



Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

5.1.2.e / 5.1.2.e

Telefoon: 5.1.2.e / 5.1.2.e
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Vergadering: 1290^e CVC
Datum: 1 maart 2022
Tijd: 13.00 uur
Plaats: Online via MS Teams

Deelnemers:	5.1.2.e	- V&OR, voorzitter	
	5.1.2.e	- R&D	
	5.1.2.e	- GVB	
	5.1.2.e	- V&OR	
	5.1.2.e	- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam	
	5.1.2.e	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam	
	5.1.2.e	- notulist	
	5.1.2.e	- IB	(agendapunt 3, 4 en 5)
	5.1.2.e	- Stadswerken	(agendapunt 4)
	5.1.2.e	- HB Adviesbureau	(agendapunt 6)
	5.1.2.e	- IB	(agendapunt 6)
	5.1.2.e	- R&D	(agendapunt 6)
	5.1.2.e	- IB	(agendapunt 6 en 7)
	5.1.2.e	- Stadswerken	(agendapunt 7 tot en met 10)
	5.1.2.e	- R&D	(agendapunt 8)
	5.1.2.e	- G&O	(agendapunt 8)
	5.1.2.e	- R&D	(agendapunt 9)
	5.1.2.e	- R&D	(agendapunt 10)
	5.1.2.e	- SD Zuidoost	(agendapunt 11)
	5.1.2.e	- R&D	(agendapunt 11)
	5.1.2.e	- SD Zuidoost	(agendapunt 11)

1. Opening en vaststellen agenda

De 5.1.2.e opent de online vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

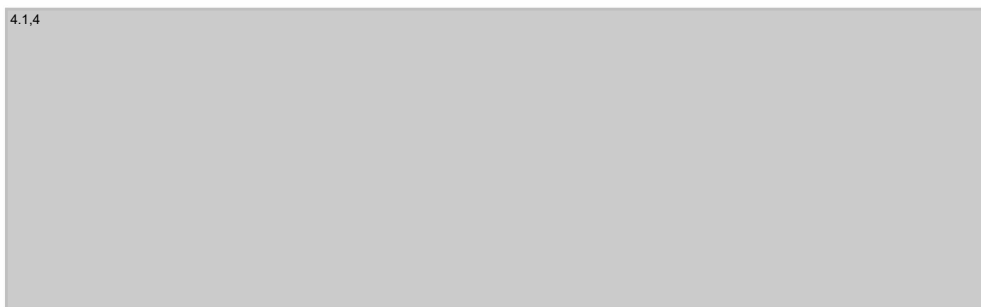
4.1.4

5. Eerste Kostverlorenkade – Fagelstraat: verkeersmaatregelen De Catamaran

6. 4.1.4

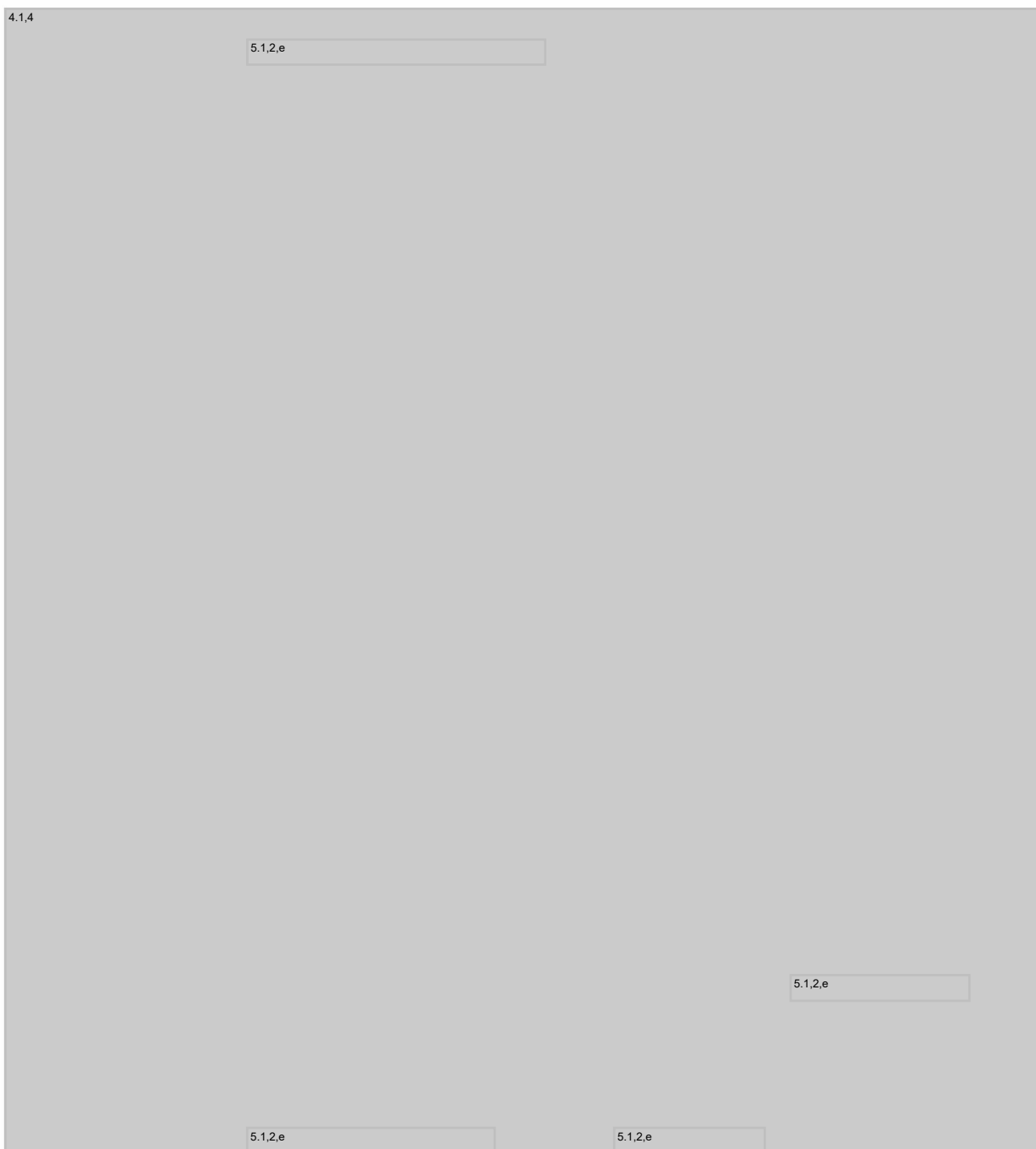
7.

- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.



2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.



4.1.4



4.1.4

5. Eerste Kostverlorenkade – Fagelstraat: verkeersmaatregelen De Catamaran

In aanwezigheid van: 5.1.2.e (IB).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

Naar aanleiding van een verkeersveiligheidsschouw in de schoolomgeving van de Montessorischool De Catamaran in de Fagelstraat, gelegen in Amsterdam-West, zijn er een aantal knelpunten benoemd in de schoolomgeving die de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden.

Allereerst is in de schoolzone niet met "SCHOOL"-markering incl. bebording aangegeven, volgens de leidraad. Voorgesteld wordt om die wel aan te geven, zodat automobilisten beter worden geattendeerd dat zij zich in een schoolomgeving bevinden en zodoende hun rijgedrag aanpassen.

Ten tweede is in de studie geconstateerd dat er met name bij het ophalen van de kinderen uit school door de ouders in de omgeving te weinig ruimte is voor kinderen om zich veilig op te stellen. Door het smalle voetpad voor de school zijn de kinderen genoodzaakt om zich op straat te begeven. De ouders die veelal aan de overzijde van de school staan te wachten op hun kinderen lopen vervolgens ook de straat op, om hen van straat te halen. Kortom bij het uitgaan van de school begeven zich vele voetgangers op straat. Dit blokkeert de doorstroming

voor de auto's. Geregeld leidt dit tot claxonnerende auto's en gefrustreerd rijgedrag kan leiden tot verkeersonveilige situaties.

Naar aanleiding van deze optredende situaties wordt voorgesteld om de Fagelstraat in te richten als schoolstraat. Auto's worden dan normaal gesproken op de specifieke schoolopenings- en sluitingstijden geweerd in de straat. In dit geval treden de problemen dus enkel op tijdens de sluiting van de school. Daarom wordt voorgesteld in de Fagelstraat enkel bij de sluitingstijden van de school de auto's te weren.

Voorstel tot schoolstraat

De instelling tot schoolstraat behelst de fysieke afsluiting van de éénrichtingsstraat Fagelstraat (waaraan de school dus gelegen is) aan de inrijdende zijde (weergegeven op 20.003-NS-001-Catamaranschool). Op deze manier is gedurende de eindtijden van Montessorischool De Catamaran de straat niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.

De afsluiting wordt vormgegeven met een uitneembare paal, die in de weg moet worden gezet.

Voor het bebordingsplan is het voorstel om het bord C12 toe te passen, incl. onderborden "schoolstraat" en de venstertijden. Dit bord wordt enkel bij de entree van de Fagelstraat gezet, aangezien het een éénrichtingsstraat is.

De afsluiting van de straat geldt overigens enkel voor gemotoriseerd verkeer.

Fietsers en bromfietzers mogen de straat nog steeds inrijden tijdens de venstertijden. Wel wordt een aangepast verkeersgedrag van hen verlangd. Dit wordt nog extra kracht bijgezet, door het aanbrengen van een 'SCHOOL'-markering op de rijbaan bij het inrijden van de Fagelstraat aan beide zijden (voor langzaam verkeer is de Fagelstraat geen 1-richtingsstraat).

Voor bestemmingsverkeer (bewoners van dat deel van de Fagelstraat, Eerste Kostverlorenkade en de doodlopende Antonie Heinsiusstraat), zijn hun woningen gedurende de venstertijden niet bereikbaar.

Indien calamiteitenverkeer bij de afgesloten straten moet zijn, dan is dit uiteraard wel mogelijk door het verwijderen van de afsluitpaal.

Ander verkeer dat door het afgesloten deel van de Fagelstraat zou moeten rijden, kan omrijden via de Kostverlorenstraat en Nassaukade.

De CVC wordt gevraagd:

Ter accordering van het instellen van een schoolstraat in de Fagelstraat voor het creëren van een verkeersveiligere situatie bij eindtijden van de Montessorischool De Catamaran.

Daarnaast wordt gevraagd om de andere verkeersmaatregelen te accorderen en de goedkeuring voor het nemen van verdere stappen t.b.v. de realisatie.

Opmerkingen vooraf

De paaltjes worden door de school bediend en het project verwacht binnen de pilot van drie maanden niet te veel ophoping.

Ingezonden reactie

Brandweer

Geen op- of aanmerkingen en zijn akkoord.

Reactie CVC

Cliëntenbelang Amsterdam

Cliëntenbelang Amsterdam pleit voor behoud van de bereikbaarheid voor het Aanvullend Openbaar Vervoer. Kan de school dan het paaltje er uithalen en terugplaatsen?

Fietsersbond

Er zijn geen aanvullende opmerkingen.

GVB

- Het paaltje inleiden met ribbelmarkering, zodat de fietsers gewaarschuwd worden. Het project geeft aan dat in de tijdelijke situatie het paaltje wordt ingeleid met verf en in de definitieve situatie met ribbels.
- Tussen de paaltjes ligt een afstand van 1,80 m breed en daar kan een auto doorheen rijden. Daarom stelt GVB voor om aan de waterzijde een extra paal te plaatsen.

V&OR

V&OR sluit aan bij de opmerkingen van GVB.

R&D

R&D sluit aan bij de gemaakte opmerkingen. De schoolmarkering 10 m voor het plateau plaatsen.

Advies CVC

- De CVC adviseert positief ten aanzien van het ontwerp Eerste Kostverlorenkade – Fagelstraat: verkeersmaatregelen De Catamaran.
- In de definitieve situatie de paal inleiden met ribbelmarkering en een extra paal aan de waterzijde plaatsen.
- De schoolmarkering 10 m voor het plateau plaatsen.
- Met de school overleggen wat betreft een oplossing met betrekking tot de bereikbaarheid voor het Aanvullend Openbaar Vervoer in relatie tot het bedienen van de paal.

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e



4.1.4



4.1.4



4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4



4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4



4.1.4



4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4



4.1.4



12. Vaststellen verslag 1288^e CVC d.d. 15 februari 2022

De secretaris voert de wijzigingen in het verslag door.

13. Naar aanleiding van het verslag

Er zijn geen opmerkingen.

14. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

15. Ter kennisname

Er zijn geen stukken ter kennisname.

16. Rondvraag

4.1.4



De voorzitter sluit de online vergadering om 15.55 uur.