

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB  
**Datum:** woensdag 27 september 2023 8:28:43  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.png](#)

---

Hoi [REDACTED]

Onze stelling is dat de betreffende Regeling na 1 april 2023 sowieso is uitgewerkt. Aanvragen van na die datum worden dus sowieso afgewezen. De vraag is dus nu of er een aanvraag is gedaan voor 1 april 2023 of niet. Om dat te kunnen beoordelen moeten we alle correspondentie over dit vaartuig tussen ons en [REDACTED] op een rijtje zetten opdat we precies kunnen zien wat er is gecommuniceerd en of daaruit een aanvraag volgt voor een vergunning bijzonder transport. Als je voor mij alles op een rijtje hebt kan ik er naar kijken om te zien of er een aanvraag is gedaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

### Gemeente Amsterdam

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 26 september 2023 15:34  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Hoi,

Vorig jaar (2022) hebben we bij de inventarisatie voor de LPV's in reactie op onze controlebrief een CVO toegestuurd gekregen met een BOA van 4m54. Naar aanleiding van het aantal pax dat op het CVO stond en het aantal zitplaatsen dat bij onze bekend was hebben wij toen contact gehad met mevrouw [REDACTED]. Zij heeft toen nogmaals het CVO gestuurd, met een ander aantal pax erop vermeld. Dit CVO liep af op 23 april 2023.

In februari hebben we i.v.m. met de breedte van 4m60 op de RPA lijst hierover ook gemailld (zie onder). [REDACTED] heeft de RPA-lijst daarop aangepast (eerst naar 4m37 en toen naar 4m54).

Blijkbaar had mevrouw [REDACTED] toen ook al gevraagd of het mogelijk was om alsnog een bijz.transp.verg. aan te vragen / te krijgen. Ik heb haar toen verteld dat dit niet mogelijk was..

Daarna ontvingen we op 14/07/23 een nieuw CVO (van 5 juni 2023) met een BOA van 4m48.

Eerlijk gezegd was ik vergeten dat we begin dit jaar ook al contact hadden. Dat is dan wel voor 1 april geweest. Maakt dat nog uit?

Gr. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 9 februari 2023 9:54  
**Aan:** [REDACTED] > [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Ik denk dat je gelijk hebt dat het zo is overgenomen en daarbij niet goed is opgelet. Hier kunnen we dus niets mee.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

**Gemeente Amsterdam**

[Redacted contact information]

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

---

**Van:** [Redacted]

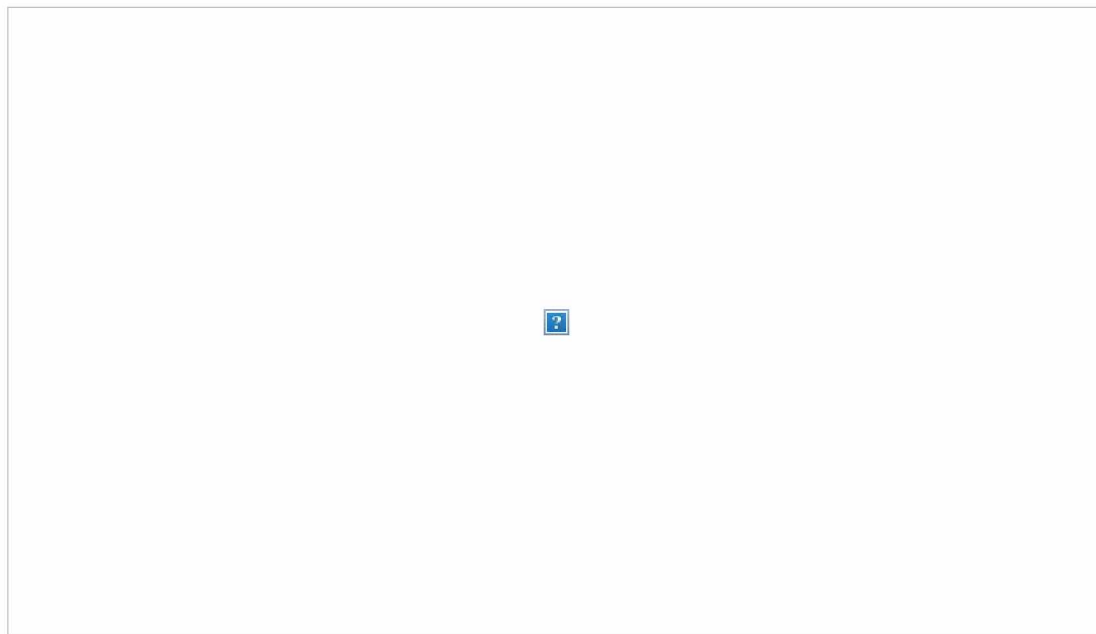
**Verzonden:** donderdag 9 februari 2023 9:46

**Aan:** [Redacted]

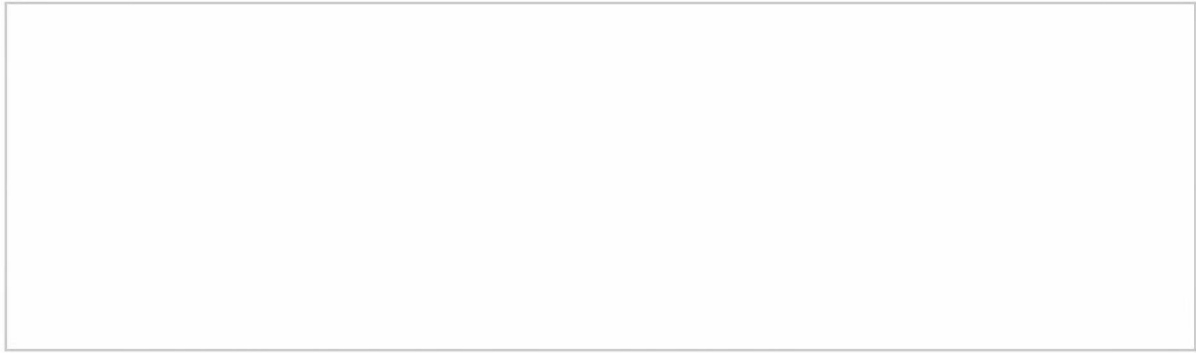
**Onderwerp:** Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Hoi,

Op 8 oktober 2012 hebben wij Stan Huygens gemeten bij de uitgifte van het vergunningsbewijs.  
Op het ontvangstbewijs staat 4,37 m breed.



Ik denk dat daar blind de breedte uit het CVO is overgenomen, maar dan dus niet de breedte over alles.



Het is belangrijk dat wij nu wel de goede lengte en breedte in onze bestanden zetten.

Op basis van het oude CVO zou dat 20.76 m en 4.54 m zijn. In het nieuwe (nog geldige) CVO dat we in 2022 hebben ontvangen n.a.v. de uitvraag voor de ligplaatsvergunningen staan ook deze afmetingen.

■■■■■, Kan jij de RPA-lijst aanpassen? Geen idee hoe daar bij breedte 4.60 m terecht is gekomen.

Ik ga mevrouw ■■■■■ bellen om te vertellen dat de breedte > 4.50 m de reden is dat nooit een vergunning bijzonder transport is en zal worden afgegeven omdat dit in strijd was met de **Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam van 11 april 2008** en Stan Huygens daardoor ook niet is meegenomen in de verlening.

Gr ■■■■■