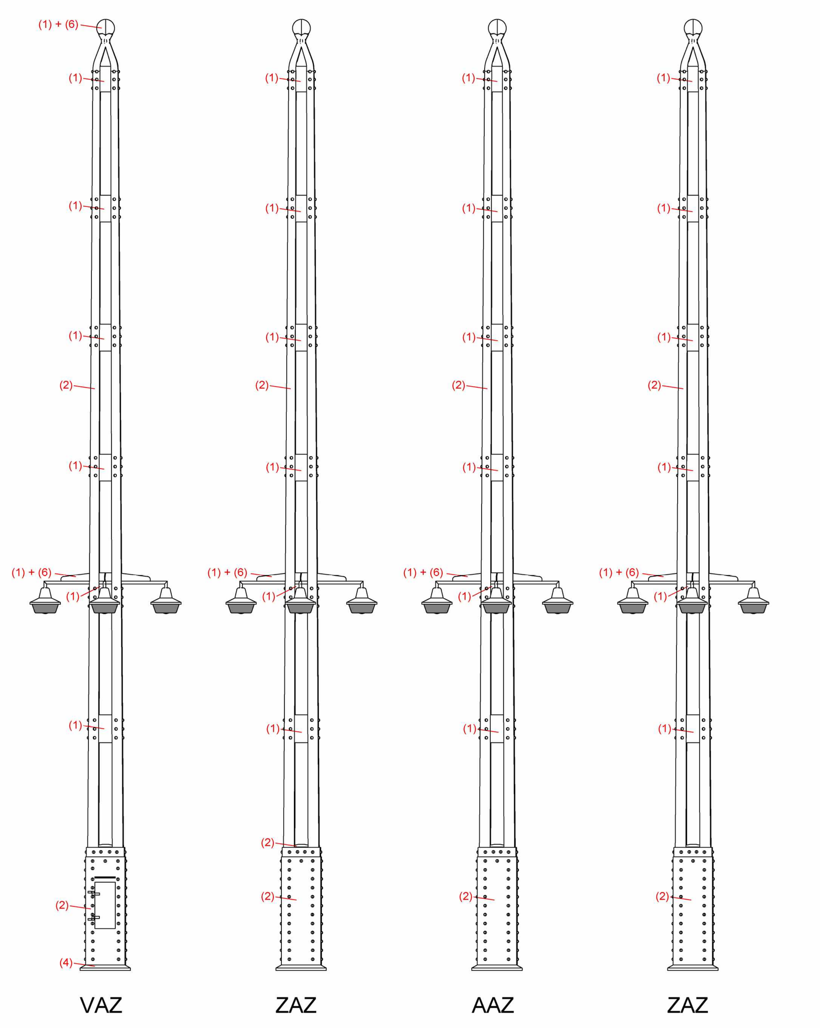
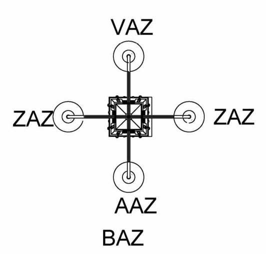
Z-MAS-01

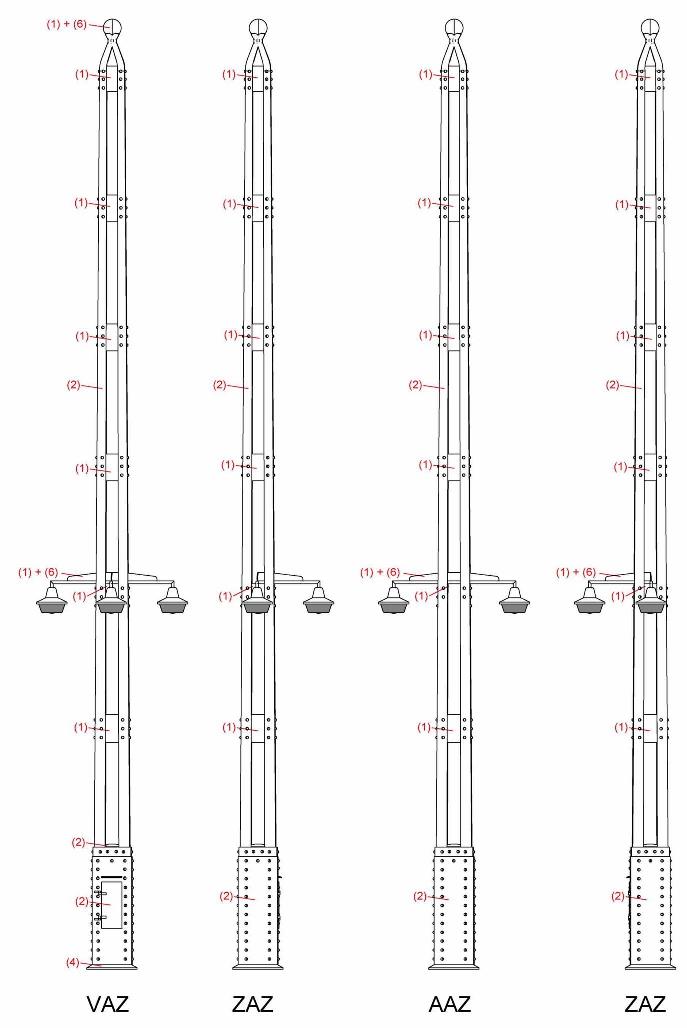


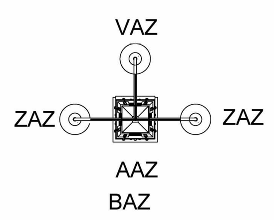


<u>Z-MAS-01</u>
Trammast:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, staat scheef richting trambaan + pl. (ernstige) roest + pl. ingerot + voet met luik pl. sterk gecorrodeerd en bekrast = dem. + herstellen volgens tekening + herpl.
  sw. = M/S, pl. blazen met onderliggende roestvorming + pl. roest
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding en verlichting = R = (1) + (6)
- beton fundering = R, pl. besch. + gescheurd = -
  sw. = M/S = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Verlichtingsinstallatie:
- stalen mantelbuizen = R/G, pl. geroest + aansluiting fittingen aan armatuur sterk geroest = (1) + (6)
  sw. = R/M
- koperen armatuur (4 st.) = R, aansluiting fitting aan armatuur sterk geroest = nylon contactonderbrekers aanbrengen
- glazen lampenkappen (4 st.) = R, vervuild + 1x ontbreekt = 3x van binnen en buiten reinigen en 1x nieuw aanbrengen

Z-MAS-02

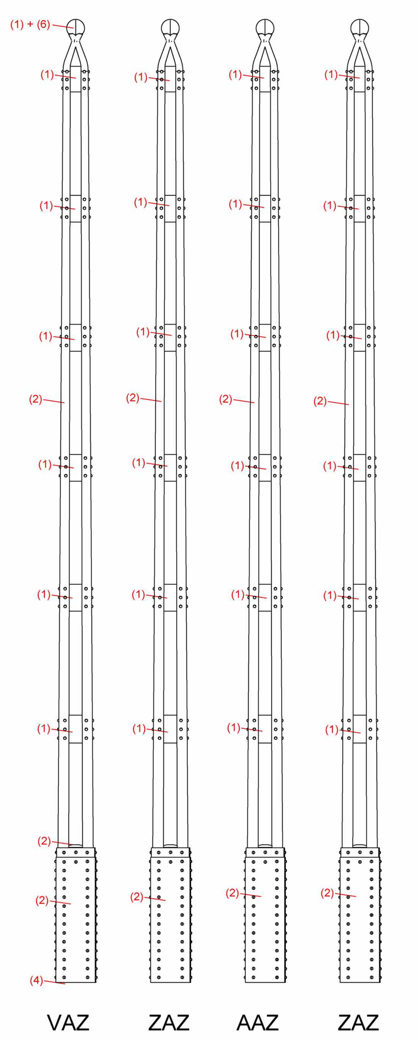


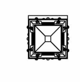


<u>Z-MAS-02</u>
Trammast:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, staat scheef richting trambaan + pl. (ernstige) roest + pl. ingerot + voet met luik pl. sterk gecorrodeerd en beklad met grafitti = dem. + herstellen volgens tekening + herpl.
  sw. = M/S, pl. blazen met onderliggende roestvorming + pl. roest
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding en verlichting = R = (1) + (6)
- beton fundering = R, pl. besch. + gescheurd = -
  sw. = M/S = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Verlichtingsinstallatie:
- stalen mantelbuizen = R/G, pl. geroest + aansluiting fittingen aan armatuur sterk geroest = (1) + (6)
  sw. = R/M
- koperen armatuur (3 st.) = R, aansluiting fitting aan armatuur sterk geroest = nylon contactonderbrekers aanbrengen
- glazen lampenkappen (3 st.) = R vervuild = 3x van binnen en buiten reinigen

Z-MAS-03

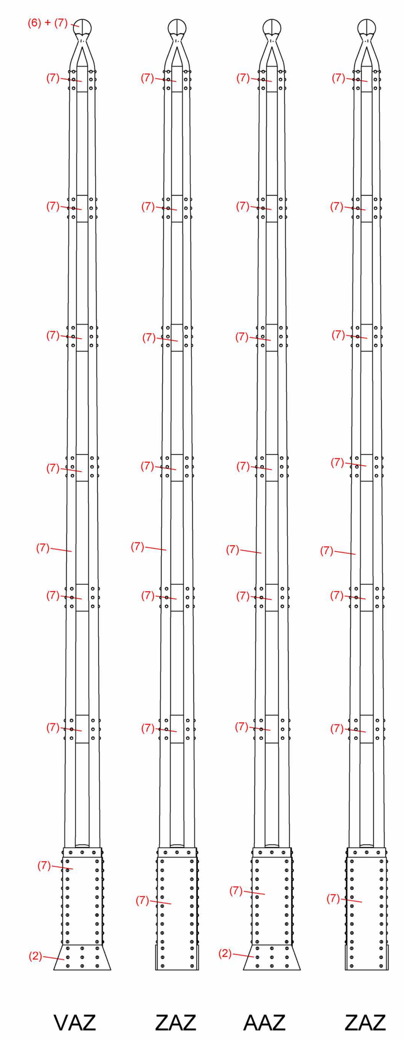




BAZ

<u>Z-MAS-03</u>
Trammast:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, staat scheef richting trambaan + pl. (ernstige) roest + pl. ingerot + voet sterk gecorrodeerd en beklad met grafitti = dem. + herstellen volgens tekening + herpl.
  sw. = M/S, pl. blazen met onderliggende roestvorming + pl. roest
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding = R = (1) + (6)
- beton fundering = R, pl. besch. + gescheurd = -
  sw. = M/S = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

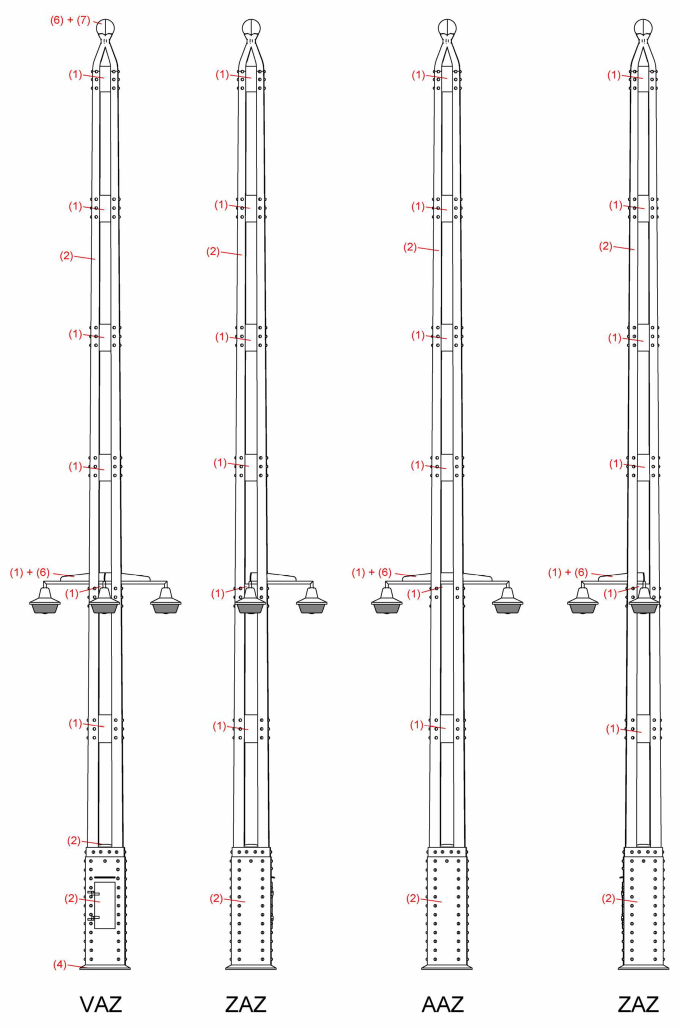
Z-MAS-04

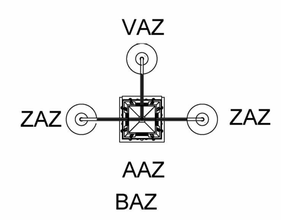


BAZ

<u>Z-MAS-04</u>
Trammast:
- aluminium mast = R/G = (7) + (8)
  sw. = R, pl. dik/druipers + pl. kaal aan binnenzijde
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleidingen en verlichting = R = (1) + (6)
- ijzeren koppelplaten voet = R, zichtbare delen sterk gecorrodeerd + delen onder brugdek niet gecontroleerd = dem. + (2) + (6) + herpl.
  sw. = M, sterk gecorrodeerd
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Z-MAS-05

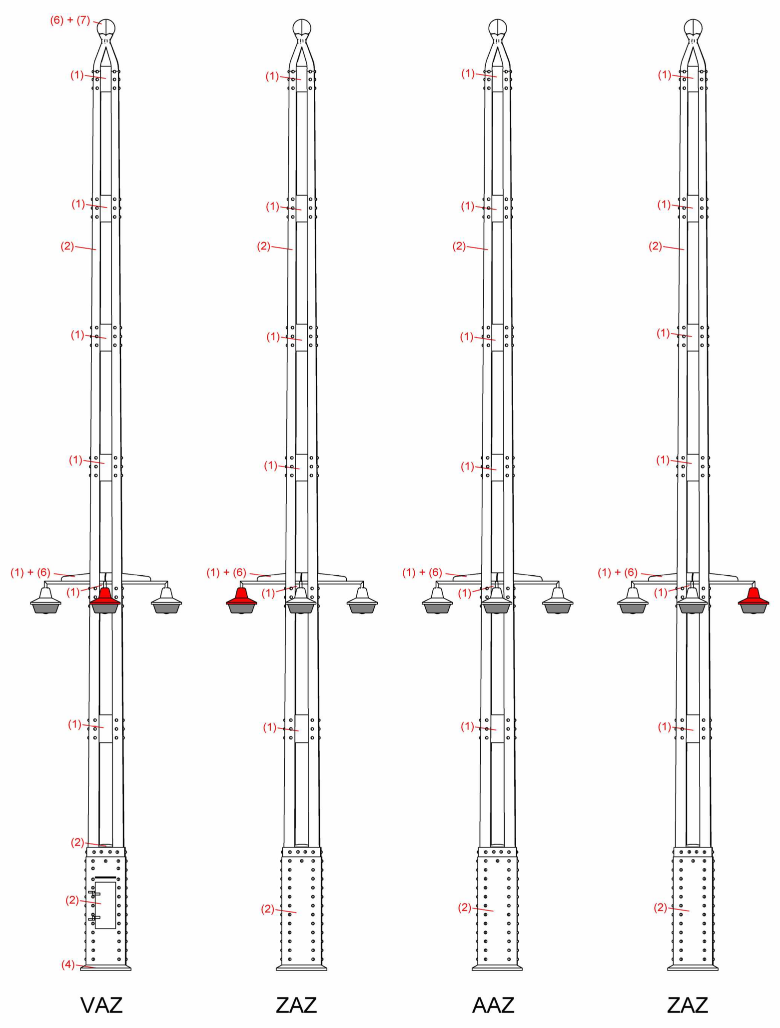


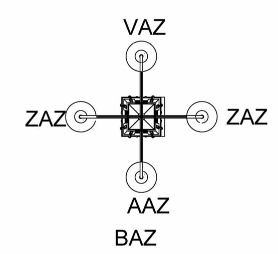


<u>Z-MAS-05</u>
Trammast:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, staat scheef richting trambaan + pl. (ernstige) roest + pl. ingerot + voet met luik pl. sterk gecorrodeerd en beklad met grafitti = dem. + herstellen volgens tekening + herpl.
  sw. = M/S, pl. blazen met onderliggende roestvorming + pl. roest
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding en verlichting = R = (1) + (6)
- verkeersborden = R = demonteren + ter beschikking stellen aan opdrachtgever
- beton fundering = R, pl. besch. + gescheurd = -
  sw. = M/S = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Verlichtingsinstallatie:
- stalen mantelbuizen = R/G, pl. geroest + aansluiting fittingen aan armatuur sterk geroest = (1) + (6)
  sw. = R/M
- koperen armatuur (3 st.) = R, aansluiting fitting aan armatuur sterk geroest = nylon contactonderbrekers aanbrengen
- glazen lampenkappen (3 st.) = M, vervuild = 3x van binnen en buiten reinigen.

Z-MAS-06

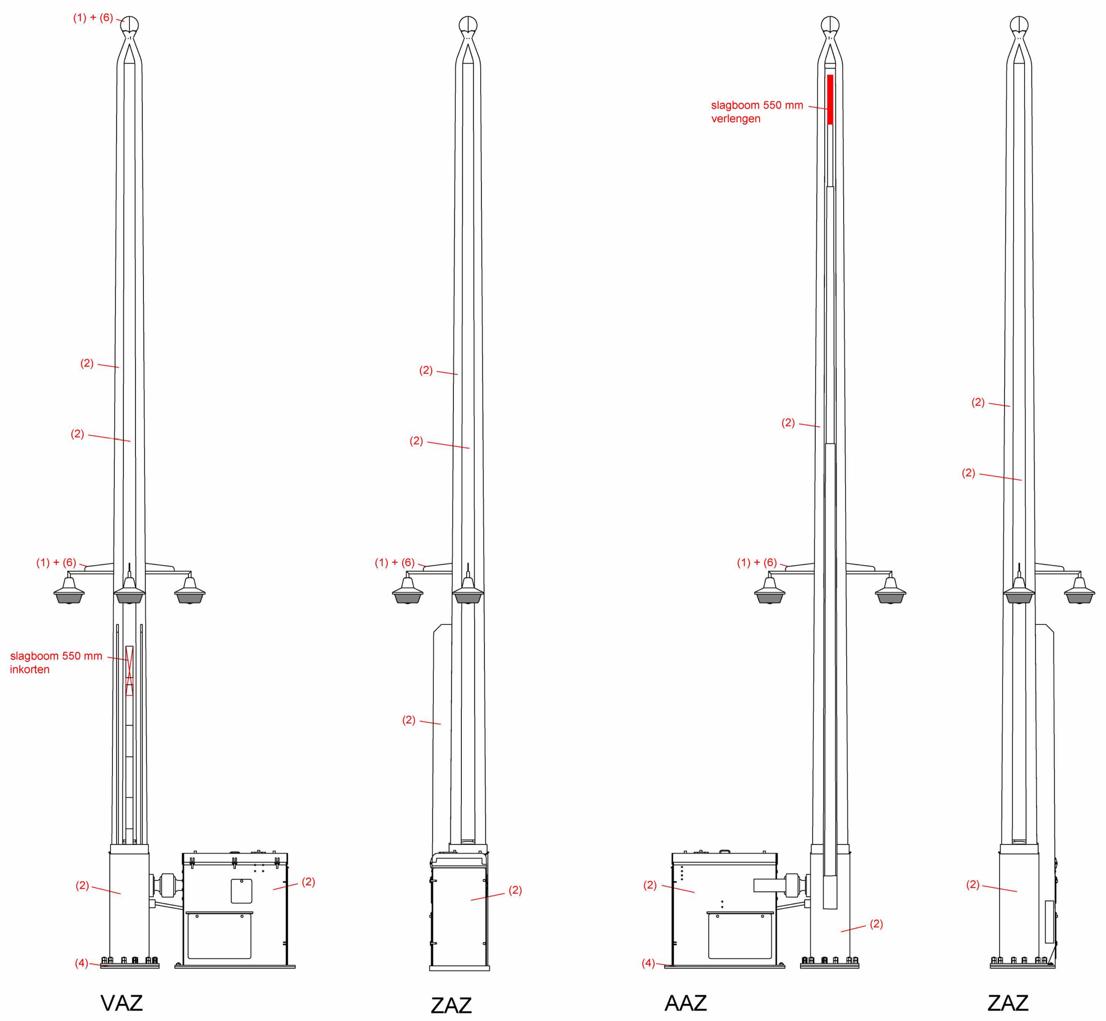


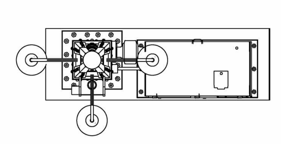


<u>Z-MAS-06</u>
Trammast:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, staat scheef richting trambaan + pl. (ernstige) roest + pl. ingerot + voet met luik pl. sterk gecorrodeerd en beklad met grafitti = dem. + herstellen volgens tekening + herpl.
  sw. = M/S, pl. blazen met onderliggende roestvorming + pl. roest
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding en verlichting = R = (1) + (6)
- beton fundering = R, pl. besch. + gescheurd = -
  sw. = M/S = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Verlichtingsinstallatie:
- stalen mantelbuizen = R/G, pl. geroest + aansluiting fittingen aan armatuur sterk geroest = (1) + (6)
  sw. = R/M
- koperen armatuur (4 st.) = R/M, aansluiting fitting aan armatuur sterk geroest = nylon contactonderbrekers aanbrengen
  1 armatuur nieuw aanbrengen.
- glazen lampenkappen (4 st.) = M, vervuild = 3x van binnen en buiten reinigen, 1x nieuw aanbrengen.

Z-SLAG-01



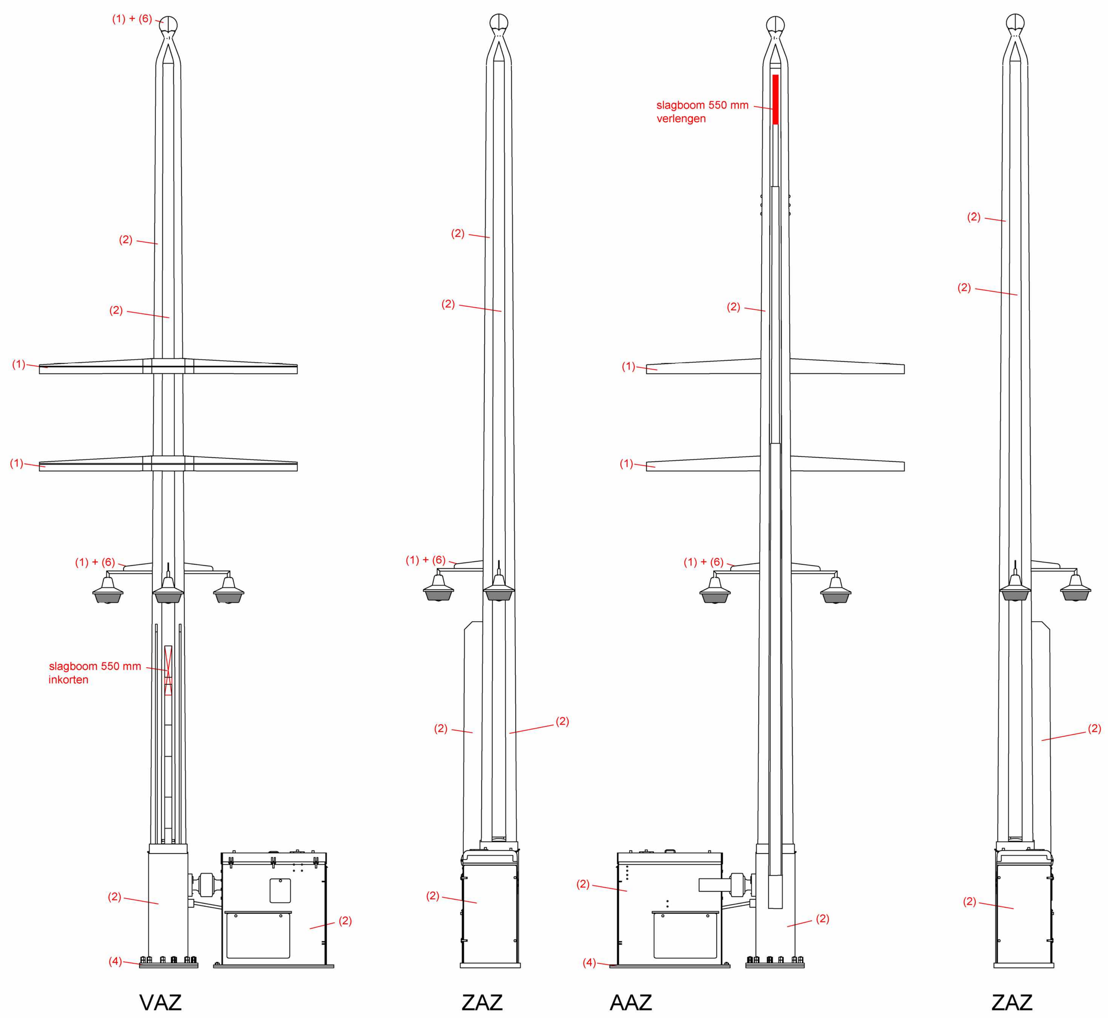


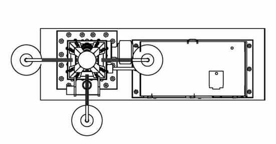
BAZ

<u>Z-SLAG-01</u>
Trammast met slagbomen:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, gelast i.p.v. geklonken + pl. (ernstige) corrosie + plaatwerk t.p.v. aansluiting op hoeklijnen gecorrodeerd + pl. beklad met graffiti = dem. + herstellen volgens tekening + mast met 200 a 300 mm verhogen i.v.m. verlengen slagboom rijbaan + herpl. op gewijzigde locatie
  sw. = R/M, pl. (ernstige) roest + pl. gecorrodeerd
- slagbomen = R/G, pl. mechanisch beschadigd = a.g.v. verplaatsen mast slagboom rijbaan 550 mm verlengen en slagboom voetgangers 550 mm inkorten
  sw. = R, pl. mechanisch beschadigd = (7) + (8)
- machinekast aandrijving slagbomen = M, pl. gecorrodeerd + bovenzijde pl. sterk gecorrodeerd = dem. + herstellen volgens tekening + herplaatsen op gewijzigde locatie
  sw. = R/M
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding en verlichting = R = (1) + (6)
- alarm en verkeerslicht = R = demonteren + ter beschikking stellen aan opdrachtgever
- beton fundering = M = -
  sw. = M = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Verlichtingsinstallatie:
- stalen mantelbuizen = R/G, pl. geroest + aansluiting fittingen aan armatuur sterk geroest = (1) + (6)
- koperen armatuur (3 st.) = R, aansluiting fitting aan armatuur sterk geroest = nylon contactonderbrekers aanbrengen
- glazen lampenkappen (3 st.) = R, vervuild + 1x ontbreekt = 2x van binnen en buiten reinigen en 1x nieuw aanbrengen.

Z-SLAG-02





BAZ

<u>Z-SLAG-02</u>
Trammast met slagbomen:
- samengestelde ijzeren mast = R/M, gelast i.p.v. geklonken + pl. corrosie + plaatwerk pl. licht gecorrodeerd + pl. beklad met graffiti + aansl. kabelbeugels op mast sterk gecorrodeerd = dem. + herstellen volgens tekening + mast met 200 a 300 mm verhogen i.v.m. verlengen slagboom rijbaan + herpl. op gewijzigde locatie
  sw. = R, pl. gecorrodeerd
- slagbomen = R, pl. mechanisch beschadigd = a.g.v. verplaatsen mast slagboom rijbaan 550 mm verlengen en slagboom voetgangers 550 mm inkorten
  sw. = R, pl. mechanisch beschadigd = (7) + (8)
- machinekast aandrijving slagbomen = M, pl. gecorrodeerd + voetplaat en bouten sterk gecorrodeerd = dem. + herstellen volgens tekening + herplaatsen op gewijzigde locatie
  sw. = M
- ankerpunten t.b.v. spankabels bovenleiding en verlichting = R = (1) + (6)
- verkeerslicht = R = demonteren + ter beschikking stellen aan opdrachtgever
- beton fundering = M/S = -
  sw. = M = -
- voet van mast in beton te omstorten en te schilderen

Verlichtingsinstallatie:
- stalen mantelbuizen = R, pl. geroest + aansluiting fittingen aan armatuur sterk geroest = (1) + (6)
- koperen armatuur (3 st.) = R, aansluiting fitting aan armatuur sterk geroest = 3x nylon contactonderbrekers aanbrengen
- glazen lampenkappen (3 st.) = M, sterk vervuild, van binnen en buiten reinigen

RENVOOI

S =	Slecht
M =	Matig
R =	Redelijk
G =	Goed
vv. =	vervangen
vw. =	voegwerk
mw. =	metselwerk
koz. =	kozijn
stopv. =	stopverf
sw. =	schilderwerk
straatw. =	straatwerk
H&S =	hang- en sluitwerk
besch. =	beschadigd
ok. =	onderkant
bk. =	bovenkant
geh. =	geheel
aansl. =	aansluiting
pl.=	plaatselijk
dem. =	demonteren
herpl. =	herplaatsen
verw. =	verwijderen
aanbr. =	aanbrengen
hergebr. =	hergebruiken
kl. rep. =	kleine reparatie
■ =	onderdeel nieuw of vervangen

VERKLARING NUMMERING HERSTELMAATREGELEN:

NB: In de herstelwerkzaamheden dient er rekening mee gehouden te worden dat alle huidige verfsystemen Chroom-6 onderlagen bevatten

(1) bestaand onderdeel metaal met kleine contactvlakken = onderdeel te demonteren en herplaatsen, het onderdeel <u>geheel</u> uiteen te nemen en kaal te maken d.m.v. stralen, ingerotte delen vollassen en alle onderdelen te stralen, schoperen en coaten
(2) bestaand onderdeel metaal met grote of meerdere contactvlakken = onderdeel te demonteren en herplaatsen, het onderdeel <u>geheel</u> uiteen te nemen en kaal te maken d.m.v. stralen, ingerotte delen vollassen en alle onderdelen te stralen, schoperen en coaten
(3) bestaande beugel t.p.v. baluster (smeedijzeren strip met klinknagels) = onderdeel te demonteren en herplaatsen, het onderdeel <u>geheel</u> uiteen te nemen en kaal te maken d.m.v. stralen, ingerotte delen vollassen en alle onderdelen te stralen, schoperen en coaten
(4) nieuw onderdeel metaal = onderdeel geheel te stralen, schoperen en coaten
(5) bestaande bronzen element (gepatineerd) = demonteren, reinigen met behoud van patina en herplaatsen
(6) betreft geboute en gefitte onderdelen = bestaande bevestigingsmiddelen vervangen in RVS en aflakken na montage
(7) bestaand onderdeel aluminium = onderdeel te demonteren en herplaatsen, het onderdeel kaal te maken en geheel voorzien van grondlaag en coaten
(8) nieuw onderdeel aluminium = geheel voorzien van grondlaag en coaten
(9) betreft smeedijzeren voeten van balusters = smeedijzeren voet vervangen voor RVS voet en RVS draadeind

Mastcode BBM (werkomschrijving)	Lichtpuntnummers conform DTA blad 2	Mastcode BBM (werkomschrijving)	Lichtpuntnummers conform DTA blad 2
N-MAS-01	023315	Z-MAS-01	023326.101
N-LAN-01	023316	Z-LAN-01	023325
N-MAS-02	023317	Z-MAS-02	023324.101
N-LAN-02	023318	Z-LAN-02	023323
N-LAN-03	023319	Z-LAN-03	023322
N-SLAG-01	023320.101	Z-SLAG-01	0233321.101
N-MAS-03		Z-MAS-03	
N-Slag-02	023306.101	Z-MAS-04	
N-LAN-04	023305	Z-SLAG-02	023307.101
N-LAN-05	023304	Z-LAN-04	023308
N-MAS-04	023303.101	Z-LAN-05	023309
N-LAN-06	023302	Z-MAS-05	023310.101
N-LAN-07	023301	Z-LAN-06	023311
N-MAS-05	023300	Z-LAN-07	023312
		Z-MAS-06	030845.101

wijziging A: werkpakket I scope wijziging verwerken

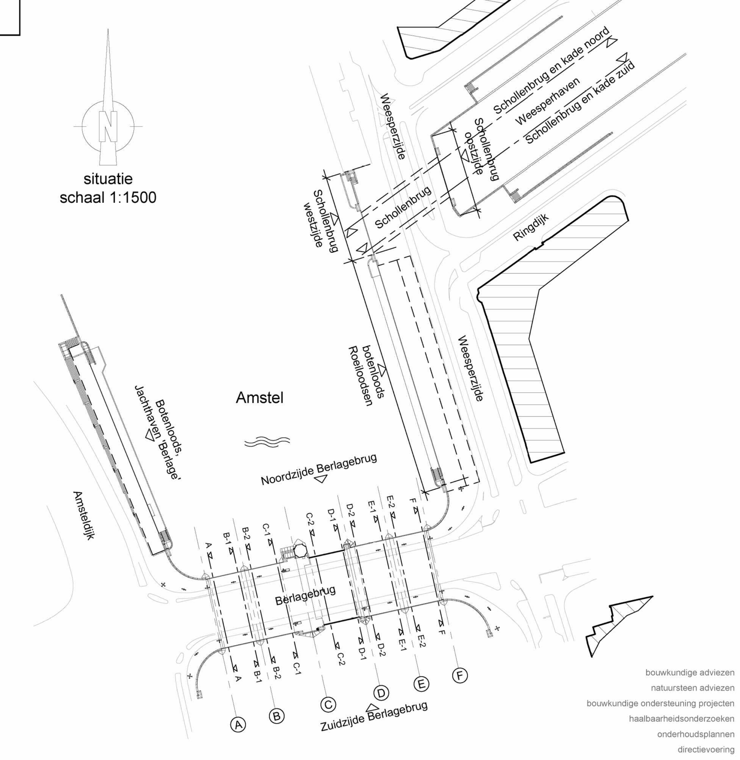
wijziging B: Locatie masten aanpassen en tabel toevoegen.

wijziging C: werkpakket I scope wijziging verwerken

ALGEMEEN:

ALLE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN
De restauratiewerkzaamheden van de Berlagebrug zullen in 2 werkpakketten worden uitgevoerd:
De werkzaamheden van werkpakket 1: betreffen de restauratiewerkzaamheden waarbij de brug zal moeten worden afgesloten. De werkzaamheden van werkpakket 2: hierbij kan de brug (gedeeltelijk) in gebruik genomen worden.
werkpakket 1 en 2. <u>Het nummer verwijst niet naar een volgorde van uitvoering.</u>

Tekeningen zijn een schematische/theoretische weergave van de werkelijkheid
Tekeningen gebaseerd op de bestaande toestand digitaal aangeleverd door Amsterdam Ingenieursbureau.
Voor de exacte locatie (bestaand en nieuw) van de verschillende masten verwijzen naar de tekening: 32722-03 DTA van Gemeente Amsterdam.



situatie
schaal 1:1500

bouwkundige adviezen
natuursteen adviezen
bouwkundige ondersteuning projecten
haalbaarheidsonderzoeken
onderhoudsplannen
directievoering
toezicht

BBM
restauratieachitectuur

restauratiearchitectuur BBM Elftweg 2 4941 VP Raamsdonksveer
T. 0162-512688 E. info@rabbm.nl

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam 1000 AE Amsterdam
Project:	Berlagecomplex Civiel Amsterdam
Omschrijving:	Restauratie Berlagebrug (werkpakket I)
werkpakket:	Maatregelentek. (indiening en aanbesteding)
Onderdeel:	Trammasten en slagboommasten ZUID
Projectnr.:	554-1A
Tekeningnr.:	MT-05

		ref.	gewijzigd	getek.	ref.	gewijzigd	getek.
datum:	10-08-2020	A	02-10-'20	KW	E		
schaal:	1:100	B	09-11-'20	KW	F		
getekend:	EM	C	08-12-'20	KW	G		
formaat:	A0	D			H		

Alle rechten voorbehouden ©