

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 20 Jul 2023 13:09:14 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Vragen over Kattenburg-Wittenburg-Oostenburg

Ha 5.1.2,e zie antwoorden in het rood

Beste 5.1.2,e

Het was fijn om gisteren kennis te maken met jou en ook de wethouder. Dat wij een kans kreeg om gehoord te worden is echt fijn en geeft zeker meer vertrouwen in het lokaal politiek.

Toen ik thuiskwam na ons overleg waren 3 punten voor mij nog niet echt goed beantwoord. Ik ga proberen met dit bericht de punten toe te lichten.

1. Op de vraag waarom de Eilandenboulevard dicht is gegaan was het antwoord dat anders zou de weg veel sluipverkeer ontvangen waardoor een onveilig situatie zou ontstaan.
 - a. In het verleden bij sluitingen van de Piet Hein kade was ook veel meer verkeer dan normaal op de boulevard. Heeft deze tot ongelukken geleidt? 5.1.2,e volgt
 - b. Is er niet een manier om het verkeer wel veilig te stellen dmv stoplicht(en) of drempels of iets dergelijks? **Het is de inschatting geweest dat het openlaten van de Eilandenboulevard voor veel sluipverkeer leidt wat niet wenselijk is. Daarbij is de inschatting geweest dat zolang de Eilandenboulevard openblijft als sluiproute, er minder effect zal zijn op de afname van het autogebruik. Er is om beide redenen niet gekeken naar een variant met ingrepen in de openbare ruimte op de Eilandenboulevard.**
2. Op de vraag over de validatie van de metingen tijdens de schoolvakantie wordt verteld "het schijnt dat de vakantie geen verschil maakt.". Ik vind dit antwoord echt niet correct want de verkeersdruk door het hele wegennetwerk van Nederland is duidelijk veel minder in vakantieperioden. Je hoeft alleen naar verkeersinformatie over de radio te luisteren en het is duidelijk minder druk. Ook in de stad is het zeker minder druk tijdens de ochtendspits en eindelijk de hele dag. Het is echt jammer dat de gemeente heeft gekozen 2 vakantie weken te gebruiken om deze project te analyseren. Het had anders gekund maar is toch zo geregeld. Hoe het onderbouwd dat het verkeer tijdens vakantie even druk is als buiten de vakantieperioden? **Er is een vergelijking gemaakt met 2022, waarbij is gekeken naar de periode waarin de nulmeting is uitgevoerd (september) en met de periode waarin de zomervakantie van regio midden start (omdat dat vergelijkbaar is met de situatie tijdens de 1-meting nu). Daaruit komt dat in september (tijdens de nulmeting) er slechts 0,2% meer autoverkeer op de Wibautstraat reed dan in week 28 (dus de vergelijkbare periode met de huidige 1-meting). Daaruit is geconcludeerd dat het effect van de vakantie op de hoeveelheid autoverkeer op de Wibautstraat verwaarloosbaar is.**
3. De gemeente vracht autos (vuilniswagens, stadsreiniging) worden bij de slagboom doorgelaten want omrijden is veel te tijd rovend. Waarom worden overige dienstverleners, leveranciers, bedrijven en eindelijk ook bewoners tegengehouden bij de slagboom? Is volstrekt oneerlijk en ook bewijs dat omrijden geen oplossing is voor de bereikbaarheid van de Oostelijk Eilanden. **Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer krijgen doorgang en een aantal gemeentelijke diensten, waaronder bepaalde vuilniswagens. Gedurende de pilot is er ook doorgang gegeven aan aanvullend openbaar vervoer. Om het onderzoek zo zuiver mogelijk te houden, zijn er zo min mogelijk uitzonderingen gemaakt. Juist om te zien wat er aan eventuele omrijdbewegingen ontstaat en om vervolgens de gemeenteraad daarover in gesprek te laten gaan wat men daarvan vindt en wat voor vervolgstappen wenselijk worden gezien.**

Dat waren mijn vragen en punten van aandacht. Ik sta open voor meer discussie en wil liefst een positief steentje bijdragen bij verkeersproblemen.

Van: 5.1.2,e @smokehouse.nl <5.1.2,e@smokehouse.nl>
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 09:59
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e @gmail.com

Onderwerp: Vragen over Kattenburg-Wittenburg-Oostenburg

Beste 5.1,2,e

Het was fijn om gisteren kennis te maken met jou en ook de wethouder. Dat wij een kans kreeg om gehoord te worden is echt fijn en geeft zeker meer vertrouwen in het lokaal politiek.

Toen ik thuiskwam na ons overleg waren 3 punten voor mij nog niet echt goed beantwoord. Ik ga proberen met dit bericht de punten toe te lichten.

1. Op de vraag waarom de Eilandenboulevard dicht is gegaan was het antwoord dat anders zou de weg veel sluipverkeer ontvangen waardoor een onveilig situatie zou ontstaan.
 - a. In het verleden bij sluitingen van de Piet Hein kade was ook veel meer verkeer dan normaal op de boulevard. Heeft deze tot ongelukken geleidt?
 - b. Is er niet een manier om het verkeer wel veilig te stellen dmv stoplicht(en) of drempels of iets dergelijks?
2. Op de vraag over de validatie van de metingen tijdens de schoolvakantie wordt verteld "het schijnt dat de vakantie geen verschil maakt.". Ik vind dit antwoord echt niet correct want de verkeersdrukke door het hele wegennetwerk van Nederland is duidelijk veel minder in vakantieperioden. Je hoeft alleen naar verkeersinformatie over de radio te luisteren en het is duidelijk minder druk. Ook in de stad is het zeker minder druk tijdens de ochtendspits en eindelijk de hele dag. Het is echt jammer dat de gemeente heeft gekozen 2 vakantie weken te gebruiken om deze project te analyseren. Het had anders gekund maar is toch zo geregeld. Hoe het onderbouwd dat het verkeer tijdens vakantie even druk is als buiten de vakantieperioden?
3. De gemeente vracht autos (vuilniswagens, stadsreiniging) worden bij de slagboom doorgelaten want omrijden is veel te tijd rovend. Waarom worden overige dienstverleners, leveranciers, bedrijven en eindelijk ook bewoners tegengehouden bij de slagboom? Is volstrekt oneerlijk en ook bewijs dat omrijden geen oplossing is voor de bereikbaarheid van de Oostelijk Eilanden.

Dat waren mijn vragen en punten van aandacht. Ik sta open voor meer discussie en wil liefst een positief steentje bijdragen bij verkeersproblemen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

FRANK'S
SMOKE HOUSE
ROKERIJ & WINKEL