

Verlag



duidelijk is. Verwachting hiervan is dat dit binnen nu en 2/3 weken geregeld is.

BR

A large black rectangular redaction box covers the majority of the page's content, starting below the first text block and extending nearly to the bottom of the page.

4.	Emissie vrij transport			
	<p>5.1 (2) e [redacted] van Ravenstein en 5.1 waren hier bij. Tijdens dit overleg werd gemeld dat er vanaf 2030 geen dieselvrachtwagens vanaf de ring naar het FCA mogen rijden. De aanwezige ondernemers vroegen zich hardop af of ze dan nog wel op het FCA willen blijven. 5.1 merkt op dat dit tot vertraging bij de DIA's kan leiden.</p> <p>5 heeft meegekregen dat het om de zorg van ondernemers ging i.v.m. de transitie en dat investering in gebouwen niet samen gaat met investering in transport. Het probleem voor de ondernemers met betrekking tot de duurzame vrachtwagen is dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dat de vrachtwagens 3x zo duur zijn. 2. 4x zo zwaar daarmee kunnen ze niet meer over de bruggen in de stad. 3. Ze zijn bijna niet beschikbaar i.v.m. de grote vraag. 			
	5.1 vraagt of er doormiddel van het PV-dak de capaciteit van de vrachtwagens opgelost zou kunnen worden. 5.1 geeft aan dat dit lastig te bepalen is.			
5.	BR [redacted]			
			MK	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Verlag



4.	BR		
5.			
6.			
7.			
8.			
9.	MK verzorgt update over DKWE aan GA. Moet nog gebeuren (25-1-2023)	MK	
10.	BR		
11.			
12.			
13.			



Toelichting (gedeeltelijke) openbaarmaking – document 35

Toegepaste uitzonderingsgrond(en)	Korte toelichting
Artikel 5.1 lid 2 onder e	In dit bestand hebben wij namen van personen weggelakt die vanwege hun functie niet in de openbaarheid treden.
BR	<p>Het betreft in dit geval een verslag van de project(managers)groep. Hierin kunnen gegevens in staan die vallen onder punten 1.3, 1,4, 2.3, 3, 4, 5 en 6 van uw Woo-verzoek. Wij hebben gekeken of dat het geval is.</p> <p>Veel informatie valt naar ons oordeel niet onder de informatie waarvan u verzoekt dat deze openbaar moet worden gemaakt. Zo wordt in het verslag niet gesproken over waterretentie, vervoer over water (o.i.d.).</p> <p>De informatie die wél valt onder het Woo-verzoek hebben wij, voor zover geen uitzonderingsgrond is toegepast, openbaar gemaakt.</p>