

Aanvraagformulier Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

Invulinstructie: vul alle velden zo compleet mogelijk in. De *lichtgrijze, cursieve teksten* in de kaders dienen ter ondersteuning bij het invullen en kunnen door de invuller verwijderd worden.

1. Gegevens project

Projectnaam	pilot touringcarhalte Nassaukade/ Koekjesbrug
Opdrachtgever	5.1.2,e
Opdrachtnemer	5.1.2,e
Indiener	5.1.2,e
Datum indiening	09/01/2024
Eerder geweest bij Toetsteam OR&M	tweede keer

2. Nadere projectspecificatie

Soort project	Overig (minimale variant/pilot)
Te toetsen planproduct	Ontwerp
Plusnet/Hoofdnet	Het aanleggen van de touringcarhaltes heeft impact op de doorstroming van verkeer op S100. Het niet faciliteren van haltes kan naar de volgende leiden; de touringcars kunnen stil staan op de rijweg om hun gebruikers in of uit te laten stappen.

Projectomschrijving

In de Agenda Touringcar 2020-2025 is besloten om nieuwe touringcarhalteplekken te verkennen langs de S100. De haltes in de binnenstad zijn alleen nog met ontheffing te bereiken vanaf 1 januari 2024. De S100, waaronder Nassaukade is de doorgaande route (corridor) voor touringcars rond het centrum. Maatregel 2 is het aanleggen van touringcarhaltes langs de touringcarroutes. De S100 is een doorgaande route (corridor) voor touringcars. Op dit moment zijn hier niet genoeg touringcarhaltes om het westelijke deel van de stad te kunnen bedienen. Daarom zijn nieuwe locaties langs de S100 onderzocht. De locatie van dit ontwerp aan de Nassaukade, bij de Derde Helmersstraat en Koekjesbrug is een mogelijkheid.

De locatie van deze touringcarhalte in stadsdeel West is van belang wegens de spreiding van de touringcarhaltes om het centrum waarbij de gebruikers dichtbij hun bestemmingen zijn in het westelijk deel van de binnenstad, zoals de Jordaan, Leidsebosje en Leidseplein, Museumplein etc. De inrichting volgens dit ontwerp bij de Nassaukade is tijdelijk. Nadat de visie Singelgrachtzone / Nassaukade bestuurlijk is vastgesteld zal het gebied heringericht gaan worden. Er komt dan een groene wandelboulevard. Na een succesvolle pilot zullen de nieuwe touringcarplekken ook opgenomen gaan worden in het ontwerp van de herinrichting. Dit kan pas als de gietzijeren gasleiding die langs de kade ligt, is verlegd.

De pilotfase tijdelijke touringcarhalte duurt tot eind 2025 (Voorstel is een verkeersbesluit geldig van 1 februari 2024 tot 31 december 2025). Daarom wordt eerst de openbare ruimte zo minimaal mogelijk aangepast. De pilot van deze minimale variant wordt gemonitord. Als de resultaten van de monitoring positief zijn: de 2 haltes worden goed gebruikt, geen verstoring van de verkeersveiligheid en de doorstroming, en of de voetgangers veilig hun route kiezen naar hun bestemming, wordt nader onderzocht of de halte hier definitief gemaakt kan worden op basis van de ontwerpprincipes van het geactualiseerde Ruimtelijke Kader Singelgrachtzone 2023-2050.

3. Opgehaalde adviezen

Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?

Ja, in de 1269^{ste} CVC is de verkenning eerder voorgelegd. Datum 14-09-2021

Onderstaande afbeelding geeft de halteplekken aan binnen de halte verkenning.



Afbeelding 1, halte verkenning verslag 1269ste CVC (14-09-2021)

Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.

Ja, de touringcarbranche, V&OR en verkeerskundige stadsdeel West. Na akkoord op het ontwerp wordt het DB stadsdeel West nader geïnformeerd over de uitvoering van deze pilot, een tijdelijke halteerlocatie. De uitvoering zal zo snel mogelijk starten, omdat touringcars nu al geweerd worden op de halteerplekken in de binnenstad.

4. Verkeersregelinstanties (VRI's)

Vul dit deel van het formulier alleen in als er direct (in projectgebied) of indirect (in nabijheid van projectgebied) invloed is op de werking en/of het gebruik van verkeerslichten. Indien sprake is van

directe of indirecte invloed van VRI's wordt dringend geadviseerd om advies in te winnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA).

Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?

n.v.t

5. Afwijkingen van de Puccinimethode – Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.

Niet van toepassing vanwege minimale aanpassingen

Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?

- Verhardingsmateriaal
- Profielen & civiel technische details
- Straatmeubilair
- Openbare verlichting
- Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
- Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
- Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
- Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
- Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypes op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.

Niet van toepassing vanwege minimale aanpassingen

Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?

Niet van toepassing vanwege minimale aanpassingen

→ Indien de afwijking een pilot of een experiment betreft, zie ook punt 8 van dit formulier.

6. Verkeerskundige zaken

Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bijv. Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW-publicaties)

Nee, het voorgestelde ontwerp behoudt het bestaande tegelfietspad. Het project is immers een pilot om eerst de nieuwe touringcarlocatie te monitoren met zo min mogelijk aanpassingen vanwege de urgentie vanuit Agenda Touringcar. Het beleid om touringcars te weren in de binnenstad is immers al ingegaan.

Qua verkeersveiligheid heeft het project als streven de touringcars (met grote massa en slecht zicht) te weren uit de drukke binnenstad. Door ze een plaats te geven op plusnet auto Nassaukade wordt voorkomen dat gevaarlijke bewegingen in het daarvoor niet bestemde historische binnenstad. Er is voldoende stopzicht tot de naastliggende oversteek, vanwege de buiging van de weg.

7. Beheer en Onderhoud

Hoe stemt het project af met de beheerders?

Het ontwerp wordt aangemeld via het BAP proces, bij gebiedsbeheerder Stadsdeel West. Het betreft een tijdelijke situatie dat eerst gemonitord zal worden.

8. Pilots & experimenten

Vul dit deel van het formulier alleen in als er binnen het project sprake is van een pilot of een experiment. Bijvoorbeeld het onderzoeken of uittesten een nieuwe ontwerplossing (bijvoorbeeld een nieuw materiaal, profiel of detail). Pilots en experimenten zijn per definitie afwijkingen van de Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld (Puccinimethode).

Deze tijdelijke situatie voor 2 nieuwe touringcarplekken is een pilot. Er komen stewards te staan bij de touringcar halteplekken die de touringcars wegsturen als de halte al bezet is. Stewards begeleiden de touringcars bij in- en uitstappen, om de looproute verder te vervolgen via de Koekjesbrug.

Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.

Effectiviteit (aan welke doelen draagt de ontwerplossing bij en in hoeverre is het bewezen effectief?)

De pilot wordt uitgevoerd zodra de haltelocatie er ligt. De ervaring is dat stewards op de halteplekken nodig zijn, om de doorstroming om de haltelocatie goed te laten verlopen.

Beheerbaarheid (is het beheerbaar met de mensen en middelen die de Gemeente Amsterdam ter beschikking heeft?)

Ja, dekking vanuit de agenda Touringcar 2020-2025

Techniek en uitvoerbaarheid (is het maakbaar buiten op straat?)

Ja, er zijn afspraken gemaakt met Liander (gietijzeren gasleiding). Vandaar dat er nog geen herinrichting plaats kan vinden met Puccini materialen. Het betreft nu een tijdelijke situatie.

Inkoopbaarheid (is het rechtmatig in te kopen?)

Ja, via inkoopprocedure IB

Uitstraling (past het in het Amsterdamse straatbeeld, is de uitstraling bij aanleg gelijk aan het beeld na enkele jaren?)

Nee nog niet, na vaststelling Visie Singelgrachtzone wordt het ontwerp herzien.

Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?

De agenda touringcar is bekend met monitoring van touringcarhaltes op diverse locaties in Amsterdam. Er worden overdag (vanaf spijstijden) stewards (stichting Welkom) ingezet om de halteerlocatie te monitoren. Zodra de locatie er ligt zullen de stewards de touringcars die daar gaan halteren begeleiden bij het halteren en het in- en uitstappen van de passagiers. Met behulp van enquête in de omgeving en vragen wordt de touringcarlocatie geëvalueerd. Ook kunnen bewoners vragen of klachten indienen via het loket om centraal e-mail adres, bijvoorbeeld als de motoren van de touringcar niet worden uitgezet op de halte of als de plek onrechtmatig gebruikt gaat worden door andere weggebruikers en het verkeer belemmerd.

9. Bijlagen

Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.

- Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode) *zie CVC verslag 1269ste CVC (14-09-2021)*
- Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M *verloopt via ruimtelijk kader Visie Singelgrachtzone zodra de herinrichting gaat starten*

- Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
- Nota van uitgangspunten
- Aanvullende onderbouwing
- Mail- of briefwisseling
- Schetsontwerp
- Voorlopig ontwerp
- Definitief ontwerp
- Werkvoorbereidingstekeningen
- Beheerdersverklaring
- Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
- Anders, namelijk:

Er zit urgentie op de uitvoering van de toruringcarlocatie, na akkoord van stadsdeel West eind januari 2024, wordt het verkeersbesluit gepubliceerd en het ontwerp uitgevoerd. Het betreft een tijdelijke situatie dat gemonitord zal worden.