

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 14 Mar 2023 15:25:29 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Vragen Meidoornweg

Beste 5.1.2,e

Wij zijn momenteel bezig om vragen van de SDC Noord over de nieuwe schoollocatie Meidoornweg te beantwoorden. Er staan nog twee vragen open, zie hieronder in het groen. Aan de tweede vraag wordt gewerkt door 5.1.2,e

Zou jij de eerste vraag kunnen beantwoorden? Ik heb deze hieronder geplakt.

-Hoe groot wordt deze school wat betreft leerlingenaantal per KDV, PO en VO en gebruikers gymzaal (uit buurt/stadsdeel)? Pas als aantallen bekend zijn is impact van de school ook te meten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Noord

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 10:47

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vragen Meidoornweg

Beste 5.1.2,e

Mijn reactie was al meegenomen in de reactie van 5.1.2,e Op openstaande vragen kan ik geen antwoord geven want dit zijn vragen over onderwijsbeleid. @ 5.1.2,e / 5.1.2,e kunnen jullie dat?

Ter aanvulling over de gymzalen: De gymzalen worden onderdeel van de sporthal, de sporthal wordt eigendom van de gemeente en aan de scholen, verenigingen en andere geïnteresseerde verhuurd door Sport en Bos. Het geld voor de gymzalen wordt dus geïnvesteerd in de sporthal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Maatschappelijke voorzieningen
RVE Onderwijs Jeugd en Zorg, Onderwijshuisvesting, Maatschappelijke Voorzieningen

Gemeente Amsterdam

Jodenbreestraat 25

M 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 10:19

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vragen Meidoornweg

Hoi 5.1.2,e

Dank voor de antwoorden.

@ 5.1.2,e en 5.1.2,e lukt het om de antwoorden op de groene vragen vandaag te geven? We proberen de antwoorden aan het einde van de dag bij de SDC te krijgen. Alvast dank voor de moeite!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Noord

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 9:03

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vragen Meidoornweg

Dag allen,

Hierbij alvast een antwoord(in paars) op een van de groene vragen, de andere twee vragen worden nog uitgezocht. @ 5.1.2.e

5.1.2.e kan jij misschien helpen met het totaal aantal Iln?

We kijken nog even of we de cijfers mbt adviezen van de afgelopen vijf jaar kunnen leveren. 5.1.2.e zal daar op terug komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Onderwijs

Gemeente Amsterdam

T: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 13 maart 2023 14:30

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Vragen Meidoornweg

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e

Hieronder mijn antwoorden in het rood.

De groene vragen kan 5.1.2.e beantwoorden.

groet, 5.1.2.e

Technische vragen Meidoornweg.

-Hoe zit het met de doorgang vanuit de Meidoornweg naar groen? Verdwijnt die helemaal of blijft het nog toegankelijk, dit schijnt een breekpunt voor de buurt te zijn.

Er worden in het nieuwe ontwerp juist twee brede doorgangen van 17m gecreëerd tussen de drie gebouwen. Hiermee wordt de openheid richting achterliggende groenzone bewerkstelligd. In de huidige situatie staat er één lang gerekt gebouw op het kavel. In de nieuwe situatie komt er veel meer openheid. De doorgangen worden zo groen mogelijk ingericht. Hoe deze inrichting er uit komt te zien moet nog worden uitgewerkt in het ontwerp openbare ruimte dat nog moet worden opgestart. Op 27 maart is hier een eerste participatiebijeenkomst over.

-Hoeveel bomen zullen er totaal gekapt worden?

Precieze aantallen hebben we nog niet. Uiteraard zullen de bomen die op of vlak naast de plekken staan waar nieuwe bebouwing komt, moeten verdwijnen. Er wordt op dit moment een Boom Effect Analyse (BEA) opgesteld. Deze BEA moet uitwijzen welke bomen behouden kunnen blijven en welke bomen mogelijk verplant kunnen worden. Het ontwerp is zo gemaakt dat de belangrijkste groenstrook (Hoofdgroenstructuur langs het kanaal) behouden blijft. Verder zal er bij het opstellen van het openbare ruimte ontwerp gekeken worden hoe er zo veel mogelijk nieuwe bomen geplant kunnen worden. Uitgangspunt is uiteraard sowieso dat er geen enkele boom onnodig wordt gekapt.

-Hoe groot wordt deze school wat betreft leerlingenaantal per KDV, PO en VO en gebruikers gymzaal (uit buurt/stadsdeel)? Pas als aantallen bekend zijn is impact van de school ook te meten.

-Er wordt gesproken dat ook in Noord VMBO adviezen daalt en HAVO/VWO stijgt graag ontvang ik de cijfers van afgelopen vijf jaar.

-Ook ontvang ik graag volledige TAC advies over deze schoolgebouw. Nu staat er maar een zin over het TAC advies.

Het TAC advies is bijgevoegd. Hierin is overigens ook goed terug te lezen dat het plan behoorlijk is gewijzigd ten opzichte van de eerste versie; het woningbouwprogramma is er uit gehaald. Dit is gebeurd naar aanleiding van de participatie die heeft plaatsgevonden.

-Er zijn 24 parkeerplaatsen en de rest kan in de buurt parkeren staat er. We weten uit ervaring dat voornamelijk KDV en PO ouders hun kinderen met de auto naar school brengen en weer ophalen. Dat kan een behoorlijke verkeersinfarct op de Meidoornweg veroorzaken is daar rekening mee gehouden zo ja, hoe? Hierover staat niets in de stukken.

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren en die geeft aan dat de parkeerdruk ter plaatse dit kan opvangen. Met andere woorden, er is genoeg parkeerruimte in de buurt om hierin te voorzien.

-Het kan zijn dat huidige schooladviezen in Noord goed aansluiten bij deze school maar Dalton onderwijsvorm is heel wat anders dan openbaar en is voor niet alle kinderen geschikt. Zijn er Noord gerichte onderzoeken gedaan hoeveel Noordse leerlingen dit wel/niet aan kunnen? Zo ja, graag ontvang ik de resultaten. Zo niet, waarom niet? Heel goed dat ook Noordse kinderen gelegenheid krijgen om deze vorm te volgen en zich te ontwikkelen zorgen blijven we toch houden.

De schoolbesturen in Amsterdam zijn verantwoordelijk voor het onderwijsaanbod; zowel qua niveaus als hoe ze het onderwijs inhoudelijk vormgeven. De meest voorkomende concepten zijn montessori, dalton en vrije school. Maar elke school geeft op een manier het onderwijs vorm en dat is op heel veel scholen niet meer traditioneel zoals we dat uit de vroegere jaren kennen. Daarnaast gaan leerlingen in het voortgezet onderwijs niet altijd naar de school op de hoek, we zien zeker in vergelijking met het po, veel bewegingen in de stad. Onder andere vanwege de centrale loting & matching, omdat leerlingen in staat zijn om verder te reizen en omdat ze een school zoeken die past bij hun wensen en behoeften. Voortgezet Onderwijs Scholen zijn dan ook scholen voor leerlingen uit de gehele stad. Voor zover de afdeling onderwijs weet heeft het schoolbestuur geen gericht onderzoek gedaan onder de Noordse leerlingen.

-Op 27 maart is er een bewonersbijeenkomst over de komst van de school en knappen van openbare ruimte. We zijn overvallen. Stadsdeelcommissie heeft nog niet eens advies uitgebracht en nu al wordt er van uitgegaan dat de school in kannen en kruiken is en gestart kan worden met gesprekken over de openbare ruimte. Hoe rijmt dit?

In het RPO (Regionaal Plan Onderwijsvoorzieningen) 2020-2025 is opgenomen dat drie scholen van VOVA worden samengevoegd in 1 schoolgebouw, te weten Bredero Beroepsscollege, Nieuwe Havo en Vox, om de effectieve leegstand te verminderen. Op het Onderwijshuisvestingsprogramma Voortgezet Onderwijs 2020 is hiertoe budget opgenomen voor de vervangende huisvesting aan de Buiksloterweg/ Meidoornweg, inclusief de realisatie van twee gymzalen.

Dit is het uitgangspunt voor het kavelpaspoort. Het programma wordt verder uitgewerkt in een investeringsnota die binnenkort voor vrijgave wordt voorgelegd aan B&W. Daarna volgt een inspraakperiode. De informatie/participatie avond op 27 maart is bewust gepland dat deze vlak voor de vrijgave van de investeringsnota valt, zodat we mensen kunnen informeren over de achtergrond van de plannen en om mensen aan te geven waar ze nog over mee kunnen denken. En uiteraard staat het mensen daarna ook altijd nog vrij om alsnog een inspraakreactie in te dienen.