



Verslag ambtelijk overleg

Datum: Dinsdag 23-04-2024 15:00 – 16:00h

Aanwezigen:

5.1.2.e

5.1.2.e

Afwezigen

-

Locatie:

Microsoft Teams

1. Opening, verslag 26 maart 2024 en mededelingen

Verslag 26 maart: 5.1.2.e is geen jurist, maar teamleider bij R&D. 5.1.2.e past dit aan in het verslag. Verder zijn er geen opmerkingen op het verslag.

5.1.2.e en 5.1.2.e hebben aangegeven het project te verlaten. Voor 5.1.2.e (de jurist) is een traject gestart om vervanging te zoeken, al lijkt dit lastig te gaan worden.

Verder zijn er geen mededelingen.

2. Algemeen project

5.1.2.e geeft aan dat het project in een lastige fase zit. Het voorlopig ontwerp is wel af. Op 7 mei wordt deze ter akkoord voorgelegd aan de overkoepelende projectgroep Houthaven. Daarna wordt akkoord gevraagd bij het AOO. Tot slot wordt 5.1.2.e om akkoord gevraagd. Op 6, 10 en/of 13 juni worden dan informatieavonden voor omwonenden/scheepseigenaren georganiseerd.

Aan de andere kant zorgen zienswijzen op de omgevingsvergunning voor de bouw van de steigers in de Houthaven voor vertraging. In de Oude Houthaven is het proces waarschijnlijk te krap ingepland. Conclusie is dat de planning aan het schuiven is, al ontbreekt het overzicht op dit moment. Binnenkort gaan 5.1.2.e en 5.1.2.e samen met 5.1.2.e (de planner) zitten.

5.1.2.e geeft aan dat er bij deze planningssessie eventueel ook een andere planner van het PMB kan meekijken. Dit zou niet zijn om de hele planning over te nemen, maar om een dag mee te denken over de manier waarop het hele vraagstuk gestructureerd kan worden.

5.1.2.e gaat hierover nadenken en komt hierop terug **Actie** 5.1.2.e

3. Stavaza Houthaven

- Aanvragen omgevingsvergunning

Zoals al eerder gemeld in het AOO zijn er zienswijzen ingediend voor de omgevingsvergunning voor de bouw van de steigers in de Houthaven. In het omgevingsplan zitten een paar zaken die iedereen over het hoofd heeft gezien en die moeten worden aangepast om de bouw mogelijk te maken (bijvoorbeeld de definitie van het begrip ligplaatsen). Mogelijk moet ook het aantal 40-meter ligplaatsen worden meegenomen.



Gemeente Amsterdam

Voor dit herstellen zijn er nu 4 opties die worden verkend. Deze moeten nu eerst verder worden uitgezocht. De beslissing over de keuze tussen de opties komt zo snel mogelijk terug bij het AOO.

4. Stavaza Oude Houthaven

Het voorlopig ontwerp is afgerond. De laatste aanpassingen aan het VO-boekje en de Nota van Beantwoording worden vandaag gedaan. De SSK-raming is waarschijnlijk aan het einde van de week af, daarna volgt een afspraak met planeconoom ^{5.1.2,e} [redacted]. De SSK-raming valt waarschijnlijk ongeveer even hoog uit als de eerdere ramingen.

Er is nog wel onduidelijkheid over een aanvaarbescherming. De Port of Amsterdam heeft een voorlopig advies gegeven dat een aanvaarbescherming nodig is. Er volgt nog een definitief advies. Mocht er inderdaad worden geadviseerd voor een aanvaarbescherming kan de SSK-raming hoger uitvallen.

- 40-meter ligplaatsen flexibel

Er is onderzocht of de locaties van de 40-meter ligplaatsen flexibel gehouden kunnen worden. Dit blijkt mogelijk te zijn. Het zou dan wel kunnen gebeuren dat er een schip voor een drenkelingentrap komt te liggen, waardoor er een extra trap geplaatst moet worden. De walkasten hebben in het ontwerp een vaste plek gekregen, maar zitten wel op een gemiddelde afstand, zodat ze geschikt zijn voor elk schip. ^{5.2,1} [redacted]

^{5.2,1} [redacted]

^{5.2,1} [redacted] Vanwege de voorgeschiedenis en de uitdrukkelijke wensen van bewoners is toch besloten om voor deze oplossing met flexibiliteit te kiezen.

- Besluitvorming

Vanuit het project is de vraag gerezen wie het DO bestuurlijk gaat vaststellen. Antwoord is dat dit door de projectgroep en door het dagelijks bestuur van het stadsdeel zal gebeuren

Alleen als er grote complicaties optreden op het gebied van kosten, zou het kunnen dat hiervan moet worden afgeweken, al is dat niet de verwachting. Te zijner tijd zal dit bij het AOO terugkomen.

5. Stavaza verdeelproces

Het projectteam gaat voorstellen om in de Oude Houthaven ook op basis van anciënniteit de ligplaatsen te gaan verdelen. ^{5.1.2,e} [redacted] is op dit moment druk bezig met enkele teamleden om de uitgangspunten aan te passen op deze keuze en ze op tijd klaar te hebben. Het is nog niet zeker of dit op tijd gaat lukken. De uitgangspunten worden uiterlijk in de derde of vierde week van juni naar buiten gebracht en anders wordt dit na de zomer gedaan. In dat laatste geval is het voorstel om de participatieperiode van het VO ook een maand te verlengen tot eind september, zodat scheepseigenaren de beide producten in samenhang kunnen beoordelen.

6. Overig

-

7. WVTK en sluiting



Gemeente Amsterdam

Zoals ook al eerder gecommuniceerd zullen er bij het volgende AOO besluitvormende zaken worden besproken.