

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
Subject: **Re: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas**  
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
Date: September 10, 2024 at 1:04:33 PM CEST

houden we buiten duurzaamheidsfonds

verantwoording jaarlijks WOAN over welk geld is uitgegeven tav de scenarios  
verhaal richting raad met mogelijke scenario's en vragen om lening. en jaarlijkse verantwoording over de voortgang.

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 14:48  
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas

zie hieronder

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2024 14:17  
**Aan:** duurzaamheidsfonds 5.1, 2, i @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas

zeker!!!  
EN nu lekker vakantie vieren!

---

**Van:** duurzaamheidsfonds 5.1, 2, i @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2024 14:08  
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**CC:** duurzaamheidsfonds 5.1, 2, i @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas

Goedemiddag 5.1, 2, e

Goed dat we de financiering snel regelen.

"Met 5.1, 2, e en WOAN staat hier al een afspraak over." Betreft nog niet het fietspad.

Neem graag in je voorstel op dat we de documentatie over de terugbetaling opnemen in het dossier WOAN bij het Duurzaamheidsfonds.

Succes.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e  
5.1, 2, e  
Ruimte en Duurzaamheid  
**Gemeente Amsterdam**

5.1, 2, e  
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam  
[www.amsterdam.nl/duurzaam](http://www.amsterdam.nl/duurzaam)  
bereikbaar:  
tot 14u op maandag t/m donderdag  
t/m do 25 juli en vanaf ma 12 augustus

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2024 13:23  
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas

dag allen

De afgelopen weken hebben we veelvuldig contact gehad over de voorfinanciering van het verzwaard aanleggen van fietspad dam-tot-dam. 5.1, 2, e en 5.1, 2, e hebben besloten dit niet via lening uit Duurzaamheidsfonds (met risicodekking uit Klimaatfonds) te doen, maar dit uit het budget van Programma Windenergie Amsterdam te doen. Hier is ruimte voor en valt binnen de financiële opdracht en de coalitiemiddelen. Met 5.1, 2, e heb ik het net doorgesproken.

5.1, 2, e erg bedankt voor jullie medewerking. We hebben er voor gekozen het niet uit Duurzaamheidsfonds te doen, omdat er binnen enkele weken al een nieuw verzoek van de initiatiefnemers (WOAN) komt voor een nieuwe lening. Als we met twee besluiten op korte termijn komen levert dat te veel discussie op. Uiteraard gaan we wel met WOAN vastleggen dat de voorfinanciering van het fietspad door hun terugbetaald moet worden als er financial close is. Met 5.1, 2, e en WOAN staat hier al een afspraak over. Ik heb de laatste versie van het voorstel wel bijgevoegd, daar zit namelijk uitgebreide toelichting in. Deze krijgt dus verder geen status!

#### Achtergrond en motivatie

Door het besluit van PS om een ontwerp-weigeringsbesluit te nemen, tegen het advies van GS en OD NZKG in, heeft gevolgen. Er zijn meerdere ontwikkelingen waarbij idealiter aangehaakt wordt om werk met werk te kunnen maken. Dit voorkomen enerzijds veel milieuschade en anderzijds bespaart het veel kosten. Voor de ontwikkeling van een aansluiting op hoogspanningsstation van Liander is al financiering geregeld en is een leningsovereenkomst gesloten met de initiatiefnemers.

Nu doet zich een andere situatie zich voor waarbij het belangrijk is op korte termijn keuze te maken om een voorfinanciering te doen van € 150.000 uit het Klimaatfonds. De zuidelijke windturbine komt direct langs het nieuw te realiseren fietspad Dam-tot-Dam te staan. In de ideale situatie is dit fietspad ook geschikt voor bouwverkeer en voor onderhoud. Zodra het fietspad is aangelegd is het niet meer mogelijk het fietspad geschikt te maken voor bouwverkeer. Dit omdat bouwverkeer een bredere weg vraagt en een hogere aslast heeft. Als het fietspad is aangelegd kan het later niet alsnog verzaard worden. Dan moet namelijk het hele fietspad verwijderd worden. Dat zou betekenen dat er een aparte bouwweg aangelegd moet worden. Deze komt op een minder gunstig tracé en hiervoor is het nodig dat er veel bomen gekapt en bossages verwijderd worden. Om meerdere redenen is dat niet wenselijk. Zie ook het advies van Stadsdeelcommissie noord. Het verslechterd de kwaliteit en de kosten zijn veel hoger.

De reden waarom dit nodig is betreft de aanbesteding voor fietspad Dam-tot-Dam. De gunning daarvan gaat in oktober plaatsvinden. Als onderdeel van de aanbesteding is door het projectbureau dam-tot-dam fietspad (samenwerking van Zaanstad en Amsterdam) is afgesproken dat er een apart perceel in de aanbesteding is opgenomen voor het verzaard aanleggen, zodat goed duidelijk is wat de meerkosten zijn. De initiatiefnemers hebben niet de middelen deze meerkosten te kunnen betalen, maar als dit niet gebeurt en de zuidelijke windturbine wordt gerealiseerd levert dit later veel problemen op. Zelf hoop ik dat er in september een besluit ligt van stadsdeel Noord over de vergunningaanvraag die bij B&W is ingediend voor alleen de zuidelijke turbine. Als dat een positief besluit wordt, maakt het beter te verantwoorden dat er een voorfinanciering gedaan is. De kans is echter groot dat het besluit op deze vergunningaanvraag is na het moment waarop de gunning van het fietspad heeft plaatsgevonden. Als er dan een negatief besluit genomen wordt kan altijd geprobeerd worden het fietspad niet verzaard aan te leggen, maar dan zijn er wel kosten die vergoed moeten worden in verband met aanpassen van het ontwerp.

#### Hoe verrekenen

Met het projectbureau is afgesproken dat er een apart perceel in de aanbesteding zit met de meerkosten, zodat precies bekend is hoeveel deze zijn. Wij krijgen paar dagen om daarop te reageren. <sup>5.1.2.e</sup> gaf aan dat er inderdaad financiële ruimte voor is. De administratieve afhandeling loopt via <sup>5.1.2.e</sup> maar de juiste codes voor de interne verrekening (memoriaal) kunnen via <sup>5.1.2.e</sup> Tegen die tijd breng ik jullie dan in contact.

Daarnaast werken we aan een samenwerkingsovereenkomst met WOAN. Daar wordt ook in vastgelegd dat zodra zij financieel close hebben dit bedrag terug betaald moet worden. Voor hun is dat geen probleem: het levert hun een besparing op van 100k.

Bedankt allen voor de samenwerking! Ik denk dat dit een erg pragmatische en correcte oplossing is!

<sup>5.1.2.e</sup> heeft meerdere keren gevraagd hoe we hier mee omgaan. Ik zal hem ook aangeven hoe dit opgelost is. Ook zal ik <sup>5.1.2.e</sup> stadsdeelbestuurder Noord, hierover informeren. Dit zal voor haar een grote opluchting zijn.

Bedankt en met vriendelijke groet,

<sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup>  
<sup>5.1.2.e</sup> Wind Noorder IJ-plas  
Ruimte en Duurzaamheid

#### Gemeente Amsterdam

M +31<sup>5.1.2.e</sup>  
E-mail: <sup>5.1.2.e</sup> [amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

---

**Van:** <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2024 09:26  
**Aan:** <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>  
**CC:** <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>; duurzaamheidsfonds <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>  
**Onderwerp:** RE: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas

Dag <sup>5.1.2.e</sup>  
Ik heb de stukken gescand. Volgens mij prima zo. Als je mij de definitieve aanvraag opstuurt dan pas ik mijn advies op het punt van duurzaamheidsfonds aan.

Met vriendelijke groet,

<sup>5.1.2.e</sup>  
<sup>5.1.2.e</sup>  
<sup>5.1.2.e</sup>  
Ruimte en Duurzaamheid  
Gemeente Amsterdam

<sup>5.1.2.e</sup>  
<sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)  
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam  
[www.amsterdam.nl/duurzaam](http://www.amsterdam.nl/duurzaam)

---

**Van:** <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2024 07:46  
**Aan:** <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>; <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>; duurzaamheidsfonds <sup>5.1.2.e</sup> <sup>5.1.2.e</sup> [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>  
**Onderwerp:** Re: 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad tbv windturbine Noorder IJ-plas

Dag <sup>5.1.2.e</sup>

Gisteren heb ik <sup>5.1.2.e</sup> nog even gesproken over de relatie tussen Duurzaamheidsfonds en Klimaatfonds. Het was mij nog steeds niet duidelijk hoe deze relatie is. Hij heeft me uitgelegd dat er leningen verstrekt worden vanuit het Duurzaamheidsfonds en subsidies vanuit het Klimaatfonds. Mocht een lening risicovol zijn, dan komt wel de risicodekking uit het Klimaatfonds.

In jouw advies schrijf je terecht dat de formuleringen niet kloppen. Dat heb ik in de bijlage aangepast. Het is natuurlijk niet handig als in een advies van jou als beheerder aangegeven wordt dat er iets niet goed geformuleerd is. Om 10.00 spreken <sup>5.1.2.e</sup> en Ik <sup>5.1.2.e</sup> om het hierover te hebben. Direct daarna ga ik een collegevoordracht maken. Dat zal ik mede baseren op punt 11 van een eerdere situatie waar B&W (of in dat geval de raad) gevraagd wordt alsnog de lening te verstrekken. Zie beide PDF's. Ik ga daar collegevoordracht voor schrijven.

Is de formulering nu goed en zou je daar je definitief advies op kunnen baseren? Als dat zo is mail ik je, als <sup>5.1.2.e</sup> akkoord is, vandaag of morgen nogmaals het

verzoek en dan kun je definitief advies geven.

Ik zal je voor 10.00 ook even proberen te bellen. Anders kun je mij bellen, ik ben tot 10.00 bereikbaar.

Bedankt en met vriendelijke groet,

5.1.2, e 5.1.2, e  
5.1, 2, e Wind Noorder IJ-plas  
Ruimte en Duurzaamheid

**Gemeente Amsterdam**

M +31 5.1, 2, e  
E-mail: 5.1, 2, e [amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

---

5.1, 2, e 5.1.2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 11 juli 2024 09:22  
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1.2, e @amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** 2024-07-10 Advies fondsbeheerder verzwaarde aanleg fietspad

Dag 5.1, 2, e

In de bijlage tref je mijn advies voor de aanvraag van financiering voor het verzwaard aanleggen van fietspad. Mijn advies is negatief omdat het doel waar de middelen voor worden ingezet niet past binnen de doelen van het klimaatfonds.

In de aanvraag wordt ten onrechte verwezen naar eerdere leningen vanuit het klimaatfonds voor Noord-IJ plas. Dit waren leningen vanuit het duurzaamheidsfonds en niet vanuit het klimaatfonds. De aanvraag voor de financiering van 150 k past volgens mij beter binnen het doel van het duurzaamheidsfonds. Voor meer informatie hierover zou je contact kunnen opnemen met mijn collega's 5.1, 2, e of 5.1, 2, e

Mocht je naar aanleiding hiervan nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e