

Lid Koppejan (CDA)

1. Kan het College een speciaal hoofdstuk over medebeheer van de openbare ruimte opnemen in het uitvoeringsprogramma Afval 2025-2028?

Ondanks de naam (die waarschijnlijk ook wordt aangepast) is het uitvoeringsprogramma meer een beleidskader. De algemene uitgangspunten t.a.v. medebeheer kunnen hierin opgenomen worden. Medebeheer zou meer wat zijn voor in de afvalplannen van de stadsdelen die volgend jaar worden geactualiseerd. Als het lid dat wenst kan de wethouder dat meegeven aan de portefeuillehouders in de stadsdelen

2. Is de vullingsgraad van afvalbakken goed omdat ze opengebroken worden en het afval op straat belandt? Is er een relatie met de evaluatie van de doneerringen?

Dat zou ik niet durven zeggen. Daar is niet specifiek naar gekeken.

3. Wat zijn de kosten als een prullenbak wordt opengebroken en de totale kosten van de statiegeldproblematiek aan extra reiniging en beschadigde bakken?

Het vergt meer tijd om te reinigen als er veel troep ligt. Daardoor kunnen we minder goed reinigen. We zetten sinds augustus 2023 extra duo's van reinigers met voertuig in. Kosten van de duo's zijn naar schatting tot nu toe 1,5 mio.

De kosten van de beschadigde afvalbakken zijn naar schatting nu circa 300k. Naast de extra kosten levert natuurlijk veel overlast op.

4. Wat is het eindplaatje van de inzamelnorm en lossen we problemen op als 90% wordt ingezameld?

Extra toelichting: we vragen ons af of voldoende inzamelpunten het probleem gaat oplossen. Helaas is blikjes wegbrengen voor sommige mensen niet de moeite waard waardoor het in het afval komt, met alle gevolgen van dien. Wat is het eindplaatje van inzamelnorm? Als 90% wordt ingezameld, hebben we dan minder problemen?

- Allerbelangrijkste is dat blikjes en flesjes ingezameld worden. Daardoor belanden er minder blikjes en flesjes in de natuur en in afval(bakken).
- Als er veel meer ingezameld wordt voorkomen we dat de vuilniszakken in centrum worden opengemaakt. Er zit dan namelijk bijna geen statiegeld meer in.
- Ik verwacht een vermindering van het aantal afvalbakken dat opengebroken wordt, maar of we daarmee de problemen helemaal oplossen is nog niet te zeggen. We onderzoek daarom ook andere maatregelen, zoals magneten op afvalbakken en statiegeld inleverzuilen.

5. Zijn er mogelijkheden om in parken zoals het Vondelpark inleverpunten voor vuilniszakken te maken, beheerd door organisaties zoals het Leger des Heils en HVO Querido?

Interessant idee. Het realiseren van bulk-innamepunten is ook onderwerp van gesprek met Verpact. We gaan met Verpact onderzoeken of er bulk-inzamelpunten kunnen komen.

Lid Nijssen (VVD)

Ga vragen naar: Onderzoek meer ondergrondse afvalcontainers mogelijkheden centrum/grachtengordel. Combo: 1.paar parkeerplaatsen opofferen voor nieuwe locaties afvalboot, 2.container plekken op Raadhuisstraat etc waar het kan, 3.huidig pilot ophalen op bestelling laten bestaan voor rest

Het aanwijzen van manieren waarop wordt ingezameld en het aanwijzen van specifieke plekken voor inzameling is de bevoegdheid van stadsdelen.

We kijken op dit moment hoe we de toekomst van de inzameling in het centrum vormgeven. Hierbij kijken we naar zowel plekken waar we nog ondergrondse containers kunnen plaatsen (maar dat gaan er niet veel meer zijn) en de pilots die we nu doen. Na het reces hoort u meer over de richtingen waarover wordt gedacht voor de inzameling in centrum. Het stadsdeel en het college zien uiteraard dat er iets moet gebeuren met de inzameling in centrum en zijn nu bezig de meest optimale vorm te zoeken in dit gebied met een

ingewikkelde openbare ruimte.

Terwijl we kijken naar deze oplossingen voor de lange termijn, kijken we ook of containers een optie zijn voor het afval op korte termijn. (Maar nogmaals: dit is uiteindelijk aan het stadsdeel)

Technische vragen

Lid Koppejan (CDA)

- 1. Wat wordt precies bedoeld met het gebiedsgericht inzamelen van afval vanuit vier windstreken, bestaande uit één of twee stadsdelen? Hoe werkt deze aansturing effectiever in de uitvoering en sluit deze beter aan op de werkwijze van de reiniging en de bevoegdheden van de stadsdelen?**

Op dit moment werken we vanuit zes werven. De wagens die hier vandaan komen worden in de praktijk door de hele stad ingezet, omdat we nu per fractie (per soort afval) inzamelen. Het idee is om nu te gaan werken om per gebied in te zamelen in plaats van per fractie. We willen gaan werken met vier werven die elk waarschijnlijk 2 stadsdelen/stadsgebied gaan bedienen. Zo krijgen we meer binding van de chauffeurs en inzamelaars met de stadsdelen en kunnen de stadsdelen ook meer sturen op bv specifieke wensen van stadsdelen, dat is met het huidige systeem veel lastiger. De reiniging werkt al op

deze manier, dus ook in die onderlinge afstemming gaat naar verwachting veel verbeteren.

2. Is er een projectplan beschikbaar voor de buurtgroepen die 450K kosten? Ik zou graag willen weten of er bij de begroting geld beschikbaar is om dit te ondersteunen, mits het een goed plan betreft.

Ik neem aan dat u refereert motie Heel Amsterdam helpt! Voor de uitvoering van deze motie zijn twee concepten uitgewerkt (adoptie van straten en hulp op drukke dagen zoals 1 mei). Voor de uitvoering was tot nu toe geen geld. In het bestedingsvoorstel 10 mio (komt bij begroting 2025) nemen we hiervoor budget op. Hoeveel is nog niet bekend.

Daarnaast is zoals in de brief staat dit jaar 450K beschikbaar voor ondersteuning van buurtgroepen. De besteding van dit geld laten we aan de stadsdelen (en verschilt per stadsdeel) om gericht in te kunnen zetten voor de ondersteuning van initiatieven uit de buurt op gebied van schoon en voorkomen van (rest)afval.

3. Kan lachgas niet worden verminderd door voorscheiding? Met de huidige kostenbasis zouden er aan de voorkant aanzienlijke kosten moeten kunnen worden gemaakt om het eruit te filteren. Hoe gaat de commerciële sector hiermee om, en zijn er best practices van andere inzamelaars en verwerkers die we kunnen overnemen?

Op dit moment moeten we inderdaad alles voorscheiden (of eigenlijk: shredderen) om de cilinders er uit te halen. Het zou natuurlijk helpen als mensen de cilinders niet aanleveren maar dat is precies het probleem.

We overleggen intensief met andere gemeentes en commerciële verwerkers om samen te kijken hoe we dit het beste kunnen oplossen, maar iedereen loopt tegen hetzelfde problemen aan.