

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

| 74 ^e Vergadering Toetsteam – 9 januari 2024 | |
|--|--|
| Concept DO Sixhavenpark | |
| Context | <p>In het kader van gebiedsontwikkeling is een ontwerp gemaakt voor een (tijdelijke) inrichting van het voormalig bouwterrein van de NoordZuid-lijn. Na uitvoering van het plan zal dit worden overgedragen aan het stadsdeel. Het ontwerp behelst een aantal relatief kleine ingrepen, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Extra groen: grasveld, bloemrijk gras en een heestervak; - Extra paden: deels in stelconplaten, deels halfverharding; - Nieuwe bomen; - 3 verkeersdrempels 20 km/uur - Hondenspeelplek - En diverse zaken: o.a. wadi, boomstammen, banken, prullenbakken, schapenhekwerk |
| Oordeel Toetsteam | <p>Op hoofdlijnen positief</p> <p>Het advies is om geen verkeersdrempels aan te brengen en in het Beheertoetsoverleg nader af te stemmen over het al dan niet gebruiken van enkele specials (met name boomstammen en schapenhekwerk).</p> <p>Het concept DO dient te zijner tijd, inclusief een toelichting op de ontwerppuitgangspunten en gemaakte keuzes, aan het secretariaat van het Toetsteam te worden voorgelegd voor een schriftelijke check.</p> <p>Zie nadere overwegingen voor advies en aandachtspunten.</p> |
| Nadere overwegingen bij het oordeel | <p>Bijgevoegde tekening is nog geen concept DO (hoogtematen en maatvoering mist, profiel wadi, het beplantingsplan mist, welke banden worden toegepast, is er een verlaging voor de voetganger in het steunpunt), zodat materialisering en detaillering niet kan worden getoetst. Voorts mist een nadere toelichting op het ontwerp. Onduidelijk waarom de diverse maatregelen worden voorgesteld (onderbouwing / toelichting).</p> <p>Het advies is om geen drempels op de bestaande weg toe te voegen, de weginrichting is zodanig (smal en bochtig) en er is al een drempelplateau bij het fietspad, waardoor extra maatregelen niet nodig worden geacht.</p> <p>De toepassing van meer dan 100 boomstammen en een schapenhekwerk is vanuit het perspectief van beheer onwenselijk. Hierover dient in het kader van het Beheertoetsoverleg nader afgestemd te worden.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Dit oordeel kan worden gezien als zijnde een overleg genoemd in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).</p> |
|--|--|