

Project/projectonderdeel:	<b>Pilot knip Weesperstraat</b>
Periode:	Mei 2023
Projectleider:	5.1.2.e
Datum:	maandag 25 mei 2023

### Belangrijkste gebeurtenissen deze periode (mijlpalen, gereed product)

- De pilot voor de afsluiting van de Weesperstraat is succesvol gepasseerd door de Raadvergadering van 10 met een aantal toezeggingen van de wethouder, waaronder;
  - Het onderzoeken van manieren om taxichauffeurs tegemoet te komen in brede zin; los van de pilot,
  - Het delen van data met kennisinstellingen en andere geïnteresseerde partijen binnen het budget,
- Het BLVC-plan is de WWU gepasseerd
- Tourism Group International heeft een gesprek gehad met het projectteam van de pilot Weesperstraat om de gevolgen van de pilot voor touringcars te bespreken, met name de Hop-on-hop-off bus. T.b.v. deze bus met een VRA ov-concessie is er een omrijroute vastgesteld door de knip Kattenburgergracht (heen) en Anna Frankstraat (terug).
- De pilot Weesperstraat heeft deelgenomen aan het Taxioverleg (samenwerkingsplatformo2o) en heeft hier de pilot nader toegelicht.
- Naar aanleiding van het directieoverleg met nood- en hulpdiensten (3 mei) is het escalatieschema aangepast en worden er verkeersschouwen gepland met deze partijen.
- Er is een subsidieaanvraag ingediend bij de VRA waarbij er achteraf afgerekend wordt op basis van werkelijk gemaakte kosten.
- Er is overleg geweest met RWS en deze partij is toegevoegd aan het escalatieschema.
- Het projectteam heeft Kamervragen beantwoord op verzoek van RWS aangaande Welke contacten er zijn geweest en welke afspraken er zijn gemaakt tussen gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat naar aanleiding van het plan van gemeente Amsterdam. Deze vragen zijn door projectteam beantwoord.
- Het pocketpark ontwerp is vastgesteld en de aanvragen t.b.v. programmering kunnen worden ingediend. Aanvragen worden begeleid door de BIZ-Knowledge Mile.
- Bewonersbrieven zijn verspreid en website is gereed met de meest actuele kaarten t.b.v. omrijroutes
- Er zijn twee bewonersavonden georganiseerd (30 & 31 mei) door het projectteam op de Weesperstraat 113.
- De stukken t.b.v. WOO-verzoek van AT5 zijn aangeboden aan de WOO-Coördinator.
- Website voor het belevingsonderzoek is gelanceerd en heeft reeds 650 deelnemers opgeleverd.
- Calamiteitenplan en escalatieschema zijn afgerond en gedeeld met stakeholders.

**Aandachtspunten en mogelijke problemen**

- Pilot verwarring met knippen Vondelpark
- Hop-on-Hop off route
- Kennisdelen met onderwijsinstellingen & andere stakeholders
- Verlichtende maatregelen Taxi
- Taxiprotesten

**Vooruitblik naar komende periode**

- Bewonersbijeenkomsten 30 & 31 mei '23
- Briefing van verkeersregelaars
- Schouwmomenten communiceren met stakeholders
- Opbouw knip locaties Anna Frankstraat & Kadijken
- Opbouw knip locaties Weesperstraat (inclusief pocketpark)
- Opening pocketpark 15 juni door DB-bestuurder Micha Mos

## - Financieel

2023	Periode	Raming	Offerte
Belevingsonderzoek t.b.v. pilot	Juni – Juli	5.1,2,b	5.1,2,b
Onderzoek Kentekenonderzoek 1-meting Lucht & geluid, fiets en metro	idem	5.1,2,b	5.1,2,b
Uren	Jan – dec 2023	5.1,2,b	Ongewijzigd
Heijmans (exclusief bebording)	Juni – Juli		€ 5.1,2,b
TVM (inclusief bebording & verkeersregelaars)		5.1,2,b	5.1,2,b (wordt opgehoogd)
Risicoreservering		5.1,2,b	€ 5.1,2,b
Groenwerk (inclusief pocketpark)		5.1,2,b	€ 5.1,2,b
Programmering		5.1,2,b	Wordt uitgewerkt
Communicatie		5.1,2,b	Wordt uitgewerkt

## Planning pilot knip Weesperstraat

Wat	Start	Einde
TVM aanvragen	16-Mar-23	12-May-23
Opbouw kniplocatie Anna Frankstraat	5 juni	6 juni
Opbouw kniplocatie Kadijken	5 juni	6 juni
Opbouw kniplocaties (Kattenburgergracht & Weesperstraat)	12 juni	14 juni
Opbouw Pocketpark	12 juni	14 juni
Start Pilotperiode	12 juni	23 juli
Opening Pocketpark	15 juni	15 juni