

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Wed, 7 Feb 2024 18:59:26 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Re: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Hoi  
Lijkt me verstandig om ook daar alvast te kijken hoe laag de takken hangen  
5.1,2,e jij ook akkoord?

Gr 5.1,2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** Wednesday, February 7, 2024 8:33:14 AM

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Hoi 5.1,2,e ik ga Fugro vragen. Zal ik meteen ook die andere locatie aan de Nassaukade uitvragen (beschikbare hoogte)?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1,2,e

5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam  
[amsterdam.nl](http://amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 februari 2024 17:06

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

5.1,2,e

Kun jij dit kortsluiten met Fugro, gaat dus met name om de stoplocatie van de touringcars

Gr 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 februari 2024 16:49

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Ja graag, akkoord

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 februari 2024 16:49

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Wij kunnen dat niet zelf, dat zullen we dan door een landmeetkundig bureau (FUGRO) moeten laten doen

Weet alleen niet of dat op korte termijn kan

Akkoord dat we dat in gang gaan zetten

Gr [redacted]

---

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 16:17

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Maximale hoogte van een touringcar is 3,7 meter. Zie ik zo op de website.

Exclusief hop on hop off bussen.

Denk wel goed om dit nog na te meten. Een kleinere touringcar is 2,82 meter hoog

---

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 15:50

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted]

<[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Hoi wil je zeker zijn dan moet je gaan meten hoe hoog/laag de takken hangen, cq weten hoe hoog de hoogste touringcar is, anders blijft het een blinde gok

Gr [redacted]

---

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 14:13

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted]

<[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: controle afmetingen ! FW: printjes touringscarhalte inleveren

Hoi [redacted]

Wij hebben net een ronde gelopen op locatie Nassaukade met 2 bewoners. [redacted]

[redacted]

Het lijkt erop (in de huidige situatie), dat de ruimte toch wat beperkter is dan op de presentatietekening in de bijlage. Ook hebben de bomen erg lage takken, die een hoge touringcar (hop on hop off) mogelijk kunnen raken. Het moet niet zo zijn dat de takken van de bomen gesnoeid moeten worden.

Of we moeten een hoogtebeperking op de halte instellen.

Kunnen jullie de afmetingen nog controleren met elkaar?

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e  
E 5.1.2,e @amsterdam.nl  
W [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 2 februari 2024 15:49  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: printjes touringscarhalte inleveren

Hoi 5.1.2,e

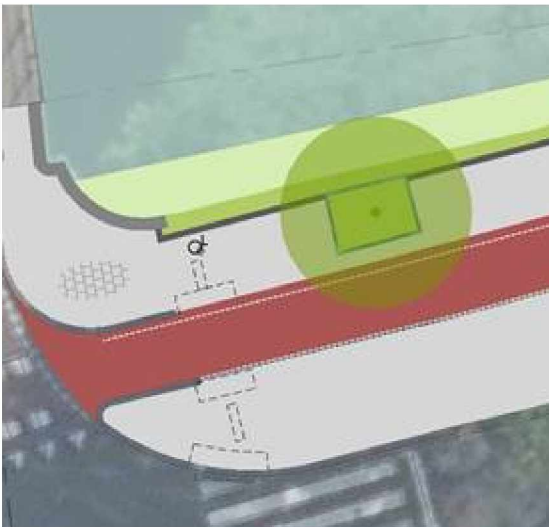
De tekening is klaar. Maar het is A1 formaat, schaal 1:200. In Ao paste de tekening niet in schaal 1:100. Dus ik gebruikte A1. Verder heb ik bestaande en nieuwe situatie in een tekening, omdat ik ruimte had, duurzamer is (minder papier) en beter vergelijkbaar.

Als jij nog Ao en aparte tekeningen wil, laat me weten.

Nog een paar opmerkingen:

- Ik heb 2 extra fietsreken toegevoegd. Eigenlijk stond ze al in mijn tekening. Maar niet in de tekening van 5.1.2,e Een van de adviezen van Toetscommissie was over het aantal fietsparkeren. Wij hebben een paar weggegooid maar niet alles terug verplaatst. Daarom heb ik ze toegevoegd. Verder in mijn eerste tekening had ik ze ook als een barrière zodat voetganger niet in de parkeerterrein lopen. (akkoord)
- In een oude communicatie tussen ons heb je die genoemd: *Palen lukt daar echt niet, laat dan het fietsenrek maar staan aan beide zijden.* Maar nu zie ik 2 nieuwe palen in de een kant van de busplek. Hoe dan? **Deze palen kunnen wel, gecontroleerd door 5.1.2,e het heeft wel de voorkeur om de palen iets verder te plaatsen, zodat bussen nog wel makkelijk kunnen in- en uitrijden en niet hoeven te steken)**

5.2,1



Als je aanpassingen in de tekening wil, laat me weten op maandag, dan kan ik de tekening aanpassen om op tijd klaar te zijn.

Alvast fijn weekend!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e  
5.1.2,e  
Team Ontwerp Publieke Ruimte

5.1.2,e

M 5.1.2,e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 1 februari 2024 17:14

**Aan:** 5.1.2,e

**Onderwerp:** Geaccepteerd: printjes touringscarhalte inleveren

**Tijd:** donderdag 8 februari 2024 14:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Weesperplein 8, 1ste verdieping (op de hoek naast de trap)

Hoi 5.1.2,e

Kan jij ook 4 printjes van de huidige situatie afdrukken op A0 formaat (google maps satelliet foto).

Dus 4 keer ontwerp pilot touringcarhalte Nassaukade en 4 keer huidige situatie.

Dankjewel,

5.1.2,e