

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Stan Huygens
Datum: dinsdag 26 september 2023 13:21:42

Hoi [REDACTED],

Net nog even met [REDACTED] over deze kwestie gebeld. Resumerend luidt het antwoord als volgt.

1. Peildatum van de "Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam" is 1 april 2008. De regeling gold voor een periode van 15 jaar, derhalve tot 1 april 2023. Het is duidelijk dat de vraag of 'aanvraag' van 5.1.2.e ruim na 1 april 2023 bij ons is binnengekomen. Dat is ruim na de periode van 15 jaar en dus te laat. Er kan niet meer met vrucht een beroep op worden gedaan. Er kan dus geen vergunning bijzonder transport worden verleend.
2. Stel dat er na 15 jaar alsnog een beroep op de regeling kan worden gedaan – hetgeen we dus nadrukkelijk bestrijden – dan nog kan er geen vergunning bijzonder transport worden verleend omdat de regeling gold voor vaartuigen tot 4,50 meter breed voor een B-profiel. Dat er nu een CvO is overgelegd met een breedte van 4,48 werpt geen ander licht op de zaak. Dat betekent niet dat oude CvO's en meetbrief niet juist waren.

Communiqueer jij deze boodschap naar [REDACTED]?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Amsterdam

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)