

STAN HUYGENS

Dossierlijst passagiersvervoer

Dossiernummer	BBA / 1932
Rederij	Rederij Lovers BV
Vaartuigen	Stan Huygens
Vergunninghouder	Rederij Lovers BV
Exploitant	Lovers

Document	Aanwezig	Afgiftedatum	Tot
Vergunningaanvraag			
• Tekeningen/foto's			
• Nautisch rapport			
• Exploatievergunning	Ja, 2006/3747	07-09-2006	21-03-2010
• Vergunningbewijs	Ja,		
• Certificaat van Onderzoek	Ja,	26-07-2006	21-03-2010
• Ligplaatsvergunning			
Handhaving			
• Besluit			
Bezwaarschrift			
• Beslissing op Bezwaar			
Beroep / voorlopige voorziening			
• Uitspraak			
Hoger beroep / voorlopige voorziening			
• Uitspraak			

* Het procesdossier blijft bewaard, minimaal één jaar nadat het dossier gesloten is.

* (Interne) memo's, telefoonnotities en gespreksverslagen blijven in het dossier



13.171101

Verklaringnummer: 9987/2006



Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie

Gelet op artikel 13, tweede lid, van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

Verklaart:

1. Het schip

naam : STAN HUYGENS

officieel scheepsnummer : 2010675

is onderzocht met betrekking tot de exploitatie met een minimum bemanning.

2. Het schip voldoet aan de voorschriften van artikel 13, eerste lid, onderdeel b van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

Deze verklaring is geldig tot 21-03-2010

's-Gravenhage, 26-07-2006

namens deze,



Certificaat Nr. : SI 12569 B

CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

De Inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat

- | | |
|---|---|
| 1. Naam van het schip: | STAN HUYGENS |
| 2. Type van het schip: | Rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype |
| 3. Naam en adres van de eigenaar : | Rederij Lovers B.V.
[Redacted] |
| 4. Plaats en nummer van registratie : | Amsterdam 10675 B A 1991 |
| 5. Thuishaven : | Amsterdam |
| 6. Bouwjaar : | 1991 |
| 7. Dit certificaat vervangt het certificaat nr. afgegeven op door | SI 12569 B
02-09-2003
Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie |
| 8. De geldigheid van dit certificaat eindigt op | 21-03-2010 |
| 9. Afgegeven te 's-Gravenhage, de | 26-07-2006 |
| 10. | De Inspecteur-generaal
Inspectie Verkeer en Waterstaat
namens deze,
[Redacted] |





EXPLOITATIEVERGUNNING

VERGUNNING voor bedrijfsmatig vervoer van personen te water met 6
passagiersvaartuigen (Rondvaartboten)
GELDIG TOT RESPECTIEVELIJK 24 JANUARI 2007, 29 NOVEMBER 2008, 25
JANUARI 2010, 8 FEBRUARI 2010, 16 MAART 2010 EN 21 MAART 2010

No. 2006/3747

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam

Gezien het verzoek om verlening van de vergunning, gedateerd 30 september 2005 en 31 augustus 2006;

Gelet op het feit dat er sprake is van 6 geldige Certificaten van Onderzoek van de Scheepvaartinspectie m.b.t. onderstaande passagiersvaartuigen;

Gelet op het feit dat de exploitatievergunning d.d. 3 februari 2006, kenmerk 2006/486, is ingetrokken;

Gelet op het bepaalde in artikel 2.4.5 van de Verordening op de Haven en het Binnenwater 2006;

Verlenen vergunning tot uiterlijk bovengenoemde datum voor het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers door de openbare wateren van de gemeente Amsterdam met de volgende vaartuigen:

- Wim Kan (tot 24 januari 2007);
- Flying Enterprise (tot 29 november 2008)
- Andre van Duin (, tot 25 januari 2010);
- Pierre Jansen (tot 8 februari 2010);
- Jannes Lovers (tot 16 maart 2010);
- Stan Huygens (tot 21 maart 2010);

De vergunninghouder dient bij het gebruik van de vergunning de volgende voorschriften in acht te nemen:

A Algemene voorschriften:

1. Aan boord van ieder vaartuig dient duidelijk zichtbaar te zijn aangegeven hoeveel personen maximaal per vaart blijktens het certificaat van onderzoek mogen worden vervoerd;
2. Aan boord van ieder vaartuig dienen het specifiek daarvoor afgegeven bewijs van goedkeuring en het vergunningbewijs aanwezig te zijn;
3. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de schipper niet achteruit vaart op het gedeelte van de Singel, gelegen tussen de Haarlemmersluis en de Lutherse Kerk;

4. De vergunninghouder is verplicht een instructie voor zijn personeel op te stellen waarin tenminste de ter zake relevante voorschriften van deze vergunning voorkomen welke instructie aan boord van ieder vaartuig aanwezig dient te zijn.

B. Voorschriften betreffende het milieu.

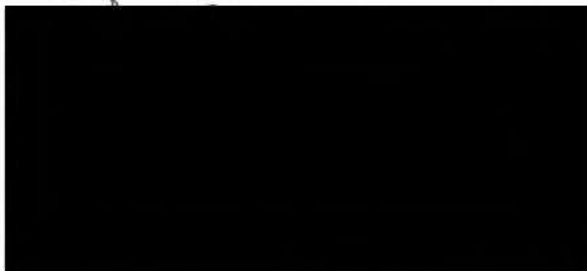
1. a. Het geluidsniveau op 1 meter afstand van de uitlaat mag niet meer bedragen dan 86 dB(A) bij 1500 toeren per minuut;
b. voor motoren met een toerental lager dan 1500 toeren per minuut, geldt de norm van 86 dB(A) bij 3/4 van het maximaal aantal toeren;
2. a. Voorzover dieselmotor als brandstof wordt gebruikt, mag het zwavelgehalte daarvan niet hoger zijn dan 0,05 %;
b. jaarlijks moeten op aanvraag van Binnenwaterbeheer Amsterdam aankoopkwitanties kunnen worden getoond waaruit blijkt dat het bepaalde onder a is nageleefd.
3. Er moet bij de keuring of op aanvraag een rapport kunnen worden overgelegd, dat niet ouder is dan twee jaar waaruit de volgende gegevens moeten blijken:
 - a. een compressiediagram gemaakt met behulp van daarvoor bestemde apparatuur;
 - b. controle op de afstelling van de kleppen;
 - c. controle op afpersing van de verstuivers en op de werking van de brandstofpomp;
4. In afwijking van de eerste volzin onder 3 hoeft na installatie van een nieuwe motor het eerste rapport pas te worden opgemaakt na verloop van drie jaar na installatie van de nieuwe motor;
5. a. De geluidsinstallatie aan boord mag alleen binnen in het vaartuig worden gebruikt;
b. bij open ramen en/of deuren moet de installatie zodanig zijn afgesteld dat het achtergrondniveau niet wordt overschreden;
c. indien een geluidsbegrenzer op de installatie is gemonteerd, moet deze aan boord zijn afgeregeld door een particulier bureau op LAeq [= 76 dB(A)].

Brengen onder de aandacht van de vergunninghouder dat voor het leggen van dekschuiten, pontons en het plaatsen van objecten aan de wal, inclusief in- en uitstapmogelijkheden toestemming is vereist van Burgemeester en Wethouders, dan wel van het dagelijks bestuur van een stadsdeel, indien het object zich bevindt binnen het gebied van dat stadsdeel; deze toestemming is eveneens vereist voor het wijzigen van de bestaande faciliteiten.

VERZONDEN 07 SEP. 2006

Hoogachtend,

Namens het college Burgemeester & Wethouders Amsterdam



Op grond van het bepaalde in artikel 7:1, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit, binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking daarvan, door een belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend bij B&W van Gemeente Amsterdam, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Het maken van bezwaar schort de werking van deze beslissing niet op. Indien een spoedeisend belang aanwezig is, kan door de indiener van een bezwaarschrift met een afzonderlijk verzoekschrift schorsing van dit besluit en/of een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de president van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Sector bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Certificaat Nr. : SI 12569 B.



13.171100

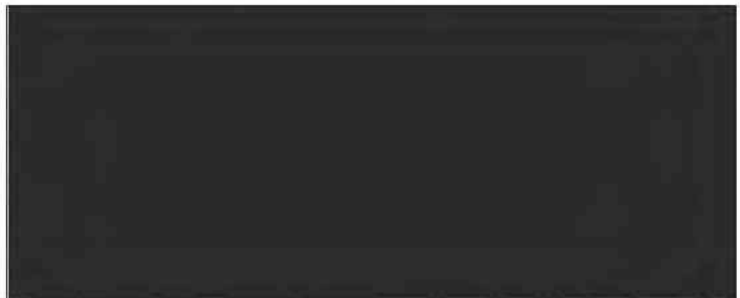
CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

HET HOOFD VAN DE SCHEEPVAARTINSPECTIE

1. Naam van het schip: **STAN HUYGENS**
2. Type van het schip: **Rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype**
3. Naam en adres van de eigenaar :
Rederij Lovers B.V.
[Redacted]
4. Plaats en nummer van registratie : **Amsterdam 10675 B A 1991**
5. Thuishaven : **Amsterdam**
6. Bouwjaar : **1991**
7. Dit certificaat vervangt het certificaat nr.
afgegeven op ,
door **---**
8. De geldigheid van dit certificaat eindigt op **27-08-2005**
9. Afgegeven te Rotterdam, de **02-09-2003**
10. **Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
namens deze,**





Binnenwaterbeheer Amsterdam

Weesperstraat 77
1018 VN Amsterdam
Telefoon 020 - 550 36 36
Fax 020 - 550 36 00

Aan Rederij Lovers BV



VERGUNNING voor bedrijfsmatig vervoer van personen te water met 6 passagiersvaartuigen
afvaartlocatie: Prins Hendrikkade t/o 24-25
GELDIG TOT 1 NOVEMBER 1999

No.2787/5 BBA 96

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam

Gezien het verzoek om verlening van de vergunning, gedateerd 27 november 1996;

Gelet op het bepaalde in artikel 2.12 van de Verordening op de Haven en het Binnenwater;

Verlenen vergunning tot uiterlijk bovengenoemde datum voor het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers door de openbare wateren van de gemeente Amsterdam.

De vergunninghouder dient bij het gebruik van de vergunning de volgende voorschriften in acht te nemen:

A Nautische voorschriften:

1. Aan boord van ieder vaartuig dient duidelijk zichtbaar te zijn aangegeven hoeveel personen maximaal per vaart blijkens het bewijs van goedkeuring mogen worden vervoerd;
2. Aan boord van ieder vaartuig dienen het specifiek daarvoor afgegeven bewijs van goedkeuring en het vergunningbewijs, aanwezig te zijn;
3. Aan boord van ieder vaartuig dient communicatie-apparatuur aanwezig te zijn, waarmee tenminste de verbinding met het walkantoor van de onderneming kan worden onderhouden;
4. De vaartuigen dienen, gedurende de tijd dat zij niet worden gebruikt, op deugdelijke wijze te worden afgemeerd, een en ander overeenkomstig de aanwijzingen van de ambtenaren van Binnenwaterbeheer Amsterdam en van de Politie.

B. Voorschriften inzake dienstverlening, voorkoming van overlast en overige onderwerpen.

1. Aan boord van ieder vaartuig moet op een goed zichtbare plaats een duidelijk leesbaar opschrift aanwezig zijn waarop in het Nederlands, Duits, Frans en Engels is aangegeven dat het vragen van fooi direct of indirect niet is toegestaan;
2. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de voor hem werkende personen niet direct of indirect om fooi vragen;
3. De vergunninghouder moet in voldoende mate zijn verzekerd tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid jegens derden;
4. Het is verboden een vaartuig door de Beulingsloot te laten varen;
5. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de schipper niet achteruit vaart op het gedeelte van de Singel, gelegen tussen de Haarlemmersluis en de Lutherse Kerk;
6. Voor zover sprake is van een rondvaart moet op de afvaartplaats op een goed zichtbare plaats een goed leesbare afdruk zijn aangebracht van het tarief en van de tijdsduur van de vaart;

7. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de in het vaartuig gevonden voorwerpen binnen 24 uur worden bezorgd aan het hoofdbureau van politie of aan één der districts bureaus;
8. De vergunninghouder is verplicht een instructie voor zijn personeel op te stellen waarin tenminste de ter zake relevante voorschriften van deze vergunning voorkomen welke instructie aan boord van ieder vaartuig aanwezig dient te zijn.

C. Voorschriften betreffende het milieu.

1. a. Het geluidsniveau op 1 meter afstand van de uitlaat mag niet meer bedragen dan 86 dB(A) bij 1500 toeren per minuut;
b. voor motoren met een toerental lager dan 1500 toeren per minuut, geldt de norm van 86 dB(A) bij 3/4 van het maximaal aantal toeren;
2. a. Voorzover dieselolie als brandstof wordt gebruikt, mag het zwavelgehalte daarvan niet hoger zijn dan 0,05 %;
b. jaarlijks moeten op aanvraag van Binnenwaterbeheer Amsterdam aankoopkwitanties kunnen worden getoond waaruit blijkt dat het bepaalde onder a is nageleefd.
3. Er moet bij de keuring of op aanvraag een rapport kunnen worden overgelegd, dat niet ouder is dan twee jaar waaruit de volgende gegevens moeten blijken:
 - a. een compressie-diagram gemaakt met behulp van daarvoor bestemde apparatuur;
 - b. controle op de afstelling van de kleppen;
 - c. controle op afpersing van de verstuivers en op de werking van de brandstofpomp;
4. In afwijking van de eerste volzin onder 3 hoeft na installatie van een nieuwe motor het eerste rapport pas te worden opgemaakt na verloop van drie jaar na installatie van de nieuwe motor;
5. a. De geluidsinstallatie aan boord mag alleen binnen in het vaartuig worden gebruikt;
b. bij open ramen en/of deuren moet de installatie zodanig zijn afgesteld dat het achtergrondniveau niet wordt overschreden;
c. indien een geluidsbegrenzer op de installatie is gemonteerd, moet deze aan boord zijn afgeregeld door een particulier bureau op LAeq [= 76 dB(A)].

Brengen onder de aandacht van de vergunninghouder:

- a. dat het verboden is op of aan de openbare weg zonder vergunning van Burgemeester en Wethouders een beroep te maken van het aan het publiek aanbevelen van de rondvaart (runnen);
- b. dat, indien uitbreiding van het aantal voor personenvervoer gebezigde vaartuigen wordt overwogen, het aanbeveling verdient om zich ervan te vergewissen of Burgemeester en Wethouders bereid zijn voor de uitbreiding toestemming te verlenen alvorens terzake verplichtingen aan te gaan;
- c. dat voor het leggen van dekschuiten, pontons en het plaatsen van objecten aan de wal, inclusief in- en uitstapmogelijkheden toestemming is vereist van Burgemeester en Wethouders, dan wel van het dagelijks bestuur van een stadsdeel, indien het object zich bevindt binnen het gebied van dat stadsdeel; deze toestemming is eveneens vereist voor het wijzigen van de bestaande faciliteiten.

Amsterdam, 1 juni 1997
Burgemeester en Wethouders,
Namens dezen,
De directeur,

gemeente Amsterdam



13.171099

binnenwaterbeheer amsterdam
weesperstraat 77 - 1018 VN Amsterdam, telefoon 020-6

VERGUNNINGBEWIJS GELDIG TOT 1 NOVEMBER 1999

behorende bij de vergunning ex artikel 2.12 VHB

Naam boot: Stan Huygens

Vergunninghouder: Rederij Lovers BV.

Kantooradres:



Amsterdam, 1 juni 1997

/ Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,



beheer Amsterdam,