken verwijderen.	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee		SW
			Proef met magneten op 1.000 afvalbakken, inclusief communicatie: geen statiegeld in doen en sluit de deur alstublieft	Nee	Ja	Nee	Ja, financiering rond	Ja		SW
			Proef met statiegeld 'klike's' voor parken en drukke plekken. Bij succes na maand opschalen naar meer (probleem) locaties	Nee	Ja	Nee	Ja, financiering rond	Ja		SW
			Proef met wegnemen afvalbakken op de (Korte) Nieuwendijk. Bij succes op meer (probleem) locaties toepassen.	Nee	Nee	Ja	Beperkt	Ja		SW/centrum
			Proef met passende en doorzichtige afvalzakken in de afvalbakken.	nee	ja	ja	nvt	ja	1. Inrichten van monitoring 2. Vervangen van zakken	SW
			Met Verpact onderzoeken of er bulk-inleverpunten gerealiseerd kunnen worden in de stad.	Nee	Ja	Nee	Ja, financiering door Verpact	NTB		SW

			In samenwerking met Verpact zijn onder meer tijdens Koningsdag, Bevrijdingsdag en het evenement DGTL tijdelijke statiegeld inleverpunten geplaatst. Daarnaast gaan we gezamenlijk onderzoeken op welke overdekte gemeentelijke locaties, onder voorwaarden, statiegeldautomaten kunnen worden geplaatst. Verder gaan we in gesprek met organisaties zoals NS, ProRail, GVB en Q-Park om inzichtelijk te maken welke (on)mogelijkheden er zijn om op locaties van deze organisaties (meer) statiegeldautomaten te kunnen plaatsen. En tot slot gaan we een statiegeld-inleverzuil testen voor evenementen tijdens de Marathon van Amsterdam, het Grachtenfestival en voor locaties waar veel overlast is van afvalbakken die worden opengemaakt om er blikjes en flesjes uit te halen.	Nee	Ja	Nee	NTB	NTB			SW
	Aanbiedgedrag niet volgens regels, met zwerfvuil als gevolg	Gebrek aan kennis en de juiste houding.	Zorgen voor een dekkend distributie netwerk van prikkers, ringen en bezems om bewoners en ondernemers te faciliteren hun straat schoon te houden. Via stadsloketten? Hierover breed communiceren.	ja	ja	ja, nu nog niet dekkend genoeg					Stadswerken en HVI
Eventueel wel opnemen in raadsbrief			Activatieteams Stadswerken en A&G uitbreiden en vaker inzetten	ja	ja	ja		ja	1. Extra kosten in kaart brengen 2. Capaciteit inhuren en inzet bepalen 3. Samenwerking inrichten		Stadswerken en AG
			Afvalregels beter/vaker bekendmaken (bewoners, ondernemers, bezoekers)	ja	ja	ja			1. Communicatieplan intensiveren 2. Extra kosten in kaart brengen 3. Aansluiten bij ritme van de stad 4. Aansluiten bij doelgroepenpak 5. Buiten de box communicatie		
	Algemeen		Oplossing bieden voor stort grof, onder andere in avond (vrijdag Leidseplein)	nee	ja	ja	€ 72.000,-		1. Inrichten stortplek op nabij gelegen werf Centrum; 2. Kosten in kaart brengen.		A&G
			Frequentie inzameling afvalboeien omhoog naar ritme van stad (warme dagen)	nee	nee	ja			1. Routeplanning aanpassen 2. Capaciteit inhuren, opdracht aan BAC 3. Kosten in kaart brengen 4. Bespreken in operationeel overleg		Stadswerken
			Top 25 hardnekkige hotspots (en evenementen) in kaart brengen en op acteren	nee	nee	ja			1. Afstemming met ABP, THOR en Stadswerken 2. Kosten in kaart brengen.		

Intern

			Een directe en sterke communicatielijns tussen het meldpunt en HVI - BINNEN EEN WEEK FIXEN	nee	nee	ja	nee		1. Actief meldpunt informeren over uitgevallen routes 2.		wellicht bij intern opnoemen?
			Relatie met buurtconciërges en meldingen schoon (stadswerken)								
			Extra toezicht op straat met bestaande teamleiders/ploegleiders								
			Probeer ruimte te maken voor gebiedshandhavers, misschien in ieder geval voor een aantal prioriteitsgebieden								

Legeda	Categorie	Vermeld in raadsbrief (en mogelijk persbericht)
	Korte klap, start vanaf woensdag	Ja
	Andere maatregelen extern en intern	Ja
	Andere maatregelen alleen intern	Nee
	On-hold	Nee