

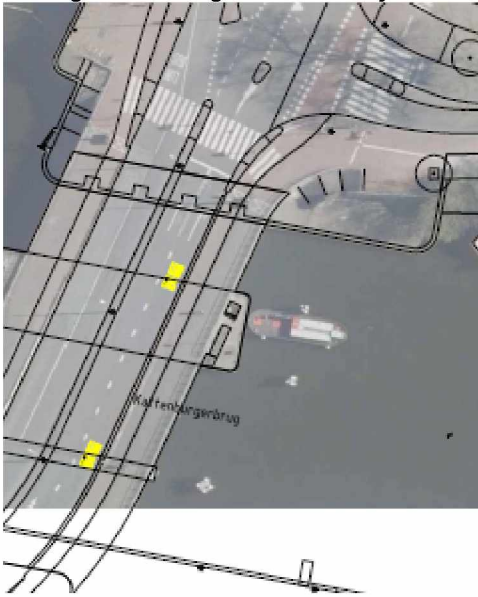
From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 8 Jun 2023 19:48:10 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Terugkoppeling kortsluiten VRI - Pilot Weesperstraat

Hoi allen,

Ik zou nog terugkomen op onderstaande punten.

Verder heb ik geprobeerd iedereen uit te nodigen maar kon ik de lijst met genodigden niet uit Teams of Outlook halen. Kunnen jullie het doorzetten?

- De VRI op Rhijnspoorplein moet uit wanneer de regeling wordt aangepast. Zijn er verkeersregelaars? Hier hebben we inderdaad genoeg verkeersregelaars voor.
- Wanneer kan er op Rhijnspoorplein worden gewerkt aan de VRI? Heijmans kan dit niet precies aangeven. Wel begreep ik dat de belijningsploeg start bij locatie Kattenburgerplein en deze rijdt daarna gelijk door naar het Rhijnspoorplein. Bij Kattenburgerplein wordt wat (tijdelijke) tekst op de weg geplaatst – de bussen zijn namelijk de enige voertuigen die door de slagbomen mogen hier. Zie bijv. hieronder:



Heijmans gaf aan de ploeg niet te lang op Rhijnspoorplein te willen laten staan, datzelfde geldt natuurlijk ook voor jullie. Ik stel voor dat 5.1.2.e en 5.1.2.e afstemmen met 5.1.2.e (Heijmans) hierover: misschien dat het toch loont bij Rhijnspoorplein te starten.

Excuses, ik had niet helder dat dit een andere ploeg was dan die op het Mr. Visserplein aan de slag gaat.

- De maatregelen op het Rijnspoorplein om rechtdoorgaand verkeer te weren.
Zie hieronder de tekening zoals in het BLVC-plan. Er wordt belijning geplaatst (geel) en fysieke objecten (paars/wit-rood).



Als er vragen zijn, hoor ik het graag.


Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail:  [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Telefoon: 

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam