

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 020 251 1111
Fax 020 251 1199
www.amsterdam.nl/iba



Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau

Infrastructuur Stad

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
[REDACTED]	[REDACTED]		05-02-'15

BLVC-Plan

Datum 5 februari 2015
Projectnummer 55 694
Documentnummer **190409**
Behandeld door [REDACTED]
Coördinatienummer **20131324**
Doorkiesnummer [REDACTED]
E-mail [REDACTED]

Bijlage(n)
1. Voorwaarden Brandweer
2. Verslagen 2 WWU-vooroverleggen (juni en sept 2014)
3. Fasering
4. Planning
5. Bebordingstekeningen
6. Verkeersanalyse "Afsluiting afrit Torontobrug 2015"

Onderwerp **Verleggen K&L Rhijnspoorplein**

1 Aanleiding/werkzaamheden

Ten behoeve van de nieuwbouw Rhijnspoorpleingebouw (onderdeel van de Amstelcampus) dienen voor eind 2015 de kabels en leidingen te zijn verlegd. Kabels en leidingen dienen te worden verlegd in en richting de oprit Rhijnspoorplein. Dit is van invloed op het verkeer komende vanaf Torontobrug richting Weesperstraat en Wibautstraat, met 7 weken rijbaanversmalling en 8 weken stremming (plus omleiding).

Het project wordt uitgevoerd in opdracht van het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam. De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd in ca. 4 maanden, startende vanaf begin maart 2015: opbreken maaiveld, verleggen riool en telecomkabels, drukken damwand en herstellen maaiveld. Voor het verkeer betekent dit volgende:

- ca. 7 weken rijbaanversmalling,
- ca. 8 weken stremming oprit Rhijnspoorplein v.a. Torontobrug, met omleiding via Amsteldijk.

In december 2014 is voorliggende al eens in de WWU besproken, waarbij met name is gevraagd of er langer zou kunnen worden gewerkt. Dit en overige vragen uit de 879^e WWU zijn de afgelopen maand verduidelijkt en beantwoord.

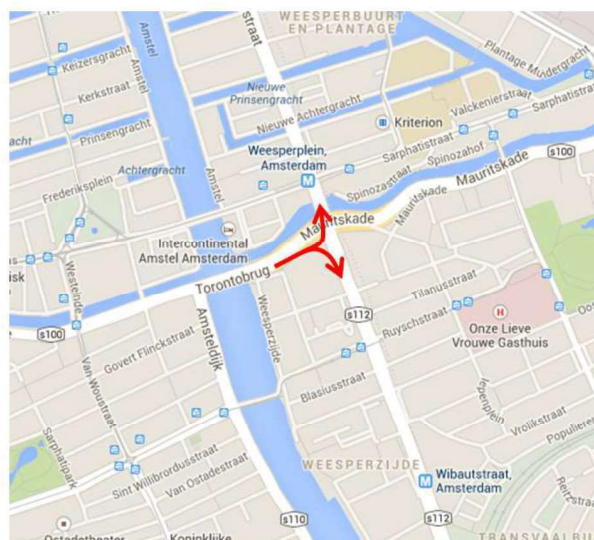
2 Omgeving

Het nieuwbouwproject Rhijnspoorpleingebouw wordt aan de oostzijde begrensd door de Wibautstraat, aan de noordzijde door de oprit Rhijnspoorplein, aan de westzijde door de fietsdoorsteek in het verlengde van de Swammerdamstraat en aan de zuidkant door het Theo Thijssenhuis en Kohnstamhuis.

De werkzaamheden aan kabels en leidingen vinden plaats op de oprit Rhijnspoorplein komende vanaf de Torontobrug. De oprit kent vanaf de Torontobrug 1 rechtsafvak naar de Wibautstraat en 2 linksafvakken naar de Weesperstraat. De benodigde opstellengte voor het rechtsafvak betreft een lengte van ca. 25 meter.

Verkeerssituatie:

- oprit Rhijnspoorplein is Corridor en S100.
- de Wibautstraat is Corridor, OV-corridor, Hoofdnet OV en S112.
- het Rhijnspoorplein valt niet onder het Hoofdnet Fiets, maar er wordt wel zeer veel gefietst, m.n. langs Wibautstraat.
- het Rhijnspoorplein is tevens een belangrijke touringcarrouete (van en naar binnenstad).
- nachtbus N27 (Almere Haven) en 355 (Gein) rijden van Stadhouderskade rechtsaf over het Rhijnspoorplein naar de Wibautstraat (en vice versa).
- de kruising Rhijnspoorplein kent een VRI (nr. 410), met een groene golf
- het Rhijnspoorplein een onderdoorgang vrije Mauritskade.



De volgende voorzieningen liggen in de directe omgeving: HVA, kantoren en Amstelhotel. Langs de Wibautstraat vinden we tussen rijweg en fietspad veel fietsnietjes. Tussen het werkterrein en de HVA ligt een parkeerterrein.

Figuur 1: locatie werkzaamheden met afsluiting oprit Rhijnspoorplein



3 Planning en omgevingsprojecten

Planning per fase, vanaf (week 11) 9 maart 2015 t/m (week 25) 20 juni 2015:

Fase 1: ca. 7 weken rijbaanversmalling oprit Rhijnspoorplein (week 13 t/m 19) met:

- verwijderen verharding,
- verwijderen riool fietspad,
- verplaatsen lichtmasten en verleggen Liander-telecom fietspad.

Fase 2: ca. 8 weken stremming oprit Rhijnspoorplein (week 20 t/m 28), met:

- verwijderen verharding en fundering rijweg,
- aanleg riool oprit en gelijktijdig aanbrengen tijdelijke damwand (er wordt gelijktijdig met 3 ploegen gewerkt),
- herstel onderlagen sleuf rijweg en asfalteren etc. gehele rijweg en detectielussen.

Fase 3: ca. 3 weken afsluiting parkeerterrein (week 30 t/m 32), met:

- rioolwerkzaamheden Swammerdamstraat / parkeerterrein.

Zie ook bijlagen 3 en 4 voor de fasering en de planning.

Aangezien het Rhijnspoorplein een belangrijke doorgaande verbinding is dient er voldoende aandacht voor de omgevingsproject te zijn. Een aantal projecten lopen gelijktijdig en kennen een gedeelde omleidingsroute. Werkzaamheden dienen gereed te zijn voor Sail Amsterdam 2015 en voor de metrowerkzaamheden Rai v.a. week 27.

Tabel 1: Omgevingsprojecten (bron: Cora)

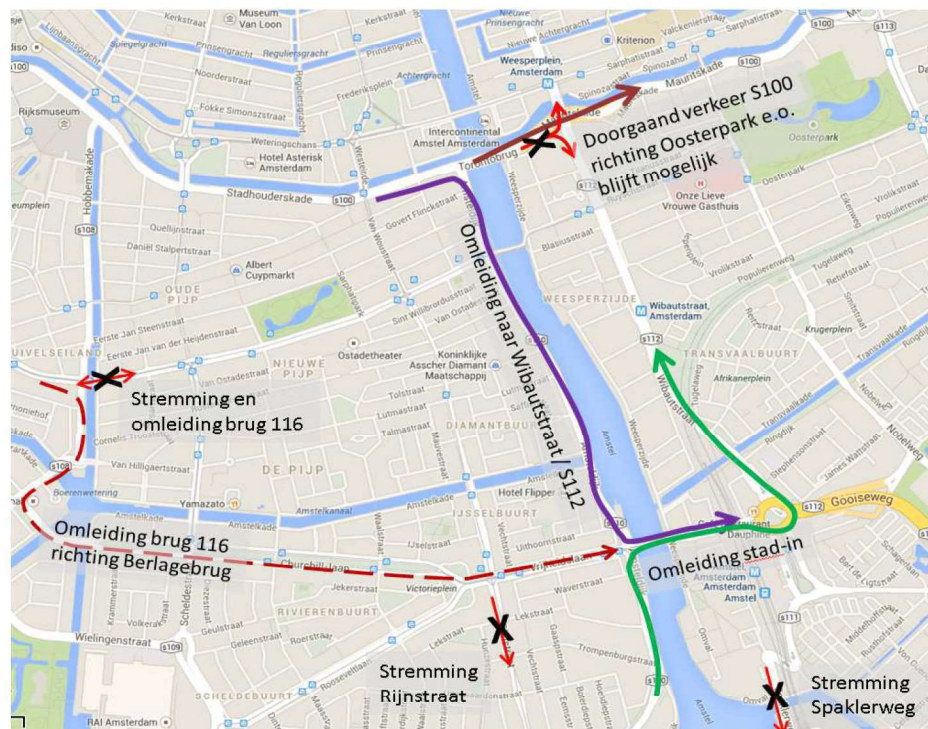
Project	Planning	Relatie
Sail Amsterdam 2015	Week 31 2015	Rhijnspoorplein-werk gereed voor Sail
Proef Groene Golf Stadhouderskade	2015	Afgestemd met Bur. Luchtkwaliteit
Nieuwbouw brug 116, met gehele afsluiting brug Ceintuurbaan-Hobbemakade	V.a. aug 2014 – eind 2015	West->oost autoverkeer rond brug 116 wordt via Vrijheidslaan omgeleid -> geen consequenties t.o.v. voorliggend project
Herprofilering Rijnstraat, met wegafsluiting autoverkeer in zuidelijke richting	2015	Omleiding via Vrijheidslaan -> geen consequenties t.o.v. voorliggend project
Afsluiting Spaklerweg, met wegafsluiting in zuidelijke richting	Maart t/m juli 2015	Omleiding via Julianaplein -> geen consequenties t.o.v. Rhijnspoorpl.
Realiseren tijdelijk maaiveld Julianaplein, gefaseerd uitgevoerd	Week 18 t/m week 34 2015	Werkzaamheden aan Pr. Bernardplein starten v.a. week 30 2015 -> geen overlap op omleidingsroute
Aanpassen metrorails Rai	v.a. week 27 2015	"verbussen" metro 51 als buslijn via Berlagebrug

Verkeersanalyse

De verkeersanalyse "Afsluiting afrit Torontobrug 2015 – analyse van de effecten" (rapportnr. E-140261, DIVV, nov. 2014) laat zien dat de omgevingsprojecten geen grote negatieve invloed hebben op de omleidingsroute Amsteldijk i.v.m. afsluiting Rhijnspoorplein. Samenloop van de projecten lijkt niet tot knelpunten te leiden. Conclusies uit de analyse zijn dat:

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

1. er voornamelijk extra verkeer van Stadhouderskade via Amsteldijk en Berlagebrug naar Pr. Bernardplein rijdt. De I/C-verhouding op de Amsteldijk en Berlagebrug stijgt van ca. 70 naar 80%.
2. de reeds drukke Stadhouderskade nog iets drukker wordt, voornamelijk door het werk aan brug 116 (Ceintuurbaan-Hobbemakade).
3. het rond het Oosterpark e.o. het ietsje drukker wordt vanwege autoverkeer dat doorrijdt via de onderdoorgang Rhijnspoorplein. Wellicht rijdt er ook wat meer autoverkeer via de brug Hogesluis naar het Weesperplein.
4. de omgevingsprojecten Rijnstraat en Spaklerweg (beide geen verkeer stad-uit) weinig effect hebben op de afsluiting Rhijnspoorplein-oprit.



Figuur 3: grote omgevingsprojecten meegenomen in verkeersanalyse

4 Uitgangspunten uitvoering

De werkzaamheden worden uitgevoerd met de volgende uitgangspunten:

1. Werken met langere werktijden van 5x16, of 6x12 uren per week.
2. Het werk wordt in 2 fasen uitgevoerd, met
 - a. fase 1: deels afzetten rechter rijstrook op rit Rhijnspoorplein, waarbij de laatste 25 meter (vanaf stopstreep) van het rechtsafvak beschikbaar dient te blijven voor autoverkeer (richting Wibautstraat).
 - b. fase 2: stremming gehele op rit Rhijnspoorplein vanaf Torontobrug, met omleidingsroute via Amsteldijk.

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

- c. langs het voetpad Wibautstraat en langs de HvA zijn ook nog relatief kleine werkzaamheden aan kabels en leidingen. Hierbij is geen hinder voor het verkeer.
3. Eerst verwijderen riool onder het voet-/fietspad, alvorens Liander-telecom aangelegd kan worden, in fase 1.
4. Riool in rijbaan oprit Rhijnspoorplein kan niet elders worden gerealiseerd. Tijdens de werkzaamheden moet de gehele oprit worden gestremd. De stremming wordt verkort door met meerdere ploegen te werken:
 - 2 ploegen werken tegelijkertijd aan de aanleg van dit riool en
 - 1 ploeg brengt een tijdelijke damwand aan (welke nodig is om de definitieve damwand¹ van de nieuwbouw te kunnen aanbrengen).
 - tijdens de laatste werkweek aan het riool start de wegennaannemer alvast met het herstel van de onderlagen.
5. Tijdens het omleggen van de kabels en leidingen zal het parkeerterrein ook in 2015 een aantal momenten niet te gebruiken zijn. In de communicatie wordt hier aandacht aan besteed.
6. Voordat met de bouw van de nieuwbouw Rhijnspoorpleingebouw gestart kan worden dienen de kabels en leidingen op de kavel te worden verwijderd. Het parkeerterrein is hierdoor vanaf dat moment (eind 2015) niet meer in functie. Het project nieuwbouw Rhijnspoorpleingebouw, dan wel gemeente Amsterdam, komt te zijner tijd hiermee naar de SWU/WWU.

5 Bereikbaarheid

Hieronder staat de bereikbaarheid voor de verschillende vervoerswijzen beschreven.

1. Autoverkeer:
 - a. in fase 1 kan het autoverkeer langs het werk. De rechterrijstrook wordt zo minimaal mogelijk afgezet. In ieder geval de laatste 25 meter van het rechtsafvak tot de stopstreep blijft beschikbaar voor rechtsafslaand verkeer.
 - b. in fase 1 moet het autoverkeer alvast vanaf de Stadhouderskade via de Amsteldijk worden omgeleid.
 - c. in fase 2 is de Rhijnspoorplein-oprit afgesloten voor verkeer van Torontobrug naar Weesperstraat en Wibautstraat. Autoverkeer richting Wibautstraat omleiden via de Amsteldijk. Dit geldt ook voor autoverkeer vanaf Ceintuurbaan, Vrijheidslaan en Pres. Kennedylaan. Rond de werkzaamheden brug 116 (Ceintuurbaan-Hobbemakade) wordt het autoverkeer al via Churchilllaan omgeleid.
 - d. in principe kan de kruising Amsteldijk-Berlagebrug (VRI 662) het extra autoverkeer verwerken. Mocht de capaciteit op de kruising desondanks tekort schieten, dan is het op deze kruising mogelijk om een rechtdoor-

¹ Het aanbrengen van de definitieve damwand t.b.v. de bouw van het Rhijnspoorpleingebouw valt buiten de scope van voorliggende BLVC-notitie.

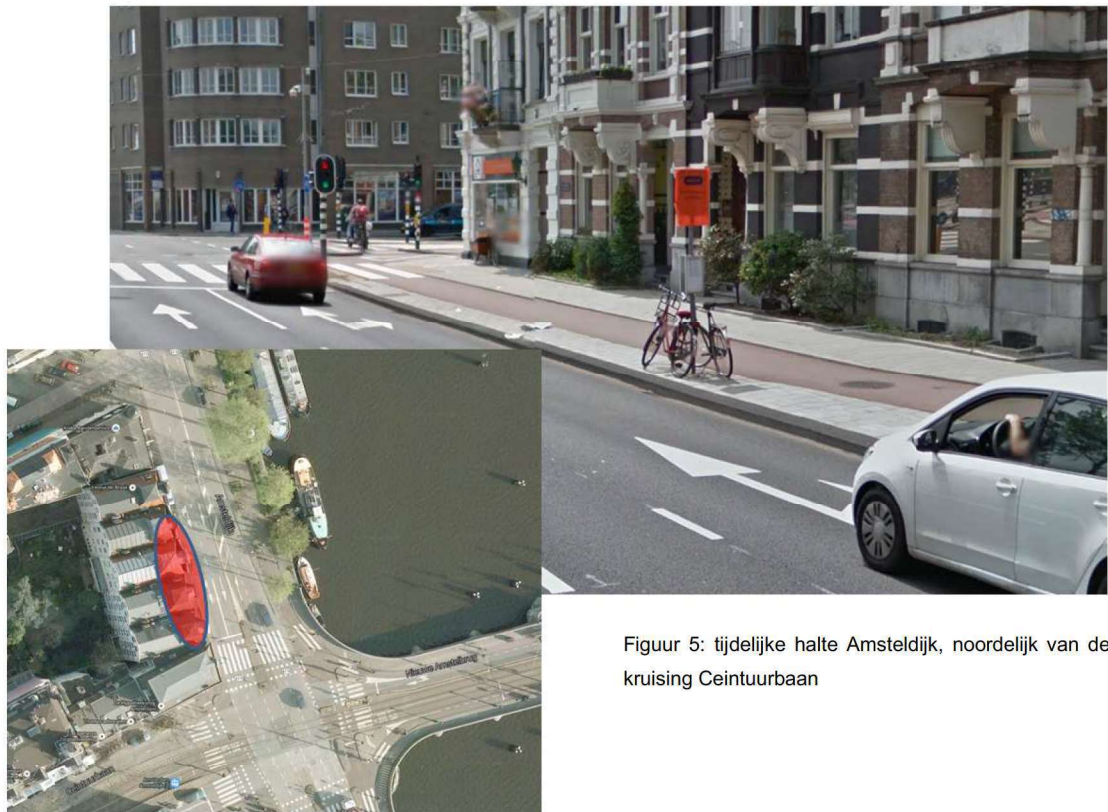
BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

- opstelvak te wijzigen in een rechtsafvak-opstelvak over de Berlagebrug (zoals te tijde van de werkzaamheden aan brug 400 / Amsteldijk in 2013).
- e. de groene golf Wibautstraat-Weesperplein-Weesperstraat wordt niet aangepast.
- f. in fase 3 is het parkeerterrein in de bouwvak (20 juli t/m 7 augustus) niet bereikbaar i.v.m. riool-werkzaamheden. Langzaam verkeer en buurtverkeer in de Swammerdamstraat kan langs de werkzaamheden.

- 2. Fietzersverkeer wordt in fase 1 en 2 omgeleid vanaf Torontobrug via Swammerdamstraat, 1^e Boerhavestraat en Wibautstraat terug naar de Mauritskade.



Figuur 4: omleidingsroute fiets via Swammerdamstraat en Wibautstraat



Figuur 5: tijdelijke halte Amsteldijk, noordelijk van de kruising Ceintuurbaan

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

3. Voetgangers worden in fase 1 en 2 van Torontobrug naar de Swammerdamstraat / Mauritsstraat geleid.
4. Openbaar vervoer: in fase 2 worden nachtlijnen N 27 en 355 worden omgeleid via Amsteldijk. Er wordt door GVB een tijdelijke halte (uitsluitend haltepaal) geplaatst voor de kruising Amsteldijk-Ceintuurbaan, zie voorgaande figuur 5.
5. De laad- en losvakken langs de Wibautstraat blijven beschikbaar en mogen niet door de aannemer te worden gebruikt.
6. Nood- en hulpdiensten: kunnen in fase 1 langs de werkzaamheden, maar kunnen in fase 2 niet langs de werkzaamheden oprit Rhijnspoorplein.
7. Bouwverkeer: rijdt aan vanaf de Torontobrug en rijdt af naar de kruising Rhijnspoorplein en maakt gebruik van de VRI. Werkverkeer kan niet vanaf Wibautstraat het terrein oprijden.
8. Omleidingsbebording in stadsdeel Oost, wordt door de Materiaaldienst geplaatst.
9. Op de DRIP Stadhouderskade (t.h.v. Frans Halsstraat, van Rijksmuseum richting Heineken Experience) gebruiken met mededeling verkeershinder en omleidingsroute.

Bij aanvang van fase 2 wordt een schouw (met de WWU-leden) uitgevoerd. De datum dient in nader overleg met de WWU te worden bepaald.

Vanaf december 2015 wordt aan de nieuwbouw Rhijnspoorpleingebouw gebouwd. Wellicht wordt gedurende langere tijd één rijstrook afgezet en ontstaat een verkeerssituatie zoals fase 1 van voorliggend BLVC-plan. De HvA sluit dit kort met SWU, WWU en/of (indien een tijdelijke verkeerssituatie langer dan 1 jaar duurt) met de CVC.

6 Leefbaarheid

Bij leefbaarheid dient volgende als uitgangspunt:

1. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de volgende (wettelijke) werktijden: 7.00 tot 19.00 uur en 6 dagen per week.
2. Op het werkterrein vinden we ook opslag, parkeren en keet.
3. Bouwhekken:
 - a. de Amsterdamse City-hekken (hoog, half open en aan de onderzijde gesloten) voorgeschreven op de koppen van het werkterrein en ter plaatse van voet-/fietspaden,
 - b. bouwhekken dienen vast geboord te worden, om te voorkomen dat deze gaan 'lopen',
 - c. het werkterrein langs de rijweg wordt middels bakens en / of barri er afgezet,
 - d. de Brandweer eist dat het hek t.p.v. de brandkraan middels een doorknipbare ketting/slot wordt afgesloten, zie ook de brandweervoorwaarden in de bijlage,
 - e. laden en lossen vindt op het werkterrein plaats,

- f. een gecertificeerd medewerker / verkeersregelaar zal de hekken van het werkterrein openen / sluiten en het verkeer op de openbare weg regelen bij het in-/uitrijden van het werkterrein,
4. Het verstuiven van fijne materialen, zoals zand, op de openbare weg dient beperkt te worden, zodat het geen overlast oplevert voor omwonenden en gebruikers van de openbare ruimte.
5. De bouwplaats (en directe omgeving) moet netjes en schoon zijn. Indien voertuigen bij het verlaten van de bouwplaats uitrijsporen / bandensporen achterlaten dan dient de openbare ruimte door de aannemer te worden schoongehouden. Een en ander op aanwijzing van de directie.
6. Op het werkterrein zijn geen extra lichtbronnen benodigd, buiten de eventuele werkverlichting van de machines. Mocht dit wel zo zijn dan mag dit geen overlast voor de omgeving geven.
7. Geluid:
 - a. De aannemer dient geluidsarm gereedschap te gebruiken. De sterkte van het door continue draaiende motoren zoals compressoren en aggregaten, geproduceerde geluid mag op 7 meter afstand van de bron niet meer bedragen dan een equivalent (gemiddelde over de achturige werkdag) geluidsniveau van 80 dB(A). Als het geluidsniveau van dag tot dag sterk varieert en de blootstelling maar zeer kort duurt, mag het weekgemiddelde worden aangehouden.
 - b. Geluidsoverlast van 's nachts draaiend materieel dient geminimaliseerd te worden. Hiertoe dient het materieel geluidsarm en geïsoleerd met geluidsabsorberend materiaal te zijn.
 - c. Radio's dienen het omgevingsgeluid niet te overstemmen, gemeten vanaf de openbare weg.
 - d. Werkzaamheden met een hoge geluidsproductie dienen uitgevoerd te worden tussen 07:30 en 17:00 uur. Het is verboden materieel te laten warmdraaien voor 07:00 uur.
 - e. Als toets norm op de gevel van woningen wordt een Leq van 60 dB(A) aangehouden. Met Leq wordt het gemiddelde geluidsniveau bedoeld, over een periode tussen 07.00 en 19.00 uur. Als de werkzaamheden korter dan één maand duren, kan 65 dB(A) worden gehanteerd. In principe vinden lawaaiige bouw- en sloopwerkzaamheden niet 's avonds of 's nachts plaats. Als dit door omstandigheden wel het geval is, dan zijn de eisen strenger; van 19.00 tot 23.00 uur Leq 50 dB(A) en van 23.00 – 7.00 uur Leq 45 dB(A).
8. Luchtkwaliteit. De gemeente Amsterdam wil de luchtkwaliteit in de stad verbeteren. Aan diverse voertuigen worden verplichtingen gesteld, zoals het gebruik van een roetfilter en minimaal Euro 5-motoren te gebruiken.

7 Veiligheid

Bij veiligheid dient volgende als uitgangspunt:

1. De veiligheid van weggebruikers langs het werk moet te allen tijde gewaarborgd zijn. Bij conflicten tussen bouwverkeer en overig verkeer, of bij bijzonder transport

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

/ achteruit rijden in de openbare ruimte moet door de aannemer gekwalificeerde verkeersregelaars / gecertificeerde medewerkers worden ingezet om de verkeerstroom in goede banen te leiden

2. Tijdens de uitvoering dienen onoverzichtelijke, donkere en onveilige hoeken te worden voorkomen.
3. Bouwkransen mogen niet met last over openbaar toegankelijk gebied draaien. De aannemer dient hier de gebruikelijke eisen en voorschriften voor na te leven.
4. Tijdens de bouwperiode dient aannemer vervuiling en/of beschadiging door zijn schuld (of onderaannemers) buiten het werkterrein in de openbare ruimte direct te herstellen.
5. Tijdens de damwand-werkzaamheden van Waternet wordt tegelijkertijd door wegennaannemer Van Gelder gewerkt. Bij deze samenloop van werkzaamheden is een veiligheidscoördinator nodig.

8 Communicatie

Doelgroep

Omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden dienen tijdig en volledig geïnformeerd te worden over de werkzaamheden en de tijdelijke verkeersmaatregelen. Aandachtspunt hierbij is de toegankelijkheid van het parkeerterrein. Omwonenden kunnen dit terrein nog een deel van 2015 gebruiken om te parkeren. Zodra het bouwrijpmaken van het terrein start (eind 2015 / begin 2016) zal het parkeerterrein komen te vervallen.

De ondernemers in de nabije omgeving worden indien nodig vooraf ook mondeling geïnformeerd door de directievoerder / uitvoerder, zodat zij rekening kunnen houden met de werkzaamheden en de verminderde bereikbaarheid.

Communicatiedoel- en doelstellingen

Interne communicatie: het doorspelen van de informatie binnen de eigen organisatie van alle betrokken partijen (GVB, Alliander, Brandweer e.d.), is de eigen verantwoordelijkheid van de betrokkenen. Denk bijvoorbeeld aan de gevolgen van de werkzaamheden voor de bedrijfsvoering.

Externe communicatie: de omgevingsmanager van de OGA-afdeling Gebiedsontwikkeling Oost verzorgt de communicatie naar de omgeving. Er wordt een bewoners / ondernemersbrief verspreid. Deze bewoners / ondernemersbrief wordt ook met stadsdeel Oost afdeling parkeren afgestemd i.v.m. het opheffen van het parkeerterrein). Daarnaast wordt de communicatie ook met de HvA-omgevingsmanager kortgesloten

Verder komt er informatie op de website van stadsdelen Oost en Zuid en op de DIVV-wegwerkzaamheden-pagina. De perscontacten betreffende de nieuwbouw lopen via de afdeling van de Communicatie van de HVA en de contacten betreffende buiten de bouwhekken lopen via de afdeling van de Communicatie van de OGA-afdeling Gebiedsontwikkeling Oost.

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

Rollen en verantwoordelijkheden

Stadsdeel Oost is beheerder van de omgeving rondom het Rhijnspoorplein, DIVV beheert de rijweg. De tijdelijke verkeersmaatregelen worden door de Materiaaldienst geplaatst en onderhouden.

Centrale boodschap

Voorafgaand aan de nieuwbouw Rhijnspoorpleingebouw dienen kabels en leidingen te worden verlegd. Hiervoor wordt op rijweg, fietspad en trottoir van de Rhijnspoorplein-oprit (vanaf Torontobrug) een werkterrein ingericht, waarbij ca. 7 weken lang een rijbaanversmalling geldt en vervolgens een volledige stremming van 8 weken lang. Verkeer wordt omgeleid. Overlast is niet altijd te vermijden, maar wordt zoveel mogelijk beperkt door een zorgvuldige planning en werkwijze. De bouwwerkzaamheden ten aanzien van de nieuwbouw Rhijnspoorpleingebouw zullen eind 2015 / begin 2016 starten en zullen eveneens van invloed zijn op de bereikbaarheid en de omgeving. Ten tijde van deze werkzaamheden zal de omgeving wederom geïnformeerd worden.

Tone of voice: zakelijk informerend, maar niet excuserend. Open voor reacties en suggesties.

De afzender van de communicatie: de communicatie richting de bewoners en ondernemers krijgt één centrale afzender: gemeente Amsterdam. De directievoerder van de OGA-afdeling Gebiedsontwikkeling Oost is aanspreekpunt voor de omgeving. Zijn contactgegevens worden altijd vermeld in de communicatiemiddelen.

Vooroverleg

De verkeersmaatregelen zijn 12 juni 2014 en 9 september 2014 afgestemd in 2 WWU-vooroverleggen, zie hiervoor ook de bijlage 2. Vervolgens wordt voorliggende BLVC-plan in de SWU van 20 november 2014 behandeld.

Begin december 2014 is voorliggende BLVC-plan in de WWU behandeld en nog niet geaccordeerd. In december en januari zijn opnieuw versnellingsmaatregelen nader afgestemd tussen de K&L-partijen en Bureau Stadsregie. 4 februari wordt voorliggende aan de WWU voorgelegd.

Tabel 2: Contactgegevens

Functie	naam	telefoonnummer
Opdrachtgever	[REDACTED]	[REDACTED]
Directievoerder rijweg	[REDACTED]	[REDACTED]
Projectleider IBA	[REDACTED]	[REDACTED]
Projectleider Waternet	[REDACTED]	[REDACTED]
Directievoerder Waternet	[REDACTED]	[REDACTED]
Projectleider Alliander	[REDACTED]	[REDACTED]
Wegenaannemer Van Gelder	[REDACTED]	[REDACTED]
Comm OGA – proj.man. Amstelcampus, geb.ontw. Oost	[REDACTED]	[REDACTED]
Communicatie Sd Oost	[REDACTED]	[REDACTED]
Communicatie Sd Zuid	[REDACTED]	[REDACTED]

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnsplein

Functie	naam	telefoonnummer
Omléidingsbeoordeling Mat.dienst	[REDACTED]	[REDACTED]
Tactiek (DRIP Stadhouderskade)	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] HvA	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] HvA	[REDACTED]	[REDACTED]
Bureau Stadsregie	[REDACTED]	[REDACTED]
Stadsdeel-regisseur Oost	[REDACTED]	[REDACTED]
Stadsdeel-regisseur Zuid	[REDACTED]	[REDACTED]
Politie	[REDACTED]	[REDACTED]
Brandweer	[REDACTED]	[REDACTED]
GVB	[REDACTED]	[REDACTED]

Communicatiemiddelenmatrix

Middel	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Schriftelijk en digitaal			
Ondernemers/bewonersbrief (evt met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt). start inrichten werkterrein + werkmh. + info over gebruik en sluiting parkeerterrein	2 weken van tevoren	Bewoners en belanghebbenden	OGA (i.s.m. Sd Oost, afd. Parkeren en HvA): [REDACTED] [REDACTED]
Ondernemers/bewonersbrief funderingswerkzaamheden	1 week ervoor	Idem	Idem
Ondernemers/bewonersbrief bij geluidshinder / verkeershinder	1 week ervoor	Idem	Idem
Nieuwsbericht internet: www.hva.nl , info ook terug te vinden op: www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden		Idem	Idem, incl. (WWU) [REDACTED] [REDACTED]
Nieuwsbericht stadsdeelkranten Sd Oost en Zuid	1 week ervoor	Idem	OGA (i.s.m. Sd.n. Oost en Zuid) [REDACTED] [REDACTED]
Nieuwsbericht AT5 "Weer en verkeer"	1 week ervoor	Idem	(WWU) [REDACTED] [REDACTED]
omleidingborden	1 week ervoor	verkeersdeelnemers	Materiaaldienst [REDACTED] [REDACTED]
Vooraankondiging op tekstwagen op Stadhouderskade t.b.v. de omleidingsroute	1 week ervoor	verkeersdeelnemers	Materiaaldienst [REDACTED] [REDACTED]
DRIP Stadhouderskade, met verwijzing verkeershinder en omleidingsroute	1 week ervoor en gedurende het werk	verkeersdeelnemers	OGA (i.s.m. DIVV-Tactiek) [REDACTED] [REDACTED]
Wijziging gebruik Nachtbushaltes	1 week ervoor en gedurende het werk	verkeersdeelnemers	OGA (i.s.m. GVB) [REDACTED] [REDACTED]

OGA wordt hierboven nader aangeduid met: "Gebiedsontwikkeling oost, de [REDACTED]
i.p.v. OGA.

Bijlage 1 Brandweervoorwaarden

BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland



Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid.

- De doorrijdbreedte bedraagt minimaal **3.5** meter;
- De doorrijhoogte bedraagt minimaal **4.20** meter;
- Doorvaart blusboot vrijhouden (minimaal breedte **5** meter, hoogte **1,50** meter)
- Vrije tram- en busbanen geschikt voor nood- en hulpdiensten, de afscheidingen van trambanen zijn overrijdbaar;
- Over afsluitmiddelen (zoals bijv. klappalen) moet worden overlegd met de brandweer;
- Opbrekingen over een maximale lengte van **80** meter, vooraf overleg brandweer m.b.t. bereikbaarheid redvoertuig(en);
- Redvoertuigen kunnen maximaal **10** meter vanuit de gevel opgesteld worden en dienen een opstelvlak te hebben van minimaal **5x10** meter;
- Open ontgravingen een maximale lengte van **35** meter;
- Bochtstraal: minimaal **R7**;
- Hellingbaan maximaal **7%** (dit komt overeen met **12°**)
- Woon- en industriewijken moeten twee ontsluitingswegen hebben;
- Straten zijn bij voorkeur ook 2-zijdig bereikbaar;
- Geen tegengesteld verkeer in een éénrichtingsstraat;
- Brandkranen minimaal rondom **1** meter vrijhouden;
- Brandkraanbordjes moeten zichtbaar blijven;
- Aansluitingen droge blusleidingen moeten vrijgehouden worden;
- Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen e.d. dienen vrijgehouden te worden van obstakels.

Asbelasting

- Wegen, straten, bruggen e.d. moeten een asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)

Afstand opstelvakken

- Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning max. **40** meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw e.d. max. **10** meter.
- Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding max. **15** meter.
- Afstand opstelvak autoladder tot aan de gevel wooncomplex max. **10** meter.

Opstelvak autospuit

- Lxbxh = 10 x 4 x 4,2 m, aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)

In de praktijk kunnen er zich echter gevallen voordoen, waarbij niet (volledig) kan worden voldaan aan bovengenoemde voorwaarden. In dat geval dient de partij die zich niet aan de voorwaarden kan conformeren tijdig contact opgenomen te worden met de Brandweer Amsterdam-Amstelland, afdeling BBA. wegwerkzaamheden@brandweeraa.nl of 020 – 555 66 66.

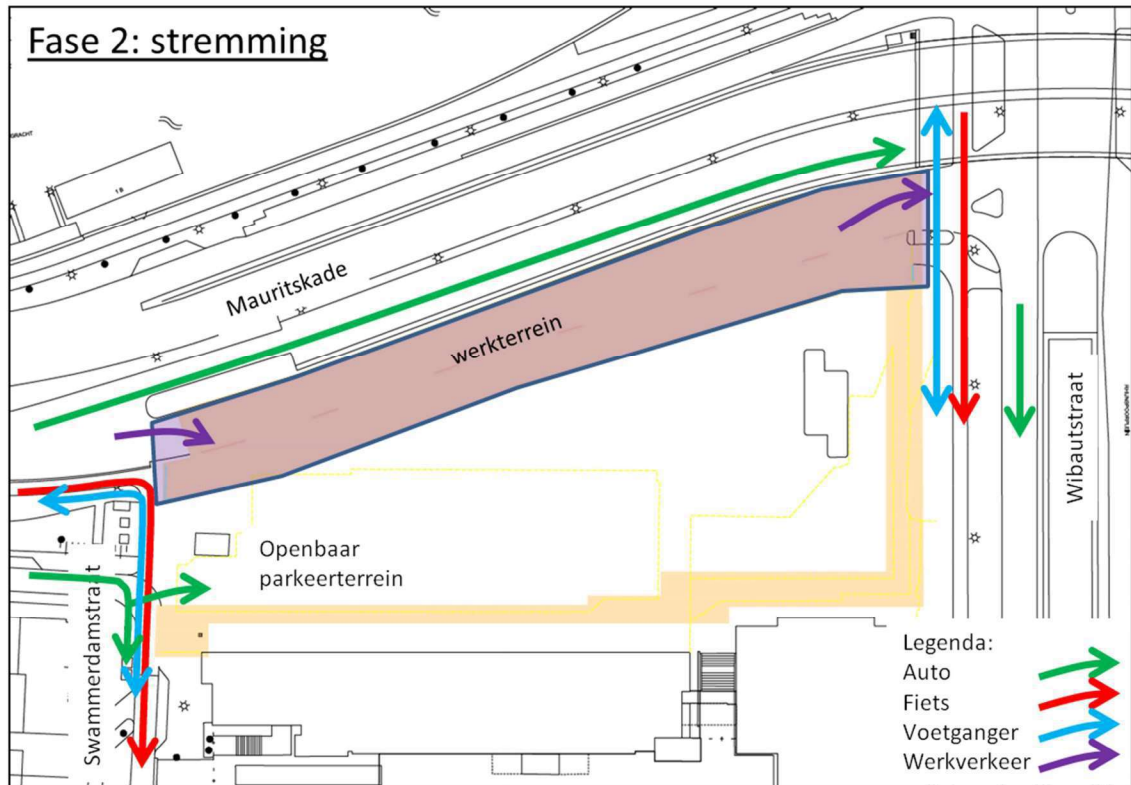
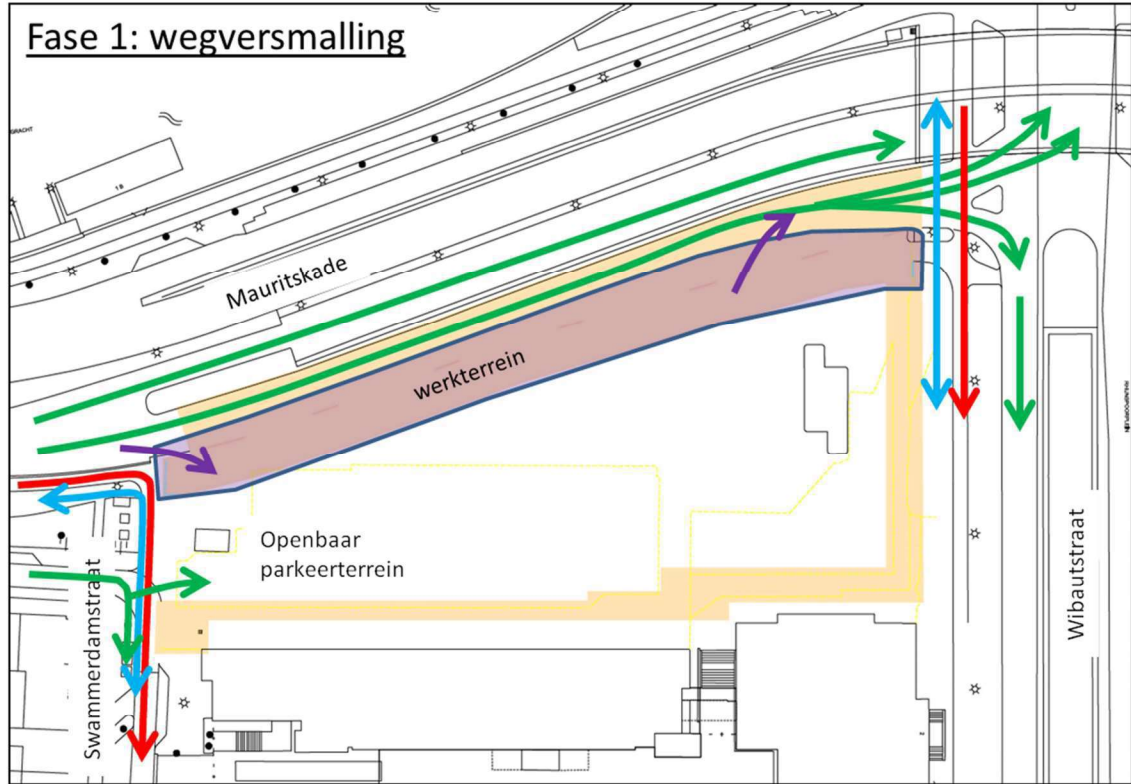
5 februari 2015
Projectnr 55 694
Documentnr.: 190409
Coördinatie nr : 20131324

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

Bijlage 2 Verslagen 2 WWU-vooroverleggen 12 juni & 9 sept 2014

Bijlage 3 Fasering



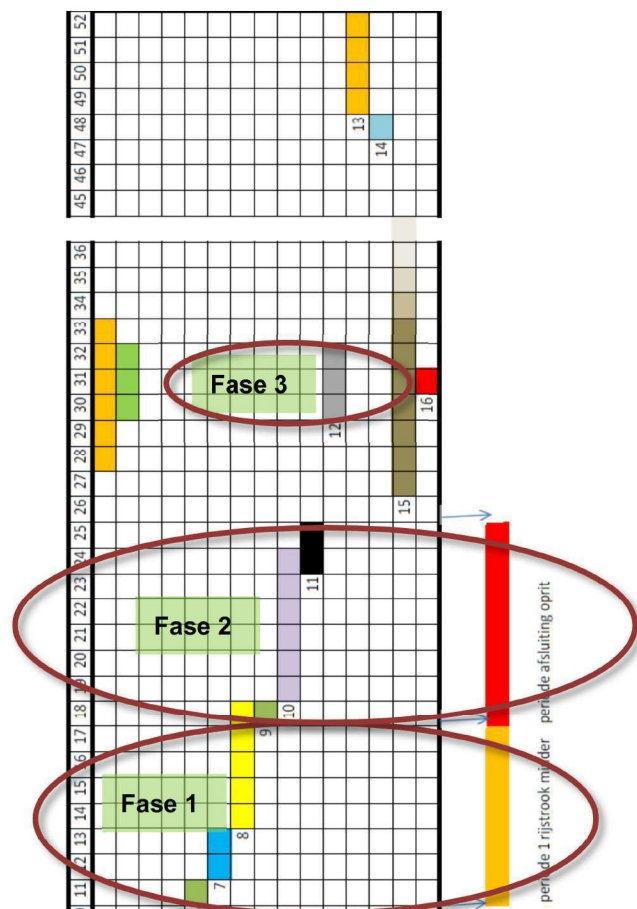
Bijlage 4 Planning

versie 5A d.d. 29 januari 2015
 documentnummer

Hogeschool van Amsterdam

realiseren Rhijnspoorpleingebouw

activiteit / week	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Bouwwijk maken, vooruitlopende verleggingen en verwijderen eerste delen riool																												
vakantievak Noord																												
bouwwak Noord																												
5 werkvoorbereiding KPN, WNA, WND Lander e.g.																												
6 verwijderen verhardingen fiets/voetpad voor vooruitlopende verleggingen																												
7 verwijderen Watermet afvalwater onder fietspad + tijdelijke opvang																												
8 verleggen Lander telecom																												
9 Verwijder asfalt sleuf rijweg																												
10 aanleg riool in oprit + werkzaamheden binnen damwandkuipen																												
11 (tijdelijk) herstel sleuven K&L Beheerders																												
12 aanpassen riolering Swammerdamstraat/parkterrein																												
13 slaan damwandkuip voor HVA																												
14 omzetten huisaansluitingen T. Thijssengebouw door HVA																												
15 N Zijlijn-werkzaamheden Rai en buslijn Berlagebrug																												
16 SAIL																												



5 februari 2015
Projectnr 55 694
Documentnr.: 190409
Coördinatie nr.: 20131324

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

BLVC-plan verleggen K&L Rhijnspoorplein

Bijlage 5 Bebordingstekeningen

Bebordingstekeningen, bron: Materiaaldienst, afd. Verkeersvoorzieningen, d.d. 25 nov.

Bijlage 6 Verkeersanalyse afsluiting afrit Torontobrug

In de verkeersanalyse wordt gesproken over afrit Torontobrug, terwijl in voorliggende BLVC-plan wordt gesproken over oprit Rhijnspoorplein vanaf Torontobrug. In beide gevallen betreft het dezelfde verkeerssituatie.