



## **Notulen Werkgroep Sixhaven**

Datum 12 september 2022 van 19:30 tot 21:30

### **Welkom en opening**

Het programma van de bijeenkomst is opgedeeld in twee onderdelen. Het eerste uur zal het participatieplan besproken worden. In het tweede uur wordt het ontwerp besproken en input opgehaald.

### **Kennismaking**

Alle aanwezigen stellen zich voor. Er zijn 18 deelnemers, waaronder bewoners van de Buiksloterweg, de van de Pekbuurt, woonboten en de Vogelbuurt. Ook is er vertegenwoordiging vanuit de verschillende buurtinitiatieven – de moestuinschool, de hondenspeelplaats – en andere partijen met interesse in het gebied: de Verbroederij, Helen's Free Food Market en initiatiefnemer voor klimbomen in de Sixhaven.

Vanuit het projectteam zijn aanwezig:

5.1, 2, b - 5.1, 2, e  
5.1, 2, e - 5.1, 2, e 5.1, 2, e  
5.1, 2, e - 5.1, 2, e  
5.1, 2, e - 5.1, 2, e  
5.1, 2, b e - 5.1, 2, e  
5.1, 2, e - placemakingbureau Stipo  
5.1, 2, e - placemakingbureau Stipo

### **Participatieplan**

Een vraag van een bewoner over het besluitvormingsproces: Hoe en waar wordt het besluit over de uit te voeren ontwerp en inrichting genomen? Het antwoord van het projectteam: Beslissing wordt uiteindelijk door DB genomen.

Een bewoners vraagt zich af hoe de selectie wordt gemaakt van wat aan het DB wordt voorgelegd en wie er bepaalt welke voorstellen worden geschrapt. Stipo Projectteam: Bij de bijeenkomst op 2 juli waren er voorstellen die controversie oproepen en voorstellen waar iedereen zich wel in kon vinden. Die laatstgenoemde voorstellen zijn meegenomen in het ontwerp. Tijdens deze bijeenkomst zal weer een stap gemaakt worden in het ontwerp waarbij we zoeken naar ontwerpvoorstellen en -ideeën waar iedereen zich in kan vinden. Een bewoner vraagt naar de hoogte van het budget. De projectleider geeft aan hier bij een volgende bijeenkomst op terug te komen.

In principe behouden de bestaande initiatieven hun plek, deze hebben tot 2026 een omgevingsvergunning. Nieuwe initiatieven worden in principe niet

toegelaten omdat dit veel discussie en weerstand oplevert, het loont meer om samen te werken aan een ontwerp met elementen die wel iedereen wil, namelijk groen.

De discussie over de initiatieven wordt hiermee afgesloten, deze bijeenkomst is om het participatieplan te bespreken en daarna gezamenlijk input te leveren voor het ontwerp van de openbare ruimte.

## **Ontwerp**

De eventuele plaatsing van de reservesluisdeuren (en aanrijroute ervan) door RWS heeft invloed op wat er in het gebied kan. Dit moet in gedachten gehouden worden bij het maken van het ontwerp.

De fietsroute zou ook vanaf de noordelijke sluisdeuren logisch aanrijbaar gemaakt moeten worden om zo te ontmoedigen over het grasveld te fietsen.

De bomen kunnen voornamelijk aan de IJpleinzijde van Sixhaven geplant worden. Op het grasveld en langs het kanaal worden geen bomen geplant omdat er het risico is dat deze in de toekomst weer moeten verdwijnen vanwege de komst van een metrostation.

Er wordt gesproken over de verlichting in het gebied. Sommigen willen meer verlichting vanwege de veiligheid, anderen juist niet of zelfs minder ivm lichtvervuiling. Er gaan stemmen op om een lichtschouw te doen om samen vast te stellen wat er aan verlichting nodig is in het gebied.

Waterberging en -huishouding komt aan de orde. Er zou meer water in het gebied kunnen worden opgevangen door een waterpartij aan te brengen, bijvoorbeeld in de vorm van een wadi.

Er bestaat overeenstemming over het opnemen van de volgende elementen in het ontwerp van de openbare ruimte:

- De Sixhaven moet als één geheel aanvoelen: een groen en biodivers gebied, waarbij ook het stuk vanaf de Meeuwenlaan integraal onderdeel wordt van het gebied. Zorg hierbij wel voor goede beheerafspraken.
- De hekken langs het nieuwe fietspad mogen op korte termijn verdwijnen.
- Eenheid aanbrengen in de routing en wegen in het gebied waarbij de automobilist te gast is. De snelheid van de auto's mag omlaag
- Maak geen scheiding tussen een 'parkgedeelte' en een 'functiegedeelte', maar zorg dat voor een uniform parkgevoel in het gebied.
- Indien technisch en juridisch mogelijk, zou er een halfverhard (boomsnippers, gravel oid.) voetpad (met evt een bankje) langs het kanaal kunnen worden ingepast om zo de connectie met het water en de sluis te versterken. Dit voetpad zou dan achter de moestuinschool langs lopen.