

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 30 Oct 2023 09:40:29 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Ha 5.1.2.e
Dat is mooi.
Het is praktischer, denk ik, om er een aparte notitie van te maken. Dan kan jij jouw eigen duiding er nog bijgeven.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, October 30, 2023 9:14:22 AM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hi 5.1.2.e
Vandaag zal het Havenbedrijf de antwoorden op de financiële vragen aanleveren (is beloofd). Ik kan de voordracht daarmee aanpassen of liever een apart stuk als bijlage?
Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 16:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Allen,
Hartelijk dank voor jullie suggesties.
Hierbij leg ik, voor een laatste rondje, de nieuwe versie voor.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 16:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober
Ik zou het iets minder vrijblijvend willen formuleren:
De keuze voor sterke krimpscenario's kan niet zonder de publiekrechtelijke route (bestemmings/omgevingsplan) te doorlopen.
Groet,

5.1.2.e
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 16:27
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober
@5.1.2.e wat vind jij van de zin, gegeven jouw tekstvoorstellen?
Kunnen we opschrijven: "bij sterke krimpscenario's ...is het raadzaam ook de publiekrechtelijke route te onderzoeken"?
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 15:23

Aan: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

van <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Dag allen,

Is deze zin:

Bij sterke krimpscenario's (75%-100%) is een publiekrechtelijk route (bijvoorbeeld aanpassing van het bestemmingsplan) passender.

Afgestemd met R en D? Gelet op planschade etc. weet ik niet of dit de juiste route is.

Gr., 5.1.2.e

Van: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 11:37

Aan: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Ik had nog een paar puntjes.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 11:33

Aan: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hallo 5.1.2.e

Dank. Het Havenbedrijf komt nog met een financieel scenario (deadline was afgelopen vrijdag), maar daar zou ik nu niet opwachten. Wellicht kunnen we die later als bijlage toevoegen aan de voordracht in Ibabs

Met groet,

5.1.2.e

Van: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 10:27

Aan: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Dank!

@allen, ik denk dat ik nu alle input heb of kan ik nog iets verwachten?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 23 oktober 2023 21:40

Aan: <5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hoi 5.1,2,e e.a.

Hierbij mijn input tav instrument bestemmingsplan;

Hierbij is de vraag of je het bestemmingsplan (per 1 januari 2024 i.w.tr Omgevingswet) als planologisch instrument kan worden in gezet om de specifiek voor Havenbedrijf/CPA gemaakte bestemming ligplaats voor de locaties voor o.a. De Ruijterkade oost en West te beëindigen en hieraan een andere bestemming te geven voor een andere activiteit zonder aantrekkingskracht voor toerisme.

Het ruimtelijke besluit zal moeten worden gemotiveerd met een goede ruimtelijke onderbouwen. Onder de werking van de Omgevingswet een besluit dat bij de nieuwe activiteit (de herbestemming) sprake is van een evenwichtige toedeling van de functie op de locatie. De vraag hierbij is of enkel het motief van het verminderen van aantal toeristen in de stad een voldoende onderbouwing is om de ligplaats te beëindigen. Immers de effecten op de directe omgeving geven geen aanleiding het gebruik te beëindigen. (Gebruik is ovk. Bestemming, geen strijdigheid bestemming, geen sanctie nodig etc.) Het besluit tot opheffen van de bestemming vereist een zeer zorgvuldige procedure waarbij Havenbedrijf/CPA tegen ontwerp en vastgestelde besluit zienswijzen indienen en is beroep mogelijk bij de Raad van State. Voorts kan een verzoek tot nadeelcompensatie (planschade) indienen. De vraag is natuurlijk of een deelneming een dergelijke procedure tegen de 'eigen gemeenteraad' zal voeren. Waarschijnlijk zal een bestemmingsplanwijziging pas worden gevolgd dat Havenbedrijf/CPA als deelneming heeft ingestemd met de beëindiging van de ligplaatsen.

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 23 oktober 2023 17:43

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Dank!

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 23 oktober 2023 16:28

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hi 5.1,2,e

Zoiets: de voordracht en alle bijlagen zijn vertrouwelijk **op grond van artikel 87 van de Gemeentewet. Dit in verband met de belangen genoemd in artikel 5.1, lid 1 sub c of lid 2 sub b van de Wet open overheid.** Openbaarmaking kan achterwege blijven voor zover het bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door het Havenbedrijf vertrouwelijk aan de gemeente zijn meegedeeld; openbaarmaking schaadt direct de economische of financiële belangen van de gemeente.

Met groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 23 oktober 2023 16:00

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Ha 5.1,2,e

Hartelijk dank voor jouw heldere wijzigingen.

Kom(t) jij of JZ nog met een onderbouwing van het kabinet/trouwelijk zijn van deze flap?

Het lijkt me dat er in de flap zaken worden besproken die de onderhandelingspositie van de gemeente beïnvloeden en daarmee financiële consequenties hebben en dat dit het vertrouwelijk verklaren van deze flap mogelijk maakt, maar ik heb geen flauw idee hoe dat op formeel moet worden geformuleerd. De laatste keer dat ik zoiets gedaan heb, is toch gauw tien jaar geleden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 23 oktober 2023 15:45

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hallo 5.1.2,e 5.1.2,e

Bijgaand mijn financiële en juridische (met dank aan 5.1.2,e) opmerkingen in 5.1.2,e up bij de voordracht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 16:34

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hoi 5.1.2,e / 5.1.2,e e.a.

Hierbij in de flap opgenomen mijn opmerking tav het planologische aspect (instrument bestemmingsplan)

Met groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 09:50

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Input op voordracht riviercruise graag uiterlijk dinsdag 24 oktober

Hi all,

Fijn dat we dinsdag bij elkaar zaten en dan we de verschillende standpunten en mogelijkheden konden besproken. En mooie conclusie om te adviseren in te zetten op opnemen van beperking in strategische plan van havenbedrijf.

Afgesproken is om de voordracht voor triple wethouder verder aan te vullen met deze juridische en financiële informatie die nog ontbrak.

@ 5.1.2,e en 5.1.2,e willen jullie een stuk tav juridisch aanleveren?

@ 5.1.2,e wil jij dat aanvullen met de optie bestemmingsplan wijziging en dat dat niet de handig route is?

@ 5.1.2,e kan jij het financiële deel verzorgen?

@ 5.1.2,e relatie met zeevaart staat nu te summier, kan jij die nog aanvullen?

Graag uiterlijk dinsdag 24 oktober aanleveren bij 5.1.2,e (4.1, 4)

Volgende week wordt eea dan intern binnen EZC besproken en gedeeld met diverse bestuursadviseurs.

Ik ben er de week na reces weer. Tot dan,

Dank alvast!

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e

Verzonden: maandag 16 oktober 2023 14:16

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Bespreekpunten riviercruise morgen

Hi all,

We zien elkaar morgen om triple wethouder voor te bereiden ihkv riviercruise.

Hierbij alvast een concept voordracht voor dit overleg. Staan nog veel onbeantwoorde vragen in. Nadruk ligt morgen wat mij betreft op het bespreken van de juridische mogelijkheden en financiële consequenties.

Tot morgen,

