

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 25 november 2025

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt Bo

Tekst van
openbare
besluiten wordt
gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van het definitief ontwerp openbare ruimte Openbaar Vervoer Cruquiseiland

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. Het definitief ontwerp openbare ruimte Openbaar Vervoer Cruquiseiland vast te stellen.
-

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur stelt het definitieve ontwerp van de openbare ruimte voor het Openbaar Vervoer op Cruquiseiland vast. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet richting de realisatie van een busverbinding in het gebied. Omdat de huidige inrichting niet geschikt is voor busverkeer, voorziet het ontwerp in aanpassingen zoals eenrichtingsverkeer in de Bottelarijstraat, fietsstroken en nieuwe bushaltes. Met dit besluit wordt de ontwerpfase afgerond en kan de uitvoering worden voorbereid, zodat de werkzaamheden op tijd gereed zijn voor de nieuwe GVB-lijnvoering in het voorjaar van 2026. Dit sluit aan bij de ambities uit het coalitieakkoord.

Bestuurlijke achtergrond

In de Spelregelkaart Cruquiuswerkgebied is rekening gehouden met een reservering in dit gebied voor het openbaar vervoer.

In de adviesaanvraag van het college aan het dagelijks bestuur van de stadsdelen over het Ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie is specifiek aandacht gevraagd voor de ontsluiting van het Cruquiusgebied door openbaar vervoer. Stadsdeel Oost heeft in het advies van februari 2024 aangegeven graag te willen dat er regulier openbaar vervoer gaat rijden op Cruquiseiland. In dat advies is ook een suggestie gedaan voor de OV-route die nu wordt voorgesteld.

Op 25 mei jl. is het participatieplan voor met name bewoners uit de Bottelarijstraat vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

Amsterdams Coalitieakkoord 2022–2026 - Hoofdstuk 3: Verkeer & Vervoer

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

- Artikel 9, eerste en tweede lid
- Takenlijst (Bijlage 2), taak 2.1: het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders
- Takenlijst (Bijlage 2), taak 18.1: (participatie:)
 - bepalen van het participatieniveau, geeft opdracht tot het organiseren en uitvoeren van participatie bij besluiten en projecten waar het dagelijks bestuur opdrachtgever voor is (zoals gebiedsontwikkeling en projecten in de openbare ruimte)

Burgerparticipatie vormgeven volgens de voorschriften uit de Participatieverordening gemeente Amsterdam en de uitgangspunten en principes van het beleidskader participatie waaronder het opstellen en publiceren van participatieplannen.

Onderbouwing besluit

Ad 1 Het definitief ontwerp Openbaar Vervoer Cruquiseiland vast te stellen

Uit vele gesprekken, berichten en bijeenkomsten met bewoners van Cruquius blijkt een duidelijke behoefte aan openbaar vervoer op Cruquiseiland. Ook het GVB is voornemens om een busverbinding naar Cruquiseiland te realiseren. Om busvervoer mogelijk te maken zijn echter infrastructurele aanpassingen nodig.

Het bijgevoegde ontwerp geeft invulling aan de gekozen busroute op Cruquiseiland. De route loopt via de Cruquiusweg (heen) en de Bottelarijstraat (terug). De Bottelarijstraat is momenteel ingericht als een tweerichtings-erftoegangsweg. Verder wordt de straat aangepast naar eenrichtingsverkeer met een fietsstrook in tegenrichting, daardoor ontstaat er voldoende ruimte voor de bus om veilig door de straat te rijden. Daarnaast worden nieuwe bushaltes gerealiseerd: één op de Cruquiusweg en twee op de Van Lohuizenlaan.

De route wijkt af van de in de Spelregelkaart Cruquius opgenomen route die helemaal naar de Kop van Cruquius doorloopt. Aangezien de route daarheen in verband met bouwwerkzaamheden de komende 5 a 7 jaar nog niet mogelijk is, wordt gekozen voor een alternatieve route. Ook andere opties zijn verkend, maar die zijn ook niet mogelijk gebleken.

Het ontwerp is in afstemming met het GVB opgesteld en de voorgestelde route is opgenomen in het Jaarplan Vervoer 2026. Met de vaststelling van het ontwerp kan de projectgroep overgaan tot de verdere voorbereidingen voor de uitvoering, zodat de werkzaamheden nog in 2025 kunnen starten en de nieuwe buslijn aansluit op de nieuwe GVB lijnvoering in 2026.

Advies en afstemming

Het ontwerp is opgesteld door de verkeerskundig ontwerper van R en D in opdracht van de projectgroep Cruquius met vertegenwoordigers van R en D, IB en PMB.

Er is advies verkregen van de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA). Daarnaast heeft het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit positief gereageerd op dit ontwerp.

Het conceptontwerp is afgestemd met het GVB en opgenomen in het Jaarplan Vervoer 2026.

Duurzaamheid

Openbaar vervoer draagt bij aan duurzame mobiliteit.

Participatie

De projectgroep heeft in september 2024 tijdens het Cruquiuscafé de eerste ideeën voor mogelijke busroutes gepresenteerd, waarop bewoners overwegend positief hebben gereageerd. Hierna is een participatieplan opgesteld en in mei 2025 vastgesteld door het dagelijks bestuur. Conform het participatieplan zijn specifiek ook de zorgen van bewoners uit de Bottelarijstraat meegenomen, met name over de route door hun straat. Om hier nader op in te gaan is in juli 2025 een aparte inloopbijeenkomst georganiseerd waarbij ca 30 mensen aanwezig waren. Tijdens deze bijeenkomst zijn zorgen, signalen en vragen opgehaald over onder meer verkeersveiligheid, de dienstregeling en

de leefomgeving. De opgehaalde input is meegenomen in de verdere planvorming en samengevat in een bewonersbrief, waarin antwoord wordt gegeven op de meest gestelde vragen. Het participatieverslag is als bijlage toegevoegd en bevat een overzicht van de belangrijkste reacties van bewoners en de beantwoording daarvan door de projectgroep.

Naar aanleiding van de participatie heeft een trillingsonderzoek plaatsgevonden, aangezien een aantal bewoners zich daar zorgen over maakte. Het onderzoek wijst echter uit dat trillingen veroorzaakt door een bus ruim onder de norm blijven en geen risico vormen voor de omgeving.

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-075676	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-075677	Bijlage 2_Participatieverslag OV Cruquiuseiland.pdf (pdf)
AD2025-075678	Bijlage 1_DO Openbaar Vervoer Cruquiuseiland.pdf (pdf)
AD2025-075679	Bijlage 3_Memo DO openbare ruimte Openbaar Vervoer Cruquiuseiland.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e Projectmanagementbureau in opdracht van Grond en Ontwikkeling, tel. 5.1, 2, e
 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e Projectmanagementbureau in opdracht van Grond en Ontwikkeling, tel. 5.1, 2, e
 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag