

From: "Does, Jan van der"
Sent: Thu, 30 May 2024 11:11:54 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: KMW in de SUOK en andere documenten

WOO

Met hartelijke groeten,

Jan van der Does
Dagelijks bestuurder
Stadsgebied Weesp
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Nieuwstraat 70a, 1381 BD Weesp
amsterdam.nl/weesp

Werkdagen: ma, di, wo, do en vr

Van: Booij -van Willigen, Tineke <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 16:55
Aan: Does, Jan van der <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: KMW in de SUOK en andere documenten

Dag Jan,

Betreft: Korte Muiderweg

Dit komt uit de SUOK.
Wil je het uitgeprint aan 5.1.2,e geven.
Dit is ambtelijk uitgezocht en klopt.

Met vriendelijke groet,

Tineke Booij van Willigen
Dagelijks bestuurder
Stadsgebied Weesp
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Nieuwstraat 70a, 1381 BD Weesp
amsterdam.nl/weesp

Werkdagen: ma, di, wo en vr

SUOK:

O.a. in onderstaande artikelen wordt over de herprofilering KMW gesproken;

- Artikel 7.3 en 7.4 (Plangrenzen): de Korte Muiderweg ligt in het Exploitatiegebied (tot oostelijke bermsloot), maar buiten het Woongebied.
- Artikel 9.1 sub a onder IV (Ruimtelijke opgave): ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 10.4 sub IV (uitgangspunten samenwerking): taken van consortium: ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 11.7 sub D (Planning): uiterlijk bij de oplevering van de Ontsluitingsweg wordt aangevangen met het autoluwer maken van de Korte Muiderweg (tot 50 km/u-weg) conform de uitgangspunten zoals neergelegd in PvE Rood.
- Artikel 14.2 (Regie-overleg): de "(her)inrichting van de Korte Muiderweg".
- Artikel 22.2 (Ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg): de aanleg van de Ontsluitingsweg en de Hoofdinfrastructuur omvat in ieder geval ook de herprofilering Korte Muiderweg

En in het ruimtelijk kader, dat een bijlage is bij de SUOK, staan twee vermeldingen. Op pag. 58 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "teruggebracht tot een autoluwe ontsluiting". Op pag. 61 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "geherprofileerd tot een aantoonbaar significant autoluwere weg".

Verder relevant uit de SUOK wat betreft taken gemeente/ bestuur:

Artikel 6. Gemeente heeft de volgende taken

I. het toezien op de publieke kaders betreffende de Woonvelden, de Ontsluitingsweg en de Hoofdinfrastructuur, waarbinnen de Gebiedsontwikkeling dient plaats te vinden;

Artikel 13. Bestuurlijk Overleg

1. Het Bestuurlijk Overleg heeft de volgende taken en is door ondertekening van deze Overeenkomst daartoe bevoegd:
- a) toezicht houden op de voortgang van de Gebiedsontwikkeling in overeenstemming met het bepaalde in deze Overeenkomst;
 - b) nemen van besluiten over zaken die door het Regie Overleg zijn voorgelegd met inachtneming van sub e waaronder de te behandelen Uitvoeringsdocumenten zoals die ventueel door het Regie Overleg zijn voorgelegd;
 - c) toezicht houden op het naar behoren en volgens afspraak functioneren van de Uitvoeringsorganisatie;
 - d) regie houden op de (bestuurlijke) afstemming met de omgeving;
 - e) overleg voeren en het nemen van besluiten over eventuele aanpassing/ afwijking van de Overeenkomst en de daarvan onderdeel uitmakende bijlagen, het één en ander onder voorbehoud van eventuele interne goedkeuringen van het Consortium en Publieke partijen, waaronder Provinciale- en Gedeputeerde Staten, College van B&W, Gemeenteraad en Dagelijks bestuur/ Algemeen bestuur AGV;
 - f) nemen van besluiten in het kader van de geschillenregeling zoals bedoeld in artikel 48 lid 4 en 5;
 - g) besluiten tot voltooiing Gebiedsontwikkeling (artikel 5 lid 2);
 - h) besluiten tot wijzigen van de Planning (artikel 11 lid 2).

Verder een aantal uitgangspunten vastgelegd in beleid (nog niet compleet):

1. Realiseer meer ruimte voor fietser en voetganger (omgevingsvisie Weesp)
2. Bomenstructuur. Korte Muiderweg is onderdeel hoofdbomenstructuur (groenbeleidsplan Weesp)
3. Ecologische structuur. KMW is onderdeel van de ecologische hoofdstructuur (groenbeleidsplan Weesp)