

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 3 Jul 2023 14:17:32 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: ID23-37443/IN-23-42377 Vragen van 5.1.2,e inzake de knip Weesperstraat

Hi 5.1.2,e
Wordt er ook gemeten binnen de grachtengordel en m.n. zuid?
Zijn er nulmetingen gehouden op de Keizersgracht in ieder geval!?
Hij wil graag telslangen en camera's zoals bij hoek Brouwersgracht/ Keizersgracht
Groet!

Van: 5.1.2,e @amsterdam.nl <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 11:04
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Formulier ingestuurd: Mail of nodig de wethouder uit

Mail of nodig de wethouder uit

Met welke wethouder wilt u contact opnemen?

5.1.2,e

Uw gegevens

Naam 5.1.2,e
E-mail 5.1.2,e @hotmail.com
Telefoonnummer

Wilt u contact met de wethouder of de wethouder uitnodigen?

Mail aan de wethouder

Uw bericht

Geachte mevrouw Van der Horst, Betreft de knip Weesperstraat en gevolg overlast elders Sinds de proef met de knip op de Weesperstraat merken wij hier in de grachtengordel zuid meteen de gevolgen van het omrijdende sluijverkeer dwars door het centrum! Hier op de Keizersgracht tussen de Vijzelstraat en de Leidsestraat is het een komen en gaan van vrachtwagens, bestelwagens, personenauto's, scooters etc nu de hoofdroute Weesperstraat tegelijk?! met de Stadhouderskade tussen de Eerste van der Helststraat en Oosteinde is afgesloten. Een afsluiting van een hoofdroute is al een ramp laat staan afsluiting van 2 hoofdroutes om Amsterdam te bereiken tegelijk! Wie bedenkt zoiets? Er wordt gezegd dat de gevolgen van de afsluiting in de gaten wordt gehouden en gemonitord. Hoe dan? Zijn er nulmetingen gehouden? Niet bij ons op de Keizersgracht in ieder geval!? Waarom staan hier geen camera's om net zoals bij hoek Brouwersgracht/ Keizersgracht ,waar al meer dan 6 maanden camera's staan om de zogenaamde drukte daar te meten, te registreren? Hoe weet u nu de gevolgen als jullie hier niet meten in de binnenstad? Graag alsnog met spoed telslangen of liever camera's plaatsen op de grachten om zo het sluijverkeer hier te meten. Dan kunnen jullie meteen zien hoe druk het hier op dit deel van de zuidelijke grachtengordel is vergeleken met het noordelijke deel in de westelijke grachtengordel waar wel metingen worden gehouden en zelfs een palenplan moet komen. Dan ben ik heel benieuwd welk palenplan de gemeente voor dit veel drukere deel van de grachtengordel in petto heeft. In afwachting van uw bericht, Met vriendelijke groet, 5.1.2,e

Uw bijlage (eventueel)

Verzenden

Referentienummer

4637-2941