

**Afzender**

Politie Eenheid Amsterdam

Typ E-mailadres afzender

Typ Telefoonnr. afzender

**Ontvanger(s)**

Afdelingen Openbare Orde en Veiligheid

**Rubricering**

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

**Datum** 2 maart 2023  
**Ons kenmerk** Typ Ons kenmerk  
**Uw kenmerk** Typ Uw kenmerk

**Behandeld door** GB  
**Kopie aan** PK  
**Bijlage(n)** n.v.t.

**Onderwerp** Koningsdag 2023Beste [5.1.2.e](#) en [5.1.2.e](#)

Woensdag 22 januari ontving de politie het verzoek van OOV om op hoofdlijnen te adviseren over de gewijzigde plannen van de organisatoren van Oranjesbloesem en Kingsland Festival voor Koningsdag 2023. In deze brief treffen jullie onze reactie op de plannen aan.

*Gewijzigde situatie*

De politie heeft in een eerder stadium de plannen van Oranjesbloesem, Kingsland Festival en Metallica in de Johan Cruijff Arena beoordeeld. Inmiddels is de situatie gewijzigd. De gemeente heeft met input van de vervoerders (NS en GVB) nieuwe veilige kaders voor de evenementen in Amsterdam Zuid gesteld: 2 x 20.000 bezoekers en beiden een eindtijd van 20.00 uur. Ook voor Zuidoost is de situatie gewijzigd. De Johan Cruijff Arena gaat uit van 60.000 bezoekers, die opgeroepen worden niet met het openbaar vervoer te komen.

*Reactie plannen Oranjesbloesem en Kingsland Festival*

- De organisatoren van Oranjesbloesem en Kingsland Festival hebben in reactie op de kaders van de gemeente hun plannen aangeleverd met 2 x 29.000 bezoekers en beiden een eindtijd van 20.00 uur. De organisatoren houden zich hiermee niet aan de gestelde kaders van 2 x 20.000 bezoekers. Met 2x 20.000 bezoekers verwachten de vervoerders tegen de grenzen van het vervoerssysteem aan te lopen. De organisatoren zoeken met hun plannen behoorlijk de grenzen op. Voldoende ingrediënten voor openbare ordeverstoringen en verstoringen op het gebied van mobiliteit/verkeer. Een onwenselijke situatie.
- Ook al laten de organisatoren zien dat 2 x 29.000 mogelijk moet zijn, is het belangrijk enige flexibiliteit in het vervoerssysteem te houden om onverwachte situaties op te kunnen vangen. De organisatoren zijn immers belast met het realiseren van de gewenste veiligheid, de handhaving van de bestaande veiligheid en het eventueel herstellen van onveiligheid.
- De politie ziet, met inachtneming van de afwijkende kaders zoals eerder vermeld, een veiligheidsplan voor Amsterdam Zuid dat goed doordacht is. Er zijn goede berekeningen gemaakt van modal split, vervoerscapaciteit en wachttijden. Dat ziet er doorleefd uit. Wel wordt uitgegaan van het meest gunstige scenario. Het geeft nog geen zekerheid dat de berekeningen overeenkomen met de werkelijkheid.
- In het veiligheidsplan is te lezen dat de organisatoren de gemeente vragen het gebied rondom station Amsterdam Zuid als evenemententerrein te vergunnen. De politie zou graag een nadere uitwerking hiervan in het veiligheidsplan

zien. Wat zijn de gevolgen voor de gewone reiziger, die niet naar een evenement gaat? In hoeverre kan een beveiligiger deze reiziger een aanwijzing geven, terwijl die persoon geen bezoekers is van het evenement maar zich wel bevindt op het evenemententerrein? In hoeverre blijft het terrein goed bereikbaar voor voertuigen van eenheden van politie en andere multidisciplinaire hulpverleningsdiensten?

- Er zal een behoorlijke druk komen te staan op Station Amsterdam Zuid. Wat zorgen baart, is het mogelijke sneeuwbaaleffect. Zo zal een kleine verstoring op het spoor grote gevolgen hebben voor de rest van de stad / regio. Dit leidt tot overcrowding op en rondom stations.
- Gelet op de line-up is de verwachting dat het grootste gedeelte van het publiek op z'n vroegst na 20.00 uur gaat uitstromen. Hebben GVB/NS voldoende ruimte om deze uitstroom weg te werken alvorens de operatie naar Zuidoost te verplaatsen?
- De politie heeft begrepen dat het GVB het metrostation Europaplein niet zal inzetten voor het afvoeren van bezoekers van de RAI. Dit betekent dat meer bezoekers vanaf Station Amsterdam Zuid vervoerd moeten worden. Het veiligheidsplan gaat nog uit van uitstroom via Europaplein, maar deze informatie is mogelijk achterhaald.

#### *Gewijzigde situatie Zuidoost*

Voor Zuidoost is de situatie ook gewijzigd. De Johan Cruijff Arena gaat uit van 60.000 bezoekers, die opgeroepen worden niet met het openbaar vervoer te komen.

#### *Reactie gewijzigde situatie Johan Cruijff Arena*

- De politie ziet nog wel knelpunten m.b.t. het openbaar vervoer en de extra druk op de Stations Duivendrecht, Bijlmer Arena en het Centraal Station. Vanaf het Centraal Station zullen veel dagjesmensen Amsterdam verlaten. Hier zal genoeg openbaar vervoer moeten zijn om drukte op en rond het station tegen te gaan.
- De organisator wil dat mensen met de auto komen, maar het is nog de vraag of bezoekers dat ook echt gaan doen. De politie heeft geringe verwachtingen bij de maakbaarheid van een modal split. Als het anders loopt, heeft dit gelijk effect op de vervoerscapaciteit van NS/GVB. Er moet dus enige ruimte zitten in de berekeningen om onverwachte situatie op te kunnen vangen. De politie is geïnteresseerd in de plannen van de organisator hieromtrent teneinde hier een advies over te kunnen geven.

#### *Conclusie*

Eind vorig jaar hebben we op verzoek van OOV de voor- en nadelen geschetst van diverse scenario voor Amsterdam Zuid en Zuidoost ten behoeve van Koningsdag 2023. Rode draad hierin waren de zorgen op het gebied van veiligheid, crowdmanagement en mobiliteit in relatie tot Station Amsterdam Zuid. Die zorgen zijn met de nieuwe plannen van de organisatoren niet weggenomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Algemeen Commandant Koningsdag 2023

