

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Kavel G
Datum: maandag 22 november 2021 14:38:41
Bijlagen: [Schets.jpg](#)

Dag [REDACTED],

Om te beginnen, [REDACTED] en ik ervoeren het gesprek van vanmorgen als niet zo prettig. Maar dat voor nu terzijde.

R&D (en de gemeente) toetst aan de opgestelde kaders en beleidsstukken. Op gegronde redenen wordt er afgeweken.
Deze afwijking moet zoveel als mogelijk gerealiseerd worden in lijn met de kaders. De CRK heeft ons daar terecht op gewezen.

Onze concluderende reactie op het gesprek van vanmorgen:

Er werden een aantal oplossingen buiten de gebouwmassa voorgesteld tijdens het overleg, daarbij is een belangrijke oplossingsrichting overgeslagen.

Dat is de oplossing om te kijken naar het daklandschap van het uitstekend deel van de garage.

Dit zou helpen bij het beter inpassen van de garage in het stedenbouwkundig en landschappelijk plan.

We verwachten dat er in de huidige configuratie van de parkeerplekken meer ruimte zit.

Bijgevoegd is een schets van [REDACTED] die als optie kan dienen om parkeren en groen samen meer ruimte te geven.

Een oplossingsrichting kan daarnaast zijn om het fietsparkeren te herinterpreteren.

Om hen tegemoet te komen kan een deel hiervan mogelijk in de openbare ruimte geplaatst worden.

Hierdoor wordt de fiets meer in het zicht geplaatst, waardoor het gebruik mogelijk gestimuleerd wordt.

Maar vooral zodat meer ruimte ontstaat om het parkeren op een groene verantwoorde wijze in te passen.

Hiervoor moet een uitgebreide ontwerp-/ en onderzoeksopdracht uitgezet worden bij een landschapsbureau.

Ik zal bij [REDACTED] de uitgangspunten voor het groen rondom de halfverdiepte parkeergarage opvragen, zodat wij die met hen kunnen delen.

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Stedenbouwkundig ontwerper

Team Zuidoostflank

Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M: [REDACTED]

[REDACTED] [@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)