

From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 14 Jul 2023 09:54:16 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Datadelen taxibranche - input annotatie

Hoi 5.1.2,e
Ik heb die mail gemist, maar ik zie ook dat je een verkeerd mailadres hebt gebruikt (van een andere 5.1.2,e). Ik zal maandag contact opnemen met ze.

Groet

5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: Friday, July 14, 2023 9:54:45 AM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Datadelen taxibranche - input annotatie

Beste 5.1.2,e

Ik denk dat zij wachten op een verzoek vanuit de gemeente? Ik heb jullie via de mail aan elkaar gekoppeld. Bolt en Uber willen graag weten of er bijvoorbeeld een bepaald format is waarin zij de data kunnen gaan delen. 5.1.2,e was niet duidelijk naar mij toe of jij contact met hen zal opnemen of dat Bolt en Uber contact met jou moeten opnemen. Vandaar dat ik jullie beiden per mail heb gekoppeld. Er is enorme bereidheid bij deze twee partijen om data te delen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

E: 5.1.2,e@amsterdam.nl

T: 5.1.2,e

Op woensdag niet aanwezig en op donderdag tot 14 uur

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 13 juli 2023 13:12

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Datadelen taxibranche - input annotatie

Hoi 5.1.2,e

Nee, ik ben nog niet benaderd door Uber. Ook niet door Bolt trouwens.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Mobiel: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 13 juli 2023 11:30

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
Onderwerp: Datadelen taxibranche - input annotatie

Hoi [redacted]

Zie onderstaande vraag: heb jij al contact met Uber over aanleveren data?

Groet,

[redacted]
Adviseur
Ingenieursbureau

M [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 11:25
Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Dank! Ik neem het verder op. Een vraag alvast. Er staat nu dat alleen Bolt heeft aangeboden om data te delen met jullie. Uber heeft dit ook toegezegd aan ons. Hebben jullie ook al contact met Uber? Ik zal het in ieder geval aanpassen in de tekst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

E: [redacted] @amsterdam.nl
T: [redacted]
Op woensdag niet aanwezig en op donderdag tot 14 uur

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 9:27
Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Hoi [redacted]

Bij deze. Schrap ook vooral dingen die je niet relevant acht en mocht je nog vragen hebben, laat het weten!
Ben benieuwd naar de uitkomsten van het overleg.

Groet,

[redacted]
[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted] 5.1.2,e
[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Van: [redacted] 5.1.2,e <[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 09:24
Aan: [redacted] 5.1.2,e <[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
CC: [redacted] 5.1.2,e <[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: RE: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Ha [redacted] 5.1.2,e

[redacted] 5.1.2,e stuurt je straks de anno. Mocht je nog andere vragen hebben dan hoor ik het graag,

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2,e

[redacted] 5.1.2,e
Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: [redacted] 5.1.2,e
[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

[twitter.com/\[redacted\] 5.1.2,e](https://twitter.com/[redacted] 5.1.2,e)
[Linkedin \[redacted\] 5.1.2,e](https://www.linkedin.com/company/[redacted] 5.1.2,e)

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] 5.1.2,e <[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 20:12
Aan: [redacted] 5.1.2,e <[redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: FW: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Beste [redacted] 5.1.2,e

Gaat het lukken om de tekst voor de annotatie uiterlijk morgen om 12 uur aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2,e

[redacted] 5.1.2,e

Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

E: [redacted] 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

T: 5.1.2,e

Op woensdag niet aanwezig en op donderdag tot 14 uur

Van: 5.1.2,e

Verzonden: maandag 10 juli 2023 10:36

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Hi 5.1.2,e

Dank voor je reactie. Vrijdagochtend moet de definitieve annotatie in 5.1.2,i gezet worden dus als het lukt om uiterlijk donderdagmiddag 12 uur jullie definitieve input te geven, en dus geen concept versie, zou dat heel erg fijn zijn. Dat geeft ons de tijd om alles in elkaar te passen en vrijdagochtend meteen alles in 5.1.2,i te zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

E: 5.1.2,e @amsterdam.nl

T: 5.1.2,e

Op woensdag niet aanwezig en op donderdag tot 14 uur

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: zaterdag 8 juli 2023 11:17

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor je bericht. Ik begrijp het belang van een grondige voorbereiding van zowel de annotatie als de informatievraag. Om deze processen efficiënt te laten verlopen, stel ik voor om ze in twee fasen te behandelen.

Ik begin met het overleg met 5.1.2,e over de annotatie. De punten die je hebt aangedragen voor de inhoud van de annotatie lijken me volledig en zinvol. Ik zal ervoor zorgen dat we deze punten grondig onderzoeken en indien nodig uitbreiden. Ik streef ernaar je vrijdag een eerste versie van de tekst voor de annotatie te sturen. Deze conceptversie zal onderwerpen behandelen zoals incidenten, eerste bevindingen (indien beschikbaar), de planning van de 1 – meeting, en de deadline voor de data van de branchepartijen.

Wat de informatievraag betreft die 5.1.2,e zal behandelen, zal ik met hem samenwerken om de benodigde informatie en het gewenste format te definiëren. We zullen ons richten op de verzochte data, inclusief veranderingen in de gemiddelde ritduur, leeg rondrijden, prijzen en het aantal ritten. Ik hoop je ook vrijdag een eerste opzet van deze informatievraag te kunnen geven en hoe wij de data van de taxi's kunnen verwerken in de eindrapportage.

Bedankt voor je duidelijke briefing, ik kijk ernaar uit om gezamenlijk aan deze taken te werken, zodat we het taxivraagstuk een duidelijke plek in ons verslag kunnen geven.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

twitter.com/5.1.2,e

[Linkedin 5.1.2,e](https://www.linkedin.com/company/5.1.2,e)

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclamer van toepassing: amsterdam.nl/proclamer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:01

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: gesprek taxi branche 17 juli - input annotatie

Beste 5.1.2,e

Ik ben een annotatie aan het voorbereiden voor een gesprek dat de wethouder op 17 juli as. heeft met de taxibranche. Een van de onderwerpen op de agenda is de knip weesperstraat (ervaringen tot nu toe en verzoek om data (veranderingen in de gemiddelde duur ritten, leeg rondrijden, prijs, hoeveelheid ritten enz)

Kun jij mij maandag een tekst sturen voor de annotatie? Bijvoorbeeld over incidenten, eerste bevindingen als die er zijn, wanneer wordt de 1 – meeting uitgevoerd, wanneer moet de data van de branchepartijen binnen zijn? Maar wellicht kun jij een betere inschatting maken van wat er in de annotatie moet komen te staan. De annotatie wordt besproken op de staf van 17 juli dus moet ik woensdag aanleveren.

Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

E: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

T: 5.1.2,e

Op woensdag niet aanwezig en op donderdag tot 14 uur