
Agenda startsessie OV Cruquius

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Datum Vr 31-5-2024 18:39

Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;
5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;
5.1, 2, e @amsterdam.nl>

 1 bijlage (3 MB)

20230112 Cruquius Studie OV routes Var 1en2 A0.pdf;

Dag allen,

Hierbij de agenda voor de startsessie komende week. Ik heb ter info ook de casus en doel van deze sessie hieronder genoteerd.

Agenda:

1. Opening en mededelingen
2. Huidige stavaza OV op Cruquiuseiland
 - Veel vraag bij bewoners
 - Stand van zaken nieuwe concessie, lijnenplan en dienstregeling
 - Beschikbare budgetten en financieringsmogelijkheden
3. Ontwerp: benodigde infrastructuraanpassingen (Cruquiusweg, Bottelarijstraat, Van Lohhuizenlaan), inpassing halte
4. Haalbaarheid: vervolgstappen en planning
5. Conclusies en acties
6. Rondvraag

Ter info:

Op dit moment rijdt er geen openbaar vervoer op Cruquiuseiland. Met inmiddels 1200 woningen en de verwachting dat er nog veel meer bij zullen komen, merken we dat openbaar vervoer sterk leeft onder de bewoners. Tijdens informatiebijeenkomsten is gebleken dat de vraag naar een bushalte de meest gestelde vraag is. De loopafstand naar de dichtstbijzijnde bushalte (afhankelijk van de exacte locatie op Cruquius) loopt op tot circa 1,2 km oftewel bijna 20 minuten lopen. In de plannen is altijd rekening gehouden met een keermogelijkheid op de kop van Cruquius. Dit lijkt echter niet efficiënt voor een aantrekkelijke lijnvoering. In het advies van stadsdeel Oost over de nieuwe concessie is een voorstel gedaan om de route voor een bus op het Cruquiuseiland in te korten (zie kaart in de bijlage). Een mogelijke route voor de bus is via de Bottelarijstraat. Hiervoor moeten specifieke aanpassingen aan de infrastructuur worden gedaan om de bus te laten keren en veilig te laten rijden. We willen de technische haalbaarheid en de vereiste aanpassingen ook belichten tijdens deze sessie.

NB: Te verwachten is echter dat hier bij een deel van de bewoners (met name van de Bottelarijstraat) weerstand tegen is. Er zijn daar bij bewoners al klachten over te hard rijden aldaar.

Goed nieuws is dat de VRA geld beschikbaar heeft gesteld om bij te dragen aan de realisatie van openbaar vervoer op Cruquiuseiland. Volgens een grove inschatting van V&OR bedragen de kosten voor de noodzakelijke aanpassingen, zoals de aanleg van bushaltes en aanpassing van de weg voor keerbewegingen, ongeveer 5.1, 2, b euro. Indien de VRA een bijdrage van 50% levert, betekent dit dat V&OR een bedrag van 5.1, 2, b euro zal

reserveren. Hier zitten wel voorwaarde aan verbonden, zo zou het geld uiterlijk volgend jaar moeten worden uitgegeven.

De hamvraag van deze sessie is om te onderzoeken of het haalbaar is om Cruquiuseiland gereed te maken voor bediening door openbaar vervoer met een buslijn binnen het gestelde budget en binnen de gewenste tijdlijn, namelijk volgend jaar. Hierbij moeten we rekening houden met de infra-aspecten zodat het mogelijk is voor de bus om op een veilige en efficiënte manier te rijden én dat het GVB dat ook daadwerkelijk gaat doen en dat we het proces richting besluitvorming zorgvuldig doen ten aanzien van bewoners.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e [amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)