

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Thu, 13 Apr 2023 16:56:14 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** tbv mail aan JW  
**Categories:** werktijd

Ha 5.1,2,e  
Hierbij input voor jouw mail aan JW.  
Groet 5.1,2,e

Ha JW,

Vanmiddag hadden een call met de managers van de cruise operatie van het havenbedrijf.

De call had als onderwerp de ondergrens van het aantal aanlopen, waarbij het havenbedrijf nog door zou willen gaan met riviercruise.

Het belangrijkste wat in de call door hen naar voren is dat het break-even-point voor riviercruise op 1750 aanlopen per jaar ligt (dit jaar (2023) zullen het er ongeveer 2300 zijn) en dat het vanuit de cruise-operatie niet interessant meer is om riviercruise aan te bieden en onder dit aantal zou willen stoppen. Onder dit aantal wordt er verlies geleden en dat is noch voor de cruise-operatie als voor het havenbedrijf (en de aandeelhouder gemeente Amsterdam) aantrekkelijk: dan moet er geld bij.

Dit kwam voor ons als een verrassing omdat in de business case over walstroom zoals die ook in BW is besproken, sprake is van 560 aanlopen die tezamen met de al bestaande walstroomvoorziening op de Ruyterkade West een totaal van 960, afgerond 1000 aanlopen mogelijk maakt.

Later in het gesprek bleek dat scenario's doorrekenen met minder aanlopen dan 1750 van hen wel mocht.

Het lijkt ons verstandig dat je in jouw bila met 5.1,2,e en de kick-off sessie van het riviercruise-onderzoek checkt wat de status van de ondergrens van 1750 is: wil het havenbedrijf daadwerkelijk stoppen met riviercruise aanbieden indien college uitspreekt dat het max 500, 1000 of 1250 moeten worden? Of is het vooral een uitgesproken preferentie?

Zoals je weet leggen wij volgende week aan wethouder Van Buren de voor hoe zij het collegebesluit over zee-cruise interpreteert, in het bijzonder ten aanzien van het aantal riviercruise-aanlopen dat kan worden gefaciliteerd na aanleg de walstroomvoorziening. Wel is klip-en-klaar dat de kosten/opbrengsten van de walstroomvoorziening geen rol spelen in de kosten/baten berekening van de verschillende riviercruisescenario's die zullen worden onderzocht. Ik stel voor dat je dit bij 5.1,2,e afcheckt.

Met vriendelijke groet,