

I. 2812311 Vrijheidslaan, Amsteldijk en Weesperzijde

Gebruik assets	
Gebruik	Tramlijn 12; medegebruik door verkeer en bus

Conditie

Het betreft de assets K0720-36000 – 36040 en 36170 op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk, de assets L0960-35980 – 35995 in de halte Amsteldijk en de assets L0970-36260 en 36270 op de Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde.

KGE	Locatie	Type	Railbe	erha	Rst	Bg	Bg	oort wi	elr	Inb	dege	Ha
L0960-35980	Rechtstand in halteplaats Amsteldijk ri. Sld.	Rechtstand	Star	Asfalt	72					1988	Bus	halte
L0960-35990	Rechtstand in halteplaats Amsteldijk 1e deel ri. Ams.	Rechtstand	Star	Asfalt	41					1988	Bus	halte
L0960-35995	Rechtstand in halteplaats Amsteldijk 2e deel ri. Ams.	Rechtstand	Star	Asfalt	22					2002	Bus	halte
K0720-36000	Wissel 652 inloper	Wissel	Star	Asfalt	16	7		VETAG	652	2002	Bus	
K0720-36010	Boog in oversteek Amsteldijk ri. Ams	Boog	Star	Asfalt		18	250			1988	Verkeer	
K0720-36020	Boog in oversteek Amsteldijk ri. Sld.	Boog	Star	Asfalt		18	250			1988	Verkeer	
K0720-36030	Boog tussen wissels 652 en 647 ri. remise	Boog	Star	Platen		22	25			2002	Verkeer	
K0720-36040	Wissel 647 uitloper	Wissel	Star	Platen	15	7		Uitlopend	647	2002	Geen	
K0720-36170	Boog tussen wissel 650 en wissel 647 ri. Rem.	Boog	Gietasfalt	Asfalt		20	25			1978	Verkeer	
L0970-36260	Rechtstand thv. oversteek Weesperzijde ri. Ams.	Rechtstand	Star	Platen	32					1988	Verkeer	
L0970-36270	Rechtstand thv. oversteek Weesperzijde ri. Sld.	Rechtstand	Star	Platen	32					1988	Verkeer	

Zie ook het assetoverzicht en de scopetekening in de bijlage.

Zijdelingse slijtage (max. x oplassen)	<p>In de bogen op de kruising Amsteldijk-Vrijheidslaan (assets K0720-36030 en 36170) brokkelt de slijtvaste laag uit. Hierdoor wijzigt het slijtagepatroon en moet er versneld worden vervangen ten opzichte van de verwachte levensduur op basis van railkopslijtage. Vervanging is nu nodig in 2023. Doordat de bogen doorlopen in de wissels, moeten de wissels meevervangen worden.</p> <p>De overige assets zijn rechtstanden, waar zijdelingse slijtage niet aan de orde is.</p>
--	--

<p>Railtechnische problemen</p>	<p><i>Kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk (K0720-36000 – 36040 en 36170)</i> De assets op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk bereiken de norm voor railkopslijtage naar verwachting in de periode tussen 2024 en 2030. Echter, vanwege de uitbrokkeling van de slijtvaste laag in de bogen (zie 'zijdelingse slijtage') is het slijtagepatroon in de bogen afwijkend van de standaard en zal vervanging in 2023 nodig zijn. Op het moment van vervangen van de bogen en de wissels, moet ook asset K0720-36020 (van Berlagebrug naar Vrijheidslaan in de kruising) vervangen worden, omdat deze de afkeurnorm naar verwachting in 2026 bereikt en om verdere versnippering van vervangingen te voorkomen.</p> <p><i>Halte Amsteldijk (L0960-35980 – 35995)</i> Op de sporen van de halte Amsteldijk is dezelfde slijtvaste laag aangebracht als op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk. Helaas brokkelt ook hier de slijtvaste laag, waardoor de spoorstaven sneller slijten dan bij normale spoorstaven. De sporen zullen daarom rond 2025 vervangen moeten worden. Aangezien de kruising voor 2023 in dit MVP project zit, worden wordt geadviseerd de haltesporen mee te nemen.</p> <p><i>Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde (L0970-36260 en 36270)</i> De doorsteek van de Weesperzijde in de Mr. Treublaan zat oorspronkelijk in de scope van het project Mr. Treublaan, wat is uitgevoerd in 2017/2018. De sporen bereiken naar verwachting de afkeurnorm voor railkopslijtage in 2026. De sporen liggen los en de kwaliteit van het onderbed is zo slecht dat opnieuw vastzetten niet goed meer mogelijk is.</p>
<p>Verhardingsproblemen</p>	<p><i>Kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk (K0720-36000 – 36040 en 36170)</i> Op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk liggen de meeste assets in asfalt; wissel 647 (K720-36040) en de aansluitende boog (K0720-36030) liggen in trambaanplaten. De kwaliteit van het asfalt en de ligging van de platen is redelijk tot goed.</p> <p><i>Halte Amsteldijk (L0960-35980 – 35995)</i> De asfaltverharding is in goede conditie.</p> <p><i>Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde (L0970-36260 en 36270)</i> De assets liggen in de trambaanplaten. De platen liggen los. Het onderbed voldoet niet aan de huidige eisen aan dikte en sterkte. Het bestaande onderbed is van stampbeton, de huidige norm is C25. In het bestaande onderbed kunnen geen verbeterde klembevestigingen (VKB M24 of VKB M20) gebruikt worden, omdat de dikte van het onderbed daarvoor onvoldoende is.</p>
<p>Advies / conclusie</p>	<p>Het vervangen van de assets K0720-36000 – 36040 en 36170 op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk, de assets L0960-35980 – 35995 in de halte Amsteldijk en de assets L0970-36260 en 36270 op de Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde. Vanwege respectievelijk zijdelingse en kopslijtage, uitbrokkeling van de slijtvaste laag en daardoor versnelde slijtage en railkopdikte in combinatie met losliggende rail en slecht onderbed.</p> <p>Alle assets vervangen inclusief onderbed en terugbrengen met bovenbedbeton en asfalt.</p>

Prestaties (circa laatste 3 jaar)					
Aantal storingen	Storingen				
	Jaar	2019	2020	2021	2022*
	Aantal	1	1	2	0
	De storing in 2019 betrof een ontsporing. Overige storingen waren het niet reageren van het wissel.				
	*Tot en met 21 maart 2022				

Onderhoudskosten (laatste 3 jaar)					
Ontwikkeling onderhoudskosten	Onderhoudskosten				
	Jaar	2019	2020	2021	2022*
	Onderhoudskosten	€ 5.1.2,b	€ 5.1.2,b	€ 5.1.2,b	-
	In 2019 is de schade van een ontsporing hersteld. In 2020 zijn de kosten grotendeels afkomstig van lassen op de kruising Amsteldijk-Vrijheidslaan en herstel van de spoorwijdte aan Weesperzijde. Overige kosten zijn lagere bedragen voor onderhoud aan de wissels, waarbij een wissel bijvoorbeeld vervuild was, de tong niet aan kwam of de bediening zwaar ging.				
	*Tot en met 21 maart 2022				

Mogelijkheden voor optimalisatie	
Halteligging en toegankelijkheid	<p>Binnen de scope van het werk liggen de haltes Amsteldijk. Deze haltes zijn voldoende breed om toegankelijk gemaakt te worden door ze op te hogen naar 24 cm. Het zijn combihaltes, dus dit moet dan gebeuren met de combiband. Aangezien deze hoger wordt, zal het wegprofiel verbreed moeten worden zodat twee bussen elkaar kunnen passeren.</p> <p>Extra kosten voor nieuwe haltebanden of andere aanvullende werkzaamheden voor toegankelijk maken van de haltes zit niet in de scope van het MVP project, omdat dit niet binnen de scope van de MVP-opgave valt. De halteaanpassingen worden apart vanuit gefinancierd vanuit VRA en SMF.</p>
Spoor en wissels	De sporen kunnen in standaard 60R2 worden uitgevoerd. Er rijdt een enkele lijn en er zijn remiseritten. Het spoor dat tijdens reguliere dienstregeling wordt gebruikt, bestaat uit rechtstanden. Hierop is relatief weinig slijtage. De bogen naar de remise Lekstraat worden alleen door remiseritten bereden. Dit is een beperkt aantal ritten per dag, waardoor de slijtage ook beperkt is. Versterkte spoorstaven hebben dus geen nut.
Relatie VRI/S&T	Op beide kruisingen aan weerszijden van de brug is een VRI. Daarnaast zullen rondom de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk S&T werkzaamheden benodigd zijn.
Investeringsagenda OV – traject en plannen	Het deel van het areaal waar het MVP-project voorzien is, valt onder traject 5 van IA-OV. Er zijn geen werkzaamheden voorzien vanuit IAOV.

<p>Omgevings- werken</p>	<p>Er spelen projecten in de omgeving: renovatie Berlagebrug en verbeteren fietsinfrastructuur.</p> <p><i>Renovatie Berlagebrug</i> In 2023 wordt de Berlagebrug grondig gerenoveerd. Hierbij wordt het val vervangen. Op het nieuwe val zal ook de nieuwe brugrail komen. De renovatie van de Berlagebrug wordt in een TBGN uitgevoerd. Aangezien er dan geen tramverkeer is, kunnen ook de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk en Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde, dan worden uitgevoerd. Er vindt al uitgebreide afstemming plaats tussen MVP-project en project Berlagebrug over zowel brugontwerp als uitvoering van de verschillende werken tijdens de TBGN.</p> <p>Naast het MVP-project van deze factsheet wordt tijdens de renovatie van de Berlagebrug ook de bovenleiding gerenoveerd en wordt de brugrail vervangen. Deze twee activiteiten worden door het project Berlagebrug uitgevoerd, als integraal onderdeel van hun werk. Er zijn aparte factsheets voor opgesteld; voor het bovenleidingwerk met projectnummer 2822118 en voor de brugrail met projectnummer 2812022.</p> <p><i>Verbeteren fietsinfrastructuur kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk</i> Tegelijk met de renovatie van de Berlagebrug wil de gemeente Amsterdam de fietsinfrastructuur verbeteren op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk. Om extra opstelruimte te realiseren voor de fietsers, wordt onderzocht of er aanpassingen aan de spoorligging nodig zijn. Het gaat dan om de afbuigende sporen richting de Amsteldijk/remise.</p>
<p>Tijdvak stadsregie</p>	<p>Het tijdvak wordt door Stadsregie toegekend aan het project renovatie Berlagebrug. De scope van het MVP-werk Vrijheidslaan, Amsteldijk en Weesperzijde wordt tijdens deze TBGN uitgevoerd. Voorwaarde van Stadsregie voor een tijdvak is dat de Piet Heintunnel weer beschikbaar is voor verkeer. Op het moment van schrijven is het tijdvak zomer 2023 toegekend aan het project brugrenovatie.</p>
<p>Planning GVB</p>	<p>De planning van GVB volgt de planning van de brugrenovatie. Echter, gezien de staat van de kruising is naar achter schuiven van het project zeer ongewenst. Indien het project Berlagebrug gaat schuiven naar 2024 of verder, zullen mogelijk voorafgaand aan de uitvoering van het project Berlagebrug al werkzaamheden door GVB uitgevoerd moeten worden om het spoor in stand te kunnen houden.</p>
<p>Duurzaamheid</p>	<p>De rivierenbuurt staat bij Amsterdam Rainproof aangegeven als 'extreem urgent'. Dit geldt echter voor de gehele buurt. Gezien de beperkte scope van de spoorvervanging (een deel van een kruising, een halte en een doorsteek) lijken er geen verdere mogelijkheden zijn om duurzaamheidsmaatregelen in het MVP-project mee te nemen. Eventuele verduurzamingsmaatregelen in de standaard manier van werken van GVB worden uiteraard wel meegenomen in de uitvoering van dit project.</p>

Eisen en uitgangspunten	
TBGN	De renovatie van de Berlagebrug zal een TBGN tot gevolg hebben. De spoorvervingen van het MVP-project kunnen tijdens deze TBGN uitgevoerd worden. Wanneer er sprake zou zijn geweest van een-op-een vervanging, zou voor de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk ook een TBGN nodig zijn geweest. De vervanging van de assets in de halte Amsteldijk en de assets Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde, zou zonder TBGN uitgevoerd kunnen worden als er sprake was van een-op-een werk; voor een optimale kwaliteit van het onderbed is een TBGN ook dan wel wenselijk.
V&V-matrix	De volgende eisen zijn van toepassing op het project, waarbij de fingerende versie op het moment van start uitvoering geldt: <ul style="list-style-type: none"> - ONVS Tram - Voorschrift Veilig werken aan de trambaan, RailAlert. - Leidraad CVC, - PvE Solitaire haltes - Handboek geleidelijnen Amsterdam - Technische Uitvoerings Voorschriften voor werken langs- en/of in de trambaan Verificatie van de eisen dient te worden geleverd in de vorm van een V&V-matrix.

Beoordeling of sprake is van een veiligheidsrelevantie wijziging (WLS)	
Gevolgen bij falen	Niet anders dan in voorgaande situatie
Nieuwigheid	Vervanging bestaande constructie.
Complexiteit	De constructie is al eerder toegepast.
Monitoring	Monitoring middels inspectie is mogelijk
Omkeerbaarheid	Noodreparaties mogelijk, terug te brengen in oude situatie.
Additionaliteit	Geen aparte wijzigingen t.o.v. veiligheidssystemen
Conclusie	Er is geen sprake van een veiligheidsrelevante wijziging Dit is (nog) niet getoetst door een VH-kundige. Er is getoetst voor het een-op-een vervangen van de assets in scope. Eventuele verdergaande wijzigingen die volgen uit de renovatie van de Berlagebrug of de aanpassing van de spoorligging vanuit het fietsinfrastructuurproject, zullen vanuit de betreffende projecten getoetst moeten worden.

V&G punten specifiek voor project	
V&G-punten	<p>De volgende V&G-punten zijn van toepassing op het project:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Speciale/afwijkende verkeersomstandigheden (drukke straat, smalle straat, etc.): de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk en de doorsteek Weesperzijde op de Mr. Treublaan zijn drukke verkeerspunten. Tijdens de TBGN voor de Berlagebrug zullen de verkeersstromen hier afwijkend zijn ten opzichte van de standaard situatie. <p>De verwachting is dat het project renovatie Berlagebrug het werkgebied organiseert via TBGN-procedure en WIOR. De uitvoering van het MVP-project zal hier dan op meeliften en zal, wanneer gewerkt wordt in het werkgebied van de renovatie, de bouwplaatsregels van het project renovatie Berlagebrug moeten volgen.</p> <p>De standaard V&G-punten zijn in de standaard RI&E opgenomen van GVB Rail Services.</p>

Conclusie / besluit			
Scope	<p>Vervangen van de assets K0720-36000 – 36040 en 36170 op de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk, de assets L0960-35980 – 35995 in de halte Amsteldijk en de assets L0970-36260 en 36270 op de Mr. Treublaan, doorsteek Weesperzijde. Dit vanwege respectievelijk zijdelingse en kopslijtage, uitbrokkeling van de slijtvaste laag en railkopdikte in combinatie met losliggende rail en slecht onderbed.</p> <p>De assets vervangen inclusief onderbed en terugbrengen met bovenbedbeton en asfalt.</p> <p>Zie de bijlage voor de scopetekening en het assetoverzicht.</p>		
Optimalisaties	<p>Gezamenlijk uitvoeren met project renovatie Berlagebrug. Mogelijk wijziging van het spoorontwerp de Amsteldijk op als gevolg van het project verbeteren fietsinfrastructuur. Het MVP-werk aan de bovenleiding en de brugrail van de Berlagebrug gaat mee als onderdeel van het project renovatie Berlagebrug, hier zijn aparte factsheets voor (projectnummers 2822118 en 2812311).</p>		
Uitvoeringswijze	<p>Uitvoering tijdens TBGN Berlagebrug.</p>		
Kosten	<p>€ 5.1.2.b [redacted] prijspeil 2023. Zie kengetallenraming in de bijlage.</p>		
Paraaf en datum	<table border="1"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>22-03-2022</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>5.1.2,e [redacted]</p> </td> </tr> </table>	<p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>22-03-2022</p>	<p>5.1.2,e [redacted]</p>
<p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>22-03-2022</p>	<p>5.1.2,e [redacted]</p>		
	<table border="1"> <tr> <td style="width: 50%;"> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>GVB Rail Services</p> </td> <td style="width: 50%;"> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>GVB RIB</p> </td> </tr> </table>	<p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>GVB Rail Services</p>	<p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>GVB RIB</p>
<p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>GVB Rail Services</p>	<p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>5.1.2,e [redacted]</p> <p>GVB RIB</p>		

Bijlage: Assetoverzicht

KGE	Locatie	Straat	Type	Railty	Staalso	Railbev	Verharding	Rst	Bg	Bg	oort wi	In/Uit	ks/	Wissel	seInu	Inb	nde	Bel	Boog	dege	Hal
L0960-35960	Rechtstand in oversteek thv. Kromme Mijdrechtstraat ri. Ams.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Tussenspoorplaten met asfalt	36								1988	2017	1	A	Bus	
L0960-35970	Rechtstand in oversteek thv. Kromme Mijdrechtstraat ri. Sld.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Tussenspoorplaten met asfalt	36								1988	2017	1	A	Bus	
L0960-35973	Rechtstand tussen Kromme Mijdrechtstraat en Amsteldijk ri. Ams.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Tussenspoorplaten met asfalt	126								1988	2017	1	A	Bus	
L0960-35976	Rechtstand tussen Kromme Mijdrechtstraat en Amsteldijk ri. Sld.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Tussenspoorplaten met asfalt	126								1988	2017	1	A	Bus	
L0960-35980	Rechtstand in halteplaats Amsteldijk ri. Sld.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Asfalt	72								1988	2017	1	A	Bus	halte
L0960-35990	Rechtstand in halteplaats Amsteldijk 1e deel ri. Ams.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Asfalt	41								1988	2017	1	A	Bus	halte
L0960-35995	Rechtstand in halteplaats Amsteldijk 2e deel ri. Ams.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Asfalt	22								2002	2017	1		Bus	halte
K0720-36000	Wissel 652 inloper	Vrijheidslaan	Wissel	60R2	R200	Star	Asfalt	16	7		VETAG	IN	R	ESP 01	652	2002	2017	1	B	Bus	
K0720-36010	Boog in oversteek Amsteldijk ri. Ams	Vrijheidslaan	Boog	60R2	R200	Star	Asfalt		18	250						1988		1	A	Verkeer	
K0720-36020	Boog in oversteek Amsteldijk ri. Sld.	Vrijheidslaan	Boog	60R2	R200	Star	Asfalt		18	250						1988		1	A	Verkeer	
K0720-36030	Boog tussen w issels 652 en 647 ri. remise	Lekstraat	Boog	60R2	R200	Star	Platen		22	25						2002		1	C	Verkeer	
K0720-36040	Wissel 647 uitloper	Amsteldijk	Wissel	60R2	R200	Star	Platen	15	7		Uitlopend	UIT	L	MVSP	647	2002		1	B	Geen	
K0720-36050	Boog aansluitend aan wissel 647 ri. Rem.	Amsteldijk	Boog	60R2	R200	Star	Asfalt		13	80						2002		1	A	Geen	
K0720-36060	Rechtstand Amsteldijk tussen w.i. 647 en Waverstraat ri. Rem.	Amsteldijk	Rechtstand	60R2	R200	Star	Asfalt	24								2002		1	A	Geen	
K0720-36070	Boog thv. de Waverstraat ri. Rem.	Amsteldijk	Boog	60R2	R200	Star	Asfalt		13	100						2002		1	B	Geen	
K0720-36073	Railsmeerinstallatie: serienummer 50296 Boog naar rechts - Amsteldijk	Amsteldijk	Railsmeerinstallatie																		
K0720-36080	Rechtstand tussen Waverstraat en S-slinger voor w.i. 264 ri. Rem.	Amsteldijk	Rechtstand	60R2	R200	Star	Asfalt	18								2002		1	B	Geen	
K0720-36090	1e boog voor w issel 264	Amsteldijk	Boog	60R2	R200	Star	Asfalt		13	60						1995		1	A	Geen	
K0720-36100	2e boog voor w issel 264	Amsteldijk	Boog	60R2	R200	Star	Asfalt		13	50						2002		1	B	Geen	
K0720-36110	Wissel 264 inloper	Amsteldijk	Wissel	60R2	R200	Star	Asfalt	15	7		VETAG	IN	R	ESP 01	264	2002		1	B	Geen	
K0720-36120	Boog achter wissel 264 wasmachine 1e boog	Remise Lekstraat	Boog	60R2	R200	VKB M20	Stenen		35	19						2008		1	C	Verkeer	
K0720-36130	Wissel 266 inloper	Remise Lekstraat	Wissel	60R2	R200	Star	Beton	15	7		VETAG	IN	R	ESP 01	266	2002		1	B	Geen	
K0720-36140	Boog tussen w issels 266 en 789 2e boog	Remise Lekstraat	Boog	60R2	R200	Star	Beton		50	21						1987		1	C	Verkeer	
K0720-36150	1e deel van de boog voor w issel 794 3e boog	Remise Lekstraat	Boog	60R2	R200	VKB M20	Beton		25	25						2008		1	C	Verkeer	
K0720-36160	2e deel van de boog voor w issel 794 3e boog	Remise Lekstraat	Boog	60R2	R200	VKB M20	Beton		25	25						2008		1	C	Verkeer	
K0720-36170	Boog tussen w issel 650 en w issel 647 ri. Rem.	Lekstraat	Boog	NP3	R200	Gietasfalt	Asfalt		20	25						1978		1	C	Verkeer	
K0720-36180	Kruising Berlagebrug w issel 650	Vrijheidslaan	Kruising	60R2	R200	VKB M20	Asfalt	6	6	25						2012		1	C	Verkeer	
K0720-36190	Wissel 650 inloper	Vrijheidslaan	Wissel	60R2	R200	VKB M20	Asfalt	15	7		VETAG	IN	L	ESP 02	650	2012		1	B	Verkeer	
L0970-36200	Rechtstand tussen Amsteldijk en Berlagebrug ri. Ams.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	VKB M20	Asfalt	33								2012		1	A	Verkeer	
L0970-36210	Rechtstand tussen Amsteldijk en Berlagebrug ri. Sld.	Vrijheidslaan	Rechtstand	60R2	R200	VKB M20	Asfalt	33								2012		1	A	Verkeer	
L0970-36220	Brugrail Berlagebrug ri. Ams. blok rail 85 mm.	Vrijheidslaan	Rechtstand	BR 85x?	S690	Corkelast	Brug	15								1994		1	A	Verkeer	
L0970-36230	Brugrail Berlagebrug ri. Sld. blok rail 85 mm.	Vrijheidslaan	Rechtstand	BR 85x?	S690	Corkelast	Brug	15								1994		1	A	Verkeer	
L0970-36240	Rechtstand tussen Berlagebrug en Weesperzijde ri. Ams.	Mr. Treublaan	Rechtstand	60R2	R200	VKB M20	Asfalt	30								2012		1	A	Verkeer	
L0970-36250	Rechtstand tussen Berlagebrug en Weesperzijde ri. Sld.	Mr. Treublaan	Rechtstand	60R2	R200	VKB M20	Asfalt	30								2012		1	A	Verkeer	
L0970-36260	Rechtstand thv. oversteek Weesperzijde ri. Ams.	Mr. Treublaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Platen	32								1988		1	A	Verkeer	
L0970-36270	Rechtstand thv. oversteek Weesperzijde ri. Sld.	Mr. Treublaan	Rechtstand	60R2	R200	Star	Platen	32								1988		1	A	Verkeer	
L0970-36280	Rechtstand tussen Weesperzijde en Goudriaanstraat ri. Ams.	Mr. Treublaan	Rechtstand	60R2	R200	VKB M24	Tussenspoorplaten met asfalt	133								1988	2017	1	A	Bus	
L0970-36290	Rechtstand tussen Weesperzijde en Goudriaanstraat ri. Sld.	Mr. Treublaan	Rechtstand	60R2	R200	VKB M24	Tussenspoorplaten met asfalt	133								1988	2017	1	A	Bus	
							Asfalt	135	56												
							Platen	64	22												
							Wissel mech platen	1													
							Wissel elek asfalt	1													

In lichtblauw zijn de assets gemarkeerd die vervangen worden als onderdeel van de werkzaamheden aan de Berlagebrug. Deze zijn geen onderdeel van deze factsheet maar zijn in een aparte factsheet opgenomen.

Bijlage: Kengetallenraming

5.1.2.b

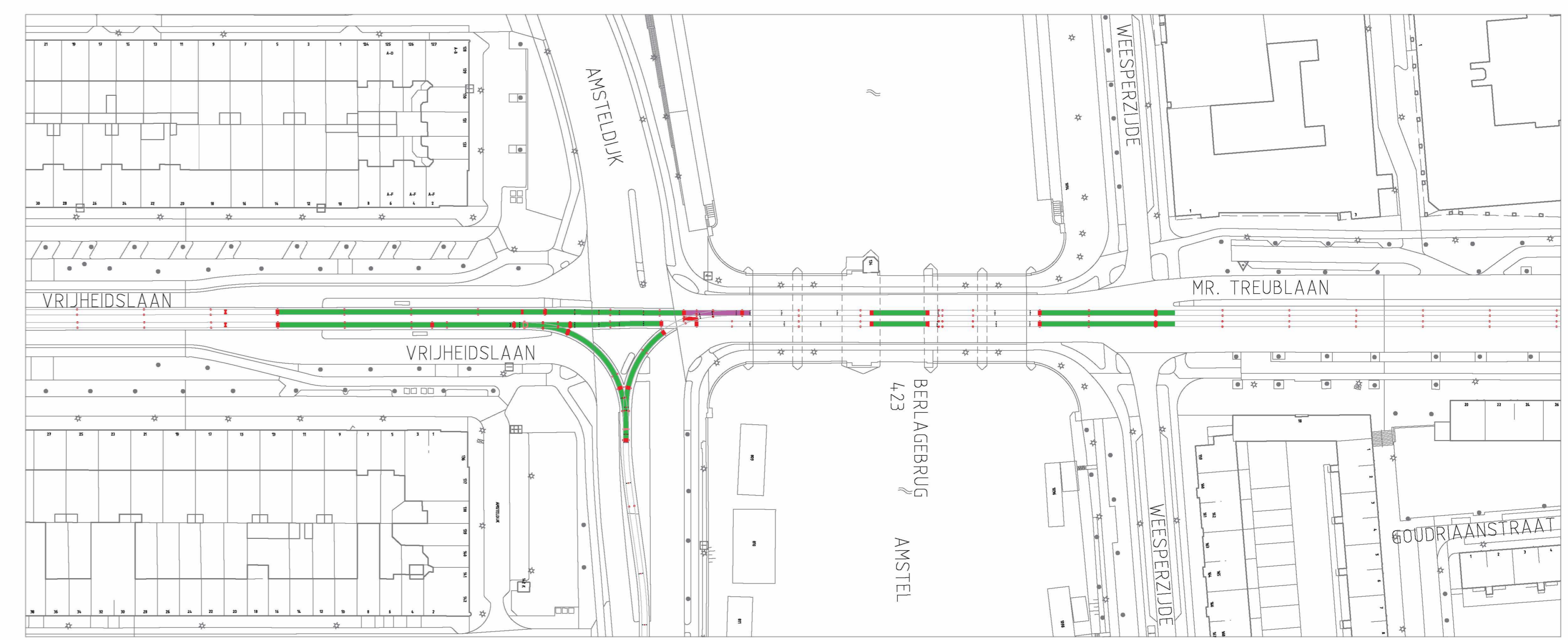
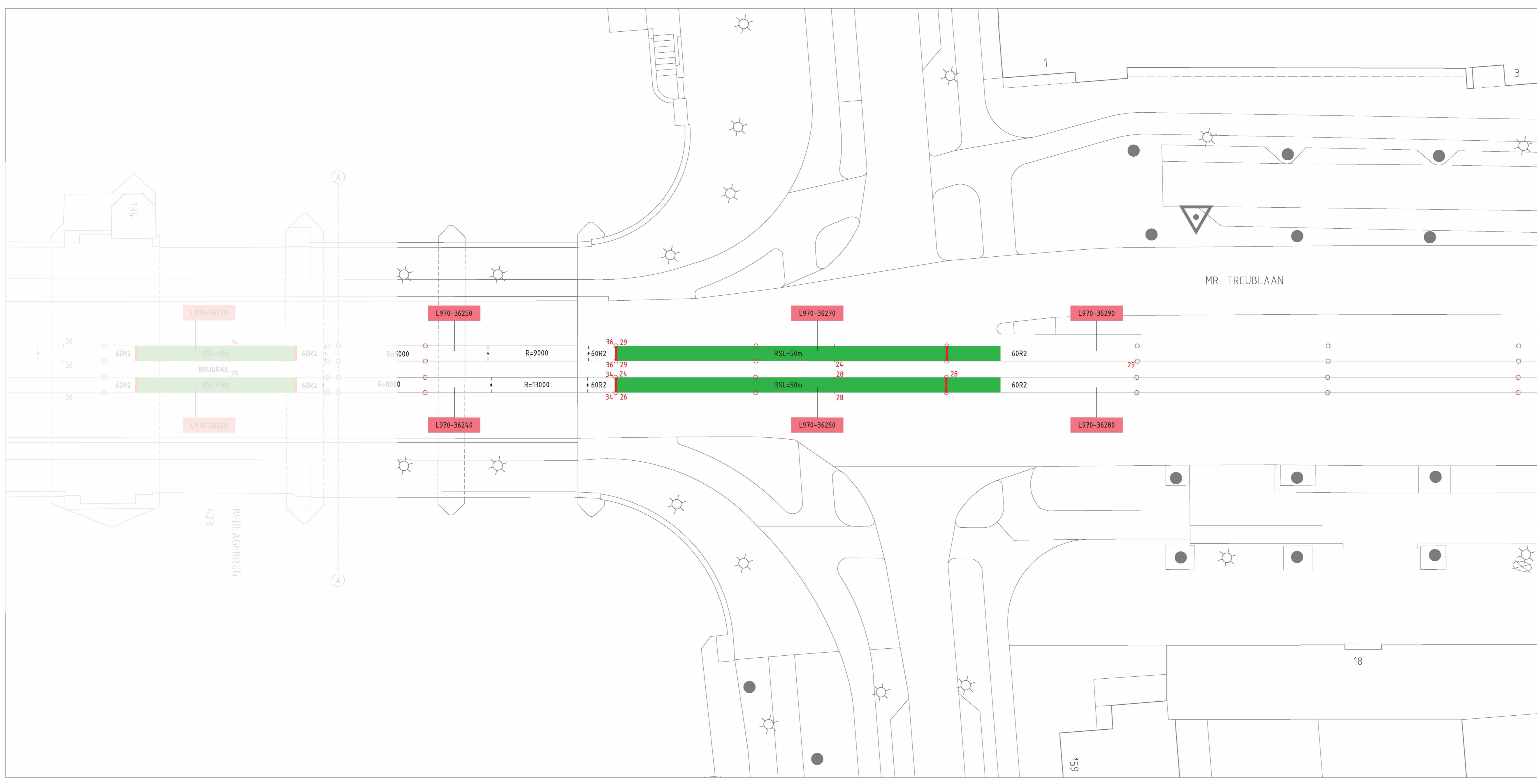
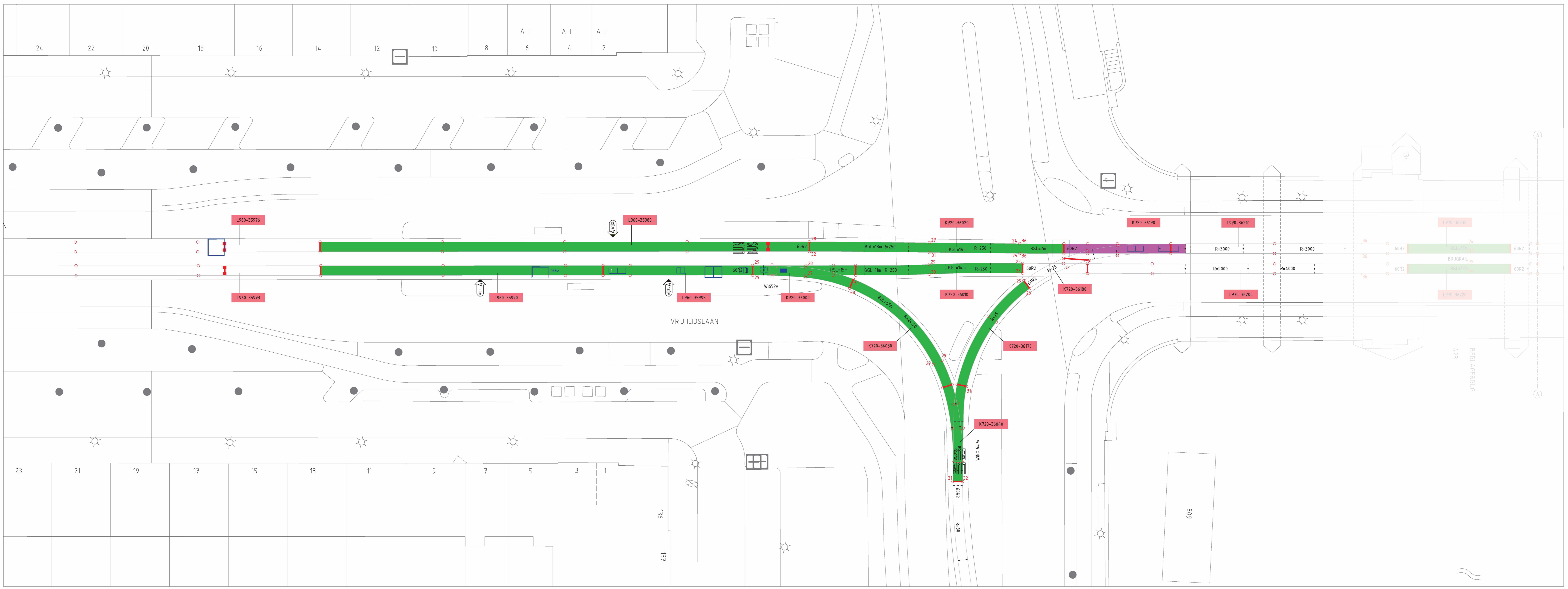
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bijlage: Scopetekening

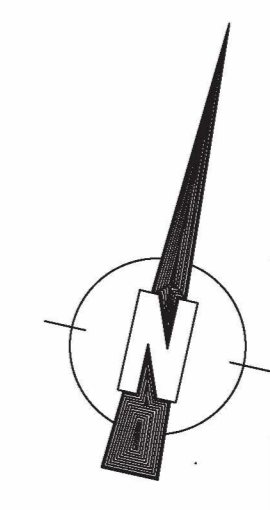
In de scopetekening is ook de scope van de vervanging van de brugrail zichtbaar. Deze is echter geen onderdeel van de scope van het MVP-werk Vrijheidslaan, Amsteldijk en Weesperzijde (2812311) zoals beschreven in deze factsheet. Het vervangen van de brugrail heeft een eigen factsheet, met nummer 2812022.



SITUATIE OVERZICHT 1:1000

LEGENDA

- Scope MVP spoor
- S&T werkzaamheden
- Assetnummer
- Restant raildikte in mm gemeten in 2017
- Restant raildikte in mm (brugrail nieuw is 85mm gemeten in 2017)
- Assetgrens



Wjz	Get	Datum	Omschrijving	Tek	Const	Team	Proj	Bhr
			GVB Intra BV Postbus 2131 1000 CC Amsterdam Tel: 020 - 460.6666					
Gehkend	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer				
Gecontroleerd	Naam		05/06/2018	Postcode				
Teamleider	Naam			Plan nummer				
Projectleider	Naam			WBS nummer				
Asset manager	Naam			12812022				
Discipline	Tram							
Onderdeel	MVP 2020							
Project	Berlagebrug							
Tekeningnummer	MVP2812022		Wijziging	Blad	Van	Formaat	A0	
			A	1	van	Schaal	1:200	