

Projectovereenkomst

project Berlagebrug

V&OR en

GVB RIB AM

Projectorganisatie Berlagebrug	Functie	Rol	Datum	Handtekening
5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e	3 juli 2023	5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e	Ter goedkeuring	3 juli 2023	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e	Vrijgave	3 juli 2023	5.1.2.e
GVB RIB AM	Functie	Rol	Datum	Handtekening
5.1.2.e	5.1.2.i	Ter goedkeuring	16 juni 2023	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e	Ter goedkeuring	19-06-2023	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e	Vrijgave	14 juni 2023	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e	Akkoord	22-06-23	5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e	Akkoord	26-06-23	5.1.2.e

Inhoud

1 Doel van de overeenkomst	3
2 Algemeen	4
2.1 Toepassing generieke eisen set GVB RIB AM	4
2.2 Toepassing procedure Acceptatie, Overdracht en Indienstelling	4
2.3 Afwijkingen op de eisen set	5
2.4 Mogelijk houden van dagelijks onderhoud aan de traminfra.....	5
2.5 Geldigheid en bewaartermijn projectovereenkomst	5
2.6 Escalatie bij geschillen.....	5
3 Vergunningen en toestemmingen	6
3.1 Wet lokaal spoor	6
3.2 Tijdelijke buitengebruikname	6
4 Projectsamenwerking afspraken	8
4.1 Inleiding	8
4.2 De scope van het project	8
4.3 Werkzaamheden Meerjaren Vervanging Programma (MVP) GVB	10
4.4 Gebruikers/beheereisen en –wensen	11
4.5 Informatie-uitwisseling, communicatie en wijze van samenwerking	12
4.6 V&G en overige	13
4.7 Planning project en reviews door GVB RIB AM	13
Bijlage 1: Ontwerpnotitie Berlagebrug inclusief scope	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 2: Factsheets bijdrage MVP	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 3: Factsheet Vrijheidslaan, Amsteldijk en Weesperzijde	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 4 OVNS 2.1	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 5 PVE Berlagebrug 1.0	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Gemeente Amsterdam
GVB Railinfrabedrijf

Projectovereenkomst Berlagebrug

1 Doel van de overeenkomst

GVB RIB AM, is namens de VRA beheerder van de traminfrastructuur en verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het Amsterdamse tramnetwerk.

De Projectorganisatie **Berlagebrug** is - namens de directie Verkeer en Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam - voornemens om werkzaamheden uit te voeren op/om/aan dit tramareaal. Naast deze door het project geplande werkzaamheden heeft GVB RIB AM ook MVP (meerjarenvervangingprogramma) werkzaamheden in hetzelfde gebied.

Doel van deze projectovereenkomst is het in gezamenlijkheid afspraken te maken en vast te leggen over:

Algemeen

- Toepassing van de generieke eisen set van GVB RIB AM (CRS₁ en CRS₂)
- Afwijkingen op de eisen set:
 - VTA-procedure/ VB IAM 010
- De toepassing van procedure Acceptatie en Overdracht inclusief de protocollen A t/m J
- Dagelijks onderhoud aan de traminfra
- Geldigheid en bewaartermijn projectovereenkomst
- Escalatie

Vergunningen

- Benodigde vergunningen Wet Lokaal Spoor (WLS)
- Tijdelijk Buiten Gebruik Name (TBGN)

Projectspecifiek

- De scope van het project
- Werkzaamheden Meerjaren Vervanging Programma(MVP) GVB RIB AM:
 - Overzicht MVP-werkzaamheden
 - Financiële bijdrage m.b.t. MVP-werkzaamheden GVB RIB AM
 - Uitgangspunten financiële bijdrage MVP-werkzaamheden
- Gebruikers-/beheereisen en -wensen
- Relatie met andere (mogelijke) projecten:
 - Inventarisatie
 - Interferentie
- informatie-uitwisseling, communicatie en wijze van samenwerking:
 - Projectorganisatie
 - Wijze van samenwerking
 - Relevante startdocumentatie
- V&G en overige
- Planning project en reviews door GVB RIB AM:
 - Responsetijden

2 Algemeen

Het werk aan de traminfrastructuur bestaat uit werkzaamheden aan de bovenleiding, aan systemen en aan de baan. Voor deze onderdelen worden afzonderlijke afspraken gemaakt, omdat deze ook op een verschillende wijze worden uitgevoerd. Zie voor een verdere uitleg over de scope van de werkzaamheden hoofdstuk 4.

2.1 Toepassing generieke eisen set GVB RIB AM

2.1.1 Bovenleiding

De OVNS 2.1(bijlage 4) is van toepassing ten aanzien van eisen die aan bovenleiding worden gesteld. Uitzondering hierop zijn het verwijderen, rooveren en terugplaatsen van de bovenleidingsmasten. Deze werkzaamheden worden in nauw overleg met GVB RIB PB voorbereid en uitgevoerd.

2.1.2 Systemen

De OVNS 2.1 is van toepassing ten aanzien van eisen die aan systemen worden gesteld.

2.1.3 Baan

Voor spoor en baan zijn specifieke eisen vastgelegd in het PVE Berlagebrug (bijlage 5), aangevuld met andere relevante eisen die niet in de OVNS te vinden zijn.

2.2 Toepassing procedure Acceptatie, Overdracht en Indienstelling

De AO&I-procedure is van toepassing. Gezien de beperkte scope van het werk stemmen project en AO&I-manager af hoe invulling wordt gegeven aan de procedure. De volgende onderdelen vallen binnen de scope van het project en daarmee onder de AO&I-procedure:

- Bovenleiding: De werkzaamheden voor de bovenleiding bestaan uit het verwijderen, rooveren en terugplaatsen van de bovenleidingmasten en het vervangen van de bovenleiding op de brug.
 - Voor het vervangen van de bovenleiding zal het project aan GVB RIB PB opdracht verstrekken.
 - Het verwijderen, rooveren en terugplaatsen van de bovenleidingmasten zal door het project aan een specialistisch bedrijf in opdracht gegeven worden. Deze werkzaamheden worden in nauw overleg met GVB RIB PB voorbereid en uitgevoerd.
- Systemen: Voor de werkzaamheden aan systemen zal door het project aan GVB RIB PB opdracht verstrekt worden.
- Baan: Binnen de scope van het project Berlagebrug valt het verwijderen, terugplaatsen en ondergieten van de brugrail. Dit werk wordt vervolgens door het project in opdracht worden gegeven aan GVB RIB PB.

De overige baanwerkzaamheden op de omliggende infra worden door GVB RIB PB 'standaard' MVP werk uitgevoerd. Dit valt niet binnen de scope van het project Berlagebrug; wel vindt afstemming rondom het werkterrein en BLVC plaats. Aangezien deze werkzaamheden als standaard MVP-werk worden uitgevoerd, is hiervoor de AO&I-procedure niet van toepassing.

2.3 Afwijkingen op de eisen set

Verzoeken tot afwijkingen op de eisen set dienen door het project middels een VTA (Verzoek tot Afwijking) aan de Configuration Control Board (CCB) te worden voorgelegd en mogen pas project specifiek worden toegepast nadat door het project van de CCB een schriftelijke goedkeuring op het VTA is ontvangen.

2.4 Mogelijk houden van dagelijks onderhoud aan de traminfra

Omdat de traminfrastructuur op de Berlagebrug gedurende de werkzaamheden buiten gebruik wordt gesteld, is dagelijks onderhoud niet aan de orde.

2.5 Geldigheid en bewaartermijn projectovereenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening door beide Partijen en eindigt op het moment dat het Project is overgedragen aan GVB RIB AM en alle verplichtingen voortvloeiend uit deze overeenkomst volledig zijn nagekomen. Deze overeenkomst maakt na het project onderdeel uit van het archief van het project. De minimale bewaartermijn van deze overeenkomst is 5 jaar.

2.6 Escalatie bij geschillen

Geschillen voortvloeiend uit hetgeen in deze overeenkomst of in toekomstige protocollen is vastgelegd zullen door Partijen op projectmanagementniveau besproken worden. Indien dat niet leidt tot een oplossing zullen Partijen het geschil ter beoordeling voorleggen aan de directie van beide organisaties.

3 Vergunningen en toestemmingen

Voor een overzicht van de mogelijk benodigde vergunningen en toestemmingen, zie afbeelding 1.

3.1 Wet lokaal spoor

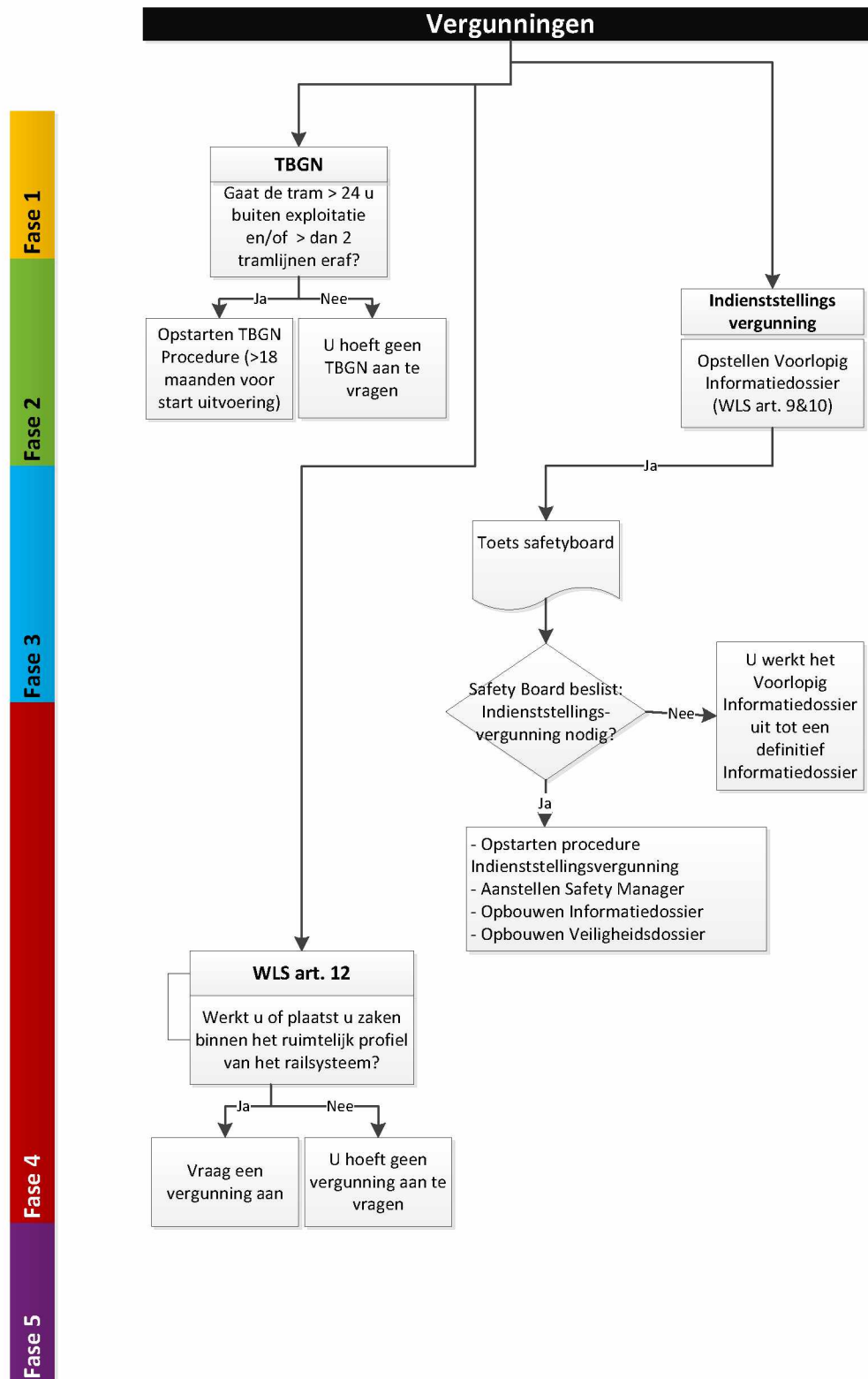
De werkzaamheden die uitgevoerd worden vanuit het project Berlagebrug betreffen het vervangen van de Berlagebrug met de daarbij horende traminfrastructuur. De WLS-vergunning hiervoor is verstrekt.

Het project heeft een voorlopig informatiedossier *geleverd* aan de Safety Board. De Safety Board heeft besloten dat er geen sprake is van een aanmerkelijke wijziging die indienststellingsvergunningplichtig is.

De werkzaamheden aan de omliggende traminfrastructuur (kruising Amsteldijk – Vrijheidslaan, haltes Amsteldijk, doorsteek Weesperzijde) worden qua ontwerp en realisatie buiten het project Berlagebrug uitgevoerd. De afstemming zit hierbij met name de omgeving (BLVC-kader, TBGN en werkgebied). De verantwoordelijkheid voor een eventueel benodigde WLS-vergunning voor deze werkzaamheden ligt niet bij het project Berlagebrug.

3.2 Tijdelijke buitengebruikname

Omdat vaststaat dat de tram tijdelijk buiten gebruik moet worden genomen vanwege de geplande werkzaamheden, heeft het project reeds een Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) aangevraagd. De projectorganisatie is verantwoordelijk voor alle inzet en inzichten die nodig zijn om de TBGN goedgekeurd te krijgen.



Afb. 1: overzicht vergunningen bij werken in/om/aan spoor

4 Projects specifieke afspraken

4.1 Inleiding

Het doel van deze projectovereenkomst is afspraken te maken over de werkzaamheden die het project wenst uit te voeren aan de traminfra. Op hoofdlijnen zijn dit afspraken over de benodigde vergunningen en de toepassing van de generieke eisen set en de AO&I (acceptatie, overdracht en indienstelling) procedure van GVB RIB AM. Daarnaast worden er afspraken gemaakt over de MVP-werkzaamheden van GVB RIB AM in de gebiedsscope van het project.

4.2 De scope van het project

De scope van het project Berlagebrug is beschreven in de ontwerpnotitie Berlagebrug (zie bijlage 1), die onderdeel is van het uitvoerings- en kredietbesluit dat op 1 juli 2020 door de Raad is genomen. Op basis hiervan komen we tot de volgende scopebeschrijving:

- Vervanging beweegbare stalen val.
- Vervangen brugrail op stalen val.
- Dusdanig aanpassen van val en aanbruggen dat de brugrail uitgevoerd kan worden met liplassen met een overgang van 17 mm ten bate van klimaatadaptatie, reductie van geluid en trillingen en mogelijke snelheidsverhoging.
- Vervanging bewegingswerk/aandrijving, inclusief besturing/software.
- Het op afstand bedienbaar maken van de brug, waarbij een gedeelte van de werkzaamheden door Waternet wordt uitgevoerd.
- De dekken van de aanbruggen Berlagebrug en de Schollenbrug kunnen gehandhaafd blijven, mits er aan de bovenzijde van het betonnen dek een waterafsluitende laag wordt aangebracht. Hiervoor moeten de verhardingen worden verwijderd en opnieuw aangebracht.
- Renovatie van de monumentale onderdelen van de Berlagebrug, Schollenbrug, botenloodsen en aangrenzende kadeconstructies. Het gaat dan om het metselwerk, het natuursteen, de keramische tegels en het smeedwerk, waaronder de leuning en de (bovenleidings)masten. Onderdeel van de monumentale onderdelen betreft ook renovatie van het casco van het brugwachtershuisje.
- Verbreding van het fietspad op de brug.
- De monumentale masten en armaturen voor de openbare verlichting worden gerestaureerd en gerenoveerd (voorzien van LED). Hiervoor verstrekt het project opdracht aan een daarin gespecialiseerd bedrijf.
- Vernieuwen van de bovenleiding van de tram op de brug.
- Vernieuwen en verplaatsen van kabels en leidingen in het brugdek en naast de brug, inclusief huisaansluitingen ten behoeve van het brugwachtershuisje.
- Het aanbrengen van een tijdelijke hulpbrug voor langzaam verkeer en nood- en hulpdiensten.
- Het aanpassen van de omgeving op de aanbruggen ten bate van de werkzaamheden aan de Berlagebrug, met daarbij het verplaatsen van kasten van tramsystemen en eventueel benodigde aanpassingen aan de VRI.

Samengevat is het project voornemens de volgende werkzaamheden op/aan/uit het tramareaal uit te voeren:

- Vervangen bovenleiding op de brug. Het project zal aan GVB RIB PB opdracht geven om vervanging van de bovenleiding naar de nieuwe situatie te realiseren.
- Renoveren bovenleidingmasten op de brug. Om te voorzien in volledige restauratie van de brug worden de monumentale bovenleidingmasten verwijderd, gerestaureerd en teruggeplaatst. De masten worden aan beide kanten 55 centimeter verder richting de leuning teruggeplaatst om meer ruimte voor de fietspaden te realiseren. Hiervoor zal het project opdracht geven aan een specialistisch bedrijf. Dat zal in nauwe samenwerking met GVB RIB PB worden uitgevoerd.
- Vervangen van brugrail op de brug. Het project zal aan GVB RIB PB opdracht geven om de nieuwe brugrail op de brug te installeren. Daarnaast zal het project zorgen dat zowel de brug als de brugrail het mogelijk maken om de liplassen/brugovergangen tussen brug en landhoofd met een overlap van 17 mm te realiseren.
- Verplaatsen van kasten van tramsystemen. Het project zal aan GVB RIB PB opdracht geven hiervoor.

Niet tot de scope van de opgave Berlagebrug behoren de volgende onderdelen:

- Vervangen van de kademuur aan de noordwestelijke zijde en de kademuur nabij de Schollenbrug. Uit nader onderzoek is gebleken dat deze kunnen worden gerenoveerd zonder dat deze hoeven te worden vervangen.
- Het inrichten van het brugwachtershuisje als hotelkamer. In 2010 is door de Raad besloten om brugwachtershuisjes die vanwege COB geen functie meer hebben om te bouwen tot hotelkamer. Deze werkzaamheden, incl. evt. andere bouwkundige aanpassingen daarvoor (zoals het plaatsen van extra hekwerken, realiseren van een extra toegang etc.) behoren niet tot de scope. De renovatie van het casco is wel onderdeel van de scope.
Het vervangen van het brugdek van de Schollenbrug. Dit is in tegenstelling tot waar in de vorige fase van is uitgegaan.
- Contracteren van beheer en onderhoud van de infrastructuur waar werkzaamheden aan plaatsvinden. Met de beheerder is afgesproken dat wel een onderhoudsbeheerplan van de nieuwe onderdelen wordt geleverd.
- Werkzaamheden aan de traminfrastructuur naast de brug, voor zover deze niet het gevolg is van het vervangen van de brug. Het betreft hier de volgende werkzaamheden:
 - o Spoorvervanging op de doorsteek Weesperzijde, ten oosten van de Berlagebrug.
 - o Spoorvervanging op de kruising Amsteldijk – Vrijheidslaan.
 - o Aanpassingen aan de weg- en traminfrastructuur op de kruising Amsteldijk – Vrijheidslaan ten bate van het verbeteren van de fietsinfrastructuur.
 - o Groot onderhoud aan het wegdek op de Amsteldijk.
 - o Spoorvervanging in de haltes Amsteldijk.

- o Indien mogelijk toegankelijk maken haltes Amsteldijk (wordt nog onderzocht).

Deze werkzaamheden vallen binnen het MVP (Meerjaren Vervanging Programma) van GVB RIB AM. Deze worden door GVB RIB PB uitgevoerd en vallen daarmee dus buiten de scope van het project Berlagebrug. De werkzaamheden worden wel in dezelfde periode uitgevoerd en er vindt afstemming plaats tussen het project en GVB RIB AM over de uitvoering en alle omgevingszaken die daarbij spelen (TBGN, werkgebied, BLVC-kader, communicatie, etc.).

- Vervangen van de huidige dukdalven en meerpalen. Dit is besloten in overleg met de beheerder en Waternet. Als deze wel vervangen dienen te worden, wordt dit buiten het project via een stadsbrede opdracht gerealiseerd.

4.3 Werkzaamheden Meerjaren Vervanging Programma (MVP) GVB

Voor de volgende werkzaamheden verstrekt GVB RIB AM vanuit het MVP een bijdrage aan het project Berlagebrug:

- Vervangen van bovenleiding op de Berlagebrug.
- Vervangen van de brugrail op het val van de Berlagebrug, assets L970-36220 en 36230.

De volgende MVP-werkzaamheden vinden plaats buiten het project Berlagebrug. GVB RIB PB voert deze werkzaamheden uit. Gezien de nabijheid worden de omgeving en het werkgebied gezamenlijk georganiseerd:

- Kruising Amsteldijk-Vrijheidslaan: de assets K720-36010, 36020, 36090 en 36140.
- Haltes Amsteldijk: de assets L960-35980, 35990 en 35995 worden vervangen.
- Doorsteek Mr. Treublaan – Weesperzijde: de assets L970-36260 en 36270 worden vervangen.

In bijlage is ter informatie de factsheet van deze werkzaamheden opgenomen.

Ook voor deze werkzaamheden worden afspraken gemaakt over de coördinatie tussen project en GVB RIB PB.

4.3.1 Toepassing AMRI-contract

Dit is niet van toepassing in het project Berlagebrug.

4.3.2 Overzicht (eisen aan) MVP werkzaamheden en financiële bijdrage m.b.t. MVP werkzaamheden GVB RIB AM

Als MVP werkzaamheden door het project worden meegenomen dan verzorgt GVB RIB AM een financiële bijdrage, vanuit het MVP, aan het project op basis van de in deze overeenkomst beschreven MVP werkzaamheden.

In dit overzicht is een lumpsum bedrag opgenomen voor de vergoeding die GVB RIB AM voor de vervanging van de Tram Infrastructuur verstrekt, te weten € 5.1.2.b Samengevat bestaat het bedrag uit:

- € 5.1.2.b voor de vervanging van de bovenleiding van de Berlagebrug. Dit is het overgebleven budget van de vervangingswerkzaamheden van de bovenleiding op

de Berlagebrug die in 2016/2017 geïnitieerd waren, maar toen zijn stilgelegd vanwege de verwachte vervanging van de gehele brug.

- € 5.1.2.b voor de vervanging van de brugrail van de Berlagebrug. Dit bedrag is op basis van overleg en een SSK raming bepaald.

MVP Project	Locatie	Omschrijving	Jaar	Bedrag
	Berlagebrug	Vervangen bovenleiding	2023	€ 5.1.2.b
	Berlagebrug	Vervangen brugrail	2023	€ 5.1.2.b
Totaal				€ 5.1.2.b

Tabel 1: overzicht bijdragen aan project Berlagebrug vanuit MVP

4.3.3 Uitgangspunten financiële bijdrage MVP-werkzaamheden

- Het bedrag vanuit MVP is een lumpsum bedrag (vast bedrag) voor alle kosten die voortvloeien uit de werkzaamheden (incl. projectorganisatie kosten, BLVC, nadeelcompensatie en communicatie).
- De bijdrage is conform het 'Niet Meer Dan Anders' principe (NMDA). Dit betekent dat de financiële bijdrage wordt bepaald op basis van de kosten die GVB RIB AM zou hebben aan het vervangingswerk als 'stand alone' werk. Dat betekent dat eventuele positieve aanbestedingsresultaten en werkefficiency (werk met werk) ten goede komen aan het project.
- Het MVP werk wordt meegenomen in de voorbereiding en uitvoering van het project. Daarmee komen de (financiële) risico's, ook van het MVP werk, bij de projectorganisatie te liggen.
- Indien op de scope van het MVP-werk een wijziging nodig geacht wordt, met daaruit volgende financiële consequenties, kan deze alleen uitgevoerd worden nadat hierover door GVB RIB AM en het Project nadere afspraken gemaakt zijn.

De financiële bijdrage vanuit het MVP wordt normaal gesproken door GVB RIB AM beschikbaar gesteld op basis van het '40-40-20' principe. Gezien de beperkte bijdrage wordt afwijkend de volgende verdeling voorgesteld:

Betalingstermijn	Na vaststellen uitvoeringsbesluit	Bij bestelling sporen	Na ondertekening protocol J	Totaal
Procenten/ bedrag	40%	40%	20%	100%

4.4 Gebruikers/beheereisen en –wensen

De volgende eisen zijn van toepassing op het project, waarbij de vigerende versie op het moment van start uitvoering geldt:

- Voorschrift Veilig werken aan de trambaan, RailAlert.
- Technische uitvoeringsvoorschriften voor werken langs- en/of in de trambaan.

Daarnaast zal GVB RIB AM gevraagd worden de VSE (Vraagspecificatie Eisen) van Project Berlagebrug goed te keuren. Hierin staan alle eisen benoemd die aan de opdrachtnemer van het project worden meegegeven.

4.5 Informatie-uitwisseling, communicatie en wijze van samenwerking Projectorganisatie

De projectorganisatie en GVB RIB AM communiceren via verschillende invalshoeken in passende verbanden met elkaar. De rode lijn in de communicatie is een periodiek overleg tussen een vertegenwoordiging van het projectteam en de AO&I-manager van GVB RIB AM. In hoofdlijnen zijn de invalshoeken:

Proces	Communicatie vorm	Frequentie	Documenten	Resultaat
Samenwerking	Via periodiek overleg	N.v.t.	Project-overeenkomst	Ondertekening POK
Indienststellingsvergunning	Vooroverleggen Bijeenkomst safetyboard	Ad hoc 1 à 2 x	Informatiedossier	Uitspraak wel of niet IDSV plicht
	Bijeenkomst configuration control board	1 à 2x	VTA's	Goedkeuring of afwijzing van afwijking
Projectvoortgang	Via periodiek overleg	Ad hoc of n.t.b.	N.v.t.	Termijnagenda actueel houden
Project toetsing	Review momenten	Per fase	Review formulieren bij te toetsen concept documenten	Overeenstemming over project documenten

Wijze van samenwerking

Voor wat betreft de verschillende werkzaamheden, die in opdracht van het project worden uitgevoerd, worden de volgende afspraken gemaakt:

- Vernieuwen bovenleiding door GVB RIB PB: afstemming vindt in eerste instantie plaats tussen project en GVB RIB PB.
- Vernieuwen brugrail door GVB RIB PB afstemming vindt in eerste instantie plaats tussen project en GVB RIB PB.
- Renoveren bovenleidingsmasten door gespecialiseerd bedrijf: afstemming vindt plaats tussen project en GVB RIB PB, GVB RIB PB geeft schriftelijk akkoord op de voorgestelde werkwijze. Het project is verantwoordelijk voor het overdrachtdossier richting GVB RIB AM.

Informatiesystemen

Het project verzorgt het overdrachtdossier van de bovenleidingsmasten en levert dit op aan GVB RIB AM. Alle projectinformatie wordt opgeslagen in het documentinformatiesysteem IBIS van het Ingenieursbureau Amsterdam.

Relevante startdocumentatie

- Ontwerpnoot inclusief scope Berlagebrug
- Factsheet spoorwerk in nabijheid (ter informatie)
- OVNS 2.1
- PVE Berlagebrug 1.0

4.6 V&G en overige

Om de werkzaamheden succesvol af te ronden, zijn de volgende aanvullende afspraken gemaakt:

- De voorbereidingsperiode, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen:
 - o De werkzaamheden buiten het scopegebied Berlagebrug (vervangen sporen op kruisingen Amsteldijk en Weesperzijde en in halte Amsteldijk, aanpassen kruising Amsteldijk – Vrijheidslaan ten bate van verbetering fietsinfrastructuur en groot onderhoud Amsteldijk): afstemming hierover betreft vooral BLVC-gerelateerde zaken. Project Berlagebrug heeft hierbij de trekkersrol, en zal GVB RIB PB en andere betrokken partijen hierbij betrekken. GVB RIB PB levert een Vervangend Vervoersplan dat onderdeel wordt van het BLVC-plan Berlagebrug. Het uiteindelijke BLVC-plan wordt namens project en GVB RIB PB ter goedkeuring voorgelegd aan de WWU.
- De uitvoeringsperiode:
 - o Hierbij gaat het met name om de coördinatie tussen beide opdrachtnemers. Voor de werkzaamheden op de Berlagebrug krijgt de aannemer Berlagebrug de hoofdcoördinatie en wordt GVB RIB PB gecoördineerd. Voor de werkzaamheden op de kruisingen is dit andersom, en krijgt GVB RIB PB de hoofdcoördinatie. Afspraken hierover worden t.z.t. in de zogenaamde coördinatieverplichting vastgelegd (na gunning van alle werkzaamheden). GVB RIB PB en project Berlagebrug zullen deze verplichtingen opnemen in de contracten die zij met hun respectievelijke opdrachtnemers overeenkomen. Afspraken over V&G maken hier een belangrijk onderdeel van uit. Aansturing van beide opdrachtnemers ligt bij de betreffende opdrachtgever (spoorwerkzaamheden worden aangestuurd door GVB RIB PB, werkzaamheden Berlagebrug door project Berlagebrug).

4.7 Planning project en reviews door GVB RIB AM

In de ontwerpnoot Berlagebrug (bijlage 2) is een indicatieve planning voor het project opgenomen. Vanwege uitloop van de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel heeft de Stadsregisseur echter besloten het tijdsvenster voor de werkzaamheden aan de Berlagebrug met een jaar op te schuiven. Deze staan nu gepland voor de zomer van 2023. Met GVB RIB AM en PB is afgesproken dat de spoorwerkzaamheden op de kruisingen ook een jaar opschuiven.

Om een goede en snelle review uit te kunnen voeren wordt middels het verificatie en validatie proces gewerkt. Dat betekent dat het project dient aan te geven of, en specifiek op welke eisen, een delta aanwezig is. Deze verklaring, vergezeld met de delta, dient tezamen

met de ontwerptekeningen (schets/VO en DO) en/of het bestek aan GVB RIB AM te worden geleverd.

Responsetijden

Het houden van de reviews door GVB RIB AM vraagt capaciteit van GVB RIB AM. Des te eerder de review ingepland kan worden des te sneller het project de op- en aanmerkingen danwel het akkoord van GVB RIB AM kan ontvangen. Een redelijke aanvraagtermijn is zes weken voorafgaand aan de review. Een terugkoppeling (op-, aanmerkingen en/of akkoord) wordt in de regel binnen twee weken door GVB RIB AM geleverd.

**Let op: alle producten en te nemen besluiten die de traminfra en haar omgeving raken dienen ter review aan GVB RIB AM te worden voorgelegd. Pas na akkoord van GVB RIB AM kunnen de producten voor bestuurlijke/ambtelijke besluitvorming aan de daartoe aangewezen gremia worden voorgelegd.*

PBI Fase	Protocol	Geplande datum
1. Voorbereidingsbesluit (Initiatieffase)	Projectovereenkomst	18 juli 2017
2. Voorkeursbesluit (Uitgangspuntenfase)	A Herijking projectovereenkomst	10 juli 2018
3. Ontwerpnootie (Definitiefase)	B Eisenset & schetsontwerp	19 mei 2020
4. Uitvoeringsbesluit		1 juli 2020
5. Realisatiefase	C Voorlopig ontwerp	Q1 2022
▪ Aanbesteding/gunning	D Definitief ontwerp	Q2 2022
▪ Ontwerp (UAV-GC)	E Voorbereiden overdracht	Juni 2023
▪ TBGN	F Uitvoeringsontwerp	Zie planning
▪ Uitvoering	G Start uitvoering	(bijlage 2)
	H Uitvoeringsregister	
6. Oplevering	I Deeloplevering	Q3 2024
	J Overdracht	Q3 2024