

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

61 ^e Vergadering Toetsteam – 19 september 2023	
Aanpassing verkeerssituatie Wim Noordhoekkade – Brug 2030 (IVM)	
Context	<p>Programma Verkeersveiligheid wil de verkeerssituatie aan de westzijde van brug 2030 (op Haveneiland), waar 4 erftoegangs- en 1 gebiedsontsluitingsweg samenkomen, optimaliseren middels een variant op een rotonde.</p> <p>Een (verkeerskundig) ontwerp ligt ter toetsing voor.</p>
Oordeel Toetsteam	<p>Op hoofdlijnen positief op het ontwerpprincipe van het (verkeerskundig ontwerp)</p> <p>Een geoptimaliseerd ontwerp dient (opnieuw) aan het Toetsteam te worden voorgelegd.</p> <p>Zie nadere overwegingen voor aandachtspunten.</p>
Nadere overwegingen bij het oordeel	<p>Voorliggende tekening is nog geen DO. Technische details (bandenlijnen, goten e.d.) kunnen niet worden getoetst.</p> <p>Het voorgestelde ontwerp heeft nog een aantal haken en ogen. Vanuit een aantal straten heeft het verkeer onvoldoende ruimte om een vloeiende beweging om het middensteunpunt te kunnen maken, de haaiantanden rechtsboven op de tekening liggen niet goed en de voorrangsregeling lijkt niet te kloppen (als van alle kanten verkeer komt moet iedereen op elkaar wachten).</p> <p>Het advies aan het project is om aan de hand van de feedback van Expertise- en Toetsteam het ontwerp verder te optimaliseren en dat vervolgens nader uit te werken.</p> <p>Adviezen en aandachtspunten die het Toetsteam meegeeft voor de nadere uitwerking zijn de volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak het middensteunpunt kleiner en ronder, zodat het verkeer vanuit alle straten voldoende ruimte krijgt om een vloeiende beweging te kunnen maken; - Het verkeer niet regelen met behulp van haaiantanden. De specifieke vorm van de rotonde met aansluitingen is zodanig dat dit ondoenlijk is, en bovendien lijkt deze verkeersregeling niet te kloppen; - Geen inritband toepassen op het middeiland, maar een 18/20-band. Maak deze band overrijdbaar. - Geen zuiltjes op het middeiland plaatsen. Deze worden platgereden.



Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit