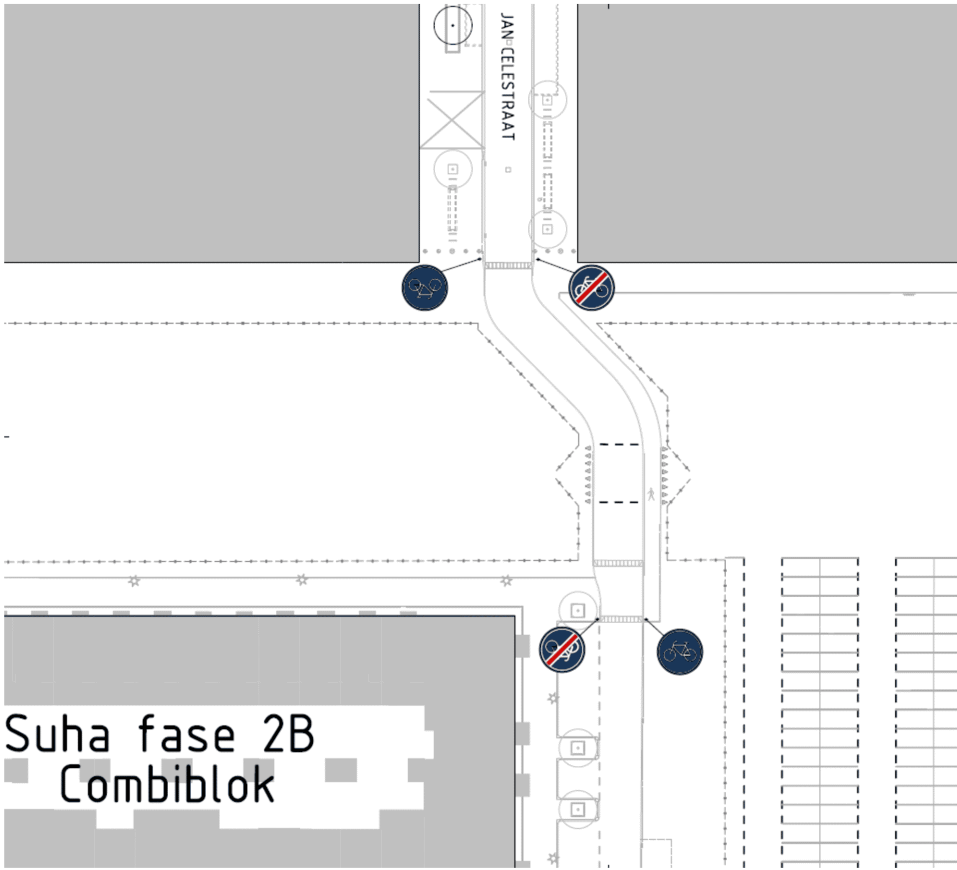




Aanvraag Verkeersbesluit Gemeente Amsterdam of Weesp (=maatregel langer dan 4 maanden, Voor korter dan 4 maanden een TVM aanvragen bij Stadsloket)
Opsturen aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl
Aanvrager zet uitvoering bij I&S uit en informeert belanghebbenden.

Vraag	Antwoord
Contactgegevens aanvrager Naam: Adres: Tel: E-mail: Functie:	5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl Omgevingsmanager
Welke verkeersmaatregel(en) worden gevraagd?	Het in gebruik nemen van twee RVV G11 borden en twee G12 borden.
Waarom moet de maatregel uitgevoerd worden? <u>Dit zo uitgebreid mogelijk toelichten!</u>	Ten behoeve van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers is de fiets/voetgangerssluis, die eerder al voor een ander project tussen de Jan Celestraat en het Hoekenespad werd ingezet, toegepast tijdens de gehele uitvoeringsperiode van MIX Amsterdam. De verbreding levert het volgende op: <ul style="list-style-type: none">• Veiligheid: bouwverkeer kan vooruit het werkterrein op rijden, keren op eigen terrein en vervolgens ook weer vooruit het werkterrein verlaten. Hiermee voorkomen we dat bouwverkeer achteruit steekt in de openbare ruimte.• Bereikbaarheid: doordat bouwverkeer vooruit het werkterrein op kan rijden, treedt er minder vertraging voor het gewone verkeer en voor het bouwverkeer van omgevingsprojecten op.• Bereikbaarheid & bouwlogistiek: torenkranen kunnen vanaf de start van de uitvoering tegelijkertijd via deze poort bevoorrad worden. Dit maakt uitvoering binnen de planning mogelijk.• Bouwlogistiek: minder vertraging op de bouw doordat bouwverkeer vooruit het terrein op kan rijden.• Veiligheid: de bouwhekken op de noordoosthoek van de bouwplaats kunnen schuin neergezet worden, zodat het zicht en de verkeersveiligheid verbeteren (als niet verbreed wordt, kan dit

	<p>niet).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overall: de verbreding is nodig voor de opstart van de dubbele bouwstroom vanaf start uitvoering. <p>Het voetpad staat met belijning gemarkeerd op de doorsteekroute. Daarnaast zijn er rood-witte paaltjes geplaatst met een sleutelkluis. Dit zodat nood- en hulpdiensten wel doorgang hebben.</p>
<p>Voor welk weggedeelte of weggedeelten? <u>Graag nauwkeurig omschrijven en als bebordingstekening bijvoegen.</u></p>	 <p>The diagram is a technical site plan. At the top, a road labeled 'JAN CELESTRAAT' runs horizontally. Below it, a road curves downwards and then turns right. To the left of the main road is a large grey rectangular area representing a building. To the right is another large grey area. Below the main road, there is a large grey area labeled 'Suha fase 2B Combiblok'. To the right of this area are several rows of smaller rectangular structures, possibly parking spaces or smaller buildings. Various traffic signs are placed throughout the plan, including 'No Left Turn' signs (a blue circle with a red diagonal line and a white arrow) and 'Bicycle' signs (a blue circle with a white bicycle symbol). Dashed lines indicate boundaries and specific markings on the road surface.</p>
<p>Is de maatregel politiek gevoelig? Is er een projectbesluit? Indien ja: besluit toevoegen</p>	<p>Nee.</p>
<p>Indien geen projectbesluit, is de Gebiedsbeheerder akkoord met de gevraagde maatregel?</p>	
<p>Moet er rekening worden gehouden met weerstand uit de omgeving?</p>	<p>Nee.</p>

Is het onderwerp in de CVC behandeld. Zo ja, voeg het verslag bij.	Nee.
Aangeven of er inspraak / inloopavonden / een participatie proces is geweest.	Nee.
Is er een datum waarvoor de verkeersmaatregel gerealiseerd moet worden? Indien ja, welke datum?	Zo spoedig mogelijk.
Is er een einddatum bekend van de verkeersmaatregel? Indien ja, aangeven wanneer.	Nee.