



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 21 maart 2023
Portefeuille(s): Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: Verkeer en Openbare Ruimte, autoluw@amsterdam.nl
Onderwerp: Start pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeer ik u over de stand van zaken van de pilot Weesperstraat (maatregel 13 uit de Agenda Amsterdam Autoluw). Met de pilot Weesperstraat worden effecten op de leefbaarheid in de Weesperstraat, Valkenburgerstraat en omliggende buurten onderzocht door de route overdag af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Om de effecten van een dergelijke afsluiting goed in beeld te brengen, worden voor en tijdens de pilot van 6 weken twee kentekenonderzoeken uitgevoerd. De o-meting monitort het verkeer in de huidige situatie zonder afsluiting. Met de 1-meting wordt onderzocht wat het effect is van het afsluiten van de Weesperstraat tussen 06.00 en 23.00 uur voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. De o-meting (bijlage 2) is inmiddels afgerond en op uw verzoek leg ik deze aan u voor alvorens het tweede deel van de pilot Weesperstraat van start gaat. In deze brief zal ik achtereenvolgens ingaan op de voorgeschiedenis, de o-meting van het kentekenonderzoek en mijn voornemen om de pilot in juni voort te zetten met het tijdelijk afsluiten van de Weesperstraat voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en het meten van de effecten daarvan.

Voorgeschiedenis

In de stad wordt al jarenlang nagedacht over manieren om het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer op de Wibautas (Valkenburgerstraat – Weesperstraat – Wibautstraat) te verminderen. Eens in de zoveel tijd vragen bewoners, ondernemers, raadsleden en bestuurders aandacht voor een oplossing om de leefbaarheid te verbeteren op deze drukke verkeersader dwars door de binnenstad. Op basis van modelmatig onderzoek zijn de positieve en negatieve verkeerseffecten in kaart gebracht, maar nog nooit is de as daadwerkelijk afgesloten voor doorgaand autoverkeer om de effecten in de praktijk te meten.

Met de vaststelling van de Agenda Amsterdam Autoluw op 23 januari 2020 heeft u besloten dit te veranderen. Het doel van de agenda is een leefbare en toegankelijke stad, waarbij meer ruimte wordt gecreëerd voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, groen, voorzieningen en verblijven in de stad. Eén van de maatregelen uit de agenda is de pilot Weesperstraat (maatregel 13).

Op 6 oktober 2020 heeft het college het plan van aanpak van de pilot Weesperstraat vastgesteld en is deze met u besproken. De pilot is sindsdien meerdere malen uitgesteld vanwege afwijkende verkeersaantallen als gevolg van de coronapandemie én vanwege verminderde bereikbaarheid van de oostelijke binnenstad door de sluiting van de Piet Heintunnel. Op 1 april 2021 bent u geïnformeerd over het uitstel van de pilot naar 2023. In de tussentijd heeft u de pilot Weesperstraat verschillende malen besproken en heeft u verschillende moties aangenomen die van invloed zijn op de manier waarop de pilot wordt uitgevoerd.

Kentekenonderzoek

De pilot Weesperstraat bestaat uit het meten van de huidige verkeerssituatie (0-meting) en het meten van de aangepaste verkeerssituatie (1-meting). Voor de 1-meting worden de Weesperstraat en drie straten in directe omgeving (Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht) zes weken lang overdag afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Op uw verzoek (moties 17.22 en 34.22) stuur ik u hierbij de resultaten van de 0-meting alvorens de 1-meting van start gaat.

Uit de 0-meting blijkt onder andere dat de verkeersintensiteiten vanaf de ochtend- tot en met de avondspits consequent hoog zijn met ruim 1.500 voertuigen per uur op de Weesperstraat. De gemiddelde snelheid ligt gedurende die periode consequent laag (tussen de 20 en 30 km/uur). Circa 70% van de voertuigen is één keer in veertien dagen op de Weesperstraat gezien en 3% tien keer of vaker. De grootste voertuigcategorie op de Weesperstraat is de personenauto, gevolgd door taxi en bedrijfsvoertuig. Slechts 10% van de voertuigen is niet afkomstig uit Nederland. De resultaten van de 0-meting vindt u in bijlage 2.

De resultaten van de 0-meting geven mij geen aanleiding af te wijken van het oorspronkelijke plan: het daadwerkelijk tijdelijk afsluiten van de Weesperstraat voor gemotoriseerd verkeer. De 0-meting toont de huidige verkeerssituatie en geeft in combinatie met modelmatige berekeningen inzicht in de verwachte ontwikkeling van reistijd bij een afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Een gedegen onderzoek vraagt dat de huidige situatie (0-meting) met de aangepaste tijdelijke situatie (1-meting) vergeleken wordt. Ik ben dan ook van plan om, mede op uw verzoek, hieraan te voldoen.

Geactualiseerd plan van aanpak

De voorbereidingen voor de 1-meting van de pilot Weesperstraat zijn inmiddels gestart. Tussen 12 juni en 23 juli zullen de Weesperstraat en omliggende straten afgesloten worden voor doorgaand autoverkeer. De uitgangspunten voor de uitvoering staan in het plan van aanpak dat het college heeft vastgesteld op 6 oktober 2020. Omdat we inmiddels 2,5 jaar verder zijn, is het plan van aanpak geactualiseerd (bijlage 1) op de volgende punten:

- De pilot Weesperstraat vindt plaats van 12 juni tot 23 juli.
- De duur van de pilot is 6 weken in plaats van 8 conform motie 1525.20.
- De afsluitingen zullen opengesteld worden in de nacht tussen 23:00 en 06:00 uur conform motie 1526.20.
- De Verkenning Oostelijke Binnenstad (motie 55.20) is inmiddels vastgesteld door het college en door u besproken op 21 december 2021. De Verkenning Oostelijke Binnenstad wordt daarmee niet meer aangekondigd in het bijgaande plan van aanpak. De verkenning

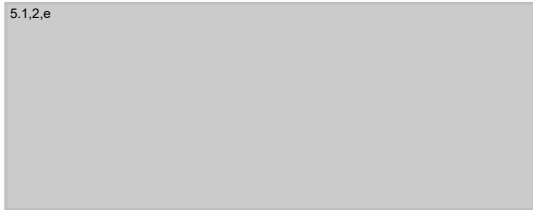
en het vervolg daarop zullen wel samen met de evaluatie van de pilot Weesperstraat ten grondslag liggen aan eventuele vervolgstappen.

Op uw verzoek worden zowel het kentekenonderzoek als het geactualiseerde plan van aanpak ter bespreking geagendeerd voor de raadscommissie MOW van 13 april 2023.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1.2.e



Melanie van der Horst

Wethouder verkeer, vervoer en luchtkwaliteit