

- **Opbouw pilot:** maandagochtend 12 juni 2023. Indien nodig is uitwijk mogelijk naar de eraan voorafgaande zondag (overdag en/of nacht) en eventueel zelfs naar de zaterdag in dat weekend.
- **De pilot duurt:** van **maandag 12 juni 2023 's ochtends vroeg** tot **zondag 23 juli 2023 's avonds laat**.
- **Herstel naar oorspronkelijke situatie:** waarschijnlijk zondag 23 juli.  
Er hoeven dan echter geen softwareladingen te worden gedaan: de oorspronkelijke software kan met een softwareschakelaar worden ingeschakeld.

De volgende maatregelen moeten worden genomen en ingepland om de knip in te stellen:

#### Uitvoeringsdatum van alle acties:

tijdens de ochtend van de ombouw, tenzij nadrukkelijk anders vermeld of indien langere doorlooptijd nodig is.

#### Krp.404 Mr. Visserplein

1. Versmalling aanbrengen op kruispuntarm "Valkenburgerstraat": **beide binnenste rijstroken (svp check: klopt dit?)** worden afgesloten, hierdoor komt er meer opstelruimte voor fietsers/voetgangers op de middenberm, **op maandagochtend 12 juni 2023 06:00**  
{door Heijmans uitgevoerd/aangestuurd door projectbureau PKW};
2. 2x Fietslantaarn bij- of verplaatsen op versmalde oversteek vanaf Filmacademie richting Jodenbreestr. v.v. (indien de fietslantaarns worden **bijgeplaatst** (in betonvoet op het asfalt) dan moeten de bestaande fietslantaarns van deze oversteek worden afgezaktd); de voetgangerslantaarns blijven onveranderd; alle drukknoppen blijven onveranderd),  
**(NOG NAGAAN OF DEZE EXTRA LANTAARNS HARDWARE-AANPASSING AAN AUTOMAAT VERGEN)**  
**uiterlijk maandagochtend 12 juni 2023 06:00**  
{door ... uitgevoerd/aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
3. De koppeling van Valkenburgerstraat richting Waterlooplein moet hard worden gegarandeerd (krijgt hogere intensiteiten), **gereed uiterlijk 28 mei 2023**  
{door R&D: 5.1.2,e 5.1.2,e en/of 5.1.2,e aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
4. Ter hoogte van Joods Historisch Museum: draaicirkel voor bussen aanbrengen in tijdelijke markering of anderszins, middenberm moet voor een doorsteek plaatselijk worden verlaagd  
**op maandagochtend 12 juni 2023 06:00**  
{door Heijmans uitgevoerd/aangestuurd door projectbureau PKW};
5. Aangepaste kruispunttekening/VRI-tekening maken en ter beschikking stellen, **gereed uiterlijk 12 mei 2023** {door IB, aangestuurd door projectbureau PKW},  
Deze tekeningen doorzetten naar VRI-aannemer buitenwerk **uiterlijk 14 mei 2023** {door ... uitgevoerd/aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
6. Regeling aanpassen, **gereed uiterlijk 28 mei 2023**. De voetgangers/fietsers-oversteek tussen Film-academie en Jodenbreestraat wordt ruimer gefaciliteerd: langer en/of vaker groen  
{door R&D: 5.1.2,e 5.1.2,e en/of 5.1.2,e aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
7. Nieuwe regeling laden in automatisch,  
**gereed zodra Vialis de ombouw gereed heeft, uiterlijk 12 juni 2023 06:00**  
{door Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's (5.1.2,e)};
8. Software omschakelen zodra Vialis de ombouw gereed heeft (op de **vroege maandagochtend van 12 juni 2023 06:00** of eerder)  
{door VKL in opdracht van V&OR-AM en instructie van R&D};  
**Moet hiervoor vooraf een scriptje worden gemaakt?** {door V&OR AM-VRI's (5.1.2,e)}?
9. Een geel kruis op de rijbaan plaatsen (rijbaan stad-uit), zodat fietsers niet op de rijbaan gaan stilstaan  
{door Heijmans uitgevoerd/aangestuurd door projectbureau PKW}, **gereed uiterlijk 12 juni 2023 06:00**.

### Groene golf Weesperstraat (kruispunten 404 – 406 – 409 – 410) (sfp check door R&D)

1. Regeling op permanent korte cyclustijd zetten.
2. Hiervoor de software gereed hebben en hebben geladen, **gereed uiterlijk 28 mei 2023** {door R&D en Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's (5.1.2.e)};
3. Alle softwareschakelaars die moeten worden omgezet inventariseren, **gereed uiterlijk 5 juni 2023** {door R&D};
4. Hiervoor scriptjes maken (indien nodig), **gereed uiterlijk 11 juni 2023** {door V&OR AM-VRI's (5.1.2.e)}?};
5. Software omschakelen: op **maandagochtend 12 juni 2023 06:00** {door VKL in opdracht van V&OR-AM en instructie van R&D}.

### Krp.409 Weesperplein (Weesperstraat – Sarphatistraat)

1. De regeling aanpassen: kortere cyclustijd en/of wachttijd kruisend verkeer, **gereed uiterlijk 28 mei 2023** {door R&D: 5.1.2.e 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
2. De gewijzigde regeling in de automaat laden, **gereed zodra Vialis de ombouw gereed heeft, uiterlijk 12 juni 2023 06:00** {door Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's (5.1.2.e)};
3. Prioriteiten tram (17NOV2020???): Lussen D4501, D5101, D5102, D5103 functioneren; lussen D4542 en D4541 functioneren niet, echter zijn dit lussen van het GVB, zijn ingeboekt als storing {verdere actie door GVB, op basis van eigen planning vóór ingangsdatum knip}; ← {wie stelt GVB in kennis en checkt de uitvoering ervan?}
4. Toets of regeling mogelijk op VA (voertuigafhankelijk) bedrijf kan, **tijdens de knip op basis van schouw** {door R&D en V&OR AM-VRI's};
5. Software omschakelen: op **maandagochtend 12 juni 2023 06:00** uitvoeren {door VKL in opdracht van V&OR-AM en instructie van R&D}.

### Krp.410 Rhijnspoorplein (Weesperstraat – Wibautstraat – Mauritskade)

1. Tijdelijke markeringspijlen "rechtsaf" aanbrengen/wijzigen op rechter rijstrook van richting 08 komende vanuit de Wibautstraat, **op maandagochtend 12 juni 2023 06:00** {door Heijmans uitgevoerd/aangestuurd door projectbureau PKW};
2. Waarschuwingknipperbak voor deelconflict bij rechter lantaarn voor richting 08 afkoppelen, **tijdens ombouw VRI: uiterlijk gereed maandagochtend 12 juni 2023 06:00** {door ... uitgevoerd/aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
3. Pijlsjablonen "rechtsaf" aanbrengen in rechter lantaarn voor richting 08 (deze heet vanaf nu "richting 07") **tijdens ombouw VRI: uiterlijk gereed maandagochtend 12 juni 2023 06:00** {door ... uitgevoerd/aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
4. Aangepaste kruispunttekening/VRI-tekening maken en ter beschikking stellen, **gereed uiterlijk 12 mei 2023** {door IB, aangestuurd door projectbureau PKW}, Deze tekeningen doorzetten naar VRI-aannemer buitenwerk **uiterlijk 14 mei 2023** {door ... uitgevoerd/aangestuurd door V&OR AM-VRI's};

5. Er komt géén extra lantaarn voor rechtdoorgaande richting 08 op rechter mast (tijdens de pilot heeft ri.08 hierdoor slechts één hoge verkeerslantaarn, volle lens)  
{geen actie nodig};
6. Bij richtingen 10 en 12 verandert niets  
{geen actie nodig};
7. De regeling is al aangepast op de nieuwe situatie met de knip (svp check: klopt dit?)  
{geen actie nodig};
8. Toets of regeling mogelijk op VA (voertuigafhankelijk) bedrijf kan  
tijdens de knip op basis van schouw  
{door R&D en V&OR AM-VRI's};
9. Software omschakelen: uitvoeren tijdens ombouw VRI: uiterlijk maandagochtend 12 juni 2023 06:00 uitvoeren  
{door VKL in opdracht van V&OR-AM en instructie van R&D}.

## Groene golf Wibautstraat

1. Geen wijzigingen. (of groene golf anders instellen? svp check door R&D)

## Krp.429 Plantage Middenlaan – Plantage Kerklaan

1. Toets de noodzaak van deze regeling tijdens de knip. Zo mogelijk uitschakelen, mits ondersteund door:
  - a. snelheidsremmende maatregelen, bijv. met (verplaatsbare) drempel; en
  - b. verkorten van de oversteeklengte, bijv. door versmallen rijbanen naar één rijstrook  
tijdens de knip op basis van schouw  
{door R&D en V&OR AM-VRI's};
2. Uitvoeren van de snelheidsremmende maatregelen en/of het verkorten van de oversteeklengte  
tijdens de knip op basis van bevindingen n.a.v. bovenstaande schouw  
{door Heijmans uitgevoerd/aangestuurd door projectbureau PKW};
3. Indien de oversteeklengte wordt ingekort moeten ook de bijbehorende masten worden verplaatst;  
tijdens de knip op basis van bevindingen n.a.v. bovenstaande schouw  
{door ... uitgevoerd/aangestuurd door V&OR AM-VRI's};

## Krp.443 Dageraadsbrug (Czaar Peterstraat – Sarphatistraat)

1. Regeling aanpassen. Doorstromingsmaatregel uiterlijk 28 mei 2023  
{door R&D: 5.1.2.e 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aangestuurd door V&OR AM-VRI's};  
(svp check door R&D of daar nog (aanvullend) opdracht voor nodig is);
2. Nieuwe regeling laden in automaat, uiterlijk 5 juni 2023  
{door Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
3. Software omschakelen: op maandagochtend 12 juni 2023 06:00 uitvoeren  
{door VKL in opdracht van V&OR-AM en instructie van R&D}.

**Krp.463 Piet Heinkade – Kattenburgerstraat**

1. Langere opstelstrook voor richting 09 aanbrengen ("korte versie"), is permanente verbetering, dus óók na de knip  
{geen actie nodig: is in 2021 al uitgevoerd};
2. Regeling aanpassen: een mineure linksaffer ri.03 wordt (schakelbaar) slechts eenmaal per twee cycli gerealiseerd, **uiterlijk 28 mei 2023**  
**Check of dit in 2021 al is geprogrammeerd. Zo niet dan**  
{uitvoering door R&D: 5.1.2.e 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
3. Nieuwe regeling laden in automaat, **uiterlijk 5 juni 2023**;  
**Check of dit in 2021 al is geladen. Zo niet dan**  
{uitvoering door Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's};
4. Software omschakelen: op **maandagochtend 12 juni 2023 06:00** uitvoeren  
{door VKL in opdracht van V&OR-AM en instructie van R&D};
5. Toets de noodzaak van ingrijpen in deze regeling tijdens de knip, bijvoorbeeld:
  - a. scenario1: langer groen vanuit west naar oost/zuid
  - b. scenario2: langer groen vanuit oost naar west/zuid
  - c. Schaefferbrug er uit
  - d. groentijden bijstellen
  - e. tramprioriteit inperken
  - f. inschakelen maatregel ri.03, en andere mogelijke ingrepen
  - g. combinaties van bovenstaande mogelijkheden**tijdens de knip op basis van schouw**  
{door R&D en V&OR AM-VRI's};
6. Beschouw voor toekomst de mogelijkheid voor:
  - a. extra vak vanuit west naar oost
  - b. extra vak vanuit west naar oost + extra vak in tunnel{geen actie nodig}.

## Op de volgende kruispunten worden slechts kleine regeltechnische instellingen voorzien:

106	Prins Hendrikkade – Gelderse kade	–	–	(niets doen?)
223	Nieuwe Leeuwarderweg – A10 buitenring	A?	S?	
224	Nieuwe Leeuwarderweg – A10 binnenring	A?	S?	
246	Zuiderzeeweg – A10 oprit zuid	A?	S?	
401	IJtunnel – Prins Hendrikkade	–	–	(niets doen?)
403	Valkenburgerstraat – Anne Frankstraat	–	–	(niets doen?)
406	Weesperstraat – Kerkstraat	E	K	
420	Mauritskade – Tropenmuseum	B	V	
432	Mauriskade – 's Gravesandestraat	B	V	
444	Panamalaan – Cruquiusweg	B	V	
446	Mauritskade – Pontanusstraat	B	V	
447	Panamalaan – Borneokade	B	V	
450	Insulindeweg – Zeeburgerdijk	–	–	(niets doen?)
459	De Ruyterkade – Oostertoegang	B	V	
464	Piet Heinkade – Oostelijke Handelskade	B	V	
466	Panamalaan – Piet Heintunnel	A	S	
467	IJburglaan – Zuiderzeeweg	A	S	
	En andere aansluitingen A10?			

**S** = **Scenario noodzakelijk**, omdat het kruispunt nu al zwaar belast is en de verkeersregeling de intensiteits-toename als gevolg van de knip zeer waarschijnlijk niet kan verwerken

**V** = Check op de ingestelde **Verlenggroentijden** vanwege de verwachte verkeerstoename op dit kruispunt die kan worden opgevangen door de reserve capaciteit van de verkeersregeling

**K** = Regeling kan waarschijnlijk op **Knipperen** worden gezet als gevolg van daling intensiteit door de knip

## De volgende werkzaamheden moeten worden genomen en ingepland om de knip af te bouwen:

@@@ nader in te vullen zodra de lijst van OPBOUW gereed is en gereviewd

*Daarover met zelfde partijen afspraken maken in het weekend van het einde van de pilot.*