



# Gemeente Amsterdam

## Werkgroep Blackspots

Secretariaat

[Redacted]

V&OR

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Vergadering:

Agendapunt: B162\_18\_Kinkerstraat\_Jan\_Pieter\_Heijestraat

Datum:

Bespreektijd: 15 minuten

B162\_18\_Kinkerstraat\_Jan\_Pieter\_Heijestraat

Onderwerp: B162\_W1\_18\_Kinkerstraat

Aangemeld door [Redacted]

Telefoonnummer: [Redacted]

E-mail [Redacted]

Betrokken persoon [Redacted]

Telefoonnummer: [Redacted]

E-mail [Redacted]

Betrokken persoon: [Redacted]

Telefoonnummer: [Redacted]

E-mail [Redacted]

Betrokken wegbeheerder [Redacted] (Stadswerken)

Telefoonnummer: [Redacted]

E-mail: [Redacted]

Meegezonden stukken:

1. B162\_W1\_18\_Kinkerstraat\_analyse
2. B162\_Kinkerstraat\_Jan\_Pieter\_Heijestraat\_verkeersontwerp

### **Aanleiding:**

*Naar aanleiding van het programma blackspots waarvan de inhoud is aangedragen door de stadsdelen/wegbeheerder is er een keuze gemaakt voor concreet aan te pakken locaties op korte termijn. Het wegvak W1 Kinkerstraat – tussen de Lootsstraat en Jan Pieter Heijestraat) is daar één van waarvoor bijgevoegd schetsontwerp is opgesteld.*

*In ongeveer 5 jaar tijd hebben zich 55 ongevallen voorgedaan op het wegvak en de betreffende kruisingen (Lootsstraat en Jan Pieter Heijestraat). Hierbij zijn in totaal 16 gewonden gevallen. In geen van deze gevallen was er sprake van ernstig letsel.*

*Voor achtergrondinformatie over de ongevallen en overige informatie zie de bijgevoegde analyse.*

Na de behandeling in de vorige WBA, is er besloten een aantal maatregelen toe te passen, en een aantal andere te laten vervallen. Zie onderstaande wat uiteindelijk de voorgestelde wijzigingen zijn, gebaseerd op de vorige WBA.

### **Voorgestelde wijzigingen:**

- Linksaf-fietsstrook Kinkerstraat > Jan Pieter Heijestraat
- OFOS vergroten van 4m naar 8m
- Oversteekmogelijkheid tramhalte > trottoir (kanalisatie + kruismarkering)

Alle voorstellen zijn verwerkt in een totaal ontwerp (zie bijlage).

Is dit onderwerp al eerder in de WBA besproken? Zo ja, graag vergadernummer en/of datum vermelden:

Ja, 7 juli 2019

*Afstemmingsinformatie*

Standpunten/advies andere partijen; schriftelijke reacties bijvoegen of inkopiëren

Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (voor zover van toepassing):

n.v.t.

Centrale Verkeerscommissie (voor zover van toepassing):

n.v.t.

Gevraagde beslissing:

Akkoord om het proces via de WVA en CVC verder te vervolgen.