

Beste ^{5.1.2,e} en ^{5.1.2,e}

Zoals al eerder deze week aangegeven hebben we met grote verbazing jullie reactie gelezen in deze mailconversatie. We zijn nu op een punt gekomen dat de constructieve gesprekken vanuit het SEB gestaakt worden en dat heeft grote gevolgen. Op 20 januari jl. worden de kaders die nu door het SEB zijn gegeven voor het eerst medegedeeld. Dit zijn, zoals we in het overleg op 24 januari hebben aangegeven, compleet nieuwe kaders die in de 5 maanden waarin dit proces loopt niet eerder besproken zijn. Zoals ook al eerder aangegeven betekenen deze kaders het einde van Kingsland (KL) en Oranjabloesem (OB). Gezien het feit dat deze kaders in het gehele proces nooit eerder besproken zijn en de uitgangspunten altijd zijn geweest om eindtijden en bezoekersaantallen intact te houden zijn wij, zoals gebruikelijk en noodzakelijk is in onze branche, een aantal maanden geleden begonnen met de voorbereidingen van onze evenementen.

Daar is het aanmelden van onze evenementen voor 1 oktober en het indienen van onze vergunningaanvragen vóór 1 december 2022 een belangrijk onderdeel van geweest. Dat nu begin februari 2023, 3 maanden voor Koningsdag, het 5 maanden durende traject van constructieve processen stop wordt gezet en daarmee feitelijk een streep wordt gehaald door onze evenementen is bestuurlijk onbehoorlijk en onrechtmatig. We voelen ons dan ook genoodzaakt om het verloop van dit proces nog eens helder in kaart te brengen.

Wij stellen: Oranjabloesem en Kingsland hebben niet anders dan van hen mocht worden verwacht gehandeld door zich voor te bereiden op evenementen van gestelde capaciteit en openingstijden gelet op de voorgaande dialoog, de historische activiteiten en het beleid rondom Koningsdag.

De aanleiding van het overleg en het nieuwe plan

Na de Koningsdag evaluaties is er op initiatief van ^{5.1.2,e} van V&OR in augustus 2022 een traject gestart om de mobiliteit rondom station Zuid aan te pakken. Het startpunt hierin is geweest dat uit de evaluaties is gebleken dat de drukte op het station tot ongewenste situaties heeft geleid en gezocht moet worden naar maatregelen om dit te voorkomen. Hierin is altijd het uitgangspunt geweest maatregelen te treffen op basis waarvan de evenementen bij de RAI en Olympisch Stadion (waaronder eindtijden en capaciteiten) gehandhaafd kunnen worden. Op 18 augustus jl. is gestart met dit traject met een input sessie waar diverse diensten bij aanwezig waren, waaronder GVB en politie. Vervolgens hebben er diverse meetings plaats gevonden waaronder een locatiebezoek aan RAI en Station Zuid op 8 september 2022, een overleg in de RAI op 27 oktober 2022 en een online overleg op 15 november 2022. Uit de notulen van deze meetings, die steeds gedeeld zijn door ^{5.1.2,e} is duidelijk op te maken dat we met alle partijen constructief bezig waren maatregelen uit te werken om een Koningsdag in de huidige vorm met Oranjabloesem en Kingsland in volle capaciteit ordentelijk te laten verlopen.

Hierin is, zoals ook blijkt uit de notulen, nooit sprake geweest van te treffen maatregelen in combinatie met een vervroeging van eindtijden of verlaging van capaciteiten. Op 27 oktober is op basis van alle eerdere gesprekken en suggesties een eerste plan gepresenteerd aan alle partijen vanuit KL en OB. In dit plan is uitgebreid uitleg gegeven op de maatregelen rondom de terreinen van KL en OB en de maatregelen op station Zuid. Op dit plan is in het

overleg ook direct feedback gekomen van de aanwezige partijen waarbij de basis van het plan positief is ontvangen.

Wij constateren: er is vroeg, al in augustus, adequaat ingegaan op zorgen van de gemeente en er zijn ten opzichte van de edities van 2022 adequate mitigerende maatregelen genomen om herhaling van problemen te voorkomen.

Nieuws over de JCA

In de meeting van 15 november, zo blijkt ook uit de notulen, is voor het eerst een eventueel evenement in de ^{5.1.2.e} (JCA) ter sprake gekomen. Alle betrokken partijen waren zeer verbaasd dat dit pas zo laat ter tafel is gekomen, terwijl de toevoeging van dit evenement grote gevolgen zou kunnen hebben. Het SEB zou na de meeting boven tafel halen hoe het mogelijk was dat Mojo en de JCA zomaar op een dag als Koningsdag zo'n groot concert kunnen organiseren zonder daar toestemming voor te hoeven vragen. Om geen tijd te verliezen is ervoor gekozen om in de meeting van 15 november de JCA nog even buiten beschouwing te laten. In die situatie is in die meeting toegezegd door de NS dat ze 75% van de ov-capaciteit van KL en OB kunnen vervoeren waarbij de GVB en overige vervoerders voor de laatste 25% zullen moeten zorgen. De modal split van KL en OB sluiten hierop aan en zodoende was dit dus goed nieuws. Ook heeft de GVB in dat overleg aangegeven dat de plannen die KL heeft gemaakt voor het gebruik van de NZ-lijn uitvoerbaar zijn. Conclusie: Beide evenementen konden, uitgaande van hun normale capaciteit, rekenen op de inzet van de NS en GVB. Deze zaken zijn allemaal terug te lezen in de notulen.

Wij stellen dat de GVB, anders dan vorige edities, wel haar metro capaciteit kan inrichten bij de RAI. Een functioneel drukventiel op de uitstroom wat een grote verbetering oplevert ten opzichte van eerdere edities.

Effect van de JCA op Koningsdag

Omdat inmiddels duidelijk was dat het evenement in de JCA mogelijk toch door zou kunnen gaan is er op 28 november een extra spoedoverleg gepland in de JCA om met alle partijen te bekijken hoe de drie evenementen naast elkaar kunnen bestaan. In die meeting werd al vrij snel duidelijk dat de toevoeging van het evenement in de JCA voor enorme beperkingen zou gaan zorgen bij KL en OB. De NS en GVB hebben meteen aangegeven dat als ze service moeten bieden bij de uitstroom van de JCA, ze al voor 23.00 uur klaar moeten staan met hun operatie op de stations rondom de JCA. Dat zou betekenen dat de uitstroom op station Zuid rond 21.30 uur ten einde zou moeten komen en dat zou betekenen dat KL en OB beide om 20.00 uur moeten stoppen.

Hierbij is voor het eerst (!) aangegeven dat dit gezamenlijk maximaal om 40.000 bezoekers zou gaan met 20.00 uur als eindtijd. In dit overleg van 28 november werd dus al snel duidelijk dat alle drie de evenementen in hun gewenste opzet niet naast elkaar kunnen bestaan en daarmee de oplossing in dat overleg niet gevonden zou worden. Ook is hierbij gezamenlijk besloten dat het verder uitwerken van de veiligheidsplannen voor station Zuid even on hold gezet moest worden totdat er meer duidelijkheid zou komen over de samenhang van KL, OB en de JCA.

Wij constateren dat het evenement in de JCA de reden is van de beperkingen die ons in zuid worden opgelegd. Dat volgt uit het feit dat zij pas aan de orde zijn gekomen nadat vervoerders de gevolgen van JCA voor hun capaciteit naar voren hebben gebracht. SEB heeft niet kunnen onderbouwen dat er een andere reden voor de restricties bestaat en dat zou ook niet te rijmen zijn met inhoud en de tijdlijn van de gesprekken die met SEB en andere betrokkenen zijn gevoerd.

Verontwaardiging SEB over de JCA

Vervolgens zijn alle betrokkenen uitgenodigd op 19 december op het stadhuis. Ditmaal niet om inhoudelijk te kijken naar maatregelen op het gebied van mobiliteit, maar om de problematiek van de drie evenementen te bespreken. In deze meeting is ^{5.1.2,e} voor het eerst aangehaakt en heeft hij een duidelijke toon gezet in dit overleg. De boodschap richting de JCA was zeer helder: Koningsdag is een nationale feestdag en de drukste dag voor Amsterdam op het gebied van mobiliteit. Daar is geen ruimte meer voor een grootschalig concert en zodoende is de JCA gevraagd haar evenement te annuleren of te verplaatsen. Een verhitte discussie is hieruit ontstaan, maar de boodschap van ^{5.1.2,e} was helder en is blijven staan. Daarbij is wel vermeld dat KL en OB door moesten met het maken van hun plannen waarbij de JCA buiten beschouwing gelaten kon worden. Hierop zijn de plannen verder uitgewerkt en is er op 6 januari een nieuwe versie verstuurd aan ^{5.1.2,e} Mansjur.

Wij stellen dat de gemeente op dit moment daad bij het woord had kunnen voegen en de JCA had kunnen verplichten te verplaatsen op basis van openbare orde- en veiligheidsproblematiek tijdens Koningsdag.

JCA past werkwijze aan voor accommoderen Koningsdag

Op 10 januari is een vervolgmeeting geweest op het stadhuis waarbij de JCA een plan heeft gepresenteerd waarbij ze geen gebruik zou gaan maken van de NS. Ze zou al haar bezoekers grotendeels sturen op het gebruik van auto's om zodoende het OV niet of nauwelijks te hoeven gebruiken. Dit zou ervoor moeten zorgen dat KL en OB geen hinder ondervinden van het evenement in de JCA. Het SEB, OOV en V&OR hebben aangegeven dit verder te willen onderzoeken en ieder kon verder met zijn of haar proces. Op 20 januari stond er een meeting gepland met de betrokkenen van NS en GVB om op station Zuid een rondje te lopen om de fysieke maatregelen die in ons plan zijn opgenomen daar ter plekke te bekijken.

Bij het verzamelen in de stationshal werd door ^{5.1.2,e} verteld dat voordat we dit overleg zouden starten het verstandig was even te bellen met ^{5.1.2,e} omdat hij een belangrijke boodschap voor KL en OB had. In een volle stationshal met alle partijen aanwezig werd ons op de speakerstand van een mobiele telefoon medegedeeld dat het advies nu was om de eindtijden van de evenementen te verplaatsen van 20.00 uur en 21.30 uur naar 18.30 uur en 20.00 uur. Hierop is bij ons de bom gebarsten en is daar ter plekke aan NS en GVB gevraagd waar deze compleet nieuwe en onhaalbare maatregel opeens vandaan kwam. Daar is ons door beide partijen direct bevestigd dat het evenement in de JCA nog steeds de boosdoener is.

Wij constateren dat steeds de indruk is gewekt dat er een oplossing voorhanden was doordat de JCA haar bezoekers per auto zou laten komen. Echter bleek dit voor de inzet van GVB en NS op de stations in Zuidoost geen verschil te maken en was de JCA zodoende nog altijd van grote impact op de totale mobiliteit van Koningsdag. Dit was een tweede duidelijke aanwijzing aan de gemeente om in te grijpen en de programmering van JCA te laten verplaatsen.

Meningsverschil over effect JCA tussen SEB en vervoerders

Wij hebben vervolgens een mail ontvangen waarin de kaders schriftelijk aan ons zijn medegedeeld. In deze mail valt in de eerste plaats op een zeer dubieuze opmerking over de rol van de JCA. Het evenement zou geen invloed hebben op de kaders die zijn gesteld voor KL en OB. Dat kan naar ons idee slechts op een vergissing berusten aangezien de vervoerders zowel in het overleg van 20 januari, als daarna telefonisch, als nu schriftelijk (zie mail van ^{5.1.2,e} op 30/01 jl.) aangeven dat de JCA wel degelijk de oorzaak is van de beperkingen die dreigen te worden gesteld aan de evenementen KL en OB. Op ons verzoek is er op 24 januari een extra overleg geweest waarin we hebben aangegeven dat zowel de optie eindtijden op 18.30 uur en 20.00 uur als de optie beide evenementen 20.000 bezoekers met 20.00 uur als eindtijd het einde betekent voor beide evenementen waardoor dit dus geen reële opties zijn. Voor ons werd duidelijk dat in dit overleg niemand verantwoordelijkheid wilde nemen voor het stellen van de eerdergenoemde kaders en cijfers maar waar niettemin de NS wederom duidelijk aangaf de evenementen niet los van elkaar te kunnen zien en dat dus de JCA wezenlijke invloed heeft op de mogelijkheden voor de reeds jarenlang bestaande evenementen. Dit overleg belandde in een moeilijke discussie waar geen conclusie aan verbonden kon worden. Om toch tot een constructieve oplossing te komen hebben we aangegeven desnoods naar de bezoekersaantallen te willen kijken. Daarop hebben we gevraagd om een onderbouwing van de kaders die nu gesteld zijn. Waarom, als de JCA geen invloed zou hebben, zijn de eindtijden 20.00 uur en 21.30 uur geen optie meer en waar is de capaciteit van 20.000 bezoekers per evenement (totaal 40.000) op gebaseerd. Aan het einde van het overleg is door het SEB toegezegd dat hierop uiterlijk op 27 januari een antwoord zou komen. Daarmee konden wij nog een keer rekenen en onze plannen aanpassen.

Wij stellen dat wij ons constructief tonen om tot een compromis te komen ondanks de onzorgvuldigheid van de gemeente Amsterdam om reeds geruime tijd kennis te dragen van een voorgenomen JCA-evenement maar niet in te grijpen en vervolgens het probleem op te willen lossen met het onmogelijk maken van KL en OB waarbij de JCA ongehinderd haar programma kan voeren.

Belofte over informatie niet nagekomen

Inmiddels hebben we op 31 januari 2023 bericht gehad dat de kaders blijven staan en de gevraagde en beloofde informatie niet meer onze kant op komt, wat onze vermoedens sterkt dat deze onderbouwing tekortkomingen kent. Daarmee worden zoals eerder genoemd de constructieve gesprekken door het SEB gestaakt waarmee het einde is afgekondigd van twee van de meest prominente festivals op Koningsdag die al sinds 2013 (!) actief zijn. In deze laatste mail wordt door de NS nogmaals bevestigd dat de JCA grotendeels de oorzaak is dat we hier niet op een constructieve manier uit gaan komen.

Vervolg

Nu zijn er wat ons betreft twee scenario's:

- De JCA verplaatst de show naar een ander moment of annuleert deze. In deze situatie handhaven we de eindtijden en capaciteiten zoals oorspronkelijk aangevraagd voor beide evenementen.
- Als dat niet mogelijk is volgens het stadsbestuur bieden wij aan om een eenmalig compromis met kleinere capaciteit en andere eindtijden te treffen onder voorwaarden van borging in de toekomst.

Wij zullen op korte termijn het volgende aanbieden wat mag worden gezien als ons compromis als de gemeente de JCA-activiteiten niet verplaatst:

- Een plan op basis van 2.480 (90% van de capaciteit) bezoekers per kwartier door Zuid-WTC.
- Een maximale wachttijd van circa 30 minuten
- Een gelijke uitstroom vanaf 20.00 uur voor Kingsland en Oranjabloesem.
- Een korting op de capaciteit van 15% gemiddeld over beide evenementen, ofwel 29.000 bezoekers per evenement.
- De voorgestelde crowd control maatregelen bij WTC.
- De verwerkte vragen van de adviesdiensten in het veiligheidsplan.

Dit is al een enorm compromis dat we enkel aan kunnen gaan bij schriftelijke erkenning door het SEB dat:

- We tot deze situatie zijn gekomen door de JCA-programmering en dat zo'n situatie niet nog eens mag voorkomen door afspraken met de JCA te maken over het nalaten van programmering tijdens Koningsdag in de toekomst, in ieder geval voor zover die een negatieve invloed heeft op onze Koningsdag-evenementen.
- Dat een ten opzichte van eerdere jaren vervroegde eindtijd slechts **eenmalig** van toepassing is, omdat in de toekomst geen enkele reden te noemen is voor het opheffen van dit bewezen instrument als de vervoersdiensten niet nog op een extra locatie (Zuidoost) inzet nodig hebben.

Als gevolg van dit compromis zal een schade ontstaan van enkele honderdduizenden euro's. Wij vragen dan ook met klem om een meerjarige toezegging voor onze Koningsdag evenementen om niet nogmaals in deze existentiële dreiging te komen door het uitblijven van adequate besluitvorming van de gemeente. Daarnaast verzoeken we SEB om een voorstel te doen voor het compenseren van de financiële schade voor dit jaar.