

Bijlage 5: Reactie CNB en Havenbedrijf Amsterdam bv op concept rapportage versie 18 januari 2016

Criteria Variant	omschrijving	Ruimte & techn. inpasbaarheid	verbetering fietsnetwerk	soc. Veiligheid, comfort & belevingswaarde LV	draagvlak & omgeving	Nautische aspecten	mate van doorstroom scheepvaartverkeer	uitvoerbaarheid bedienings-protocol	mate van doorstroom LV	opmerkingen	beoordeling nautische aspecten
1a	voetgangersbrug Tolhuisweg	5 meter breed voor 2 richtingen voetgangers 50 meter lang	nee; fietsers zijn niet toegestaan en afh. van de brug aan de noordzijde van de sluis	matig: Een brug biedt geen bescherming tegen harde wind en slecht weer; oncomfortabel een brug scoort slecht mbt toegankelijkheid voor ouderen, mensen slecht ter been en rolstoelgebruikers; 4% helling is een showstopper/onveilig		slecht: de hartlijn van de maximale doorvaarthoogte ligt niet in het verlengde van de hartlijn van de sluis. De wachtplaatsen voor de sluits komen ver voor de brug te liggen; dit gaat ten koste van riviercruise ligplaats(en) en onnodig lang openstaan van brug en sluis; een tegenschutting moet eerst volledig zijn gepasseerd voordat een beroepsvaart of volgende schutting kan ontmeren en richting brug kan varen. Indeling Voorhaven voldoet niet aan RVW2017	matig: wachtplaatsen liggen achter de brug voor bediening. brug blokkeert zichtsveld vanuit bediening	slecht: Brug opent ruim voor aankomst eerste schip om koers en vaart te kunnen houden. Brug sluit pas nadat laatste schip van de sluisronde is gepasseerd. Fietsers moeten van de noordelijke brug gebruik maken	De inpasbaarheid van de aanbruggen is niet bekend. Is het accepteerbaar dat brug en Tolhuisweg niet in elkaars verlengde liggen? Dit biedt een oplossing voor voorwaardelijke nautische inpasning wachtplaatsen e.d.	-- +- --	
1b	langzaam (fiets & voet) verkeerbrug			matig: zie 1a + menging & ontmenging fietsers met voetgangersstroom voor en na de brug komen en gaan zij in verschillende richtingen en op de brug zijn zij samengesteld en daarbij komt ook nog het kruisende verkeer van en naar het Bulkslotewegverkeer		slecht: zie 1a	matig: zie 1a	slecht: de brug moet open staan ruim voordat een schip er op af vaart richting sluis, of ruim voordat een schip ontleedt in de sluis en richting Het II opvaart. Het is een extra obstakel dat het risico van schadevering met zich mee brengt	de maximum toegestane lengte van een schip om door de sluis te kunnen is 64 m. En de brug komt op ong. 80 meter afstand van de sluis te liggen. Dit betekent dat beroepsvaart eigenlijk een mogelijk manoeuvre: het schip moet (richting de sluis) vanuit de hartlijn door het bewegbaar brugdeel en na passage brug naar de hartlijn van de sluis kolk sturen en dan oplijnen om de sluis via de hartlijn sluis kolk in te varen. Om een kunstwerk veilig te kunnen passeren of invaren is het voorwaardelijk dat een schip minstens 3x zijn scheeps lengte voor het obstakel in de hartlijn door de opening ligt om zo met roercorrecties (en geen koerswijzigingen) de opening aan te lopen.	-- +- --	
2a	voetgangerssteiger over sluisdeuren			matig: zie 1a		goed: zie 1a. de vaarweginfrastructuur wordt met deze optie niet aangetaast; tav de huidige situatie vindt er geen beperking plaats in de mate van doorstroom scheepvaartverkeer	redelijk-goed: afhankelijk van het ontwerp kan een breder voetpad voor LV over de deur het direct zicht voor en achter de deur beperken. Daarnaast kan het een beperking opleveren voor de maximale te schutten scheeps lengte omdat de stopstroken in de kolk mogelijk aangepast moeten worden en verder van de deur komen te liggen	goed: de steiger opent en sluit op die momenten dat de sluisdeuren dat doen, daarmee wordt het oponthoud voor het LV tot een minimum beperkt	als de sluisdeuren openstaan mag het voetgangersplatform niet voor een vernauwing van de doorvaartopening zorgen. De volle kolkbreedte moet beschikbaar blijven om veilig in en uit te kunnen varen	++ + ++	
2b	LV brug tegen sluis			matig: zie 1a en 1b menging & ontsluiting fietsers en voetgangers		goed: scheepvaart ondervindt geen hinder van brug als obstakel in de vaarweg; aanloopmanoeuvre is dezelfde als scenario zonder brug. Riviercruiseligplaatsen blijven intact en wachtplaats beroepsvaart behoeft hooguit een kleine aanpassing (verplaatsing), dat moet onderzocht worden.	goed: brugwachter overziet Voorhaven als één geheel en heeft goed zicht op afgemeerde en varende scheepvaart	goed: de brug opent en sluit op die momenten dat de sluisdeuren dat ook doen, daarmee wordt het oponthoud voor het LV tot een minimum beperkt tov een brug verder weg van de sluis.	deze variant geniet nautisch een voorkeur gezien vanuit de scheepvaart én gezien vanuit de bediening én met de minste vertraging voor het wachtende LV als de brug open staat	++ ++ ++	
2c	LV brug over sluis			matig: zie 1a menging & ontsluiting fietsers en voetgangers		slecht: een brug over de kolk beperkt de schutcapaciteit of beperkt de doorgang voor het LV te veel omdat de brug gedurende het hele schutproces open moet staan (de brug opent ruim voordat beroepsvaart en hoge recreatievaart invaart en kan pas weer sluiten als het laatste schip deze heeft vrijgevaan, danwel dat de volgende aansluitende schepen van de volgende schutting de sluis heeft verlaten). Het schutregime regime recreatievaart is al beperkt en dat wil je niet nog verder inkrimpen	slecht: de brug over de kolk belemmert het toezicht op het veilig uitvoeren van het schutproces door de bediening. Er kunnen schepen buiten zicht in de kolk liggen waarvan je niet weet wat ze doen.	slecht: het betekent een beperking van de doorgang over de sluis voor het LV. De brug kent een hoogterestrictie voor de scheepvaart die er onder door vaart en daarom moet deze gedurende het hele proces van aanlopen, afmeren en doorschutten open staan.		-- -- --	
3a	voetgangerstunnel maavelde (kort)			goed: het LV steekt beschut over, ook voor rolstoelgebruikers, ouderen en mensen die slecht ter been zijn. De verbinding is permanent en structureel beschikbaar.		slecht: de tunnel kent vaarwegvernauwingen doordat de hellingen in de bak zijn aangelegd. De doorvaartbreedte die overblijft is te nauw en ligt bovendien niet in het verlengde van de hartlijn van de sluis kolk. De doorgang thv de tunnel is te smal en schepen kunnen elkaar niet passeren. Daardoor moeten wachtplaatsen voor de tunnel ingericht worden die ten koste gaan van de ligplaatsen riviercruise	slecht: als het voldoende breed is voor het maatgevende schip, dan nog is het onmogelijk dat schepen elkaar thv de tunnel passeren; er moet een uitwisseling geregeld worden die ten koste gaat van de vloetheid van het schutproces	goed: de verbinding is permanent beschikbaar, maar niet bruikbaar voor fietsers in dit voorstel	het risico op schadevaringen is reëel. Aanzienlijke aanvaarbeschermingen moeten worden ontworpen/geplaatst die de impact kunnen weerstaan voor iets wat zeker gaat gebeuren	-- -- ++	
3b	voetgangerstunnel van buslus - Sixhavenweg			goed: het LV steekt beschut over, ook voor rolstoelgebruikers, ouderen en mensen die slecht ter been zijn. De verbinding is permanent en structureel beschikbaar.		goed: alleen aan de oostzijde ligt een aanvaarbescherming. Deze ligt voldoende ver van de doorgetrokken hartlijn van de sluis kolk om veilig aan te lopen te passeren. De wachtplaats voor recreatievaart moet mogelijk verplaatst. Dit kan bepaald worden als de afstanden en afmetingen bekend zijn. de ruimte is er.	goed: geen invloed op de sluisbediening. Mogelijk langere aanvaartijd recreatievaart omdat de wachtplaats verder weg kan komen te liggen	goed: de verbinding is permanent beschikbaar, maar niet bruikbaar voor fietsers in dit voorstel	voordeel: geen menging voetgangers en fietsers aan de westzijde van het kanaal. Het verkeer van en naar het Bulksloteweg kan zonder onderbreking doorgaan; de uitgang van de tunnel ligt voorbij de weg. Voor doorgaande fietsers behoudt de brug aan de noordzijde van de sluis zijn vervoerswaarde.	++ ++ ++	
3c	voetgangerstunnel van buslus - Sixhavenweg			goed: het LV steekt beschut over, ook voor rolstoelgebruikers, ouderen en mensen die slecht ter been zijn. De verbinding is permanent en structureel beschikbaar.		goed: alleen aan de oostzijde ligt een aanvaarbescherming. Deze ligt voldoende ver van de doorgetrokken hartlijn van de sluis kolk om veilig aan te lopen te passeren. De wachtplaats voor recreatievaart moet mogelijk verplaatst. Dit kan bepaald worden als de afstanden en afmetingen bekend zijn. de ruimte is er.	goed: geen invloed op de sluisbediening. Mogelijk langere aanvaartijd recreatievaart omdat de wachtplaats verder weg kan komen te liggen	goed: ten opzichte van de huidige situatie treedt geen verslechtering op	voordeel: geen menging voetgangers en fietsers aan de westzijde van het kanaal. Het verkeer van en naar het Bulksloteweg kan zonder onderbreking doorgaan; de uitgang van de tunnel ligt voorbij de weg. Voor doorgaande fietsers behoudt de brug aan de noordzijde van de sluis zijn vervoerswaarde.	++ ++ ++	
3d	voetgangerstunnel van buslus naar verdeelhal			goed: het LV steekt beschut over, ook voor rolstoelgebruikers, ouderen en mensen die slecht ter been zijn. De verbinding is permanent en structureel beschikbaar.		goed: alleen aan de oostzijde ligt een aanvaarbescherming. Deze ligt voldoende ver van de doorgetrokken hartlijn van de sluis kolk om veilig aan te lopen te passeren. De wachtplaats voor recreatievaart moet mogelijk verplaatst. Dit kan bepaald worden als de afstanden en afmetingen bekend zijn. de ruimte is er.	goed: geen invloed op de sluisbediening. Mogelijk langere aanvaartijd recreatievaart omdat de wachtplaats verder weg kan komen te liggen	goed: ten opzichte van de huidige situatie treedt geen verslechtering op	voordeel: geen menging voetgangers en fietsers aan de westzijde van het kanaal. Het verkeer van en naar het Bulksloteweg kan zonder onderbreking doorgaan; de uitgang van de tunnel ligt voorbij de weg. Voor doorgaande fietsers behoudt de brug aan de noordzijde van de sluis zijn vervoerswaarde.	++ ++ ++	
3e	voetgangerstunnel van Tolhuisdweg naar verdeelhal			goed: het LV steekt beschut over, ook voor rolstoelgebruikers, ouderen en mensen die slecht ter been zijn. De verbinding is permanent en structureel beschikbaar.		goed: alleen aan de oostzijde ligt een aanvaarbescherming. Deze ligt voldoende ver van de doorgetrokken hartlijn van de sluis kolk om veilig aan te lopen te passeren. De wachtplaats voor recreatievaart moet mogelijk verplaatst. Dit kan bepaald worden als de afstanden en afmetingen bekend zijn. de ruimte is er.	goed: geen invloed op de sluisbediening. Mogelijk langere aanvaartijd recreatievaart omdat de wachtplaats verder weg kan komen te liggen	goed: ten opzichte van de huidige situatie treedt geen verslechtering op	voordeel: geen menging voetgangers en fietsers aan de westzijde van het kanaal. Het verkeer van en naar het Bulksloteweg kan zonder onderbreking doorgaan; de uitgang van de tunnel ligt voorbij de weg. Voor doorgaande fietsers behoudt de brug aan de noordzijde van de sluis zijn vervoerswaarde.	++ ++ ++	

vermelden dvh: altijd tov n.a.p. met inbegrip van veiligheidsmarge zodat duidelijk is voor welke maximale scheepshoogte de brug te passeren is