



# Bestemmingsplan Museumkwartier - Valeriusbuurt 2022

Concept

rente Anstalt

beiden Durchfahrt

der in der

## Inhoudsopgave

<b>Bijlagen bij de toelichting</b>	<b>5</b>
<b>Bijlage 1</b> <b>Studie binnentuinen</b>	<b>7</b>
<b>Bijlage 2</b> <b>Archeologisch bureauonderzoek</b>	<b>23</b>
<b>Bijlage 3</b> <b>Cultuurhistorische verkenning</b>	<b>59</b>
<b>Bijlage 4</b> <b>Stedenbouwkundige studie P.C. Hoofdstraat</b>	<b>155</b>
<b>Bijlage 5</b> <b>Akoestisch onderzoek</b>	<b>175</b>
<b>Bijlage 6</b> <b>Nota van vooroverleg</b>	<b>351</b>
<b>Bijlage 7</b> <b>Ontwerp besluit hogere waarden</b>	<b>371</b>



## **Bijlagen bij de toelichting**



**Bijlage 1    Studie binnentuinen**

## Aan- en uitbouwen in binnentuinen Museumskwartier en Valeriusbuurt

Ruimtelijke studie, 25 oktober 2021

Opsteller: 5.1, 2, e

Museumskwartier en Valeriusbuurt zijn beiden gekenmerkt door meestal gesloten bouwblokken met 3 á 4 bouwlagen met of een platte dak of een schuine dak. De binnentuinen van deze bouwblokken zijn met een diepte van meestal 15 tot 25m van gevel tot gevel ondiep. Er bestaan zelfs bouwblokken die een diepte van alleen maar 10m hebben. Bij bouwblokken met woningen op de begaande grond is het binnenterrein meestal groen ingericht met privétuinen voor de woningen. In sommige bouwblokken zijn voorzieningen in het binnenterrein opgenomen zoals schoolgebouwen of een kerk die in het binnenterrein rijkt. Deze gebouwen hebben over het algemeen een verharde buitenruimte zodat alleen de tuinen van de woningen er omheen een groene en open inrichting tonen.

Voor de gebouwen rond het Museumplein wijken af van de homogene bebouwingstypologie van gesloten bouwblokken. Hier en incidenteel ook nog verspreid over het gebied zijn los staande, solitaire gebouwen gesitueerd die met de buitenruimtes direct aan het openbaar gebied grenzen. Vaak zijn dat gebouwen met een publieke functie die belangrijke schakelpunten in de stadstructuur vormen. Bovendien vormen de hoofdwinkelstraten Pieter Cornelisz Hooftstraat (tussen de Van Baerlestraat en de Hobbemastraat) en het noordelijke deel van de Van Baerlestraat (ten noorden van het Concertgebouw), en de buurtgerichte (niche)winkelstraat Cornelis Schuytstraat qua functie een uitzondering in de opbouw van de wijk. Zij zijn belangrijke straten en de functie aan de voorkant is vaak ook afleesbaar in de binnentuinen. Zij hebben meestal geen groen karakter. Het achtererf van een winkelpand is bijna altijd verhard en wordt gebruikt om bijvoorbeeld afvalcontainers te stallen of als opslagruimte of is al bebouwd met een winkel ondersteunende gebouw.

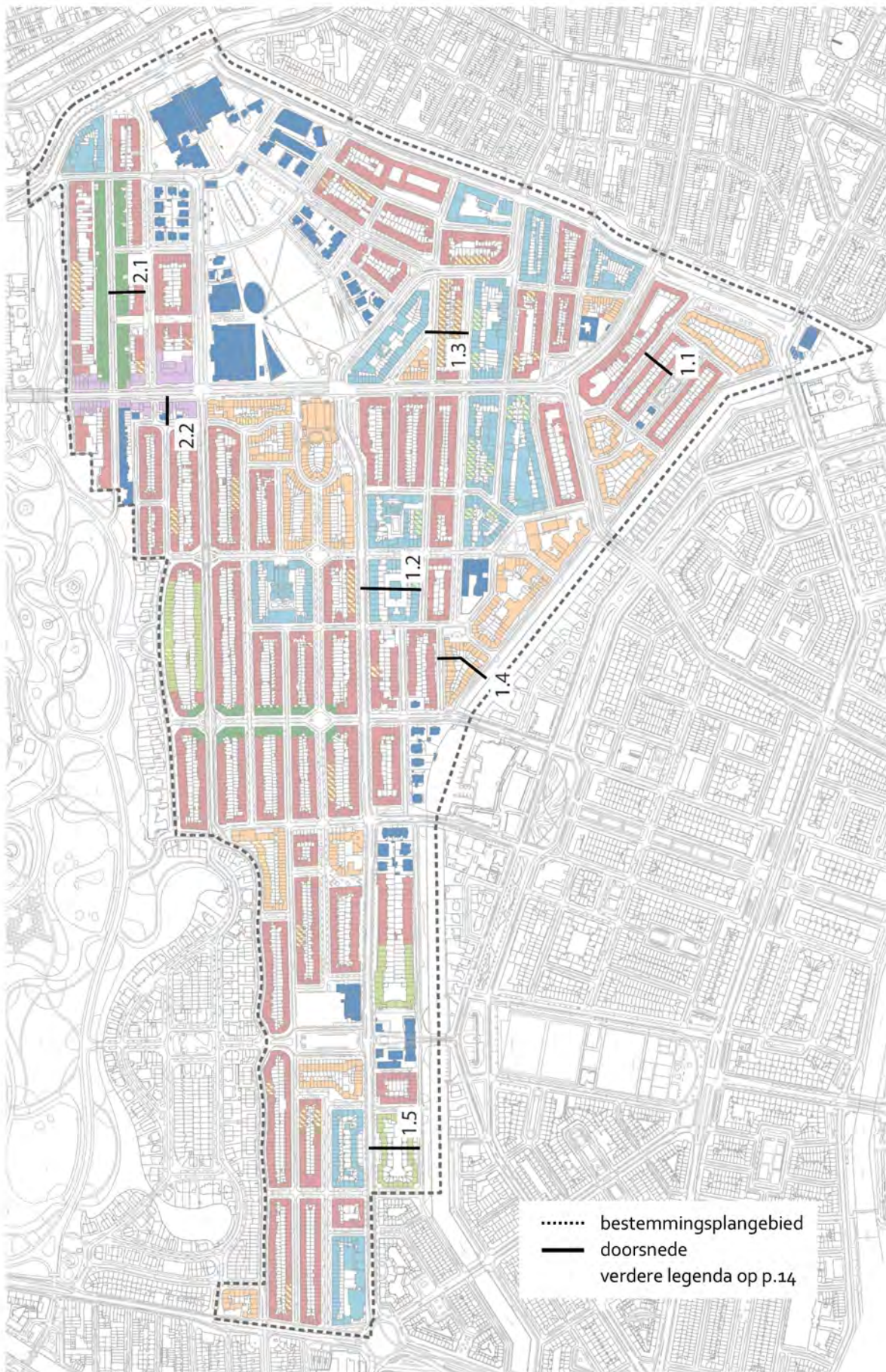
Begrenst worden het Museumskwartier en de Valeriusbuurt door twee grote waterlopen, de Noorder Amstelkanaal in het Zuiden en de Boerenwetering in het Oosten. In het Noorden sluit direct het Vondelpark aan met zijn recreatieve betekenis voor de hele stad. Maar toch zijn door de relatief hoge dichtheid van de bebouwing de binnentuinen meestal de enige groene plekken in de directe woonomgeving. Daarom hebben de groene binnentuinen een belangrijke invloed op de woonkwaliteit in dit gebied m.b.t. gezondheid, lucht, koeling, waterbergende capaciteit en meer. Het is daarom van groot belang dat deze kwaliteit behouden blijft. Door de maximaal toegestane bouwdiepte van vergunningsvrije aan- en uitbouwen in ondiepe binnentuinen terug te brengen tot 2,5 meter, blijft de open en groene kwaliteit van de binnentuinen zo veel mogelijk gehandhaafd zonder de uitbreidingsmogelijkheden van de woningen op begane grond volledig te beperken. Aan de hand van onderstaande uitgangspunten is onderzocht bij welke bouwblokken een beperking van de maximale diepte van aan- en uitbouwen nodig is om het groene karakter van de binnentuinen te behouden en waar mogelijk diepere aan- en uitbouwen aanvaardbaar zijn.

Voor de bouwblokken zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

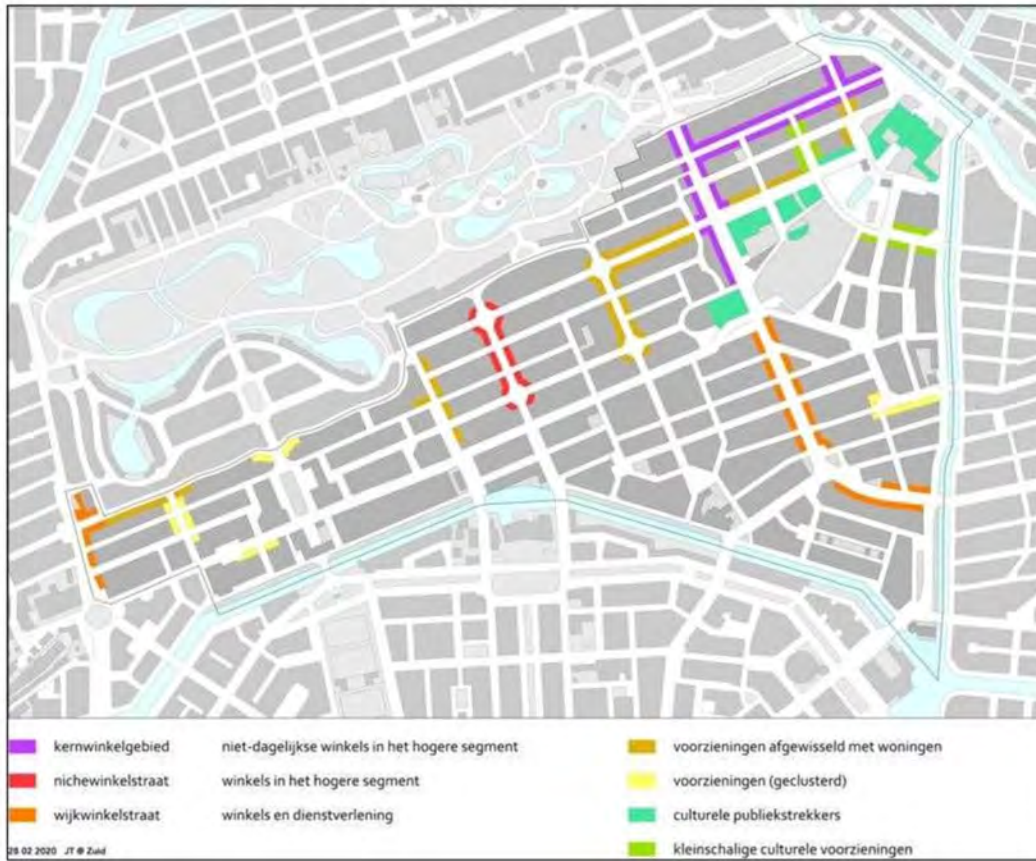
1. Per straatfront van een bouwblok dienen zo weinig als mogelijke verschillende maximale dieptes van aanbouwen aangehouden te worden zodat er zo veel mogelijk een rechte lijn aan de achterkant van de bebouwing op begane grond ontstaat. Het verspringen van de diepte van aanbouwen in eenzelfde straatfront zou ten kosten gaan van het woongenot van de woningen op begane grond met ondiepe tuinen.
2. Bij de beoordeling van de impact van aan-/uitbouwen op de groene uitstraling van de binnentuinen zijn niet alleen de diepte van de individuele kavels van belang maar de maat van de gehele open ruimte tussen de tegenover elkaar liggende gevels. Om de open en groene kwaliteit te behouden is de onbebouwde ruimte tussen de tegenover elkaar liggende gevels, inclusief de aan-/uitbouwen op de eerste bouwlaag, bij voorkeur minimaal 25 m diep.

Hieronder is het ruimtelijke effect van de aan- en uitbouwen op de binnentuinen aan de hand van een aantal voorbeelden geschetst. Deze voorbeelden zijn op onderstaande overzichtskaart weergegeven.

**Overzichtskaart voorbeeld bouwblokken**



## Overzichtskaart functies



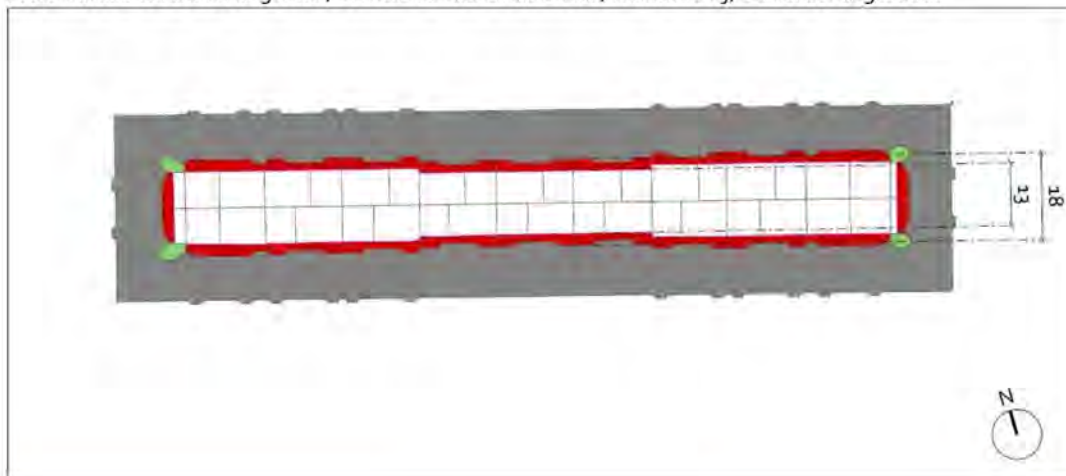
## 1) Bouwblokken aan woon- en doorgaande straten

In het plangebied van het bestemmingsplan zijn een aantal varianten van bouwblokken:

### 1.1 Smalle bouwblokken (tot 31m diepte)

Deze bouwblokken zijn kenmerkend voor een groot deel van het plangebied. Ze beschikken over ondiepe binnentuinen van ca. 10 tot 27m diepte tussen de tegenover elkaar liggende vlakke achtergevels. In deze ondiepe bouwblokken gaan aan-/uitbouwen altijd ten kosten van de open en groene kwaliteit van de binnentuinen (zie uitgangspunt 2). Om het vergunningsvrije bouwen echter niet helemaal in te perken wordt hier gekozen voor een (smalle) balans tussen uitbreidingswensen en groene binnentuinen. De diepte van aan-/uitbouwen dient hier beperkt te blijven tot max. 2,5 m.

*Voorbeeld 1.1: Gerard Terborgstraat/ Cornelis van der Lindenstraat/ Harmoniehof/ Daniël de Langestraat*

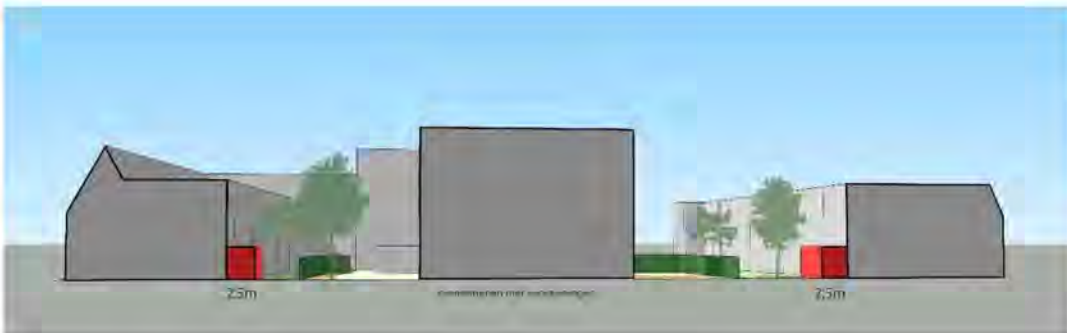


De in voorbeeldblok 1.1 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouwing, geldt voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 2, 3, 5-7, 11-14, 15 (midden), 17, 19-24, 25 (oost en west), 26-31, 34, 36, 38-41, 45, 48, 50, 55-57, 60, 63 (noord), 64 (zuid), 65 (oost), 68, 70, 71, 73-75, 77 (zuid), 78-80, 82 (zuid), 84, 86-89

### 1.2 Bouwblok met voorziening in de binnentuin

Naast bouwblokken met woningen op de begane grond zijn er ook wat diepere bouwblokken met voorzieningen- /bedrijfsgebouwen in het binnenterrein. De afstand tussen de tegenover elkaar gelegen vlakke achtergevels is weliswaar meer dan 32 meter. Maar door de aanwezigheid van bebouwing zijn de tuinen van de woningen ook in deze bouwblokken relatief ondiep. Diepe uitbouwen zouden hier tot kosten gaan van het open en groene karakter van de binnentuinen. Daarom wordt de mogelijkheid voor vergunningsvrije aan- en uitbouwen tot maximaal 2,5 m beperkt.

Voorbeeld 1.2: De Lairessestraat/ Jacob Obrechtstraat/ Nicolaas Maesstraat/ Banstraat

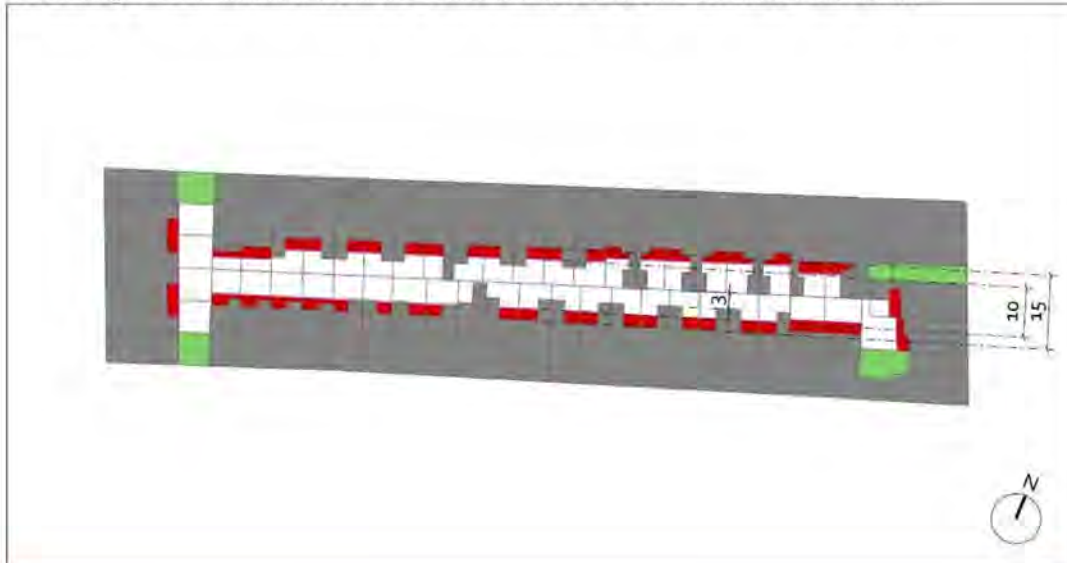


De in voorbeeldblok 1.2 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinenregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouw, geldt voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 4, 8, 33, 35, 44, 46, 58, 59, 66, 69, 81, 83, 85, 90

### 1.3 Bouwblok met (keuken)uitbouwen

In sommige bouwblokken hebben de woongebouwen deels kenmerkende (keuken)uitbouwen. Deze bouwvolumes steken uit in de binnentuinen waardoor de achtergevellijn verspringt. Dit gaat ten koste van de openheid van de sowieso vaak al ondiepe binnentuinen. Diepe uitbouwen zouden leiden tot nog verdere inperking van de openheid en zouden de binnentuinen deels afscheiden dus opdelen in meerdere kleine binnentuinen. Daarom dienen vergunningsvrije aan- en uitbouwen tot maximaal 2,5 m beperkt te worden om de kwaliteit van open en groene tuinen te waarborgen. Daarnaast zijn aan- en uitbouwen alleen toegestaan aan de oorspronkelijke vlakke achtergevel. Achter de keukenuitbouwen zijn geen verdere aan-/uitbouwen toegestaan om de al beperkte open ruimte te behouden.

Voorbeeld 1.3: Nicolaas Maesstraat/Johannes Vermeerstraat/Frans van Mierisstraat/Van Baerlestraat



De in voorbeeldblok 1.3 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinenregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouwing, geldt (deels) voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 02, 06, 07, 13, 23, 28, 30, 34, 35, 39, 40, 44, 46, 53, 58, 59, 63, 64, 65, 68-70, 80, 87

#### 1.4 **Bouwblok met veelhoekige vorm en verschillend diepe tuinen**

Door een verdraaiing in het stratenpatroon ontstaan deels bouwblokken met een veelhoekige vorm. Hierdoor hebben de panden soms zeer verschillend diepe tuinen. Diepere kavels liggen tussen minder diepe kavels zoals in onderstaand voorbeeld in het zuidelijke eind van de Banstraat. Aan de Banstraat (in de afbeelding rechts) hebben de meeste kavels weliswaar eenzelfde relatief diepe maat maar zijn de tuinen in de westelijke hoek van het bouwblok juist zeer ondiep.

Indien er in eenzelfde straatfront diepere aan-/uitbouwen (4m) bij langere kavels zouden worden gerealiseerd naast panden met ondiepe kavels, zou de aanbouwdiepte verspringen en zouden de diepe aanbouwen grote impact hebben op de naastgelegen benedenwoningen. Conform de boven benoemde uitgangspunten is dit niet wenselijk. Daarnaast is de impact van aan-/uitbouwen op de groene uitstraling van de binnentuinen in een bouwblok niet alleen op basis van de diepte van de individuele kavels te beoordelen maar wordt de gehele open ruimte tussen de tegenover elkaar liggende gevels beschouwd. Om deze redenen worden vergunningsvrije aan- en uitbouwen ook bij diepere kavels tot maximaal 2,5 m beperkt.

Voorbeeld 1.4: Hac quartstraat/Banstraat/Reijnier Vinkeleskade



De in voorbeeldblok 1.4 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinenregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouwing, geldt voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 01, 10, 16, 18, 32, 37, 42, 43, 47, 52-54, 61, 62, 67, 72, 76,

### 1.5 Bouwblok met grote diepte

Heel soms in de gebieden Museumskwartier en Valeriusbuurt is een bouwblok (gedeeltelijk) zo diep dat het groene onbebouwde binnenterrein voldoende aanwezig en overtuigend is – ook met een aan- of uitbouw van 4m diepte aan allebei de blokkanten. De groene karakter gaat hier ook met een diepere volumen niet verloren en de tuinen van de kavels zijn groot genoeg om een aan- of uitbouw van 4m op te nemen. Dit geldt voor blokken die (gedeeltelijk) dieper dan 33m zijn gemeten van de vlakke achtergevels. Bovendien moeten meerdere kavels in samenhang deze diepte hebben om een 4m diepe uitbouw mogelijk te kunnen maken. Meerdere verspringingen van de diepte van de aan- en uitbouwen is ruimtelijk namelijk wederom niet wenselijk.

Voorbeeld 1.5: *Cornelis Krusemanstraat/ Okeghemstraat/ Pieter Lastmankade/ Hendrik Jacobszstraat*



De in voorbeeldblok 1.5 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinenregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouwing, geldt voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 09, 15 (west), 25 (midden)

## 2) Bouwblokken aan hoofdwinkelstraten

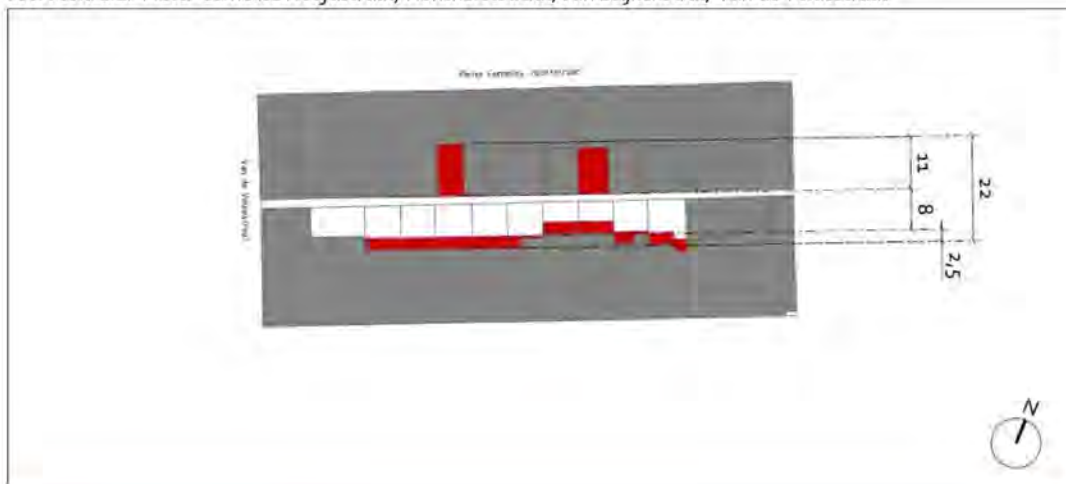
### 2.1. Pieter Cornelisz Hoofdstraat en Cornelis Schuytstraat

Naast bouwblokken met vooral woningen op de begane grond zijn er bouwblokken die aan een kant aan hoofdwinkelstraten (Pieter Cornelisz Hoofdstraat en Cornelis Schuytstraat) zijn gelegen. De achtererven van deze winkelpanden zijn grotendeels verhard en veel winkelpanden in deze straten beschikken al over een uitbouw van vier meter of dieper tot aan de perceelgrens. Een aantal van deze bouwblokken hebben dan ook diepere binnenterreinen. Het ruimtelijk effect van aan- en uitbouwen tot aan de perceelgrens bij de panden langs deze twee winkelstraten is beperkt. Het groene en open karakter ontstaat in deze binnentuinen voornamelijk door de tuinen van de woningen aan de andere kanten van de bouwblokken waar de maximale diepte van aan- en uitbouwen op 2,5 m beperkt wordt. Bij de panden langs deze twee winkelstraten zijn daarom aan- en uitbouwen tot aan de perceelgrens ruimtelijk aanvaardbaar.

Deze regeling geldt voor de Pieter Cornelisz Hoofdstraat tussen de Hobbemastraat en de Van Baerlestraat maar niet voor het oostelijke en westelijke einde. Hier zijn de winkels en percelen kleinschaliger en moeten ook de aan- en uitbouwen kleiner dus 2,5m diep zijn.

Deze regeling geldt voor de panden langs de Cornelis Schuytstraat tussen de Van Eeghenstraat en de De Lairessestraat die samen de buurtgerichte (niche)winkelstraat vormen. In enkele gevallen behoren ook panden in een zijstraat van dit deel van de Cornelis Schuytstraat bij deze winkelstraat. Deze regeling geldt niet voor het zuidelijke einde van de Cornelis Schuytstraat omdat hier geen winkels meer op de begane grond gesitueerd zijn maar woningen.

Voorbeeld 2.1: Pieter Cornelisz Hoofdstraat/ Honthorststraat/ Jan Luijkenstraat/ Van de Veldestraat



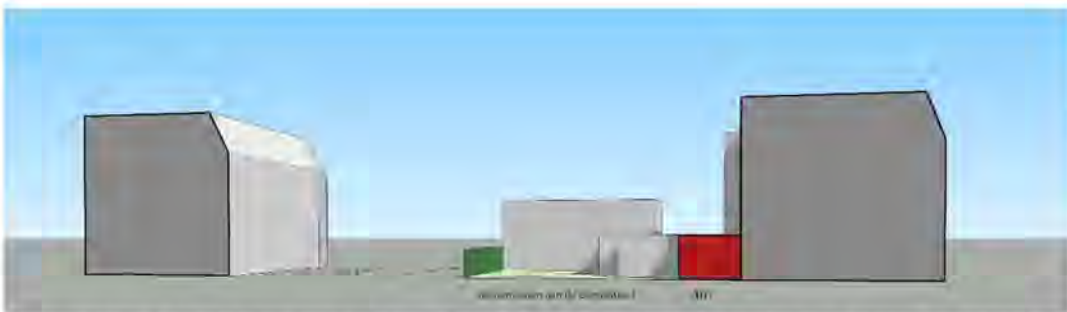
De in voorbeeldblok 2.1 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinenregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouwing, geldt voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 19-23 (oost), 25-29 (west), 63 (zuid), 64 (noord), 77 (noord) en 84 (noord).

## 2.2. Van Baerlestraat

Ook in het noordelijke gedeelte van de Van Baerlestraat (tussen het Vondelpark en de Willemsparkweg) zijn er bouwblokken die aan een kant op de begane grond hoofdwinkelstraat als functie hebben. De andere kanten van de bouwblokken liggen aan woon- of doorgaande straten of aan het Vondelpark. De achtererven van deze winkelpanden zijn nu al grotendeels verhard en veel winkelpanden in deze straten beschikken al over een uitbouw van 4 meter of dieper tot aan de perceelgrens. Een aantal van deze bouwblokken hebben ook diepere binnenterreinen. Het ruimtelijk effect van aan- en uitbouwen tot 4m bij de panden langs deze winkelstraat is beperkt en er blijft nog voldoende onbebouwde ruimte over. Daarom is een aan- of uitbouw van 4m ruimtelijk aanvaardbaar.

Deze regeling geldt voor de Van Baerlestraat tussen het Vondelpark en de Willemsparkweg maar niet voor het zuidelijke gedeelte. Hier zijn de winkels en percelen kleinschaliger en moeten ook de aan- en uitbouwen kleiner dus 2,5m diep zijn.

Voorbeeld 2.1: Van Baerlestraat



De in voorbeeldblok 2.2 onderzochte situatie en de hierbij gemaakte keuze voor de binnentuinenregeling in dit bestemmingsplan met de daarbij behorende onderbouwing, geldt voor de volgende bouwblokken in het plangebied: 48-49 (oost), 51 (oost), 63-65 (west).

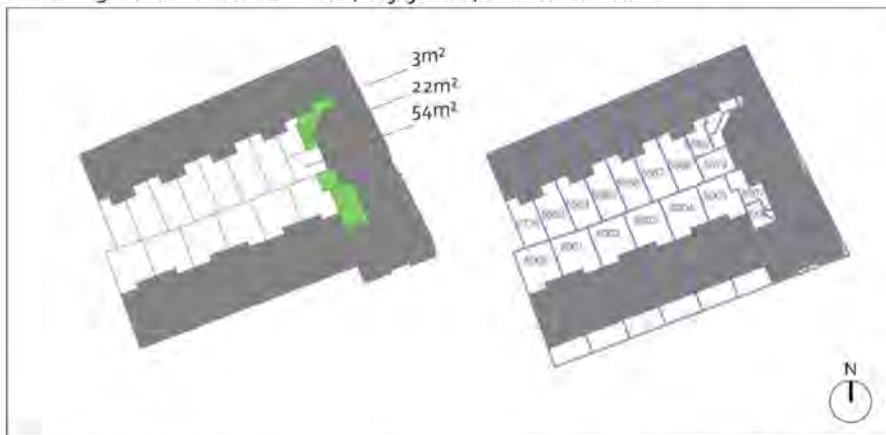
### 3) Naast voorbeeldblokken: afwijkende regeling hoekbebouwing

In voorgaande voorbeeldblokken is per bouwblok de gemaakte keuze belicht voor de binnentuinenregeling. De daarin gemaakte keuzes gelden voor de lange en korte zijden van de bouwblokken. Voor de hoeken van de bouwblokken in het plangebied, wordt een andere keuze gemaakt. De hoekpercelen in bouwblokken zijn nagenoeg altijd kleiner dan de percelen op de lange en korte zijden van de bouwblokken. Soms is bij de panden in deze hoeken helemaal geen tuin aanwezig. Voor de veelal geldende situaties dat de hoektuinen duidelijk kleiner zijn dan de overige tuinen in het betreffende bouwblok, is het niet logisch een aan- of uitbouwmogelijkheid van 2,5 of 4 meter vast te leggen. Voor deze situaties wordt dan ook een andere keuze gemaakt.

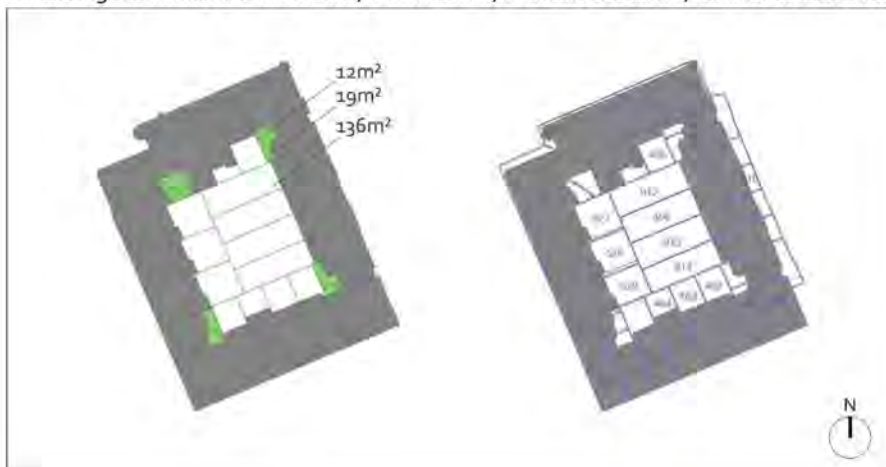
In de hier bedoelde tuinen is gekozen voor een maximaal bebouwingspercentage van 50%. Met maximaal 50% bebouwing wordt aangesloten op de huidige regeling omtrent het vergunningsvrij bouwen uit het Besluit omgevingsrecht. De koppeling van de bouwmogelijkheden in de hoeken van bouwblokken aan een maximumpercentage, zal er toe leiden dat in vrijwel elke hoektuin minder mogelijkheid tot bebouwen wordt geboden dan bij een regel om maximaal 2,5 meter te bebouwen of – voor de genoemde winkelstraten – maximaal 4 meter.

In de hieronder opgenomen tekeningen van de voorbeeldblokken zijn de hier bedoelde hoektuinen indicatief met een groene kleur weergegeven. De precieze keuze op blok- en perceelsniveau voor welke hoektuinen deze regeling zal gelden, zal uiteindelijk worden weergegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan. Hieronder zijn twee uitsneden opgenomen uit twee voorbeeldblokken met daarin de indicatieve hoekpanden. Daarnaast is de werkelijke (kadastrale) perceelindeling weergegeven.

Voorbeeld 3.1: Johannes Verhulststraat/ Dufaystraat/ De Lairesestraat



Voorbeeld 3.2: Cornelis Krusemanstraat/ Valerius terras/ Pieter Lastmankade/ Hendrik Jacobszstraat



#### 4) Open bouwblokken

In het gebied zijn ook een aantal open bouwblokken of solitaire gebouwen die aan de openbare ruimte grenzen en de binnentuinen dus niet in een afgesloten binnenterrein liggen. In de analysekaart zijn deze gebouwen in donkerblauw weergegeven. Dit zijn vaak gebouwen in een groen en open setting en liggen deels aan het Vondelpark of aan belangrijke open pleinen. Deze panden liggen vaak aan een hoog gewaardeerde stedenbouwkundige zone of zelfs in Plan Zuid waar het straatbeeld door zijn hoge cultuurhistorische waarde niet verandert mag worden. Daarnaast hebben de hier opgenomen gebouwen vaak een hoge architectonische waardering / ordestatus (zie ook bijlage 3 op p. 15). Dit maakt terughoudendheid in de aanbouwmogelijkheden wenselijk. Daarom dient ook hier de diepte van aan-/uitbouwen beperkt te blijven tot max. 2,5 m.

Voorbeeld 4.1: Honthorststraat/ Johannes Vermeerstraat/ Teniersstraat/ Museumplein



#### 5) Verspringende achtergevel

In het onderzoeksgebied zijn heel veel bouwblokken waar de achtergevel verspringen. Dit omdat de privé buitenruimtes (balkons) inpandig dus zonder verspringing uit de rooilijn ontworpen zijn. Het gevelbeeld in de binnentuinen krijgt zo een rustig doorlopend beeld maar de achtergevel verspringen duidelijk. Om voldoende groene binnenterreinen te waarborgen en om een rustig gevelaanzicht op de begane grond te waarborgen is daarom ruimtelijk belangrijk de aan- en uitbouwen (maakt niet uit of deze 2,5m of in weinig gevallen ook 4m diep zijn) vanaf de terugliggende achtergevel te laten beginnen. Dit zal ook zo op de verbeelding van het bestemmingsplan worden vastgelegd.

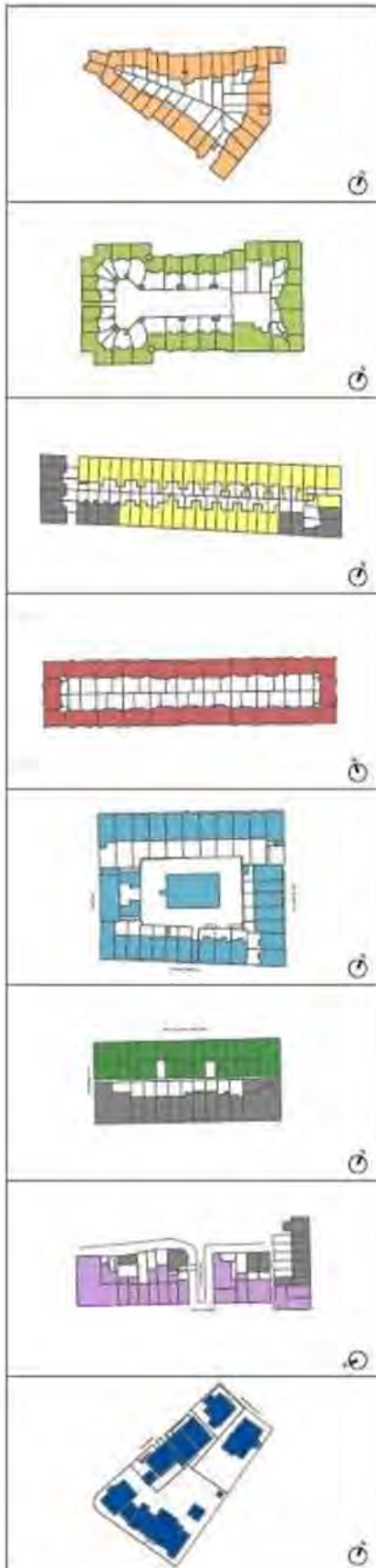
Voorbeeld 5.1: bouwblokken met verspringende achtergevel door buitenruimtes



**Bijlage 1: Overzicht typologie bouwblokken met nummering**



## Bijlage 2: legenda typologie bouwblokken



bouwblokken met veelhoekige of bijzondere vorm en verschillend diepe tuinen

diepe (delen van) bouwblokken (vanaf 32m diepte)

bouwblokken met keukenuitbouwen (opmerking: blokken met keukenuitbouwen horen tegelijkertijd ook nog bij een tweede categorie)

smalle bouwblokken (tot 31m diepte)

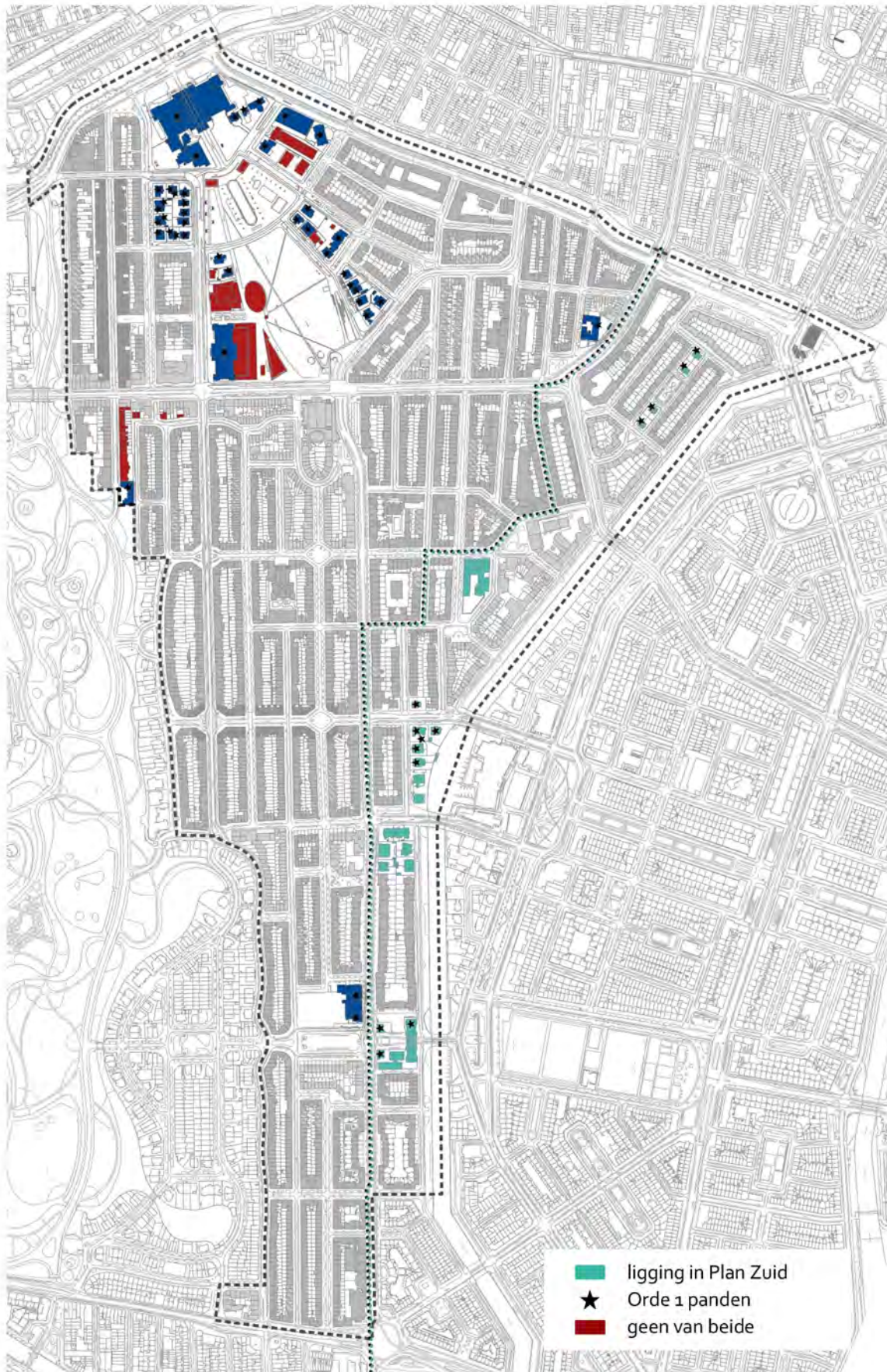
bouwblokken met voorzieningen in de binnentuin

delen van bouwblokken aan hoofdwinkelstraten

delen van bouwblokken aan de Van Baerlestraat

Open bouwblokken of solitaire gebouwen grenzend aan de openbare ruimte

**Bijlage 3: Overzicht open bouwblokken en hun waardering/ positie in Plan Zuid**



**Bijlage 2 Archeologisch bureauonderzoek**



**Gemeente  
Amsterdam**

# **Archeologisch bureauonderzoek**

Bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt  
BO 20-105 Amsterdam 2020  
Monumenten en Archeologie

# Inhoud

<b>Inhoud</b> .....	3
Samenvatting.....	4
Inleiding .....	5
1 Basisgegevens .....	6
2 Wet- en regelgeving .....	7
2.1 Algemeen.....	7
2.2 Rijk.....	7
2.3 Provincie Noord-Holland .....	7
2.4 Gemeente Amsterdam.....	8
2.5 Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie .....	8
3 Historisch-geografische en archeologische inventarisatie.....	10
3.1 Geomorfologie en bodem algemeen .....	10
3.2 Historie algemeen .....	10
3.3 Historisch-geografische inventarisatie .....	12
3.3.1 Ontginningen .....	12
3.3.2 Vroege bewoning .....	13
3.3.3 Waterwerken .....	13
3.3.4 Land- en tuinbouw .....	14
3.3.5 Nijverheid.....	15
3.3.6 Recreatie.....	17
3.3.7 Verstedelijking .....	18
3.4 Archeologische inventarisatie .....	20
3.4.1 Archeologische Monumentenkaart .....	20
3.4.2 Vindplaatsen .....	20
3.4.3 Bodemopbouw.....	25
3.5 Conclusie: verwachtingsmodel .....	25
4 Archeologische verwachtingskaart .....	26
5 Archeologische beleidskaart.....	29
6 Conclusie .....	31
7 Bronnen.....	32
Appendix I: beleidsvarianten en stroomschema .....	34

## Samenvatting

Monumenten en Archeologie heeft in opdracht van stadsdeel Zuid een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor bestemmingsplangebied Museumkwartier – Valeriusbuurt, stadsdeel Zuid. Dit onderzoek is bedoeld om een beeld te krijgen van de ondergrondse cultuurhistorische waarden die in het plangebied aanwezig kunnen zijn, en ten gevolge van de reeds voorgenomen en eventuele toekomstige bouwontwikkelingen verstoord zullen worden.

Het bureauonderzoek gaat uit van een beknopt overzicht van de historisch-geografische ontwikkeling van het plangebied. Het historisch overzicht wordt aangevuld met archeologische informatie afkomstig van vindplaatsen in de omgeving van het plangebied. De historische en archeologische informatie over de ruimtelijke topografische ontwikkelingen is omgezet naar een beeld van archeologische verwachtingen.

De archeologische verwachting betreft acht zones, zoals aangegeven op de verwachtingskaart (p. 26). Aan de hand van deze verwachtingskaart is een archeologische beleidskaart opgesteld, waarin de beleidsregels en maatregelen voor de vereiste archeologische monumentenzorg zijn vastgelegd. De beleidskaart telt zes zones (p. 29). Hiervoor is gespecificeerd bij welke oppervlakte en diepte bodemingrepen zijn uitgezonderd van de archeologische onderzoeksplicht.

Wel geldt voor het gehele plangebied de wettelijke meldingsplicht. Dit houdt dat ook wanneer geen archeologisch onderzoek is vereist, en toch bodemvondsten worden gedaan waarvan redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze van archeologische waarde zijn, dit wordt gemeld bij Monumenten en Archeologie. In overleg met de ontwikkelaar worden vervolgens maatregelen getroffen worden tot documentatie en berging van de vondsten.

# Inleiding

Monumenten en Archeologie heeft in opdracht van Ruimte en Duurzaamheid een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt, stadsdeel Zuid. Het plangebied wordt ruwweg begrensd door de Boerenwetering, Noorder Amstelkanaal, Amstelveenseweg, Koninginneweg, van Eeghenlaan, Vossiusstraat en Singelgracht.

Het bureauonderzoek geeft een overzicht van bekende of verwachte archeologische waarden binnen het plangebied. Hierbij is gebruik gemaakt van historisch kaartmateriaal, relevante publicaties en archiefbronnen in samenhang met archeologische informatie over al bekende vindplaatsen in het plangebied en omgeving. Deze informatie is samengevat in een archeologisch verwachtingsmodel op basis waarvan de beleidsregels voor erfgoedzorg worden vastgelegd ten behoeve van het plan- en onderzoeksgebied.

In het bureauonderzoek komt een landschappelijke, historische en archeologische analyse van het plangebied (hoofdstuk 2) aan de orde. Hieruit volgt een archeologische verwachtingskaart (hoofdstuk 3), gekoppeld aan een beleidskaart (hoofdstuk 4) die inzichtelijk maakt bij welke oppervlakte en diepte bodemingrepen zijn uitgezonderd van de archeologische onderzoeksplicht.

# 1 Basisgegevens

## Opdrachtgever

Opdrachtgever Stadsdeel Zuid  
Contactpersoon 5.1, 2, e

## Onderzoeksgebied

Provincie Noord-Holland  
Plaats Amsterdam  
Stadsdeel Zuid  
ARCHIS onderzoeksnummer 4813363100  
Centrum coördinaat X: 120.207  
Y: 485.349



1 Het plangebied (rood omlijnd) op de topografische kaart van ESRI

and Game 2 of the

quarter - Wednesday

and Game 2 of the

quarter - Wednesday

Het inventariserend veldonderzoek is bedoeld om de resultaten van het bureauonderzoek te toetsen. Het geeft inzicht in de aanwezigheid en toestand van de archeologische overblijfselen in de bodem. Een opgraving wordt uitgevoerd wanneer er sprake is van een vindplaats met waardevolle archeologische resten. Archeologisch veldonderzoek wordt, afhankelijk van de bodemingreep en de verwachting, voorafgaand aan of tijdens de civieltechnische werkzaamheden (variant archeologische begeleiding) uitgevoerd. Elke onderzoeksfase wordt afgesloten met een selectiebesluit. Hierin wordt vastgesteld welke delen van een plangebied in aanmerking komen voor verder archeologisch onderzoek of voor bescherming en welke delen van het plangebied worden vrijgegeven.

Voor archeologisch veldonderzoek is een Programma van Eisen (PvE) vereist. Hierin zijn de kwalitatieve randvoorwaarden en onderzoeksvragen voor het werk vastgelegd. Het vormt de basis voor verdere planning en kostenraming. Het laten opstellen ervan behoort tot de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer van het bouwplan.

## 3 Historisch-geografische en archeologische inventarisatie

### 3.1 Geomorfologie en bodem algemeen

Het huidige natuurlijke landschap in en om Amsterdam is in grote mate bepaald door de landschapsvorming in het Holoceen. Dat is de geologische periode na de laatste IJstijd (vanaf ca. 10.000 v.Chr.). Er heerste toen een gematigd klimaat waarin in enkele duizenden jaren grote pakketten veen groeiden in de kuststreek. Dit Hollandveen bevindt zich in de huidige ondergrond op gemiddeld NAP -2 à 3 m.

Het natuurlijke landschap werd vanwege grootschalige veenontginningen vanaf de 12de eeuw omgevormd tot een veenweidegebied. Aan de noordzijde van het IJ, in Waterland, begon deze ontwikkeling al in de 10de eeuw. Aangezien de waterhuishouding een cruciale rol speelde bij de veenontginningen, begon tegelijkertijd de aanleg van het stelsel van (zee)dijken ter bescherming van het nieuwe bouw- en akkerland. Later, in de 17de en 18de eeuw, volgden de droogmakerijen waarbij grote watergebieden in Noord-Holland werden ingepolderd.

### 3.2 Historie algemeen

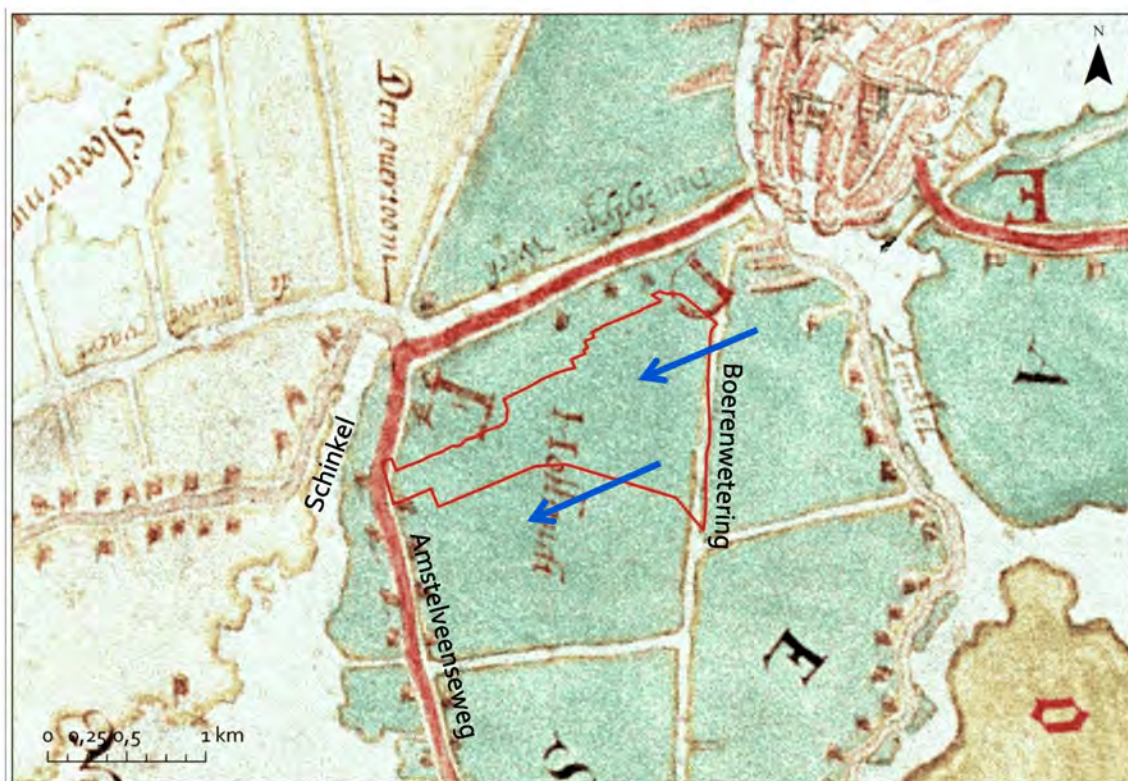
De vroegste sporen van menselijke bewoning of activiteiten binnen het gemeentelijk gebied van Amsterdam gaan, zo blijkt uit recente vondsten in de Noord/Zuidlijn bouwputten op het Damrak en Rokin, terug tot het late Neolithicum (ca. 2400 v. Chr.). Ook rond de stad, op vooral de hoger gelegen strandwallen, zijn dergelijke oude vindplaatsen bekend. De oudste stedelijke bewoningssporen, voor zover nu archeologisch bekend, beginnen eind 12de eeuw en zijn teruggevonden aan de Nieuwendijk / Kalverstraat en de Warmoesstraat/Nes. Met de aanleg van de (Nieuwezijds en Oudezijds) voorburgwallen in de 14de eeuw startte het proces van stadsvorming. De laatmiddeleeuwse stad was omsloten door het huidige Singel aan de westkant en de Geldersekade en Kloveniersburgwal aan de oostkant. In de periode 1585-1663 groeide de stad explosief door vier stadsuitbreidingen. Ten tijde van de Eerste Uitleg (1585-1586) verplaatste de stadsrand zich naar de huidige Herengracht en de Oudeschans. Bij de Tweede Uitleg (1592-1596) kwamen er vier nieuwe woon- en werkeilanden (Marken, Uilenburg, Rapenburg en Vlooienburg) aan de oostkant van de stad. In 1613 ontstond met de Derde Uitleg aan de westzijde van de stad de woon- en werkbuurten de Jordaan en het eerste deel van de grachtengordel tot aan de Leidsegracht. Met de Vierde Uitleg van 1663 werd in de Gouden Eeuw het halfcirkelvormige stadsplan van Amsterdam voltooid. Het oostelijk deel van de grachtengordel werd aangelegd over de Amstel en aan het IJ kwamen de drie oostelijke haveneilanden Kattenburg, Wittenburg, Oostenburg.

De eerste woonwijken buiten de Singelgracht ontstonden naar aanleiding van het uitbreidingsplan Kalff in 1877, gevolgd door een tweede ring na annexatie van grote delen van de gemeenten Nieuwer-Amstel en Sloten in 1896. De 20ste-eeuwse groei van de stad valt uiteen in vier fasen. Tussen 1915 en 1940 werd in Noord, Oost, Zuid en West de Gordel 20-40 gebouwd. Deze werd gevolgd door de naoorlogse tuinsteden in West, Buitenveldert en Noord, en in de jaren zestig en zeventig door het volbouwen van de Bijlmermeerpolder. Met IJburg borduurt de stad begin

21ste eeuw weer voort op het concept van vier eeuwen tevoren, het creëren van stedelijk areaal in en aan het IJ. Daarnaast wordt door de bouw van woningen binnen het bestaande stedelijk gebied ingezet op verdichting van de stad.

### 3.3 Historisch-geografische inventarisatie

Het plangebied wordt ruwweg begrensd door de Boerenwetering, het Noorder Amstelkanaal, Amstelveenseweg, Koninginneweg, van Eeghenlaan, Vossiusstraat en Singelgracht. In historisch opzicht maakt dit gebied deel uit van een waterstaatkundige eenheid binnen het Hollandse veengebied: de Binnendijkse Buitenveldersepolder. Voor de historisch-geografische inventarisatie van dit gebied zijn verschillende cartografische bronnen gebruikt, waaronder de kaarten van Bilhamer (1570), Visscher (ca. 1700), het kadastraal minuutplan (1832), de kaart van Scheltema (1900) en de kaart van Publieke Werken (1929).



2 Het onderzoeksgebied (rood omlijnd) op de kaart van Bilhamer, ca. 1570 (AAGV). De blauwe pijlen geven de richting van de ontginning van het oorspronkelijke veengebied aan

#### 3.3.1 Ontginningen

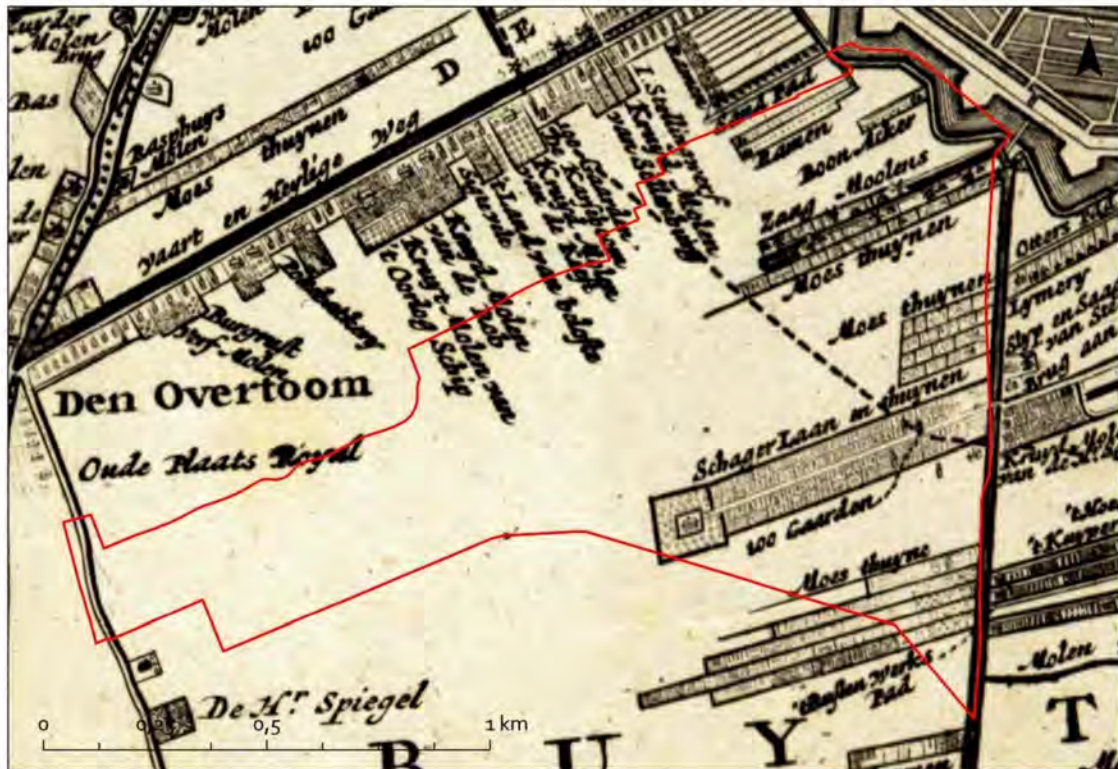
Tot in de 20ste eeuw maakte het plangebied deel uit van het uitgestrekte veenweidelandschap rondom Amsterdam. Dit landschap was in belangrijke mate tot stand gekomen tijdens de ontginning van het Amstelland. Deze ontwikkeling begon vermoedelijk in de 12de eeuw vanuit de polder De Ronde Hoep, ten zuiden van Ouderkerk aan de Amstel, waar het domaniale hof van de landsheer – de bisschop van Utrecht – was gelegen.<sup>6</sup> Vanuit de Amstel werden loodrecht op de natuurlijke verhogingen in het landschap sloten gegraven, zodat het veen kon ontwateren en

<sup>6</sup> Verkerk, 1998; Stol 1993, 29; Borger 1987, 16-17.

and Game 2 of the

quarter - Wednesday

gehouden door het met watermolens, gevoed door weteringen vanuit de polder, uit te slaan op de Amstel en Boerenwetering.<sup>13</sup> Om het verschil tussen het polderpeil en het stadsboezempeil te overbruggen werd in de 17de eeuw ook een sluis en een overhaal aangelegd tussen de Boerenwetering en de Singelgracht (afb. 5).



3 Het onderzoeksgebied (rood omlijnd) op de kaart van Visscher, ca. 1700 (SAA)

### 3.3.4 Land- en tuinbouw

Het grootste deel van de Binnendijkse Buitenvelderse Polder bleef tot de verstedelijking in gebruik als landbouwgebied. Van oudsher had de veeteelt hierin het grootste aandeel (3.3.1), maar naarmate de Amsterdamse bevolking groeide nam de vraag naar agrarische producten in omvang en diversiteit toe. Aan deze vraag werd beantwoord door de boeren in de directe omgeving.<sup>14</sup> Vooral aan de paden langs de Boerenwetering waren in de late 17de en 19de eeuw veel 'warmoezeniers' oftewel groenteboeren gevestigd.<sup>15</sup>

Op de kaart van Visscher van omstreeks 1700 (afb. 3) zijn deze agrarische terreinen weergegeven als *Moes thuyne(n)*. Eén pad is op de kaart van Visscher met een naam aangeduid: de *Schager Laan*. De laan dankt zijn naam aan de makelaar Robert van Schagen die in 1665 eigenaar

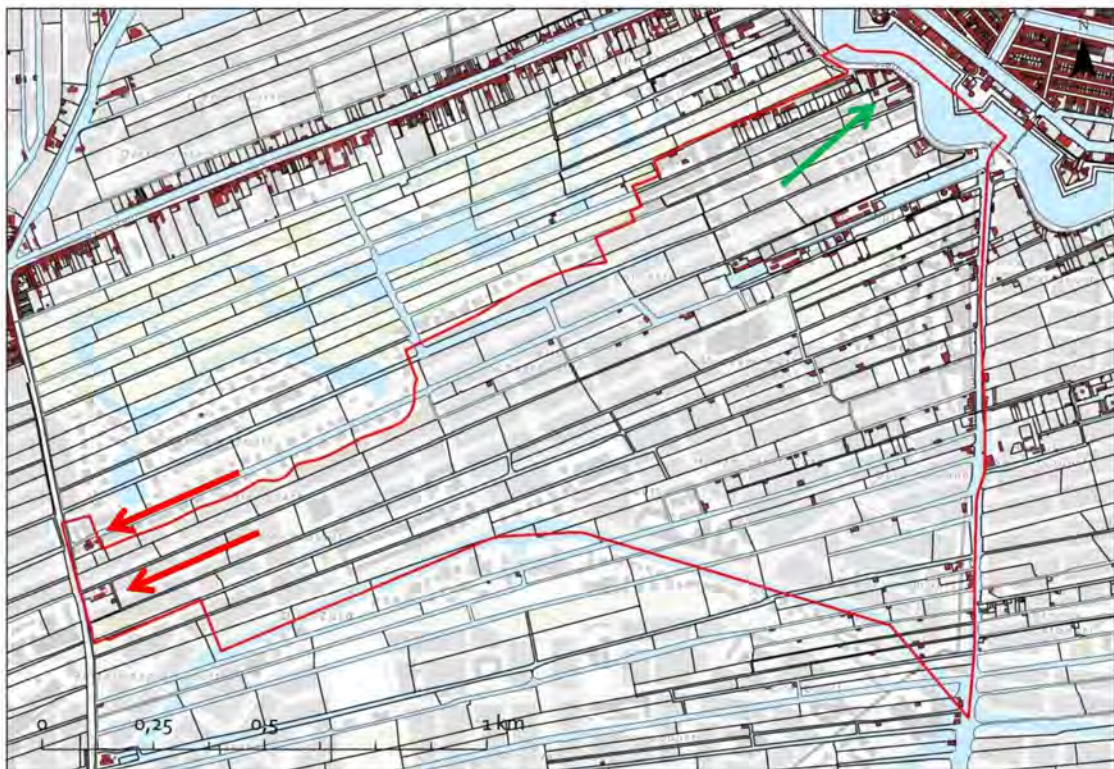
<sup>13</sup> Jansen 1965, 11-12.

<sup>14</sup> Schmall 1987, 41.

<sup>15</sup> Colijn et al. 1995, 51-75.

werd van de weer. Aan beide zijden van de laan lagen moes- en pleziertuinen van verschillende eigenaren.<sup>16</sup>

Op de kaart van Visscher staan aan de oostzijde van de Amstelveenseweg ook twee boerderijen of buitenplaatsen (zie 3.3.6) aangegeven, waaronder één met de aanduiding *De Hr. Spiegel*. Op de kaart van Mol uit 1770,<sup>17</sup> die is gebaseerd op de kaart van Visscher, is dezelfde huisplaats vermeld onder de naam *Wel te Vreede*. De precieze ligging van de twee huisplaatsen is op basis van de twee 18de-eeuwse kaarten vanwege landmeetkundige onnauwkeurigheden niet goed te bepalen. Mogelijk corresponderen de locaties met twee bewoonde erven die op het kadastraal minuutplan van 1832 binnen het plangebied zijn weergegeven (afb. 4).



4 Het onderzoeksgebied (rood omlijnd) op het kadastraal minuutplan van 1832 (versie HisGIS). De rode peilen geven twee bewoonde percelen aan de Amstelveense weg weer, de groene peil wijst naar de locatie van kolf- en kegelbanen in het recreatiegebied langs de Singelgracht.

### 3.3.5 Nijverheid

Bedrijven die brandgevaarlijk waren, overlast veroorzaakten of veel ruimte innamen werden naarmate Amsterdam dichter bevolkt raakte steeds meer uit de stad geweerd. Binnen het plangebied concentreerde deze nijverheid zich aan de oevers van de Boerenwetering en de Singelgracht. Zo was een langwerpige perceel aan de Singelgracht – het nog bestaande Schapenburgerpad – volgens de kaart van Visscher rond 1700 gereserveerd voor *Ramen*. Hier

<sup>16</sup> Kooij 1995 II, 108.

<sup>17</sup> Collectie SAA: kaarten van heel Amsterdam: KAVA00027000001.

werden in de open lucht geverfde stoffen op houten stellages gedroogd. Ten tijde van het kadastraal minuutplan van 1832 was deze bedrijfstak nog steeds met een aantal katoendrukkerijen aan het pad vertegenwoordigd.

Ten noorden van de huidige Nicolaas Maesstraat was aan de Boerenwetering sinds 1621 geruime tijd een wasblekerij gevestigd. In akten uit 1739 en 1753 echter wordt gesproken over pleziertuinen "vanouds geweest een wasbleekerij".<sup>18</sup> Eind 18de eeuw werd er opnieuw een wasblekerij gevestigd, genaamd *De Honingbije*. De fabriek breidde zich in de 19de eeuw gestaag uit en ging over op de productie van moderne stearinekaarsen. In 1847 werd de naam veranderd in Koninklijke Fabriek van Waskaarsen, waar in 1874 tegen de 500 mensen werkten.<sup>19</sup>

Een ander belangrijke vroeg-industriële zone was de *Mennonietensloot*, die in 1668 naar opdracht van het stadsbestuur op een weer werd aangelegd nabij de samenkomst van de Boerenwetering en Singelgracht. De sloot werd aan weerszijden voorzien van kades zodat deze op het stadsboezempeil van de Amstel en Singelgracht kon worden gebracht.<sup>20</sup> Tussen de Mennonietensloot en de lager gelegen Boerenwetering werd een overhaal aangelegd (afb. 5). Langs de sloot werden zeven koren- en houtzaagmolens gebouwd: aan de zuidzijde *de (Geel)Vink*, *de Oranjeboom*, *de Swaan* en *de (Jonge) Visser*, aan de noordzijde *'t Aalsmeerder Wapen*, *De Blauwe Kalkoen* en *de Witte Os*.<sup>21</sup>



5 De Mennonietensloot gezien richting het westen, met links de overhaal naar de Boerenwetering en rechts de molens De Oranjeboom en De Houthandel (SAA).

<sup>18</sup> Kooij 1995 I, 45.

<sup>19</sup> Kooij 1995 III, 128; Roetemijer 1970.

<sup>20</sup> Abrahamse 2010, 244.

<sup>21</sup> Molendatabase.org.

### 3.3.6 Recreatie

Buiten de stadsmuren van de Vierde Uitleg ontwikkelde zich in de late 17de en 18de eeuw een populair uitgaansgebied met faciliteiten voor reizigers en voorzieningen waarvoor binnen de stadsgrenzen geen ruimte was. Zo vond men in de 18de eeuw aan de Singelgracht de herberg en uitspanning *Boon Acker*. In 1784 werd hier, aan het *Groenhovenspad*, ofwel het Mennonieteneiland de herberg *De Nieuwe Boonacker* gevestigd.<sup>22</sup> In dit uitgaansgebied waren volgens het kadastraal minuutplan van 1832 ook verschillende overdekte kolf- en kegelbanen te vinden.

Aan het eind van de Schagerlaan lag een vierkante tuin. Aanvankelijk stond hier een oliemolen en huis, na ca. 1700 alleen een huis, dat later bekend kwam te staan als de uitspanning *Keerweer*.<sup>23</sup> In 1897 werd het huis eigendom van de heer Kern, directeur van naastgelegen waskaarsenfabriek. Op dat moment is de transformatie van de Schagerlaan naar Ruysdaelstraat, zoals de laan vanaf 1879 heet, reeds aan de gang (afb. 6).



6 Ruysdaelstraat 89 lag in 1902 op het nieuwe stadspeil, terwijl de Schagerlaan op de achtergrond nog op het oorspronkelijk polderpeil lag (SAA).

<sup>22</sup> Joustra-Schumacher 1995, 24.

<sup>23</sup> Kooij 1995 II, 108.

### 3.3.7 Verstedelijking

Tot in de late 19de eeuw maakte het plangebied deel uit van het buitengebied van Amsterdam. Hier kwam verandering in omstreeks 1878, toen de zone buiten de Singelgracht werd vrijgemaakt van bebouwing om plaats te maken voor de bouw van het Rijksmuseum en de Museumbuurt. De verstedelijking van het plangebied zette zich in hoog tempo voort na de annexatie van delen van de gemeente Nieuwer-Amstel door Amsterdam in 1896.<sup>24</sup> In de eerste decennia van de 20ste eeuw werd ook het zuidelijk deel van het plangebied geschikt gemaakt voor bewoning door het met grote hoeveelheden zand op te hogen naar stadspeil. Van het prestedelijk landschap bleef op deze manier alleen het Schapenburgerpad in de nieuwe stadsplattegrond behouden (afb. 7).

Bij de uitvoering van het Plan Berlage in 1924 werd ook het zuidelijk deel van het plangebied op stadspeil gebracht en de Boerenwetering en Singelgracht gekanaliseerd (afb. 8). Doordat het de Boerenwetering en de Singelgracht nu beide op stadspeil waren gebracht, waren de sluis en overhaal tussen de twee vaarwegen overbodig en werden deze verplaatst naar de zuidelijker gelegen Haringvlietstraat.<sup>25</sup>



7 Het onderzoeksgebied (rood omlijnd) op de kaart van Scheltema, 1900 (SAA)

<sup>24</sup> Kooij 1995 III, 128.

<sup>25</sup> Jansen 1965, 15.



8 Het onderzoeksgebied (blauw omlijnd) op de kaart van Publieke Werken, 1929 (SAA)

## 3.4 Archeologische inventarisatie

### 3.4.1 Archeologische Monumentenkaart

Binnen het plangebied zijn volgens de Archeologische Monumentenkaart (AMK) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed geen archeologische monumenten aangewezen. Wel overlapt het plangebied met twee zones van archeologische (verwachtings)waarde: de Amsterdamse binnenstad en voorstedelijke bebouwing (AMK-nr's. 14611 en 14613 afb. 9). De Informatiekaart Landschap en Cultuurhistorie van de Provincie Noord-Holland komt overeen met het AMK-kaartbeeld. De verwachtingen op deze kaarten zijn algemeen van aard en dienen in het geval van planvorming nader te worden uitgewerkt. Een inhoudelijke en ruimtelijke specificatie van de archeologische verwachtingen volgt in hoofdstuk 4.



9 Het onderzoeksgebied (rood omlijnd) op de Archeologische Monumenten Kaart (AMK), met in oranje de zones met een hoge archeologische (verwachtings)waarde (RCE)

### 3.4.2 Vindplaatsen

In het plangebied zijn vier archeologische veldonderzoeken uitgevoerd. Daarnaast zijn in de nabije omgeving veldonderzoeken uitgevoerd die indicatief zijn voor de archeologische verwachting binnen het plangebied (afb. 10). De resultaten van deze onderzoeken dienen hier als toets van de veronderstelde bewoningsgeschiedenis van het plangebied, en bieden bovendien een inzicht in de aard, kwaliteit en diepteligging van de archeologische resten die in het plangebied zijn te verwachten. De vindplaatsen worden hieronder kort beschreven.



10 Het onderzoeksgebied (rood omlijnd) en de vindplaatsen (donkerrood)

### Amstelveenseweg 96-104 (AVW)

Bij een opgraving van een perceel langs de Amstelveenseweg in 1998 werd de aanzet van een terp aangetroffen die vanaf het einde van de 12de eeuw tot in de 15de eeuw in gebruik is geweest (afb. 11). Uit de vroegste fase van de terp dateerde ook een deel van de terpsloot. In een brede sloot uit de tijd van de boerderij was veel huisraad aanwezig zoals kookpotten, Italiaans aardewerk, steengoed kannen, tinnen lepels en een poppenbedje van aardewerk. De terphogingen werden afgedekt door de resten van een 17de-eeuwse driebeukige, bakstenen boerderij.<sup>26</sup>

### Amstelveenseweg/Eosstraat: Frans Ottenstadion (AVW1)

In 2004 is voorafgaand aan de nieuwbouw op de plek van het voormalige Frans Ottenstadion een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd. Uit zeven proefputten werd duidelijk dat het oorspronkelijke historische loopvlakniveau waarin archeologische sporen aanwezig konden zijn over het gehele terrein ontbrak. Of het oorspronkelijke historische maaiveld van het agrarische weidegebied was afgegraven voordat het terrein werd opgespoten, of dat het door de druk van het omvangrijke pakket zand onherkenbaar was samengeperst, kon niet worden vastgesteld.<sup>27</sup>

<sup>26</sup> Baart 1999, 337.

<sup>27</sup> Gawronski & Veerkamp 2007.



11 Ophogingslagen van een middeleeuwse huisplaats aan de Amstelveenseweg (vindplaats AVW)

### **Amstelveenseweg 122 (AVW2)**

In 2015 werd een Inventariserend Veldonderzoek uitgevoerd op het plangebied Schinkelhaven, gelegen tussen de Schinkel en de Amstelveenseweg. Uit de bodemopbouw en vondsten bleek dat het terrein in 1725-1750 voor het eerst werd opgehoogd (van NAP -2,20 m tot NAP -0,6 m). Na de ophoging is een sloot parallel aan de Amstelveenseweg aangelegd, hetgeen wijst op de noodzaak van een goede afwatering. Mogelijk verklaart de drassigheid van de ondergrond de relatief late ontwikkeling van het gebied langs de Schinkel.<sup>28</sup>

### **Ruysdaelstraat (RUY)**

In 2018 is een archeologische begeleiding uitgevoerd op Ruysdaelstraat 77-89. Onder het 19de-eeuws ophogingszand, op NAP -3 m, lag een 17de/18de-eeuwse ophoging van klei en zand die vermoedelijk samenhangt met de aanleg van moestuinen langs de Schagerlaan, zoals te zien op de kaart van Drogenham van rond 1700. Onder het ophogingspakket van de moestuin bevond zich een overstromingslaag bovenop een pakket verslagen veen. De bodem van de bouwput bestond uit kleilig veen met natuurlijke houtresten (afb. 12).<sup>29</sup>

### **J. M. Coenenstraat 19 (COE)**

Bij de aanleg van een vijver achter J. M. Coenenstraat 19 in 1998 werd melding gedaan van de vondst van botmateriaal. Het bleek te gaan om een kaak van een grijze zeehond, die moet zijn meegekomen met het zand dat in 1915 voor de ontwikkeling van de woonbuurt is opgespoten.

<sup>28</sup> Gawronski & Veerkamp 2016.

<sup>29</sup> Rapport MenA in voorbereiding.



12 Ophogingslagen van een 17de/18de-eeuwse moestuin op de natuurlijke veenbodem (vindplaats RUY)

### Hobbemakade 30 (HOB)

Een archeologische begeleiding van nieuwbouw op de Hobbemakade 30 in 2019 richtte zich op eventuele resten van de bijgebouwen van de 19de-eeuwse waskaarsenfabriek. De top van het natuurlijk veen lag tussen NAP -2,70 m tot -2,90 m en was afgedekt met een antropogeen pakket van maximaal 15 cm tot 40 cm dik met baksteenpuin, mortel en (19de-eeuwse) keramiekfragmenten. Elders in de werkput bestond het eerste ophogingspakket op het veen uit een 30-40 cm dikke laag teelaarde met diverse keramiekresten die kan worden toegeschreven aan de 17de/18de-eeuwse moestuinen van voor de 19de-eeuwse uitbreidingen van de Waskaarsenfabriek.<sup>30</sup>

<sup>30</sup> Archief MenA.

**Boerenweteringgarage (RUY1)**

Vanwege de voorgenomen aanleg van een parkeergarage in de Boerenwetering tussen de Eerste Jacob van Campenstraat en de Albert Cuypstraat is een Inventariserend Veldonderzoek uitgevoerd naar de eventuele aanwezigheid van vondstconcentraties in de waterbodem. Het onderzoeksgebied bestreek 315 m van het slibtalud langs beide kadekanten (de Hobbema- en Ruysdaelkade). Op één locatie, die volgens kaartprojecties in het kader van dit bureauonderzoek in het tracé van het prestedelijk deel van de waterloop was gelegen, leverde een sondering van de waterbodem met een baggerschip een hoge concentratie vondsten op, bestaande uit een afvalstort van glas, keramiek en slachtafval (afb. 13d) uit de periode 1625-1675, die waarschijnlijk afkomstig was van één of meerdere woonhuizen die langs de Boerenwetering hebben gestaan (afb. 13).<sup>31</sup>



13 Afval van de 17de-eeuwse bewoners langs de Boerenwetering: a. divers gebruiksardewerk b. rookpijpen c. glazen drinkgerei d. tinnen lepel van omstreeks 1600 e. slachtafval

<sup>31</sup> Gawronski & Veerkamp 2017.

and Game 2 of the

quarter - Wednesday

## 4 Archeologische verwachtingskaart

Op basis van de historisch-geografische inventarisatie (hoofdstuk 3) zijn binnen het onderzoeksgebied Museumkwartier en Valeriusbuurt materiële overblijfselen te verwachten die samenhangen met de ontginnings- en gebruiksgeschiedenis van de Binnendijkse Buitenveldersepolder vanaf de 12de eeuw. Dit leidt tot een verwachtingskaart voor het plangebied met acht zones.

### **A: Huis- en buitenplaatsen**

Betreft de prestedelijke boerderijen, huis- en buitenplaatsen langs de Amstelveenseweg, Singelgracht, Boerenwetering en Schagerlaan die op historische kaarten zijn aangegeven. Restanten hiervan betreffen onder meer (terp)ophogingslagen, erfafscheidingen, houten en bakstenen funderingen, concentraties van huishoudelijk afval en productieafval. De verwachting is daarmee hoog.

### **B: Bewoningszones Amstelveenseweg en Boerenwetering**

In een 75 m-zone langs de Amstelveenseweg en Boerenwetering kunnen sporen voorkomen van prestedelijke bewoning vanaf de 12de/13de eeuw. De verwachte archeologische resten komen overeen met zone A, maar hebben een lagere trefkans.

### **C: Vroege industrie**

De Mennonietensloot (1668) was tot in de 19de eeuw een dichtbebouwd prestedelijk industriegebied met zeven molens en talrijke werkplaatsen. Archeologische resten hiervan kunnen bestaan uit ophogingen van de molenwerven, houten en bakstenen funderingen van molens, bijgebouwen en herbergen, afvalkuilen en losse vondsten. Langs het Schapenburgerpad waren bedrijven in de textielnijverheid gevestigd. Hier geldt een vergelijkbare, hoge verwachting, zij het met een bredere spreiding van archeologische resten.

### **D: Tuinbouw**

Langs deze paden aan de Boerenwetering werd in de 17de/18de eeuw groente verbouwd en stonden kleinschalige woongebouwen van tuinders. De archeologische resten hiervan bestaan onder meer uit ophogingslagen en diverse botanische resten, (houten) structuren van bebouwing en erfafscheidingen. De verwachting is daarmee hoog, met een relatief wijde spreiding van archeologische resten.

### **E: Amstelveenseweg**

De Amstelveenseweg heeft zijn oorsprong in een veendijk die in de 12de-eeuwse ontginningsperiode werd aangelegd. Daarna ontwikkelde de veenweg zich tot een van de belangrijkste uitvalswegen van Amsterdam. Overblijfselen hiervan zijn ophogingslagen en verhardingen, die belangrijk licht kunnen werpen op de laatmiddeleeuwse ontwikkeling van het gebied. De verwachting is daarmee hoog.

**F: Bolwerk Amstelveen**

Een klein deel van de gemetselde saillant (punt) van het bolwerk Amstelveen van omstreeks 1660 reikte tot in het plangebied. Archeologische resten bestaan uit gemetselde gewelfbogen, funderingen en ophogingen van het bolwerk.

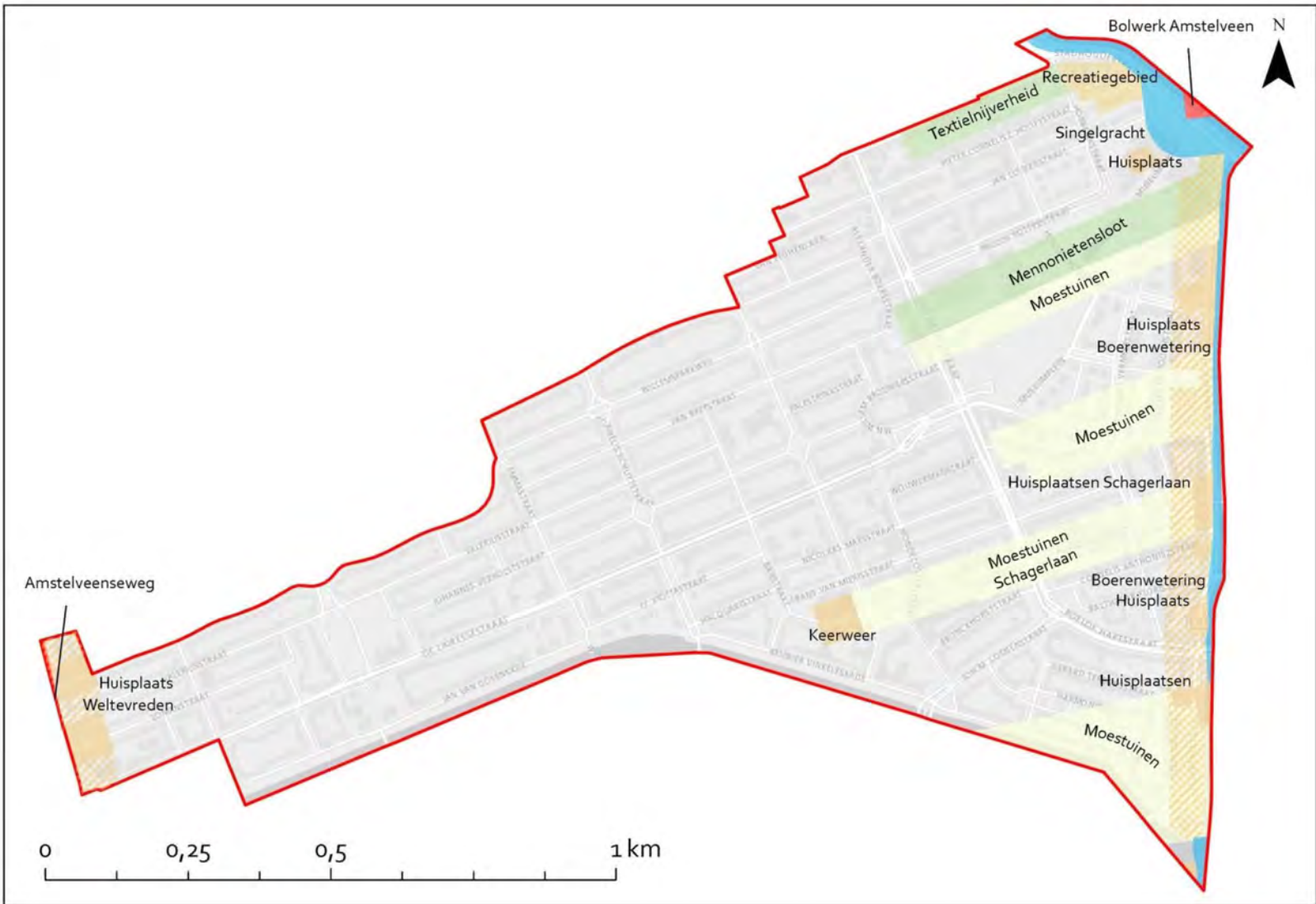
 **G: Boerenwetering en Singelgracht**

De Boerenwetering is sinds de late middeleeuwen in gebruik als afwateringskanaal en als waterweg voor kleinschalig verkeer tussen Amsterdam en het agrarische achterland. De enige samenhangende structuren bestaan uit wrakken van kleine vrachtschuiten, maar dit zijn geïsoleerde vindplaatsen met een kleine trefkans. Daarnaast kunnen in de waterbodem losse voorwerpen aanwezig zijn die bij het transport of bij activiteiten op de kant te water zijn geraakt.

De 17de-eeuwse Singelgracht maakte deel uit van de verdedigingslinie van Amsterdam, maar de buitenoever vond ook gebruik als vestigingsplaats voor allerlei bedrijven, zoals ramen en molens. In de bedding van de (voormalige) gracht kunnen losse vondsten voorkomen die verband houden met de verschillende functies van de waterweg. Sommige delen van de oorspronkelijke Singelgracht zijn in de late 19de eeuw gedempt en bebouwd.

 **H: Binnendijkse Buitenveldersepolder**

Hier kunnen archeologische resten voorkomen die verband houden met bewoning en landgebruik vanaf de 12de eeuw tot in de 20ste eeuw, zoals sloten en losse vondsten. Ook kunnen huisplaatsen uit de ontginningsperiode aanwezig zijn, maar deze hebben een lage trefkans. Door grootschalige ophogingen in de late 19de en 20ste eeuw zijn deze bovendien verstoord geraakt.



## 5 Archeologische beleidskaart


De archeologische beleidskaart van het onderzoeksgebied Museumkwartier en Valeriusbuurt is bedoeld als een ruimtelijk schema van de maatregelen die nodig zijn voor de zorg voor het archeologisch erfgoed binnen bepaalde zones of locaties in het onderzoeksgebied. De verwachtingen worden gekoppeld aan de huidige toestand van het terrein en mogelijk opgetreden bodemverstoringen. De clustering van de verwachtingszones resulteert in een beleidskaart met daarop zes zones met bijbehorende specifieke beleidsmaatregel (Appendix: beleidsvarianten, stroomschema).


 **Beleidscategorie 4-A:**  
Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> of ondieper dan 1 m.

 **Beleidscategorie 4-B:**  
Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> of ondieper dan 2,5 m.

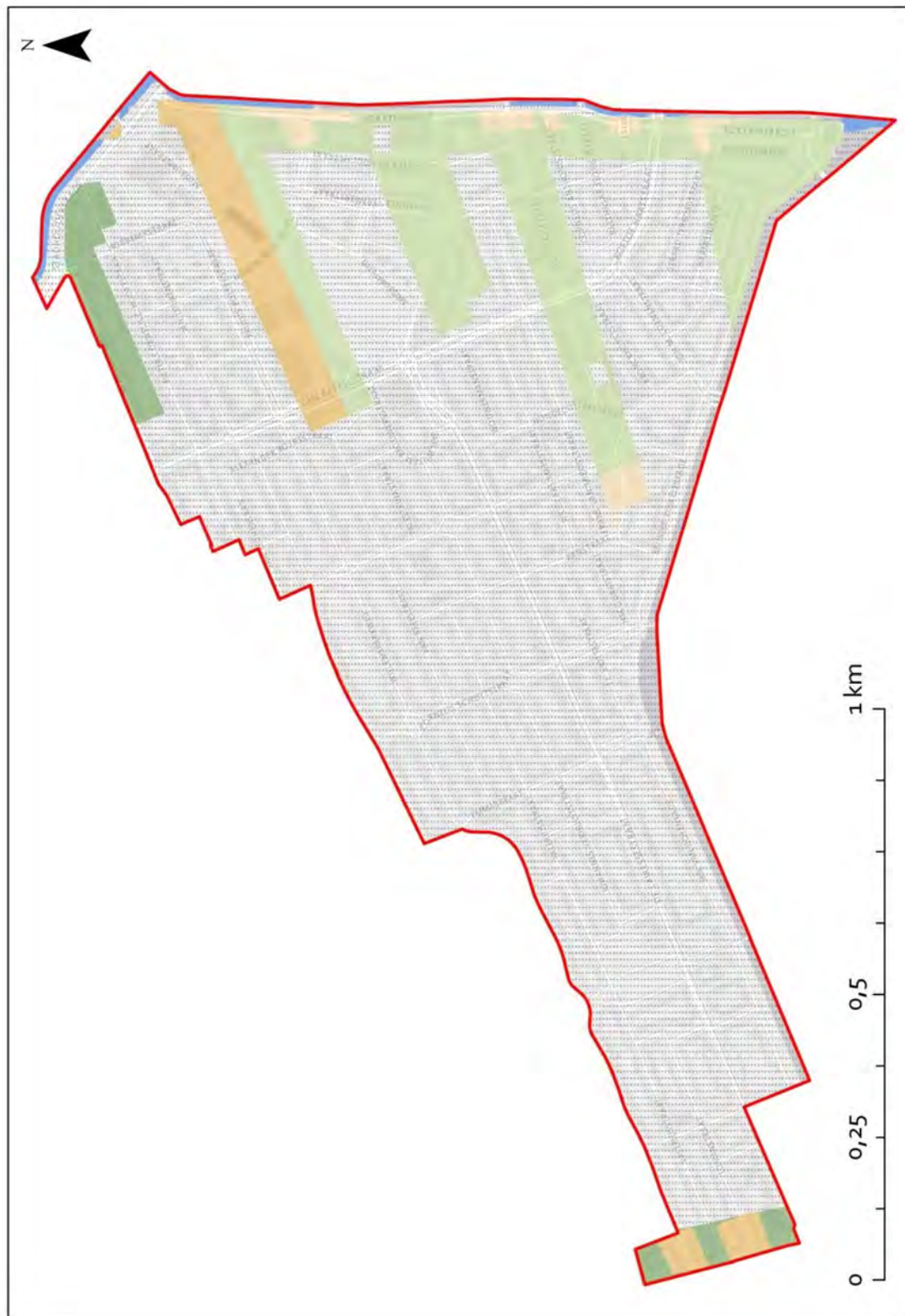
 **Beleidscategorie 5-A:**  
Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 500 m<sup>2</sup> of ondieper dan 1 m

 **Beleidscategorie 5-B:**  
Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 500 m<sup>2</sup> of ondieper dan 2,5 m.

 **Beleidsvariant 9:**  
Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij ingrepen in de waterbodem kleiner dan 10.000 m<sup>2</sup>.

 **Beleidsvariant 11: (terreinen met een lage verwachting die zijn opgehoogd)**  
Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij alle bodemingrepen.

Voor het gehele onderzoeksgebied geldt conform de Erfgoedwet een meldingsplicht. Indien tijdens de uitvoering van bouwwerkzaamheden vondsten worden gedaan waarvan redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze van archeologische waarde zijn, wordt dit aan Monumenten en Archeologie, Gemeente Amsterdam gemeld zodat in overleg met de opdrachtgever maatregelen getroffen worden tot documentatie en berging van de vondsten.



## 6 Conclusie

Het voorliggende bureauonderzoek naar archeologische waarden is uitgevoerd voor onderzoeksgebied Museumkwartier – Valeriusbuurt. Hiervoor gelden zes archeologische beleidszones.

Voor de eerste zone geldt een uitzondering van archeologisch onderzoek bij bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> of minder diep dan 1 m.

Voor de tweede zone geldt een uitzondering van archeologisch onderzoek bij bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> of minder diep dan 2,5 m.

Voor de derde zone geldt een uitzondering van archeologisch onderzoek bij bodemingrepen kleiner dan 500 m<sup>2</sup> of minder diep dan 1 m.

Voor de vierde zone geldt een uitzondering van archeologisch onderzoek bij bodemingrepen kleiner dan 500 m<sup>2</sup> of minder diep dan 2,5 m.

Voor de vijfde zone geldt een uitzondering van archeologisch onderzoek bij ingrepen in de waterbodem kleiner dan 10.000 m<sup>2</sup>.

Voor de zesde zone geldt een vrijstelling van archeologisch onderzoek bij alle bodemingrepen.

Voor het gehele plangebied geldt conform de Erfgoedwet een meldingsplicht. Indien tijdens de uitvoering van bouwwerkzaamheden vondsten worden gedaan waarvan redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze van archeologische waarde zijn, wordt dit aan Monumenten en Archeologie, Gemeente Amsterdam gemeld zodat in overleg met de opdrachtgever maatregelen getroffen worden tot documentatie en berging van de vondsten.

## 7 Bronnen

### Digitale bronnen

Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2), 50 cm maaiveld gridproduct, shaded relief. Geodan/ Esri Nederland

AAGV: Archief Waterschap Amstel Gooi en Vecht

ARCHIS: Archeologisch Informatiesysteem: <http://www.archis.nl/archisii/html/index.html>

CHW: Cultuurhistorische Waardenkaart provincie Noord-Holland: <http://chw.noord-holland.nl/>

HisGIS: Historisch Geografisch Informatiesysteem: <http://www.hisgis.nl/>

Molendatabase: <http://www.molendatabase.org/>

SAA: Stadsarchief Amsterdam: <https://www.amsterdam.nl/stadsarchief/>

### Literatuur

Bont, C. de, *Vergeeten land: ontginning, bewoning en waterbeheer in de westnederlandse veengebieden (800-1350)*, Alterra Wageningen 2009.

Bont, C. de, *Amsterdamse boeren. Een historische geografie van het gebied tussen de duinen en het Gooi in de middeleeuwen*, Wageningen 2014.

Borger, G.J., Ontgonnen, bedijkt, bebouwd. De agrarische voorgeschiedenis van het stedelijk gebied, in: W.F. Heinemeijer, M.F. Wagenaar, *Amsterdam in kaarten. Verandering van de stad in vier eeuwen cartografie*, Antwerpen 1987.

Baart, J. M., in: Carasso, D. E. M. (red.), *Historisch Tijdschrift Holland*. 31e jaargang nummer 6, 1999

Colijn, J. (e.a.), 'De Boerenwetering: wonen, werken en vermaak langs een eeuwenoude waterweg', *Amstelveense Historische Reeks 2*, 1995.

Gawronski, J., J. Veerkamp, *Frans Ottenstadion. IVO Amstelveenseweg (2004)* (MenA AAR 13). Amsterdam 2007.

Gawronski, J., J. Veerkamp, *Tussen Veenweg en Schinkel. IVO Amstelveenseweg 122, Amsterdam (2016)* (MenA AAR 91). Amsterdam 2016.

Gawronski, J., J. Veerkamp: *Amsterdamse waterbodems. Archeologische Begeleidingen kadewerken en baggeren, Amsterdam (2012-2015)*, Amsterdamse Archeologische Rapporten 93, Amsterdam 2017

Jansen, L., 'De Binnendijksche Buitenveldersche Polder', *Ons Amsterdam 17*, 1965, 10-15.

Jayasena, R., 'Amsterdam 1200-1390. Stadswording aan de monding van de Amstel', *Jaarboek Amstelodamum 109* (2017), 112-149.

Joustra-Schumacher, T., 'het Polderhuis met Boeresluis en Overhaal', in: Colijn, J. (e.a.), 'De Boerenwetering: wonen, werken en vermaak langs een eeuwenoude waterweg', *Amstelveense Historische Reeks 2*, 1995, 23-29.

Kooij, F. van (I), 'De Waskaarsenfabriek', in: 'De Boerenwetering: wonen, werken en vermaak langs een eeuwenoude waterweg', *Amstelveense Historische Reeks 2*, 1995, 45-50.

Kooij, F. van (II), 'Nieuwer-Amstel versus Amsterdam', in: 'De Boerenwetering: wonen, werken en vermaak langs een eeuwenoude waterweg', *Amstelveense Historische Reeks 2*, 1995, 97-110.

Kooij, F. van (III), 'Wonen en werken langs de paden', in: 'De Boerenwetering: wonen, werken en vermaak langs een eeuwenoude waterweg', *Amstelveense Historische Reeks 2*, 1995, 123-131.

- Monumenten en Archeologie, *Erfgoed voor de stad. Agenda voor het erfgoed in een groeiend Amsterdam*, Amsterdam 2016.
- Provincie Noord-Holland, *Leidraad Landschap en Cultuurhistorie Noord-Holland. Ontwikkelen met Ruimtelijke Kwaliteit*. Haarlem 2010.
- Roetemeijer, H.J.M., 'Wasblekerij "De Honingbij" en Koninklijke Waskaarsenfabriek', *Ons Amsterdam* 22, 1970, 322-328.
- Schmal, H., 'De rand van de stad. Industriële en agrarische activiteiten', in Heinemeijer, W.F. & Wagenaar, M.F. *Amsterdam in kaarten. Verandering van de stad in vier eeuwen cartografie*, Ede/Antwerpen 1987, 40-43.
- Stol, T., *Wassend water, dalend land. Geschiedenis van Nederland en het water*. Utrecht/Antwerpen 1993.
- Verkerk, C.L., 'De Windmolenzijde. Een bijdrage tot de ontwikkelingsgeschiedenis van Amsterdams Noordwestelijke stadsgebied in de dertiende en veertiende eeuw', *Amstelodamum* 90 (1998), 13-38.

## Appendix I: beleidsvarianten en stroomschema

Het archeologisch beleid wordt als maatwerk voor een bepaald plangebied in Amsterdam vastgesteld aan de hand van elf varianten, die een afweging bieden op basis van de aard van de verwachting in combinatie met de specifieke (oppervlakte/diepte) bodemingreep.

- 1: Gebieden met bekende archeologische waarden. Aangezien hier met zekerheid archeologische overblijfselen aanwezig zijn, is bij elke ingreep in de (water)bodem, ongeacht het oppervlak of de diepte, archeologisch onderzoek noodzakelijk.
- 2: Bebouwde gebieden met een hoge archeologische verwachting binnen het historische centrum van Amsterdam (tot en met de Vierde Uitleg: binnen de Singelgracht). Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 50 m<sup>2</sup> of minder dan 0,5 m onder maaiveld.
- 3: Gebieden met een hoge archeologische verwachting langs nog aanwezige historisch infrastructurele assen / in een historische woonkern buiten het historische centrum van Amsterdam. Deze gebieden zijn onbebouwd of de bebouwing dateert van vóór de 19de eeuw. Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> of minder dan 0,5 m onder maaiveld.
- 4: Gebieden met een hoge archeologische verwachting buiten het historische centrum van Amsterdam, waarvan de huidige bebouwing dateert uit de late 19de eeuw. De verwachte resten hebben een dichte spreiding. Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> of ondieper dan de 19de-eeuwse ophogingen.
- 5: Gebieden met een hoge archeologische verwachting buiten het historische centrum van Amsterdam, waarvan de huidige bebouwing dateert uit de late 19de of 20ste eeuw. Indien de bebouwing dateert uit de 19de eeuw hebben de verwachte resten een wijdere spreiding. Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 500 m<sup>2</sup> of ondieper dan de 19de- en 20ste-eeuwse ophogingen.
- 6: Onbebouwde gebieden met een lage archeologische verwachting in de landelijke periferie van Amsterdam. Hier liggen archeologische vondsten dicht aan het oppervlak, zodat relevante archeologische lagen kunnen zijn opgenomen in de bouwvoor. De bouwvoor heeft gemiddeld een diepte van 0,3 – 0,5 m waaronder een eerste sporenvak zichtbaar wordt. Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 10.000 m<sup>2</sup> of minder dan 0,5 m onder maaiveld.
- 7: Bebouwde gebieden met een lage archeologische verwachting binnen het historische centrum van Amsterdam (tot en met de Vierde Uitleg: binnen de Singelgracht). De bebouwing dateert uit het einde van de 19de en de 20ste eeuw. Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 10.000 m<sup>2</sup> of ondieper dan de 19de en 20ste eeuwse ophogingen.
- 8: Terreinen met een hoge archeologische verwachting die als vaarweg in gebruik zijn binnen het historische centrum van Amsterdam (tot en met de Vierde Uitleg: binnen de Singelgracht). Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij ingrepen in de waterbodem kleiner dan 500 m<sup>2</sup>.
- 9: Gebieden met een lage archeologische verwachting die als vaarweg in gebruik zijn of waren binnen en buiten het historische centrum van Amsterdam. Uitzondering van archeologisch

veldonderzoek geldt bij ingrepen in de (voormalige) waterbodembinnen het historisch centrum kleiner dan 2.500 m<sup>2</sup> (9a) en buiten het historisch centrum kleiner dan 10.000 m<sup>2</sup> (9b).

- 10: Gebieden met een lage archeologische verwachting die onder water liggen, of die onder water gelegen hebben en ingepolderd zijn of opgespoten zijn. Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij ingrepen kleiner dan 10.000 m<sup>2</sup> of in de oorspronkelijke waterbodemb of in het oorspronkelijke maaiveld.

- 11: Gebieden zonder archeologische overblijfselen omdat hier al archeologisch onderzoek of grootschalig grondverzet heeft plaatsgevonden voor bijv. zware funderingen, kelders, tunnels e.d. en gebieden in de voormalige landelijke periferie van Amsterdam buiten de Singelgracht met een lage archeologische verwachting die bovendien opgehoogd, onderheid en bebouwd zijn aan het einde van de 19de en in de 20ste eeuw. Hier geldt een vrijstelling van archeologisch onderzoek. Gebieden waar al archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden zijn wel indirect van belang voor archeologische planning omdat ze aanwijzingen geven voor de eventuele aanwezigheid van archeologische resten in omliggende gebieden.

Voor de beleidsvarianten, 4, 5 en 7 tot en met 10 geldt dat het dieptecriterium op de uiteindelijke beleidskaart nader wordt gespecificeerd.



Stroomschema archeologie MenA

**Colofon**

Archeologisch bureauonderzoek BO 20-105  
Amsterdam 2020

Voor akkoord controle proces en waardstelling:

5.1, 2, e

Drs 5.1, 2, e NA-archeoloog MA  
Gemeente Amsterdam  
Monumenten en Archeologie

Datum: 06-08-2020  
Status: 1.1  
Tekst: 5.1, 2, e .1, 2, e  
Redactie: drs 5.1. 2. e  
Cartografie: 5.1, 2, e  
Vormgeving: Monumenten en Archeologie, gemeente Amsterdam

© Monumenten en Archeologie, Gemeente Amsterdam, 2020  
Postbus 10718, 1001 ES Amsterdam, 020-2514900

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Monumenten en Archeologie. MenA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

**Bijlage 3    Cultuurhistorische verkenning**



# Museumkwartier - Valeriusbuurt

Cultuurhistorische verkenning

C 20-122 Amsterdam 2020

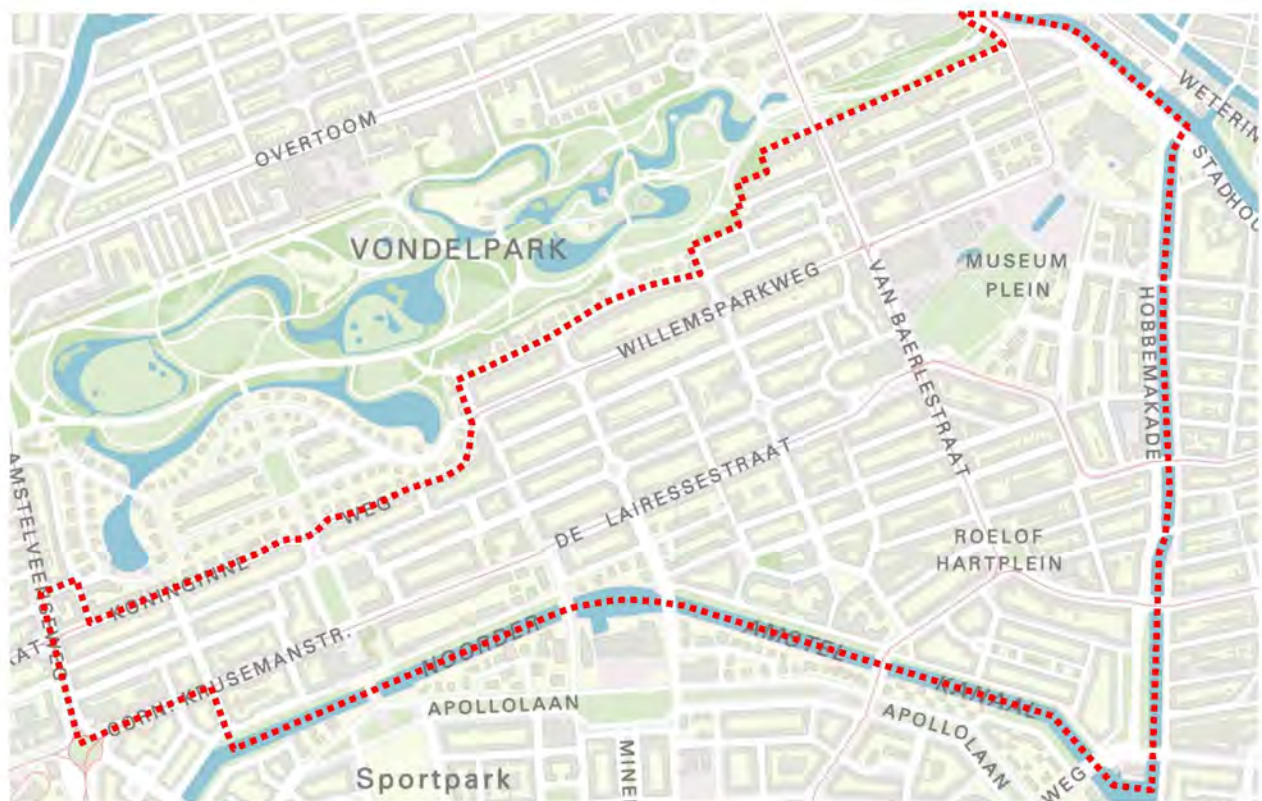
# Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>1 Samenvatting, conclusie en advies</b>	<b>3</b>
1.1 Samenvatting	3
1.2 Advies en onderbouwing plangebied	6
1.2.1 Bebouwing / architectuur	6
1.2.2 Rooilijnen	6
1.2.3 Bouwhoogtes	7
1.2.4 Kapvormen	7
1.2.5 Plinten	7
1.2.6 Groen, water en openbare ruimte	8
1.3 Advies ophogen bebouwing	10
<b>2 Beleidskader</b>	<b>15</b>
<b>3 Historisch stedenbouwkundige analyse</b>	<b>16</b>
3.1 Ontstaansgeschiedenis	16
3.1.1 Binnendijkse Buitenvelderse Polder en Boerenwetering	16
3.1.2 Stedelijke ontwikkeling	18
3.1.2.1 Museumpleinbuurt en Duivelseiland	19
3.1.2.2 Concertgebouw- en Valeriusbuurt	26
3.1.2.3 Plan Zuid-strook	34
3.1.3 Naoorlogse ontwikkelingen	40
3.2 Stedenbouwkundige, typologische en architectonische aspecten	42
3.2.1 Stedenbouwkundige opzet	42
3.2.2 Openbare ruimte, groen en water	44
3.2.3 Architectuur	47
<b>4 Betekenisvolle bebouwing, structuren en elementen</b>	<b>50</b>
4.1 Stedenbouwkundige zones	50
4.2 Bebouwing	51
<b>Bronnen</b>	<b>52</b>

## Inleiding

Stadsdeel Zuid heeft Monumenten en Archeologie (M&A) verzocht te adviseren over de bovengrondse cultuurhistorische waarden die bij het opstellen van het van het bestemmingsplan voor plangebied Museumkwartier-Valeriusbuurt van belang zijn. Dit heeft geresulteerd in een uiteenzetting van de ontstaansgeschiedenis en een overzicht van de in het gebied aanwezige bovengrondse cultuurhistorische waarden. Voor de ondergrondse cultuurhistorische waarden verwijzen we naar het Archeologisch Bureauonderzoek van M&A.

Bij cultuurhistorische waarden gaat het over sporen, objecten, patronen en structuren die zichtbaar of niet zichtbaar onderdeel uitmaken van onze leefomgeving en een beeld geven van een historische situatie of ontwikkeling. In veel gevallen bepalen deze cultuurhistorische waarden de identiteit van een plek of gebied en bieden ze aanknopingspunten voor toekomstige ontwikkelingen. Het is meestal niet nodig alle cultuurhistorische elementen aan te wijzen als beschermd monument of gezicht. Het is wel van belang dat cultuurhistorische waarden worden betrokken in de planvorming en worden meegewogen in de besluitvorming over de inrichting van een gebied.



Afbeelding 1: Kaart met daarop de contouren van het plangebied in rood aangegeven.

# 1 Samenvatting, conclusie en advies

## 1.1 Samenvatting

Het plangebied ligt ten zuidwesten van de Singelgracht, net buiten de historische binnenstad. Tot het einde van de negentiende eeuw was het ruraal gebied en maakte het deel uit van de Binnendijkse Buitenvelderse Polder – het ontgonnen veengebied tussen de Amstel en de Schinkel. Dit poldergebied werd doorsneden door sloten die uitmondden in de Singelgracht en de Boerenwetering, het water dat het plangebied aan de oostzijde begrenst. Afgezien van het Schapenburgerpad (achter de P.C. Hooftstraat), het verdwenen Mennonietenpad (ter hoogte van de Hobbemastraat) en de Schagerlaan (nu Ruysdaelstraat) kon het gebied alleen te water doorkruist worden. Er waren met name molens, tuinderijen en luthoven te vinden. Aan de Boerenwetering bevond zich bovendien wat industrie.

Het plangebied raakt in de periode 1870-1930 gebouwd. Doordat hier verschillende plannen aan ten grondslag lagen en sommige ontwikkelingen simultaan op verschillende locaties in het gebied plaatsvonden, is het voor dit onderzoek opgesplitst in drie deelgebieden:

1. Museumpleinbuurt en Duivelseiland
2. Concertgebouw- en Valeriusbuurt
3. Plan Zuid-strook



Afbeelding 2: Kaart met daarop de contouren van het plangebied en afzonderlijke deelgebieden aangegeven.



Standard General

Standard Archetype

Definitive

Standard General

Winnipeg's 2014-15 Budget

Winnipeg's 2014-15 Budget

Winnipeg's 2014-15 Budget

Winnipeg's 2014-15 Budget

2471302 rda rd Gemeent

ntenaar Archidlogijn d

definitief

advies

of bij kleine bedrijven. Voor de beleving van de openbare ruimte en de leefbaarheid van de buurten is de wisselwerking tussen bebouwing en openbare ruimte van groot belang. De als open vormgegeven winkelpuien vertegenwoordigen een belangrijke cultuurhistorische waarde van de negentiende-eeuwse stad.

#### Advies

Het verdient aanbeveling te onderzoeken of de wisselwerking die op deze manier tussen straatwand en openbare ruimte wordt bewerkstelligd in de regels moet worden verankerd, of dat de welstandsnota hierin voldoende voorziet. In ieder geval zou het situeren van bergingen aan de straatzijde moeten worden tegen gegaan (zie bestemmingsplannen Amsterdam Centrum). Zo is in bestemmingsplan Nieuwmarkt (vastgesteld op 1 juli 2015) een bepaling opgenomen waarin staat geformuleerd dat bergingen aan de straatzijde, noch het construeren of wijzigen van de gevel zodat er een gesloten plint ontstaat, niet is toegestaan.



Afbeelding 3: Een rij wachtenden voor een groentewinkel op de hoek van de Johannes Vermeerstraat 40 en de Frans van Mierisstraat. Uit SAA, ANWE00188000001, 1942.

#### **1.2.6 Groen, water en openbare ruimte**

De Museumpleinbuurt kent door haar planmatige opzet een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte, waarin groen een grote rol speelt. Het Museumplein fungeert als groene long van de buurt, maar ook de Teniers-, Honthorst- en Johannes Vermeerstraat, waarvan het profiel bestaat uit een middenstoep met een enkele of dubbele rij bomen, dragen bij aan de groenbeleving. Dit geldt ook voor de (voor)tuinen in de Johannes Vermeer- en Gabriël Metsustraat, de tuinen van het Rijksmuseum, en die van de villa's rondom het Museumplein. Noemenswaardig zijn verder de driehoekige plantsoentjes rondom het Johannes Vermeerplein. Ook de Plan Zuid-strook kent veel hoogwaardig groen, dat hier veel

is ingezet om de stedenbouwkundige structuur te accentueren: de groene oevers van het Noorder Amstelkanaal, het plantsoen met vijver in de Harmoniehof en het groen dat vorm geeft aan het Roelof Hart-, Ban- en Jacob Obrechtplein. In de Concertgebouw- en Valeriusbuurt is het Valeriusplein een belangrijke schakel in de groenstructuur die het Vondelpark met Plan Zuid verbindt. Noemenswaardig is verder het profiel van de Willemsparkweg, dat wordt bepaald door de bomen aan de weerszijden van de straat en de straten die direct aan het Vondelpark grenzen. De stedenbouwkundige opzet van het plangebied met overheersend gesloten bouwblokken brengt met zich mee dat veel van het aanwezige groen zich bevindt in de binnenhoven van de bouwblokken, die als contramal van de stedenbouwkundige structuur fungeren. Dit groen en de onbebouwde ruimte is echter zeer belangrijk voor de kwaliteit van het wonen (waaronder lucht- en lichttoetreding).

#### Advies

M&A adviseert de kleinere groenstructuren in het plangebied die nu nog als 'Verkeer-Verblijfsgebied' zijn bestemd, als groen te bestemmen. Dit betreft het gazon op het Banplein en de drie plantsoenen aan het Johannes Vermeerplein. Het verdient extra aanbeveling om waardevolle profielen in het bestemmingsplan te verankeren. Het verdient tevens aanbeveling om de binnentuinen als zodanig te bestemmen en de vergunningsvrije bouw mogelijkheden in te perken wat betreft uitbouwen. Zie als voorbeeld het bestemmingsplan De Pijp 2018 (vastgesteld op 19 september 2018).



Afbeelding 4: prentenbriefkaart met daarop de Harmoniehof. Net als de bebouwing is de plantsoenaanleg alsmede de geometrische vorm van de vijver een rijksmonument. Uit SAA, PRKBB0047800002, 1935.





Wormsterdand Gemeent

de van Archidlogien de

definitief

Reactie CRK

27  
Standard Gemeent

Intern Archief

Definitief

151

1

24. 10. 2014

25. 10. 2014

26. 10. 2014

27. 10. 2014

## 2 Beleidskader

Naar aanleiding van de Modernisering van de Monumentenwet en de wijziging van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro, d.d.17 juni 2011, staatsblad 5 juli 2011, nr 339) dient per 1 januari 2012 bij het maken van bestemmingsplannen een beschrijving te worden opgenomen “van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden”.

In de toelichting van de Bro staat dat dit betekent dat gemeenten een analyse moeten verrichten van de cultuurhistorische waarden en daar conclusies aan verbinden die in een bestemmingsplan verankerd worden. Dit vermindert de noodzaak tot het aanwijzen van nieuwe beschermde monumenten omdat aan het belang van de cultuurhistorie dan waarde wordt toegekend via het proces van de ruimtelijke ordening.

Voor Amsterdam komt het verankeren van de cultuurhistorie in het proces van ruimtelijke ordening ook aan bod in de Beleidsnota 'Ruimte voor Geschiedenis' (vastgesteld 13 april 2005) en 'Spiegel van de Stad, visie op het erfgoed van Amsterdam' (vastgesteld 14 november 2011) en in 'Erfgoed voor de stad, agenda voor het erfgoed in een groeiend Amsterdam' (vastgesteld 5 juli 2016).

De Informatiekaart Landschap en Cultuurhistorie van de provincie Noord-Holland is een geografische uitwerking van de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie (vastgesteld op 10 april 2018). De kaart geeft in zijn algemeenheid informatie over landschapstypen, aardkundige waarden, cultuurhistorische objecten/monumenten, archeologische verwachtingen en structuurdragers als militaire structuren en historische dijken. Deze informatiekaart is voor wat betreft bovengrondse cultuurhistorische waarden vooral gericht op gemeente overschrijdende zaken. Het is daarom niet gericht op de specifiek Amsterdamse waarden, en het geeft daar dan ook geen beeld van.

## 3 Historisch stedenbouwkundige analyse

### 3.1 Ontstaansgeschiedenis

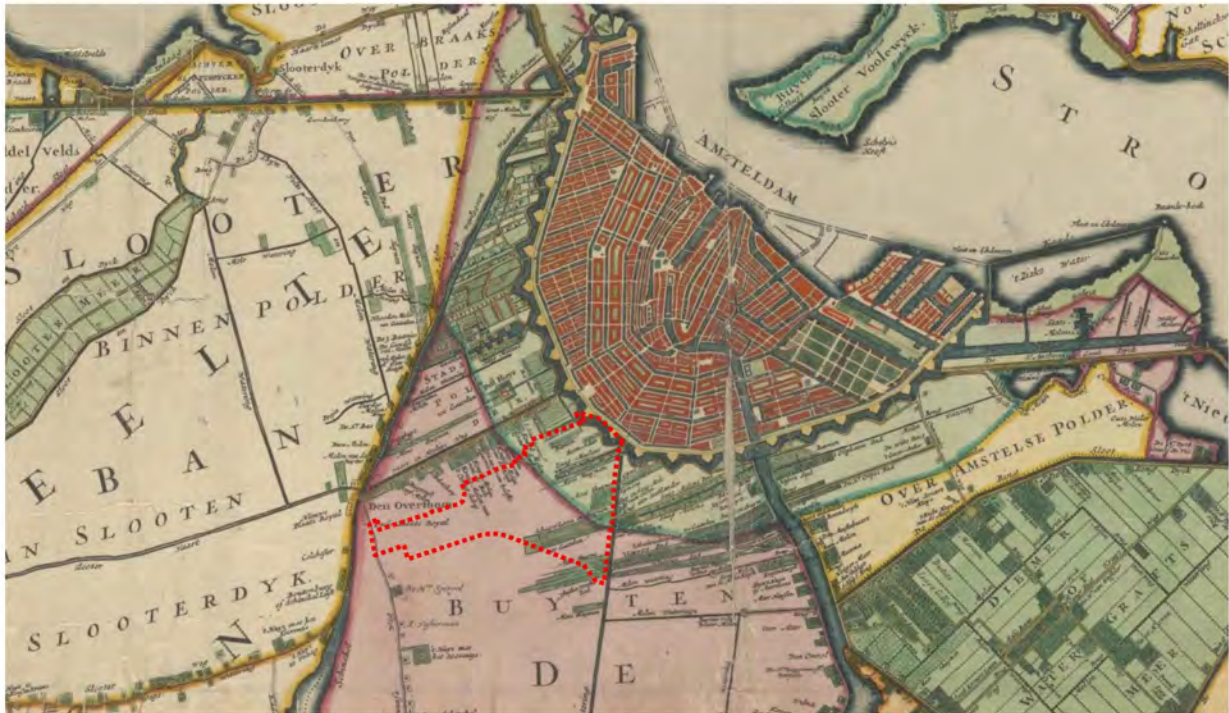
Het plangebied ligt ten zuidwesten van het centrum. Het wordt aan de oostzijde begrenst door de Singelgracht en de Boerenwetering, aan de zuidkant door het Noorder Amstelkanaal en de Cornelis Krusemanstraat, aan de westzijde door de Amstelveenseweg en aan de noordkant door de Koninginneweg, van Eeghenstraat en het Vondelpark.

#### 3.1.1 Binnendijkse Buitenvelderse Polder en Boerenwetering

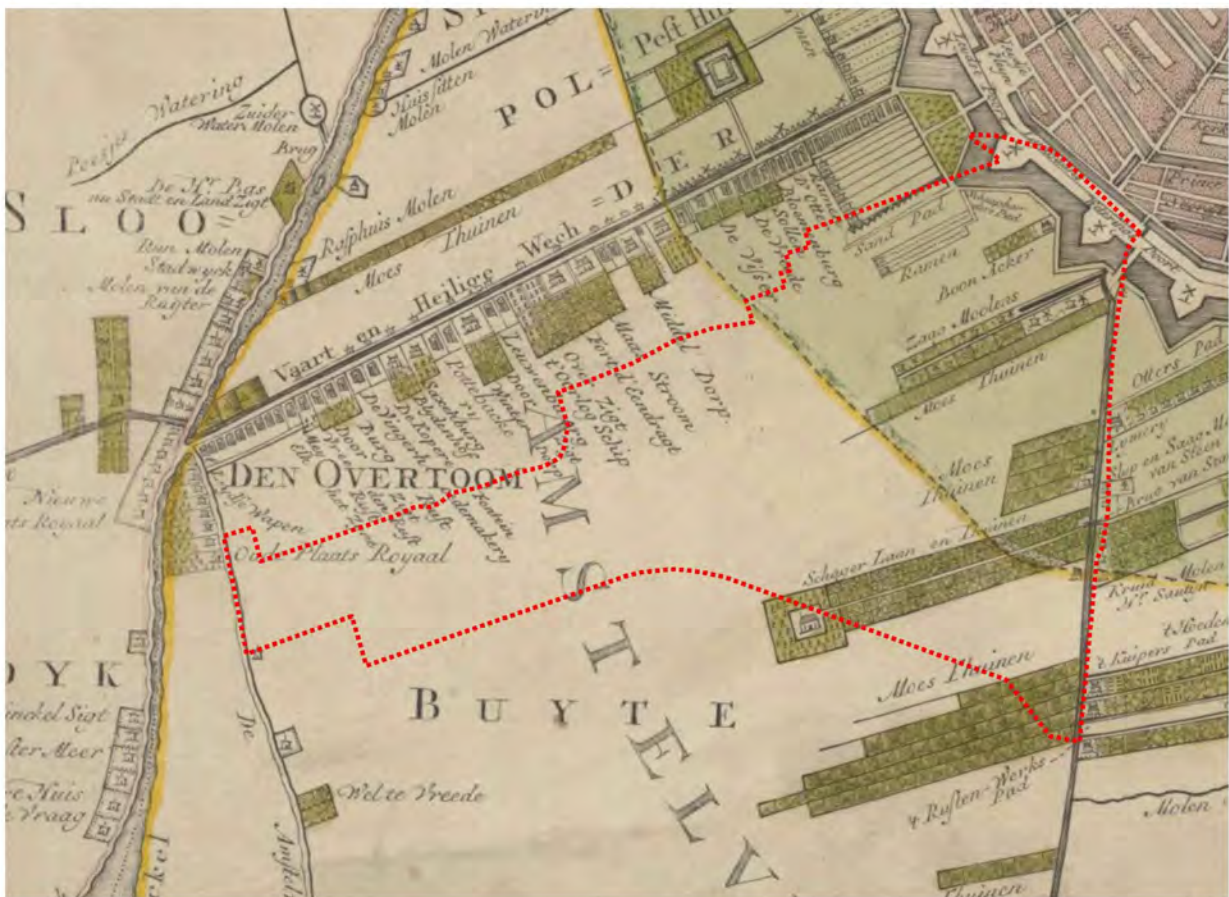
Tot ver in de negentiende eeuw lag het gehele plangebied nog buiten de stad en maakte het deel uit van de Binnendijkse Buitenvelderse Polder. Van oorsprong was dit het veengebied tussen de Amstel en de Schinkel. Dit drassige gebied werd doorsneden door veenstroompjes, waarvan de Oude Wetering er één van was. In de middeleeuwen, vanaf de elfde eeuw, werd begonnen met de ontginning van het veen. Een belangrijk onderdeel daarvan was de aanleg van de Amsteldijk: deze had als gevolg dat de Oude Wetering werd verbreed tot de latere Boerenwetering zodat deze het overtollige water naar de Amstel af kon voeren. Na de vierde uitleg van de grachtengordel verdween de Boerenwetering ten zuiden van het Singel en de Herengracht en werd deze ingekort tot de Buitensingelgracht. Hier stond een overhaal waar de schuiten overgingen van polderpeil naar het hogere stadspeil. Ten zuiden van de Singelgracht bleef het landelijke karakter van de Boerenwetering tot in de negentiende eeuw bestaan. Dit polderland was verkaveld in zuidoost-noordwestlopende sloten die haaks op de Boerenwetering en de Singelgracht uitmondten. Afgezien van het Schapenburgerpad (achter de P.C Hooftstraat), het verdwenen Mennonietenpad (ter hoogte van de Hobbemastraat) en de Schagerlaan (nu Ruysdaelstraat) kon het gebied alleen te water doorkruist worden. Er waren voornamelijk tuinderijen en luthoven te vinden en aan de Mennonietensloot en aan de Boerenwetering zat wat industrie. Zo stonden er langs het Mennonietenpad graan- en zaagmolens en bevond zich ten noorden van de huidige Nicolaas Maesstraat nog tot 1906 een waskaarsenfabriek die voor aardig wat stankoverlast zorgde.



Afbeelding 5: De Mennonietensloot en de overhaal van de Boerenwetering (links). Rechts de molens De Oranjeboom (afgebroken in 1875) en De houthandel. Uit SAA, A.T. Rooswinkel, 010094000796



Abbeelding 6: Uitsnede van de Kaart van Amsterdam en omliggende gebieden, met daarop de ligging van het plangebied ten opzichte van de stad. Uit SAA, Daniël Stopendaal en Nicolaas Visscher, KOG-AA-3-02-081-2, 1618-1679.



Abbeelding 7: Uitsnede van een achttiende-eeuwse kaart met daarop het plangebied aangegeven met een rode contour. Het bevindt zich tussen de Amstelveenseweg (links) en de Boerenwetering (rechts), waarbij zich aan de weerszijden verschillende tuinderijen ('Moes Thuijn') bevinden. Ook het Schagerpad en de 'Zaag Moolens' aan het Mennonietepad staan hierop aangegeven. Uit SAA, Pieter Mol, KAVA00027000001, 1770.

### 3.1.2 Stedelijke ontwikkeling

In de periode 1870-1930 raakt het plangebied bebouwd en transformeert het van een poldergebied in een volwaardig onderdeel van de stad. De bebouwing komt tot stand op basis van meerdere plannen, die elkaar niet alleen op sommige plekken overlappen, maar waarvan de uitvoering soms ook tegelijkertijd op verschillende locaties plaatsvindt. Daarom is er voor gekozen om het plangebied in drie deelgebieden op te delen:

1. Museumpleinbuurt en Duivelseiland

Dit betreft het gebied gelegen tussen de Vossiusstraat, Stadhouderskade, Boerenwetering, Roelof Hartstraat en Van Baerlestraat. Dit gebied raakte bebouwd in de periode 1872-1915 en behoort tot de 19<sup>de</sup>-eeuwse Ring.

2. Concertgebouw- en Valeriusbuurt

Dit betreft het gebied tussen de Amstelveenseweg, Sophia-/Saxen Weimarlaan, Koninginneweg, Vondelpark, Van Baerlestraat, Bronckhorst-/Jacob Obrecht-/Nicolaas Maes-/Banstraat en de Cornelis Kruseman-/De Lairessestraat. Het behoorde tot 1896 grotendeels tot de gemeente Nieuwer-Amstel en raakte bebouwd in 1877-1920 als onderdeel van de 19<sup>de</sup> -eeuwse Ring.

3. Plan Zuid-strook

Dit deel bevindt zich tussen de bovenstaande deelgebieden en het Noorder Amstelkanaal, en strekt zich uit over de gehele breedte van het plangebied. Het is in de periode 1915-1930 bebouwd en maakt deel uit van het van rijkswege beschermd stadsgezicht Plan Zuid. Het behoort tot de Gordel '20-'40.



Afbeelding 8: Uitsnede van het plangebied met daarop de drie deelgebieden aangegeven.

### 3.1.2.1 Museumpleinbuurt en Duivelseiland

#### Het uitbreidingsplan van Kalff

In de tweede helft van de negentiende eeuw groeide de Amsterdamse economie. De opkomst van industrieën en de toename van bedrijvigheid in het havengebied brachten veel werkgelegenheid met zich mee. Daarmee werd de vraag naar woningen groter. Tegelijkertijd werd het bouwen in het buitengebied vergemakkelijkt, omdat in 1848 de vestingwallen waren afgebroken en de Singelgracht op belangrijke punten werd rechtgetrokken. Om het bouwen toch enigszins in goede banen te kunnen leiden, was voor het eerst sinds de aanleg van de grachtengordel een nieuw uitbreidingsplan nodig. Nadat een eerste plan voor de uitbreiding van Amsterdam door stadsingenieur J.G. van Niftrik uit 1867 wegens onuitvoerbaarheid werd afgekeurd, werd in 1876 door directeur gemeentewerken J. Kalff in samenwerking met Van Niftrik een ander plan ingediend. Dit werd de onderlegger voor de bebouwing van de 19<sup>de</sup>-eeuwse ring. Kalffs plan voorzag in een uitbreiding rondom de historische binnenstad binnen de bestaande gemeentegrenzen, waarin hij de al bestaande plannen en bebouwing integreerde. Uitgangspunt was het aanwezige verkavelingspatroon van het landelijke gebied met landbouwgronden en bijbehorende verbinding- en ontwateringsloten. Het plan diende als richtlijn in de onderhandelingen met de particuliere bouwondernemers over waar zij konden bouwen en waar de gemeente straten, pleinen en parken wenste. De Museumpleinbuurt was echter van dit plan uitgezonderd, want de gemeente had in het gebied tussen de P.C. Hooftstraat en de Boerenwetering een luxewijk voor ogen. In tegenstelling tot andere negentiende-eeuwse wijken, zou deze wijk geen polderverkaveling krijgen.



Afbeelding 9: Uitsnede van het uitbreidingsplan van J. Kalff, met daarop het deelgebied aangegeven met een zwarte contour. De grillige lijn op de kaart stelt de gemeentegrens voor. Uit SAA, B0000007268, 1875.

Worms, 19.05.2019

Worms, 19.05.2019

Worms, 19.05.2019

Worms, 19.05.2019

Verder beoogde het gesloten bebouwing voor dit wigvormige gebied. Als architect van het Rijksmuseum werd Cuypers gedreven door zijn streven dit gebouw zo goed mogelijk in te passen in de stad in wording. Zo enceneerde hij de overgang van de oude naar de nieuwe stad via het museum en zocht hij in de compositie van het museum en de daarbij horende gebouwen naar een overgang tussen het museum en de toekomstige villabebouwing. Ook was Cuypers degene die een grote open ruimte in het plan introduceerde. Niet alleen zag hij dit als een unieke kans voor Amsterdam om zich met een groot plein te meten aan andere Europese steden, ook kon hij dit gebruiken voor een zo goed mogelijke inpassing van 'zijn' museum. Cuypers verweefde in zijn ontwerp het vasthouden aan een traditioneel-historiserend stadsbeeld met moderne opvattingen over de vormgeving van pleinen en straten. Het idee voor een stadsuitbreiding met een structuur van radialen en geknikte dwarsverbindingen borduurt voort op de opzet van de zeventiende-eeuwse grachtengordel, terwijl hij in de vormgeving van de straten en de ruimtes rond het museum gangbare middelen gebruikte voor de verfraaiing van het stadsbeeld die al eerder in steden als Parijs, Brussel en Wenen waren beproefd.



Afbeelding 10-11: Links het ontwerp van Cuypers en Ankersmit, 1902. Rechts: beeld van de Wereldtentoonstelling van 1883, in de verte zijn de landerijen te zien met aan de rand daarvan het Concertgebouw.



Afbeelding 12: Uitsnede van een kaart uit 1900 met daarop het plan van Cuypers ingetekend. De locatie van de waskaarsenfabriek is met een rode contour aangegeven, het plangebied met een zwarte. Uit SAA, B0000008516.

### Uitvoering van het plan

De inrichting van het gebied tussen de Stadhouderskade, Van Baerlestraat, P.C. Hooftstraat, Boerenwetering en Nicolaas Maesstraat kwam in grote lijnen volgens het uiteindelijk vastgestelde plan van Cuypers tot stand. Al in de jaren 1890 werd ten westen van het beoogde plein de Jan Luijken-, Paulus Potter- en een deel van de Honthorststraat aangelegd en bebouwd. In 1894 verrees het Stedelijk Museum, naar het ontwerp van A.W. Weissman, op de hoek van de Paulus Potter- en de Van Baerlestraat - beide belangrijke uitvalswegen voor de buurt. Ten oosten van het plein liet de uitvoering van het plan langer op zich wachten. De waskaarsenfabriek die tot 1906 was gevestigd tussen de Honthorst- en Ruysdaelstraat (zie: afbeelding 12) verhinderde aanvankelijk de planmatige invulling van dit gebied, waardoor dit deel pas in de jaren 1910 kon worden bebouwd. De bebouwing die hier werd gerealiseerd bestond voornamelijk uit gesloten blokbebouwing met herenhuizen en etagewoningen voor de goede burgerij, voorzien van individuele gevelarchitectuur. Aan de weerszijden van het Museumplein werden villa's en ensembles van twee- en drie-onder-één kap gerealiseerd. De kwaliteit van de architectuur in de gehele buurt is hoog. Bezorgdheid bij architecten over de architectonische kwaliteit van sommige huizen had namelijk geleid tot de oprichting van de eerste welstandscommissie, de 'Commissie van advies inzake de bebouwing van Gemeentebouwterreinen in Amsterdam', die vanaf 1898 toezicht hield op de esthetische kwaliteit van de bebouwing die in de wijk werd gerealiseerd.



Afbeelding 13: Johannes Vermeerplein, 1918.



Afbeelding 14: Paulus Potterstraat, 1894.

### Cultuur en sport

Van begin af aan lag in de Museumpleinbuurt wat betreft de functies voor de openbare gebouwen de nadruk op een combinatie van sport en cultuur. Deze toon werd onmiskenbaar gezet toen werd besloten het Rijksmuseum in dit gebied te bouwen en andere culturele instellingen volgden. Het Museumplein werd na aanleg in gebruik genomen als 'gemeentelijk sportterrein'. Gedurende de winters werd het zelfs onder water gezet en verhuurd aan de Amsterdamse IJclub, die tot 1953 haar eigen verenigingsgebouw tegenover het Concertgebouw had. Ook verrees op de hoek van de Hobbemastraat en de Hobbemakade een rijwielschool. Het door J. Ingenohl en K. Muller ontworpen gebouw werd in 1911 herbestemd tot het Zuiderbad. In datzelfde jaar werd op de plek van de oude waskaarsenfabriek het Ignatiuscollege gerealiseerd. Winkels zijn voornamelijk te vinden in de P.C. Hooftstraat en Van Baerlestraat. De P.C. Hooftstraat werd in 1891 daartoe bestemd, waarna veel woningen op de begane grond werden omgebouwd tot winkelruimtes. De Van Baerlestraat ontwikkelde zich van begin af aan als straat voor winkels, woningen en kantoren. Hierdoor ontstond al snel een tegenstelling tussen de drukke, stedelijke westzijde van de wijk en de oostzijde die meer het karakter kreeg van een woonbuurt.



Afbeelding 15-16. Links: De Boerenwetering en de Ruysdaelkade gezien in noordelijke richting naar de waskaarsenfabriek en het Rijksmuseum. Uit SAA, ANWT0039500001, 1900. Rechts: Het Museumplein gezien vanaf de Gabriël Metsustraat naar het Rijksmuseum, vlak na voltooiing van de Museumpleinbuurt. Rechts de nummers 19-9 (v.r.n.l.). Uit SAA, ANWR0030600001, 1915.



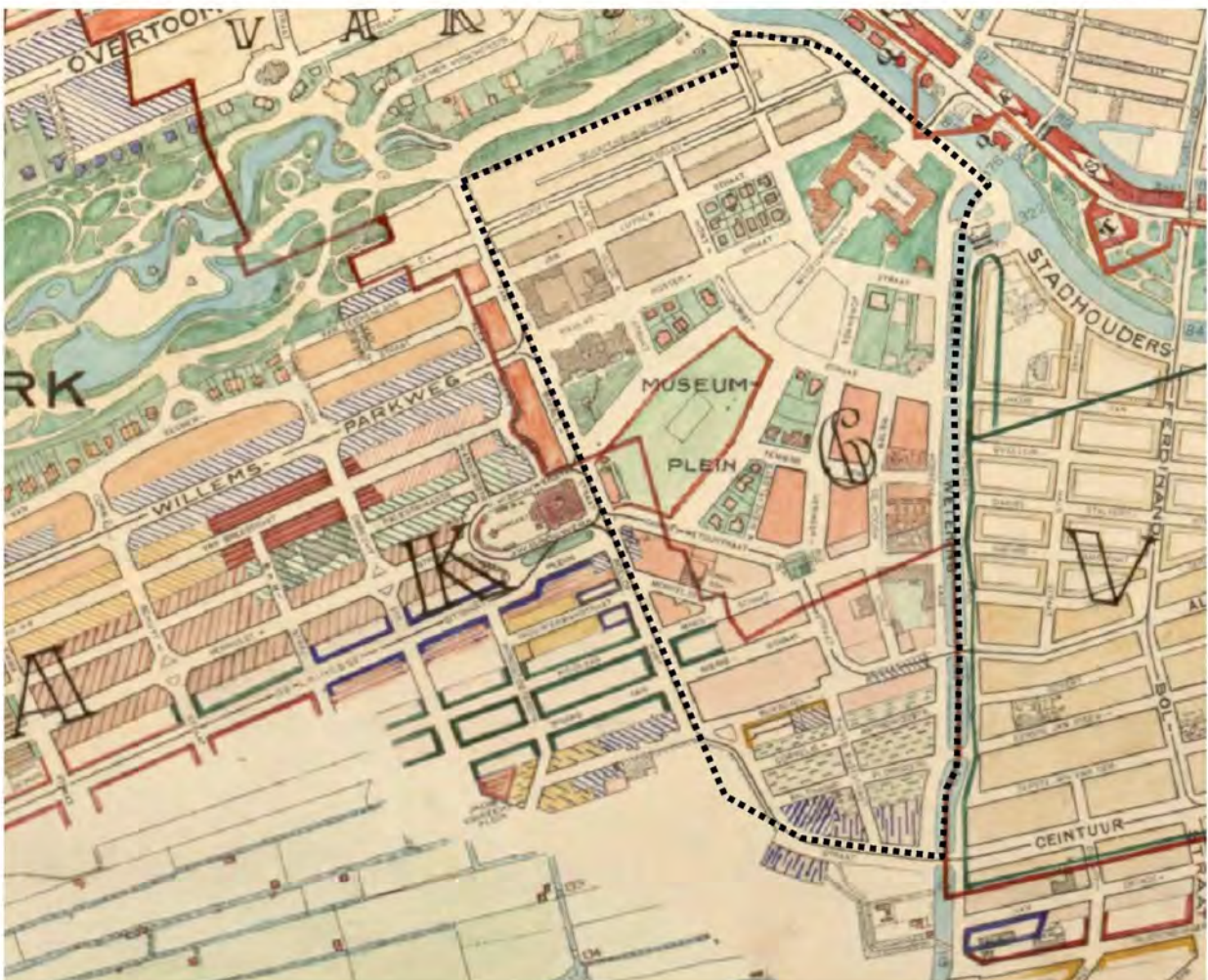
Afbeelding 17: De IJclub op het Museumplein. Op de achtergrond is de achterzijde van het Stedelijk Museum te zien. Uit SAA, N.J. Boon, PRKBB00492000010, 1910.

### Duivelseiland

In het gebied ten zuiden van de waskaarsenfabriek, gelegen tussen de Roelof Hartstraat, Ruysdaelstraat en Boerenwetering, was het bouwen rond 1890 al begonnen. Het buurtje dat hier ontstond op het toenmalige grondgebied van de gemeente Nieuwer-Amstel kwam al snel bekend te staan als het Duivelseiland, omdat het 's avonds onverlichte gebied een soort niemandsland vormde in de polder. De Roelof Hartstraat ontsloot deze buurt, maar dat was in die tijd niet meer dan een eenvoudige polderweg die via een ter hoogte van de Rustenburgerstraat gelegen brug over de Boerenwetering naar de achterliggende weilanden voerde. De particuliere bouwers die hier actief waren, hielden net als in de wijken die volgens het Plan Kalff tot stand waren gekomen, het bestaande verkavelingspatroon van de polder aan. Dat ging ten koste van de symmetrische opzet van het plan van Cuypers en zorgde voor een verdraaiing in de straten ten zuidoosten van het Museumplein, ter hoogte van de Gabriël Metsustraat. Deze was hierdoor niet langer de rechte, brede scheidingsweg die Cuypers voor ogen had, maar kreeg ter hoogte van het Johannes Vermeerplein een knik. Ook de Johannes Vermeer- en Pieter de Hooghstraat lopen niet geheel recht. Tussen de bebouwing op het Duivelseiland en in de Museumpleinbuurt is het verschil van kwaliteit groot. Bij de één gaat het om woningen voor de gegoede burgerij, op Duivelseiland om speculatiebouw met merendeels etagewoningen. De bebouwing bestaat hier uit aaneengeschaalde gesloten blokbebouwing met een ingetogen baksteenarchitectuur. Noemenswaardig is de Tweede Hogere Burgerschool dat naar ontwerp van W. de Groot, architect bij Publieke Werken, werd gerealiseerd aan de Roelof Hartstraat. De als paleisfaçade vormgegeven voorgevel aan de zuidzijde grensde toentertijd echter nog aan een sloot en bood uitzicht op het uitgestrekte polderlandschap.



Afbeelding 18: Uitsnede van een kaart uit 1900 met de contour van het plangebied. Het noorden bevindt zich linksboven. Te zien is hoe in het zuidelijk deel tussen de Roelof Hartstraat en de Boerenwetering, een aantal straten is aangelegd dat de aanwezige polderverkaveling volgt. De Roelof Hartstraat sluit nog niet aan op de Ceintuurbaan, maar sluit met een scherpe bocht aan op de Rustenburgerstraat in de Pijp. De aan de Boerenwetering gelegen bebouwing ten zuiden van de Honthorststraat betreft de op dat moment nog aanwezige waskaarsenfabriek. Uit SAA, KOKA00534.000001, 1900.

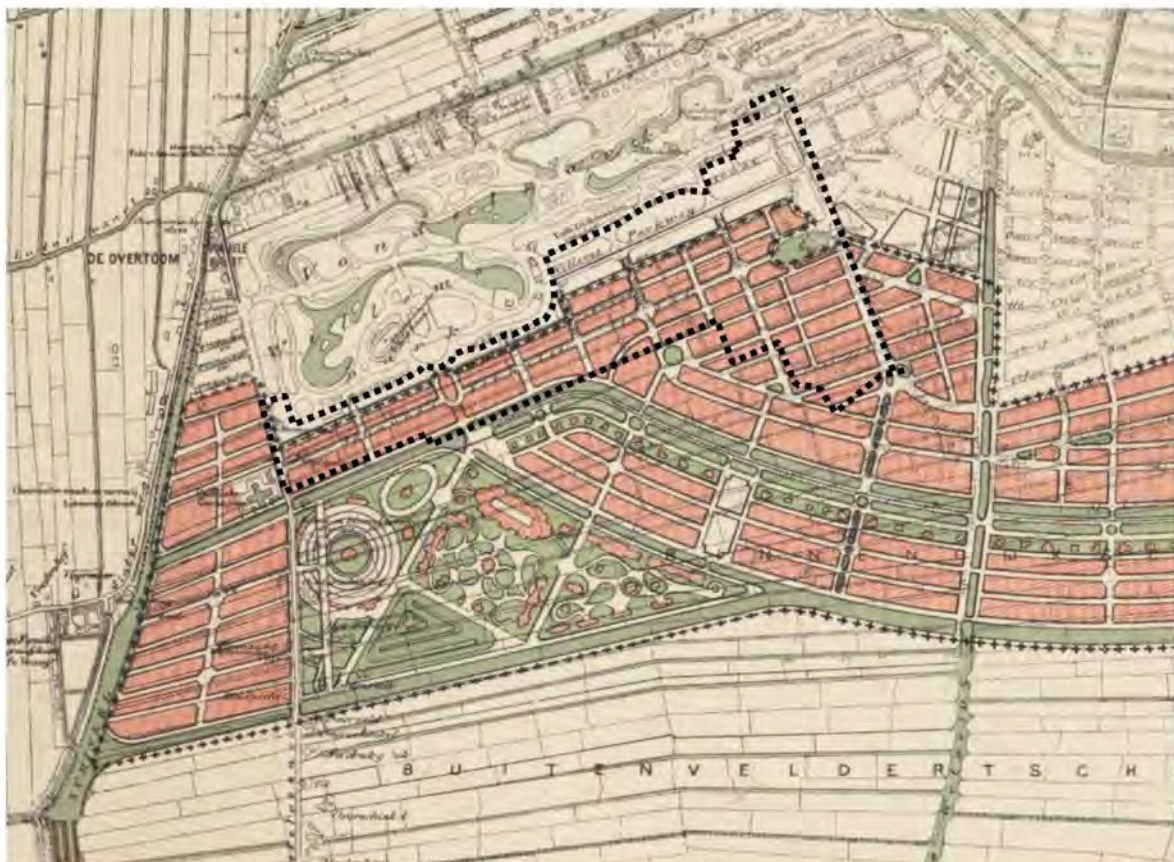


Afbeelding 19-20. Linksboven: spelende kinderen bij de Roelof Hartstraat in 1906, toen nog aan de rand van de stad. Rechtsboven: Pieter Baststraat. Onder: uitsnede van de kaart van Van Eck uit 1915 met daarop de contouren van het plangebied. Te zien is dat de Museumpleinbuurt en het Duivelseiland ondertussen zijn bebouwd. De oude gemeentegrens tussen Amsterdam en Nieuwer-Amstel (opgeheven in 1896) is aangegeven met een rode lijn. Te zien is hoe de verschillende verkavelingen ongeveer ter hoogte van deze oude grens op elkaar 'botsen', wat een verdraaiing van de straten in het plan van Cuypers tot gevolg heeft. De verschillende kleuren die aan de bebouwing zijn gegeven, betreffen de periode waarin en/of de bouwmaatschappij door wie het blok is gerealiseerd. Wat ook opvalt, is dat de Roelof Hartstraat ondertussen is aangesloten op de Ceintuurbaan. Uit SAA, A00771000204, 1906 en R0010122007838, 1968.

### 3.1.2.2 Concertgebouw- en Valeriusbuurt

#### Het plan van Lambrechtsen van Ritthem (1899)

In 1896 werden grote delen van gemeente Nieuwer Amstel geannexeerd, waarmee het gehele plangebied onderdeel werd van Amsterdam. Hierdoor ontstond voor de gemeente de mogelijkheid aan de zuidzijde van de stad een nieuw uitbreidingsplan te ontwikkelen voor een gebied van 1380 hectare. L.C.M. Lambrechtsen van Ritthem, de directeur van Dienst Publieke Werken en opvolger van Kalff, vervaardigde hiervoor in 1899 een plan dat uitging van een licht gebogen gordel van parallelle straten tussen de Amstel en het Vondelpark met een concentrische gracht en koos daarbij de reeds bestaande bebouwingsringen als uitgangspunt. In deze tijd riep de bebouwing die in de decennia ervoor tot stand was gekomen echter steeds meer kritiek op. Nieuwe woonwijken als de Pijp werden als troosteloos en onesthetisch ervaren en de term 'revolutiebouw', gebruikt om snelle, goedkope negentiende-eeuwse woningbouw mee aan te duiden, was synoniem geworden voor alles wat niet deugde. De grote verwantschap van het plan van Lambrechtsen met de structuur van de Pijp was voor de raadsleden dan ook de belangrijkste aanleiding om van het plan af te zien. Hoewel het plan van Lambrechtsen nooit is vastgesteld, is het waarschijnlijk als leidraad gebruikt bij de verdere invulling van het Duivelseiland, nadat dit deel van Nieuwer-Amstel was geannexeerd door de stad. Ook zijn er veel zaken overgenomen uit dit plan bij de invulling van het gebied gelegen tussen de Van Baerlestraat, Willemsparkweg, Koninginneweg en Amstelveenseweg.



Afbeelding 21: Het door Lambrechtsen van Ritthem ontworpen uitbreidingsplan voor Amsterdam-Zuid met de contour van het deelgebied in het zwart erop aangegeven. Ruwweg ter hoogte van het Noorderamstelkanaal was hier ook al een kanaal tussen Amstel en Schinkel ingetekend. Uit SAA, SAAKOKA00351000001, ca. 1899.

### Het eerste Plan Zuid van Berlage (1905)

Na de afwijzing van het plan van Lambrechtsen van Ritthem klopte de gemeenteraad aan bij architect H.P. Berlage, die werd uitgenodigd een plan voor de zuidelijke stadsuitbreiding op te stellen. Dit 'Plan van uitbreiding zuidzijde der gemeente' werd in 1904 gepresenteerd en op 11 januari 1905 door de gemeenteraad goedgekeurd. Ook dit plan werd niet uitgevoerd; het toonde een te groot contrast tussen dichte bebouwing met een ingewikkeld stratenpatroon en een villagebied van open bebouwing te midden van groen (overigens buiten het plangebied). Desalniettemin zijn ook uit dit plan zaken overgenomen bij de invulling van het plangebied: zo lag het ten grondslag aan de realisatie van het Concertgebouwplein, de invulling van het gebied tussen de Jacob Obrechtstraat en Hondecoeterstraat en introduceerde het een open pleinruimte ter hoogte van het Jacob Obrechtplein.



Afbeelding 22: Uitsnede van het eerste 'Plan van uitbreiding zuidzijde der gemeente' van Berlage, met daarop de contouren van het deelgebied aangegeven. Uit SAA, KOKA00354000001, 1904.

### Stedelijke ontwikkeling in Nieuwer-Amstel

Het gebied ten westen van de Van Baerlestraat lag tot de annexatie in 1896 in de gemeente Nieuwer-Amstel. Vanwege de dreigende annexatie door Amsterdam was deze gemeente echter begonnen met het ontwikkelen van het op haar grenzen aansluitende gebied. In het verlengde van de Paulus Potterstraat werd hiermee in 1877 een begin gemaakt met de aanleg en bebouwing van de Willemsparkweg, toen nog de Parkweg geheten. Deze fungeerde als toegang tot het Willemspark dat een uitbreiding vormde op het Vondelpark en werd ontwikkeld als een villawijk (geen onderdeel van het plangebied). Op deze manier trachtte Nieuwer-Amstel de rijkere burgerij binnen haar gemeentegrenzen te krijgen. Ook de Koninginneweg, die de zuidgrens van het Willemspark vormde en in het verlengde lag van de Willemsparkweg, was al aangelegd. Ten noorden van en parallel aan de Willemsparkweg liepen de Van Eeghenlaan en Van Eeghenstraat, waarvan aan de laatste tot 1902 de enige entree naar het Vondelpark te vinden was. Na dat jaar werd deze monumentale entree aangevuld met ingangen aan het eind van de Van Eeghenstraat, bij de Koningslaan en aan de Amstelveenseweg. De kronkelende Alexander Boersstraat wijkt af van de rechtlijnige opzet van de rest van de buurt. Dit komt doordat Nieuwer-Amstel deze chique straat in 1892 bij wijze van provocatie precies liet aanleggen op de grillige

grens tussen beide gemeenten. Deze moest de aansluiting tussen de nieuwe Amsterdamse Museumpleinbuurt en de nieuwe buurt in Nieuwer-Amstel gaan vormen.



Afbeelding 23-24: Links de Willemsparkweg rond 1900 met Paardentram. Rechts: de Koninginneweg gezien in 1895 in oostelijke richting, in de verte al gerealiseerde bebouwing. Uit SAA, ANW0041500001 en ANW10061300009.



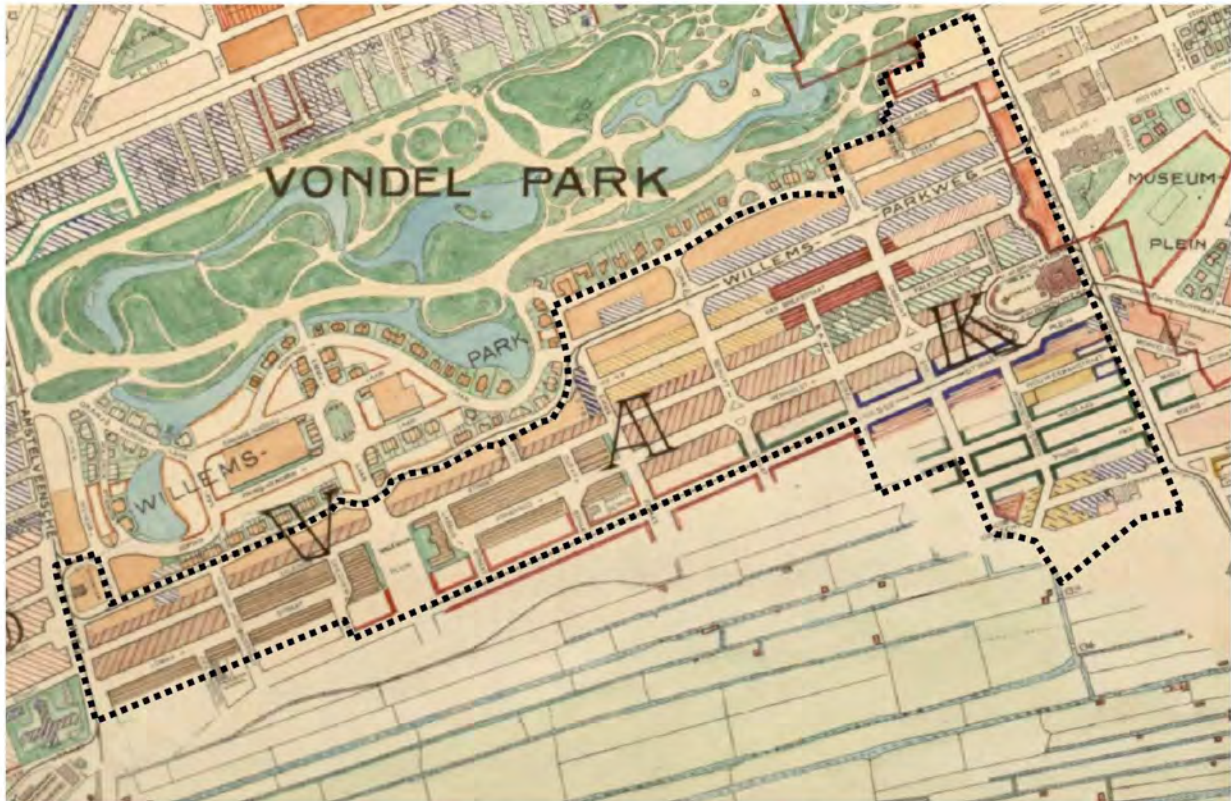
Afbeelding 25: Uitsnede van een kaart uit 1900 met daarop het deelgebied met een zwarte contour aangegeven. Het noorden bevindt zich linksboven. Te zien is dat het gedeelte rondom de Willemsparkweg op dat moment al is aangelegd en bebouwd, het gebied ten zuiden daarvan is nog in ontwikkeling. Uit SAA, KOKA00534000001, 1900.

### Verdere aanleg na de annexatie

Voor het gedeelte tussen de Koninginneweg-Willemsparkweg en de De Lairesestraat werd vermoedelijk het stedenbouwkundig plan van Lambrechtsen als leidraad gebruikt. Particuliere bouwmaatschappijen waarvan 'Weltevreden' de grootste was, dienden deelplannen in met een preciezere aanduiding van de rooilijnen. De wijk werd voornamelijk bebouwd met gesloten bouwblokken met herenhuizen en etagewoningen. De stedenbouwkundige opzet is sterk vergelijkbaar met de principes van het plan Kalff, waarbij de slotenverkeveling als richtlijn werd gebruikt. Op deze wijze werden lange straten gecreëerd zoals de Van Breestraat, Valeriusstraat en De Lairesestraat, waarvan de laatste een belangrijke verbindingsweg vormt tussen de Van Baerlestraat en de Amstelveenseweg. Het deel tot aan het Valeriusplein raakte voor 1920 grotendeels bebouwd, de Cornelis Krusemanstraat zou pas later worden bebouwd. De Nicolaas Maes- en Frans van Mierisstraat werden in westelijke richting voorbij de Van Baerlestraat doorgetrokken. De belangrijkste noord-zuid straten die de langwerpige structuur doorsnijden zijn de Jacob Obrechtstraat, de Cornelis Schuytstraat, de Emmastraat en de Emmalaan. De kenmerkende vorm van het Valeriusplein en de ruitvormige pleintjes in de Johannes Verhulststraat zijn vermoedelijk overgenomen van het plan van Lambrechtsen van Ritthem en het Jacob Obrechtsplein van Berlage's plan uit 1905. Het Valeriusplein vormt samen met de Emmalaan en het Emmaplein een aaneenschakeling van stedelijke ruimtes met plantsoenen en laanbeplanting die als groene verbindingssas rechtstreeks naar het Vondelpark loopt. De in 1910 gerealiseerde (maar onlangs gesloopte) Valeriuskliniek vormde de oostwand van dit plein. Andere architectonische belangwekkende gebouwen in dit gebied zijn het Concertgebouw (1886) en de Jacob Obrechtkerk (1905). Deze gebouwen hebben een belangrijk stedenbouwkundige functie gekregen als afsluiting van een plein of als focuspunt voor een zichtlijn.



Afbeelding 26: Ruitvormig pleintje op de Johannes Verhulststraat. Uit SAA, PRKBB0048200003, 1900.



Afbeelding 27: Uitsnede van de kaart van Van Eck uit 1915, waarop het plangebied met een zwarte contour is aangegeven. De rode contour rechts geeft de oude gemeentegrens met Nieuwer-Amstel aan. Duidelijk is te zien hoe het plangebied tegen deze tijd bijna geheel bebouwd is geraakt, gerealiseerd door verschillende bouwmaatschappijen. De rode en groene lijnen rondom de geplande bouwblokken aan de noordzijde van de De Lairessestraat geven de geplande rooilijnen aan op basis van Berlage's eerste plan Zuid uit 1905. Ook staan op basis van dit plan de rooilijnen voor het Jacob van Obrechtplein in het zuidoostelijk deel van het plangebied al aangegeven. De Nicolaas Maes- en Frans van Mierisstraat zijn ondertussen ten westen van de Van Baerlestraat doorgetrokken, maar verder nog in ontwikkeling.



Afbeelding 28: Het Valeriusplein met de (nu verdwenen) Valeriuskliniek. Uit SAA, PBKD0017800002, ca. 1920.

De Amstelveenseweg vormt de zuidwestelijke begrenzing van de Concertgebouwbuurt en was oorspronkelijk een dijkweg die het polderland scheidde van het boezemwater van de Schinkel. Zij begint bij de Overtoom en was tot in de jaren '10 van de twintigste eeuw een landelijke, smalle weg, geflankeerd door bomen. De enige vorm van stedelijke bebouwing aan deze weg was te vinden aan de Schinkel ter hoogte van de Overtoom, waar in de negentiende eeuw al een volksbuurt lag. De bebouwing aan het deel van de Amstelveenseweg dat wordt gerekend tot het plangebied is aangelegd in de jaren '10, nadat deze weg onderdeel was geworden van de stad. Een uitzondering hierop is het in 1875 gebouwde stoomgemaal dat grondwaterstand van het Vondelpark en het Willemspark op peil moest houden.



Afbeelding 29: Stoomgemaal Amstelveenseweg 115, gezien vanuit de Sophialaan met rechts de huidige Saxen-Weimarlaan in 1895. Uit SAA, ANWl00627000001, 1895.



Afbeelding 30: Kruispunt Amstelveenseweg met de Koninginneweg (rechts). Aan de rechterzijde van de Amstelveenseweg is het stoomgemaal te zien, dat nu onderdeel uitmaakt van een straatwand. Uit SAA, 10009A000896, 1968.

### Concertgebouw en omgeving

Het Concertgebouw in de wand van de Van Baerlestraat lijkt bij de Museumpleinbuurt te horen, maar is stedenbouwkundig gezien onderdeel van de Concertgebouwbuurt. Het stuk grond waarop het Concertgebouw in de jaren 1880 werd gerealiseerd, was net als veel andere delen van Nieuwer-Amstel in handen van de bouwmaatschappij Weltevreden. Met het oog op de wijk waarvan de eerste straten op dat moment al in aanbouw waren, stelde zij een aantal voorwaarden aan de realisatie van de nieuwe concertzaal. Zo moest de voorgevel aan de Van Baerlestraat komen te liggen en één gevel gericht zijn op de overige gronden van de bouwmaatschappij. Ook dienden er straten aan de weerszijden van het gebouw te komen en moest de tuin achter het gebouw met een ronde hoek worden afgesloten. Toen het Concertgebouw in 1888 werd geopend, stond het echter nog midden in de weilanden en vormde een provisorisch aangelegde straat, verlicht door petroleumlantaarns, de enige verbinding.

Het Concertgebouwplein, dat toen nog het J.W. Brouwerplein heette, kreeg net als het Jacob Obrechtplein zijn huidige vorm op basis van het eerste uitbreidingsplan van Berlage uit 1905, dat werd opgesteld nadat dit gebied door de gemeente Amsterdam was geannexeerd. Berlage gaf het plein vorm als een verwijding van de De Lairessestraat, die het Museumplein in kaarsrechte lijn met de Amstelveenseweg en het Haarlemmermeerstation verbond. De Lairessestraat werd de grens tussen het nieuwe, door Berlage ontworpen gebied en de negentiende-eeuwse Concertgebouwbuurt die rond 1910 vrijwel voltooid was. Berlage ontwierp het plein verder als een omsloten ruimte, waarbij de dominante, door J. London ontworpen villa op de kop van het plein en de woningen aan de zuidkant, samen met het Concertgebouw de drie wanden vormden. Een (inmiddels verdwenen) groenstrook in het midden van het plein centreerde de ruimte. Door het plein aan de noordzijde uit te laten komen op het Museumplein, kreeg het de betekenis van voorportaal. De tuin die zich aanvankelijk achter het Concertgebouw bevond, werd in 1929 overigens vervangen door de hoefijzervormige woningbouw naar ontwerp door van E. Roest.



Afbeelding 31: Tekening van het Concertgebouw in aanbouw, gezien vanaf de Van Baerlestraat in zuidoostelijke richting. Uit SAA, 5.1, 2, e , 010097015345, 1886.



Afbeelding 32: Luchtfoto van het Concertgebouw, genomen in zuidwestelijke richting. Links ervan ligt het J.W. Brouwerplein, op de voorgrond het Museumplein en helemaal rechts voorin ligt het Stedelijk Museum. Te zien is dat, nu de omliggende wijken geheel zijn voltooid, de noordvleugel zich aan het eind van de Alexander Boersstraat bevindt. Uit SAA, BMAB00012000034\_014, 1929.

Wormsterdendam Gemeent

de van Archief van de

definitief

stroom van de

beschouwde de waterlopen binnen het gebied als substantiële onderdelen van de hele wijkstructuur. De loop van het Noorder Amstelkanaal is in grote lijnen overgenomen van het plan van Lambrechtsen, waaraan een aantal knikken is toegevoegd. Hiermee refereerde hij bewust aan de zeventiende-eeuwse stadsvorm met de grachten. De knikken zijn gekozen om de zichtlijnen over het water en de oevers meer dynamiek te verlenen. Hoewel Berlage er in zijn toelichting weinig aandacht aan besteedde, was het openbare groen een integraal bestanddeel van het ontwerp, dat de stedenbouwkundige structuur accentueerde en begeleidde. Op zijn plan geeft hij aan waar hij plantsoenen en parken had gedacht. Hierop is ook de groene oever van het Noorder Amstelkanaal al op in getekend.

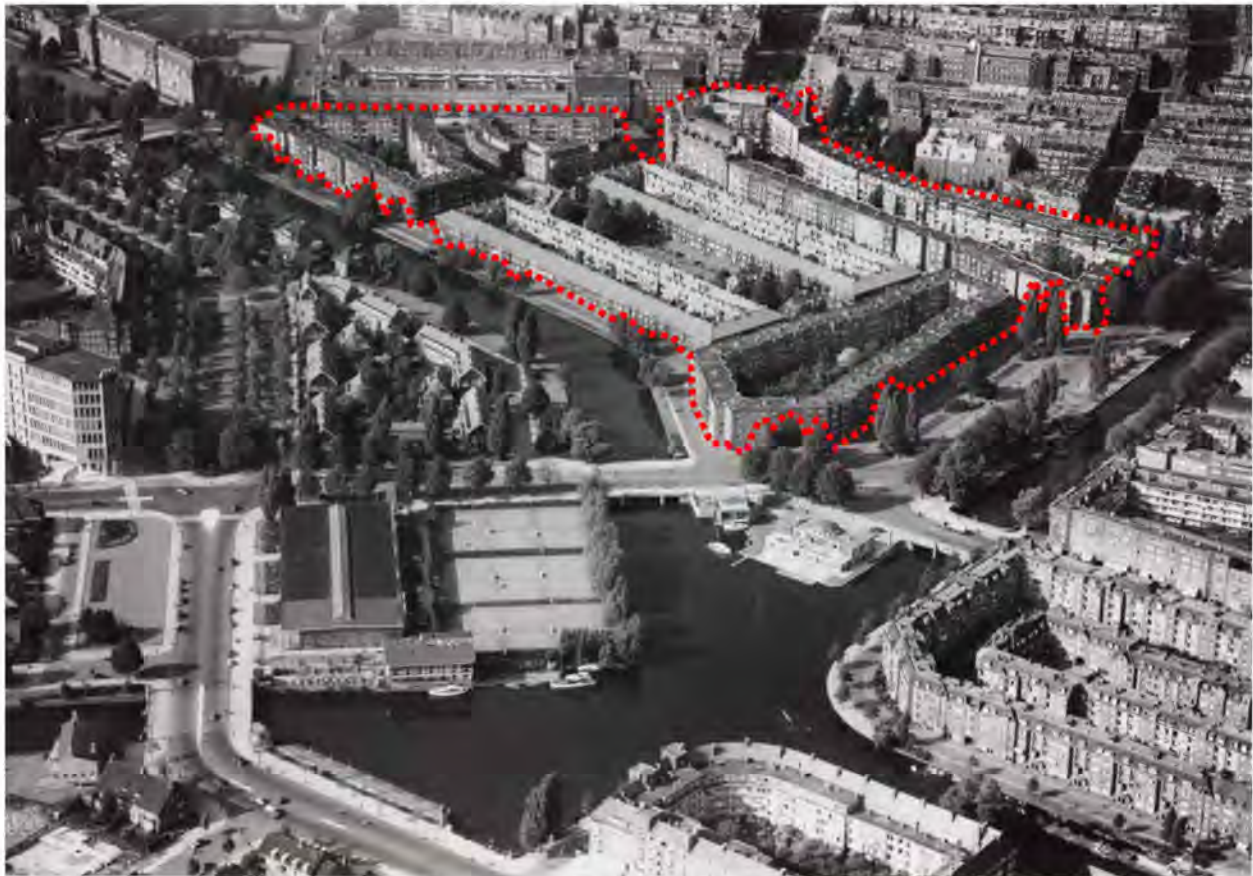


Afbeelding 33: Uitsnede van Berlage's tweede, vastgestelde Plan Zuid met daarop het plangebied aangegeven met een zwarte contour. Uit SAA, B0000008320, 1915.

### Uitvoering

Nadat het plan in 1917 door de gemeenteraad was vastgesteld, werd in 1918 begonnen met de uitvoering. Hiervoor werd het opgesplitst in afzonderlijke deelgebieden, waarbij in het noorden werd begonnen. Het gebied tussen de De Lairessestraat/Cornelis Krusemanstraat en het Noorder-Amstelkanaal was al rond 1925 grotendeels gebouwd en de bruggen over het Noorder-Amstelkanaal en de Boerenwetering, gerealiseerd naar ontwerp van architect J. Kramer, verschenen in 1925-1928. De bebouwing in het gebied kwam tot stand door grote stukken grond uit te geven aan woningbouwverenigingen of in enkele gevallen aan samenwerkende particuliere bouwondernemers. Hierbij werden woningbouwblokken of delen daarvan als één geheel ontworpen zodat er een duidelijke samenhang ontstond in architectuur, stedenbouwkundige ruimte en straatprofieling. Om de eenheid tussen alle deelgebieden te bewaren, werd er in Plan Zuid zoveel mogelijk uitgegaan van hovenbebouwing, waarbij woningbouwblokken van vier à vijf lagen langs doorgangswegen werden gebouwd met daarachter bouwblokken van drie lagen rondom hoven. Het zuidoostelijk deel van het plangebied, gelegen tussen de Hobbemakade, Joh. M. Coenen- en Roelof Hartstraat, is op deze manier ingericht. Hier bevindt zich, in het hart van een in 1923 door woningbouwvereniging De Samenwerking

ontwikkelde buurt, de Harmoniehof: een langgerekt plantsoen waaraan zowel huizen- als woonblokken te vinden zijn en dat de sfeer ademt van een rustige, dorpse ruimte. De hogere woonblokken die het geheel omgeven, schermen het af van de drukke verkeerswegen. Daarbij begeleidt een langgerekt plantsoen langs de Hobbemakade de bebouwing aan deze drukke verkeersweg. De Harmoniehof is ontworpen door J.C. van Epen en de bebouwing in de gehele wijk, alsmede het groen, heeft een rijksmonumentale status.



Afbeelding 34: Luchtfoto genomen in noordwestelijke richting. In het midden, gelegen tussen de Boerenwetering bevindt zich de Harmoniehofbuurt – aangegeven met een rode contour. Te zien is hoe de bebouwing grenzend aan de verkeerswegen hoger is en er in het midden van de buurt een luw woonmilieu gecreëerd. Uit SAA, Aviodrome Luchtfotografie, A04139001104, 1953.

#### Overgangsgebied tussen oude en nieuwe stad

Het gebied tussen de Cornelis Krusemanstraat / De Lairessestraat en het Noorder Amstelkanaal vormt de noordgrens van het westelijk plandeel van Plan Zuid, waardoor het een overgangsgebied werd tussen de negentiende- en vroeg-twintigste-eeuwse stedenbouw. Hier is te zien hoe alle hiervoor genoemde plannen over elkaar heen schuiven: eerst dat van Lambrechtsen, vervolgens nam Berlage in zijn eerste ontwerp uit 1905 daar een gedeelte van over en in 1917 zou zijn definitief vastgestelde plan voor Amsterdam-Zuid voor het grootste gedeelte als onderlegger dienen. In het plangebied nam Berlage de inrichting van het negentiende-eeuwse deel als uitgangspunt: hij trok de noord-zuidlopende dwarsstraten door tot aan het kanaal, waarvan er drie - de Cornelis Schuytstraat, Emmastraat en de Emmalaan/het Valeriusplein – de functie kregen van verbindingssas tussen de oude stad en Plan Zuid. Berlage borduurde in zijn plan voort op de monumentale werking van het brede Valeriusplein, dat met de

bouw van het Amsterdams Lyceum (1920), ontworpen door de broers H.A.J. en J. Baanders, zowel een afsluiting als toegangspoort kreeg naar de nieuwe stad en de belangrijkste noord-zuidader vormt in de wijk. De De Lairesestraat/Cornelis Krusemanstraat ontwikkelde zich tot een belangrijke oost-westader, waarvan de bebouwing die ten westen van de Emmastraat in de jaren twintig tot stand kwam, sterk wisselt. Deze bouwblokken bestaan uit villa's, grote appartementencomplexen van F.A. Warners en G. Rutgers (het Valerius terras) die met het Amsterdams Lyceum de pleinwanden van het Valeriusplein vormen, maar ook uit aaneengesloten bebouwing, waarin soms op zeer zichtbare wijze de bijdrage van verschillende ontwerpers is te herkennen. Aan het eind van deze straat, op de hoek met de Amstelveenseweg verrees tussen 1919 en 1931 de katholieke Sint-Agneskerk. Deze geeft stedenbouwkundige betekenis aan de samenkomst van deze belangrijke verkeersaders.



Afbeelding 35: Luchtfoto genomen in noordwestelijke richting. Op de voorgrond het Noorder Amstelkanaal, in het midden het Amsterdams Lyceum dat zowel poort als afsluiting is van het vergrote en nu met groen beplante Valeriusplein. Ook geeft dit een duidelijk beeld van de wisselende bebouwing aan de weerszijden van de Cornelis Krusemanstraat. Uit SAA, KLM, A04139001781, 1930.

### Pleinen als scharnierpunten

De noord-zuidlopende dwarsstraten tussen de Cornelis Schuyt- en Van Baerlestraat komen allemaal uit op pleinen: het Jacob Obrecht- en Banplein. Hier maken ze een knik om vervolgens haaks ten opzichte van het water te eindigen. Dit komt doordat het Noorder Amstelkanaal een knik maakt ter hoogte van de Cornelis Schuytstraat, met een diagonale loop ten opzichte van het rastervormige grid als gevolg (zie: afbeelding 36). Hierdoor moet het orthogonale, negentiende-eeuwse systeem ten zuiden van de Frans van Mierisstraat plaatsmaken voor een compositie van onregelmatig gevormde bouwblokken. Uit de

botsing tussen die oude polderverkaveling en de structuur van Plan Zuid heeft het Jacob Obrechtplein haar driehoekige vorm te danken, waarmee het een scharnierpunt in de stadsontwikkeling vormt van dit gebied. De noordelijke bebouwingwand van het plein was al gerealiseerd volgens het eerste plan van Berlage. Ten zuiden en ten oosten van dat plein behoort de opzet van de buurt tot Berlages tweede Plan Zuid. De in 1928 gerealiseerde Nederlands-Israëlitische hoofdsynagoge vormt de zuidwestelijke straatwand van dit plein. Ook de ten zuiden van de Ruysdaelstraat gelegen Bronckhorststraat en Joh. M. Coenenstraat zijn gerealiseerd volgens Plan Zuid. J.F. Staal, de architect van de Wolkenkrabber aan het Victorieplein, bouwde in 1924 het grote, in het oog springende woonblok dat beide straten begeleidt.



Afbeelding 36: Uitsnede van een kaart uit 1922, waarop het voor de helft voltooide gebied tussen de Cornelis Schuyt-, Van Baerle- en Joh. M. Coenenstraat is te zien. Het bij het plangebied horende gedeelte is aangegeven met een zwarte contour. De noord-zuidlopende dwarsstraten die een knik maken zijn aangegeven met rode pijlen. Te zien is dat de pleinen de scharnierpunten zijn tussen de oude en de nieuwe stad. Uit SAA, 010094007923, 1922.



Afbeelding 37-38. Links: het einde van de Hondecoeterstraat, voordat hier het Jacob Obrechtplein werd aangelegd. Uit SAA, OSIM00003005608, 1919. Rechts: etagewoningen ontworpen door J.F. Staal met rechts de gevel aan de Joh. M. Coenenstraat en links de Bartholomeus Ruloffsstraat. Uit SAA, BMAB00016000008\_013.

### Roelof Hartplein

Ook het Roelof Hartplein vormt een belangrijk scharnierpunt tussen de verschillende ruimtelijke systemen. Tot de annexatie maakte de Roelof Hartstraat (nu: Van Baerlestraat) ter hoogte van de Ruysdaelstraat een knik oostelijke richting. In de jaren '10 verdween deze knik toen de van Baerlestraat in rechte lijn werd doorgetrokken en de verbinding met de Ceintuurbaan tot stand kwam zoals die nu nog bestaat. Doordat de negentiende-eeuwse bebouwing op het Duivelseiland tot stand was gekomen in een tijd dat de straat oostelijker lag, ontstond hier nu een open pleinruimte. Dit werd als onderdeel van Plan Zuid verder als plein ingericht, waarbij het werd voorzien van een plantsoen en, voortbordurend op de al eerder gerealiseerde Tweede Hogere Burgerschool (zie hoofdstuk 3.1.2.1), bebouwd met institutionele bouwwerken die als fraai vormgegeven gevelwanden fungeren. Aan de zuidzijde is dat het Nieuwe Huis (1928), een door B. van den Nieuwen Amstel jr. ontworpen appartementencomplex voor alleenstaanden, waarbij de hoofdgevel, voorzien van een klokkentoren, prominent in de zichtas van de Van Baerlestraat werd geplaatst. De westgevel wordt gevormd door het door J. Boterenbrood ontworpen Huize Lydia (1927), een gebouw dat onderdak bood aan ongehuwde rooms-katholieke vrouwen en meisjes. De HBS kwam hierdoor op de grens van twee stedenbouwkundige systemen te liggen.



Afbeelding 39: Uitsnede van een luchtfoto van het Roelof Hartplein in zuidwestelijke richting. Op de voorgrond de HBS, schuin links daarvan Het Nieuwe Huis met klokkentoren (nu in gebruik als bibliotheek) en daarboven Huize Lydia. Uit SAA, B00000037590, 1987.

Worms, 1997

Worms, 1997

Worms, 1997

vervolgens verder gefragmenteerd raakte door de plaatsing van parkeer- en taxistandplaatsen. Hierdoor valt er nauwelijks nog te spreken van een plein.



Afbeelding 40: Luchtfoto van Museumplein en omgeving gezien in noordelijke richting in de tijd dat de kortste snelweg van Nederland eroverheen liep. Uit SAA, BMAB00013000003\_002, 1953-1995.





Afbeelding 41: Luchtfoto van het Museumkwartier, gezien in noordoostelijke richting. Op de voorgrond is goed de orthogonale structuur van de Concertgebouwbuurt te zien. Daarachter de waaivormige opzet van de Museumpleinbuurt met Museumplein (nog voorzien van autoweg) en de daaromheen gegroepeerde culturele instellingen en villa's. SAA, B00000037091, 1985.

### Plan Zuid-strook

Het zuidelijk deel van het plangebied, gelegen tussen de Cornelis Krusemanstraat / De Lairessestraat, Jacob Obrechtstraat, Bonckhorststraat, Roelof Hartstraat en het Noorder Amstelkanaal, is tot stand gekomen op basis van het tweede, vastgestelde Plan Zuid van Berlage (1917). Het westelijk deel van de strook bouwt voort op de negentiende-eeuwse orthogonale structuur, waarbij de noord-zuidlopende dwarsstraten tot aan het kanaal zijn doorgetrokken en drie daarvan eroverheen zijn gelegd en de buurt verbinden met de Stadionbuurt. Het Valeriusplein maakt deel uit van een hoofdas die het Vondelpark verbindt met Plan Zuid. In het zuidoostelijk deel, gelegen tussen de Cornelis Schuytstraat en de Boerenwetering, gaat de orthogonale structuur over in een verkaveling van onregelmatig gevormde bouwblokken, begeleid door knikkende noord-zuidstraten. De bebouwing bestaat voornamelijk uit grote, gesloten bouwblokken met etagewoningen. Uitzonderingen zijn enkele villa's en twee-onder-één-kapwoningen aan het Noorderamstelkanaal, de Lairessestraat en Cornelis Schuytstraat, en de vrijstaande huizen in de Harmoniehof. Winkel- en horecavoorzieningen bevinden zich in de plinten van bebouwing aan de belangrijkste hoofdstraten, de Cornelis Kruseman-/De Lairessestraat, Joh. M. Coenenstraat, Van Baerle-/Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein. Veel scholen liggen aan het Noorder Amstelkanaal.

### 3.2.2 Openbare ruimte, groen en water

#### Museumpleinbuurt en Duivelseiland

Door de planmatige opzet kent de Museumpleinbuurt een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte. Alle straten in de buurt zijn voorzien van boombeplanting, waarbij er vaak sprake is van een middenstoep of –berm waarop een enkele of dubbele rij bomen is geplant. Het Museumplein fungeert met haar grote gazon en geplante bomenrijen als groene long van de buurt. Ook de tuinen van het Rijksmuseum, die van de villa's rondom het Museumplein en de (voor)tuinen in de Johannes Vermeer- en Gabriël Metsustraat dragen bij aan de groenbeleving. Ander openbaar groen is aanwezig in de vorm van de driehoekige plantsoentjes rondom het Johannes Vermeerplein en aan het begin van de P.C. Hoofdstraat. Het openbare groen op het Duivelseiland beperkt zich tot de enkele bomen die aan één straatzijde geplant in de aanvankelijk stenige straten, en het plantsoen aan het Roelof Hartplein. Verder is het groen hier uitsluitend te vinden achter de gesloten gevels van de binnentuinen. De Boerenwetering is naast een historische ook een belangrijke ruimtelijke as.



Afbeelding 42-43:  
Linksboven het Johannes Vermeerplein, rechtsboven het Museumplein, linksonder de tuin van een huis op de hoek van de Johannes Vermeer- en Nicolaas Maesstraat, dat bijdraagt aan de groenbeleving van de straat. M&A, 14-10-2020

### Concertgebouw- en Valeriusbuurt

In de Concertgebouw- en Valeriusbuurt zijn verschillende pleinen te vinden, waarvan de grootste het Valeriusplein is, dat samen met het (buiten het plangebied gelegen) Emmaplein een aaneenschakeling van stedelijke ruimtes met plantsoenen en laanbeplanting vormt die richting naar het Vondelpark loopt. Ook het Concertgebouwplein was aanvankelijk voorzien van een groenstrook, maar deze is later verdwenen. De ruitvormige pleintjes in de Cornelis Schuytstraat en Willemsparkweg hebben hun vorm te danken aan de afgeschuinde bouwblokken. Op deze wijze zijn op meer plekken in het gebied open ruimtes gerealiseerd, zoals op de kruising van de Johannes Verhulst- en Dufaystraat. Doordat bijna alle straten zijn voorzien van beplanting, draagt het groen in grote mate bij aan de kwaliteit van de wijk. Noemenswaardig is de Lohmanstraat, die wordt gekenmerkt door scheef gegroeide platanen. In de Van Eeghenstraat en –laan, P.C. Hooft- en Vossiusstraat draagt het Vondelpark bij aan de groenbeleving. Verder is ook in deze wijk veel privégroen niet zichtbaar vanwege de stedenbouwkundige opzet van gesloten bouwblokken. Het groen in de binnentuinen is dan ook belangrijk voor de woonkwaliteit van de buurt.



Afbeelding 44-47: Linksonder het Valeriusplein met daarachter het Amsterdams Lyceum, rechtsboven de Lohmanstraat met platanen, linksonder een pleintje op de Willemsparkweg, rechtsonder een beschut plein op de hoek van de Dufay- en Johannes Verhulststraat. M&A, 14-10-2020.

### Plan Zuid-strook

De pleinen in dit deel van het plangebied liggen bijna allemaal op de grens met de 19<sup>de</sup>-eeuwse Ring en hebben een scharnierfunctie tussen de verschillende systemen. Zowel het onder Berlage verder naar het zuiden doorgetrokken Valeriusplein als het Roelof Hartplein hebben daarnaast de functie van verkeersplein. Groen werd in het oorspronkelijke stedenbouwkundige plan mee ontworpen en is royaal aanwezig in dit deel van het plangebied. De openbare groenvoorzieningen bestaan voornamelijk uit grasvelden en plantsoenen die dienen ter accentuering van de stedenbouwkundige structuur. Dit is onder andere te zien bij het Banplein, dat is voorzien van een geometrisch gazon, en het rechthoekige plantsoen met vijver dat het hart vormt van het door J. van Epen ontworpen Harmoniehof. De bomen zijn in dit gebied gerelateerd aan de hoogte van de bebouwing: in hoofdstraten zijn deze hoger dan in de kleinere zij- en dwarsstraten. Ook de plaatsing van de bomen verschilt per straatprofiel. Zo is de royale groenstrook langs de Hobbemakade, die als een buffer tussen de drukke weg en de bebouwing van de Harmoniehofbuurt in ligt, voorzien van groepen bomen, terwijl het plantsoen in de Harmoniehof is voorzien van solitaire bomen. Groen is ook ingezet om de waterlopen, die een structurerende functie hebben binnen Plan Zuid, te accentueren. Zowel de kade van het Noorder Amstelkanaal als het deel van de Boerenwetering dat zich ten zuiden van de Ceintuurbaan bevindt, bestaat uit met gras beplante, licht glooiende taluds waarin verschillende solitaire bomen zijn gepland. Zij dragen in grote mate bij aan de groenbeleving van dit gebied. Een belangrijk maar onzichtbaar onderdeel van de groenstructuur bestaat uit de royale binnentuinen van de woningbouwcomplexen.



Afbeelding 48-50: Linksboven de groenstrook tussen de Harmoniehofbuurt en de Hobbemakade, rechtsboven een plantsoen aan het Roelof Hartplein, linksonder de groene oever van het Noorder Amstelkanaal aan de Pieter Lastmankade. M&A, 14-10-2020.

### 3.2.3 Architectuur

#### Museumpleinbuurt en Duivelseiland

De Museumpleinbuurt bestaat grotendeels uit gesloten blokbebouwing van vier bouwlagen met kap. De gevels van de woonblokken bestaan uit apart vormgegeven huizen of uit ensembles van twee of meer. Aan de weerszijden van het Museumplein bevindt zich vrijstaande bebouwing: villa's en ensembles van twee- en drie-onder-één kap. Rondom het plein en aan de Van Baerlestraat zijn grotere, beeldbepalende gebouwen te vinden waarin veelal culturele instellingen zijn gevestigd. In de Johannes Vermeerstraat is woningbouw gerealiseerd die verwant is aan Engelse 'terrace' bouw, met huizen van drie of meer verdiepingen met voortuinen. Aan de Hobbemakade en Pieter de Hoochstraat bevindt zich een aantal later gerealiseerde grootschalige appartementencomplexen. De planmatige opzet van deze luxewijk voorzag in een hoge kwaliteit van architectuur. De bebouwing in de P.C. Hooft- en Vossiusstraat wisselt wat in hoogte, doordat deze al voor 1890, toen de stadsuitbreiding pas net op gang kwam, werd gerealiseerd. Deze is meestal niet hoger dan drie lagen met kap. Hoewel de manier waarop de gesloten woonblokken zijn vormgegeven in Museumpleinbuurt en Duivelseiland hetzelfde is, verschilt deze sterk in kwaliteit. Gaat het bij de eerste buurt om woningen voor de gegoede burgerij, op Duivelseiland om speculatiebouw met merendeels etagewoningen. Kenmerkend voor deze buurt is de aaneengeschakelde gesloten blokbebouwing en de ingetogen baksteenarchitectuur met staande ramen en gemetselde lateien. Hier is ook veel gebruik gemaakt van afgeschuinde hoeken, een belangrijk kenmerk van de 19<sup>de</sup>-eeuwse Ring.



Afbeelding 51-52: Links een afgeschuinde hoek in de Ruysdaelstraat, rechts een in 1998-2000 gerealiseerd luxe appartementencomplex op de hoek van de Pieter de Hooch- en Nicolaas Maesstraat. M&A, 14-10-2020.

### Concertgebouw- en Valeriusbuurt

In dit deel van het plangebied zijn vooral aaneengeschakelde etagewoningen, meestal van vier of vijf lagen hoog met kap, te vinden. Een uitzondering hierop vormt de Willemsparkweg en de Alexander Boersstraat. Hier staat ook bebouwing van drie lagen of in enkele gevallen zelfs minder, omdat deze werd ontwikkeld in vroeger stadium - toen dit gebied nog onderdeel was van de gemeente Nieuwer-Amstel. Het merendeel is echter gebouwd in de periode 1900-1915. De bebouwing is vormgegeven in een eenvoudige vormtaal met baksteen en versieringen in natuursteen en staal. Op de kruispunten van de ruitvormige pleintjes weerspiegelt de architectuur van de hoekbebouwing die van de overzijde. Ook de afgeschuinde hoeken die op veel plekken terugkomen in de wijk, zijn vaak voorzien van verbijzonderingen in de architectuur. Tot aan de Jacob Obrechtstraat is de architectuur wat rijker van ornament, en in de Alexander Boersstraat zelfs zeer schilderachtig, maar daarna wordt de architectuur sober. Kenmerkend aan de bebouwing die hier tot 1915 is gerealiseerd, is dat op veel plaatsen ruimtes tussen de kopbebouwing en de lange zijde van het woonblok zijn opengelaten of, zoals in sommige delen van de Valeriusbuurt, tussen de beide langswanden. Reden hiervoor was dat op die manier het probleem van het ontwerp van een goede hoekwoning werd omzeild en voor de woningen op de kop van een bouwblok een betere daglichttoetreding mogelijk was. De gaten zijn op de begane grond vaak afgesloten met een provisorisch ontworpen muur, maar vormen soms ook een integraal onderdeel van de architectuur van de aangrenzende woningen. Hoewel esthetisch niet altijd van grote waarde, zijn ze vanuit cultuurhistorisch oogpunt kenmerkend voor de negentiende-eeuwse stedenbouw.



Afbeelding 53-55. Links: afgeschuinde hoek Hendrik Jacobsz-/Valeriusstraat. Rechtsboven: opengelaten ruimte voor bezonning en belichting binnentuin in de Emmastraat. Rechtsonder: sobere architectuur in de Valeriusstraat – het meer sobere deel in het westelijk deel van het plangebied. M&A, 14-10-2020.

### Plan Zuid-strook

Bij de invulling van Plan Zuid werden gehele woningbouwblokken of delen daarvan als een geheel ontworpen en vrijwel altijd met platte daken. In het plangebied gaat het hoofdzakelijk om gesloten bouwblokken voor de middenklasse in donkere baksteen, gebouwd in de voor Plan Zuid kenmerkende Amsterdamse Schoolstijl, en enkele villa's en twee-onder-één-kapwoningen. De hiërarchie tussen de secundaire en hoofdwegen komt tot uiting in de architectuur. Aan de meeste hoofdwegen telt de bebouwing overwegend vijf lagen, aan de secundaire wegen zijn dat er vier of drie, wat vooral tot uiting komt in het zuidoostelijk deel van dit gebied. De architectuur van de bouwblokken bepaalt door het terugspringen van wanden of hoeken de vorm van de stedenbouwkundige ruimtes van straten en pleinen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van in het oog springende geaccentueerde hoekbebouwing, torens in de zichtas van de straat, poorten en andere elementen. Tussen de Joh. M. Coenenstraat en Roelof Hartstraat is voor Plan Zuid kenmerkende hovenbebouwing gerealiseerd. Deze buurt kent een sterke eenheid. Aan De Lairessestraat/Cornelis Krusemanstraat wisselen villa's, losstaande appartementencomplexen en aaneengesloten bebouwing elkaar af.



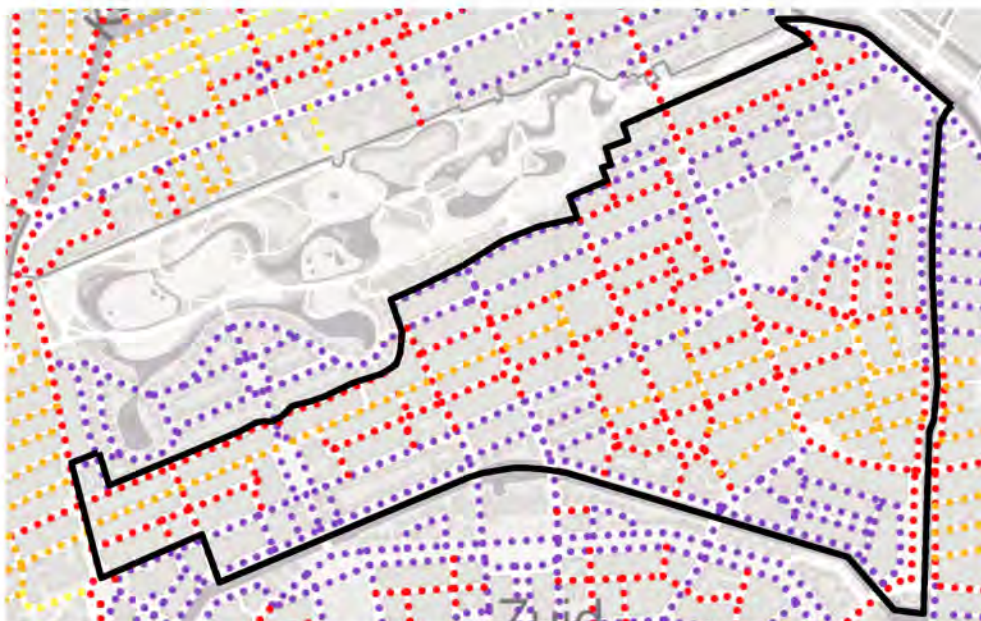
Afbeelding 56-58. Links: hoek Okegehemstraat en Pieter Lastmankade met verschillende bouwhoogtes die de hiërarchie van de straten onderstreept. Rechtsboven: wooncomplex Valerusterras met in het oog springend torentje. Rechtsonder: hovenbebouwing Harmoniehofbuurt. M&A, 14-10-2020.

## 4 Betekenisvolle bebouwing, structuren en elementen

De bebouwing in het plangebied werd gerealiseerd in verschillende periode met de bijbehorende architectuur, zoals in de historisch stedenbouwkundige analyse is te lezen. De waarderingskaarten 19<sup>de</sup>-eeuwse Ring, Gordel '20-'40 en AUP-gebieden zijn sinds oktober 2015 geïntegreerd op [maps.amsterdam/ordekaarten](https://maps.amsterdam/ordekaarten). Hierop zijn zowel de stedenbouwkundige zones als de architectuur van gebouwen en bruggen gewaardeerd. De waardering van architectuuroordes en stedenbouwkundige/landschappelijke zones leidt in combinatie met elkaar tot een versterking van de aanbevelingen van de aanpak van zowel de architectonische eenheden als van de openbare ruimte.

### 4.1 Stedenbouwkundige zones

Onder stedenbouwkundige zones wordt het openbaar gebied verstaan, dat wil zeggen: de straten en pleinen of combinaties dan wel gedeelten daarvan, in samenhang met flankerende bebouwing, groen, water en privétuinen die grenzen aan het openbaar gebied. Deze zones zijn gewaardeerd van een basiszone (geel), via zone C (oranje) en B (rood) opklimmend naar zone A (paars).<sup>2</sup> De zonewaarderingen helpen bij de cultuurhistorische waardering van de verschillende gebieden in het plangebied. Omdat het hierbij vooral om een esthetische waardering gaat, kan een gebied ondanks de vele met een basiszone gewaardeerde straten toch van cultuurhistorisch hoge waarde zijn door de historische betekenis ervan.



Afbeelding 59: Uitsnede van de Waarderingskaart architectonische en stedenbouwkundige kwaliteit: stedenbouwkundige zones ter plaatse van het plangebied.

<sup>2</sup> Zie: welstandsnota De Schoonheid van Amsterdam, p. 42-44

## 4.2 Bebouwing

Op de waarderingskaarten wordt de architectonische kwaliteit van de bebouwing in opklimmende waardering aangegeven met basisorde, orde 3, orde 2 en orde 1. Op deze kaarten staat ook aangegeven of de panden behoren tot een architectonische eenheid van twee of meer panden, waar accenten in de architectuur zijn aangebracht en of het om een symmetrisch vormgegeven architectuureenheid gaat. Daarnaast zijn de aangewezen rijks- en gemeentelijke monumenten op deze kaarten aangegeven.

De architectonische ordes voor de 19de-eeuwse Ring en de Gordel '20-'40 worden als volgt gedefinieerd:

- Paars – Orde 1: De geregistreerde en beoogde rijks- en gemeentelijke monumenten.
- Rood – Orde 2: Monumentwaardige bouwwerken met een nadrukkelijke architectonische verbijzondering en bouwwerken met een bijzondere cultuurhistorische betekenis.
- Oranje – Orde 3: Karakteristieke bouwwerken met architectonische en/of stedenbouwkundige meerwaarde.
- Geel – Basisorde: Voor de periode kenmerkende bouwwerken met basiskwaliteit, of bouwwerken die door ingrijpende wijzigingen hun architectonische meerwaarde hebben verloren.
- Grijs – Bebouwing uit overige perioden.



Afbeelding 60: Uitsnede van de Waarderingskaart architectonische en stedenbouwkundige kwaliteit: architectuur ter plaatse van het plangebied.

## Bronnen

### Publicaties

- Aardse, H. en M. Statema, *Van licht, lucht en groen word je een 'beter' mens, een cultuurhistorische verkenning naar de tuin in de Amsterdamse stedenbouw*, Monumenten en Archeologie, Amsterdam 2017.
- Bolhuis, G., e.a., *De atlas Gordel 20-40*, Amsterdam 2000.
- Colijn, J.A.N. e.a., *De Boerenwetering. Wonen werken en vermaak langs een eeuwenoude waterweg*, Amsterdam 1995.
- Haaren, M. van, e.a., *Atlas van de 19<sup>de</sup> -eeuwse Ring*, Amsterdam 2004.
- Platvoet, Leo, *Stappen door de Nieuwe Stad. Tochten langs de jongste woningbouw in Amsterdam Zuid*, 2000.
- Vermeer, G., B. Rebel en V. Stissi, *Historische gids van Amsterdam. Stadsuitbreidingen 1860-1935*, Amsterdam 2010, p. 78-249.
- Werf, J. van der, *Plein, park of veld? Cultuurhistorische verkenning Museumplein en omgeving*, Monumenten en Archeologie, 2008
- Werf, J. van der, *Cultuurhistorisch advies over bouwhoogtes in het Museumkwartier en de Valeriusbuurt*, Monumenten en Archeologie, 2010.
- Werf, J. van der, *Toelichting bij het besluit tot aanwijzing van het beschermd stadsgezicht Amsterdam Zuid. Deel 1: Oud Zuid*, Monumenten en Archeologie, 2012.
- Werf, J. van der, *Toelichting bij het besluit tot aanwijzing van het beschermd stadsgezicht Amsterdam Zuid. Deel 2: Plan Zuid*, Monumenten en Archeologie, 2012.
- Witman, B. en H. de Haan, *Amsterdamse pleinen*, Amsterdam 2010.

### Archieven

- Archief van de Dienst Ruimtelijke Ordening: foto's
- Archief van de Dienst der Publieke Werken; Afdeling Gebouwen: foto's
- Beeldbank Archief Monumenten en Archeologie
- Bureau Monumenten & Archeologie, *Beschrijvingen gebouwen in Amis*, Amsterdam 2019
- Collectie Stadsarchief Amsterdam: kaarten van stadsgedeelten

## Colofon

Datum: 17 december 2020

Status: concept

Tekst en onderzoek: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Redactie: 5.1, 2, e

© Monumenten en Archeologie, Gemeente Amsterdam, 2020  
Postbus 10718, 1001 ES Amsterdam, 020-2514900

De kennis uit deze uitgave mag door derden gebruikt worden voor niet-commerciële doeleinden mits van bronvermelding sprake is. Bij vermenigvuldiging op enigerlei wijze voor commerciële doeleinden voorafgaande schriftelijke toestemming van M en A nodig. M en A aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek. M en A doet zelf altijd haar uiterste best rechthebbende te vermelden en waar nodig om toestemming voor gebruik te vragen. Mocht u van mening zijn dat uw copyright geschaad is dan verzoeken we contact met ons op te nemen.

## Bijlage 1 - Onderzoek ophogingen Museumkwartier – Valeriusbuurt

### 1. Valeriusstraat 251-255

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone C

#### Bevindingen:

- De meeste bebouwing in de straat beschikt al over een kap. Dit bouwblok is één van de weinige bouweenheden die dat niet heeft.
- Wel zijn hier enkele opbouwen gerealiseerd. Dit zijn geen volwaardige bouwlagen.
- Archiefmateriaal toont deze bouweenheid is ontworpen met een plat dak en dat de oorspronkelijke bekroning van de gevel nog intact is.
- Omdat het hier een orde 3 betreft in een lage stedenbouwkundige zone (C) en de naastgelegen bouwblokken voorzien zijn van een kap, is een extra bouwlaag hier denkbaar.
- CRK: Ophoging is hier denkbaar, maar dit zou niet per sé een kap moeten zijn, aangezien de gevel al is voorzien van een bekroning. Een kap zou de huidige gevelopbouw verstoren.



Gevelontwerp van het bouwblok.



De bouweenheid van bovenaf gezien in zuidoostelijke richting.



Gevelaanzicht vanaf de straat.

## 2. Valeriusstraat 165-171

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone C

### Bevindingen:

- Dit zijn de enige adressen zonder kap in dit deel van de straat.
- Het oorspronkelijk ontwerp (voorzien van plat dak), zoals op de bouwtekeningen staat aangegeven, is niet meer geheel intact: de gevelbekroning lijkt wat aangetast. Wel zijn hier nog geen extra bouwlagen gerealiseerd.
- Doordat het hier orde 3 in een lage stedenbouwkundige zone betreft en verder alle bebouwing in de straat is voorzien van een kap, is een extra bouwlaag hier denkbaar.
- CRK: een extra bouwlaag is hier denkbaar, net als bij Valeriusstraat 251-255 is het wegens de gevelopbouw de vraag of dat in de vorm zou moeten zijn van een kap.



Gevelontwerp van de architectuureenheid.



De architectuureenheid van bovenaf gezien in zuidoostelijke richting.



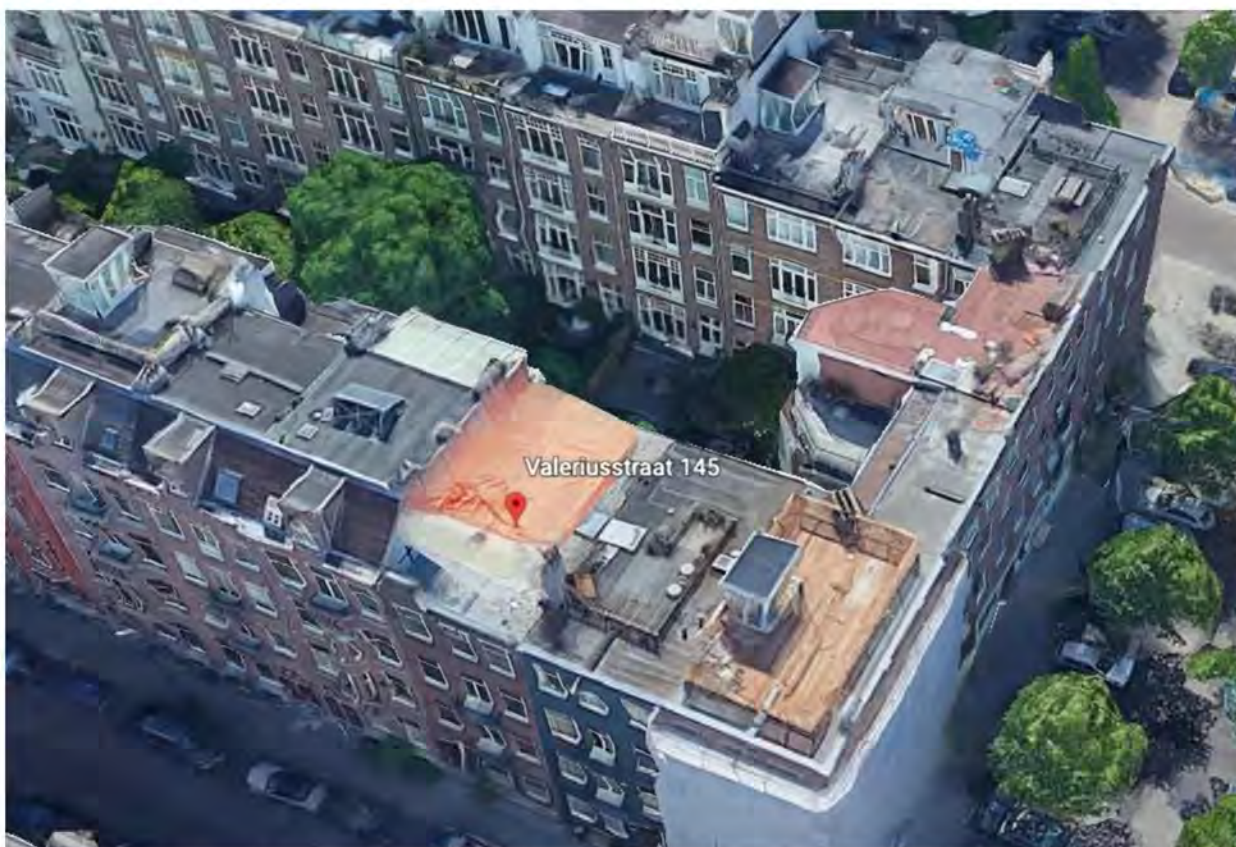
De gevel gezien vanaf de Valeriusstraat.

3. Valeriusstraat 145-149 / Lassusstraat 1-3 / Joh. Verhulststraat 220-224

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (al deels opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Basisorde / zone C en B

Bevindingen:

- Valeriusstraat 145 is in [2017](#) voorzien van een extra bouwlaag in de vorm van een kap.
- Joh. Verhulststraat 222 is in 2015 voorzien van een een kapverdieping met dakschild.
- Voor Joh. Verhulststraat 224 (hoekpand) is [positief geadviseerd](#) op het toevoegen van een extra bouwlaag (met dakterras), maar dit is zo te zien niet gerealiseerd.
- Verder zijn hier ook al een aantal opbouwen gerealiseerd.
- Omdat een aantal adressen al is verhoogd dan wel vergund en het basisorde betreft, lijkt een extra bouwlaag hier denkbaar. Tegelijkertijd heb je hier met een hoekpand te maken waardoor een extra bouwlaag in meerdere opzichten impact heeft op het straatbeeld.
- CRK: wegens alle ingrepen en de basisordewaardering is een extra bouwlaag in de vorm van een kap hier denkbaar.



Bouwblok van bovenaf gezien in zuidelijke richting. De ophoging van nr. 145 is hier nog in aanbouw.



Joh. Verhulststraat 220-224. Nummer 222 is opgehoogd.



Valeriusstraat 145-149. Nummer 145 is al opgehoogd.



Hoek Lassusstraat / Joh. Verhulststraat. Op deze hoek is positief geadviseerd over een extra bouwlaag, maar deze is (nog?) niet gerealiseerd.

#### 4. Valeriusstraat 130-150

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat
Orde / stedbk zone	Basisorde / zone C

##### Bevindingen:

- Een aantal panden is al opgehoogd middels een extra bouwlaag in de vorm van een kap. Verder zijn hier veel opbouwen gerealiseerd.
- Het naastgelegen hoekpand (Brachthuiserstraat 4) is voorzien van een (opvallende) extra bouwlaag (plat). De rest van de bebouwing in de straat is voorzien van kap.
- Gezien de lage orde- en zonewaardering en de gezette trend lijkt het toevoegen van een extra bouwlaag denkbaar.
- CRK: de trend is hier al gezet, ophogingen in de vorm van een kap zijn hier denkbaar.



De bebouwing gezien van bovenaf, in zuidelijke richting. Geheel rechts de opbouw op het hoekpand aan de Brachthuiserstraat. De extra bouwlagen zijn nog niet gerealiseerd.



Recente foto met daarop de extra bouwlagen in de vorm van een kap die hier al zijn gerealiseerd.

## 5. Valeriusstraat 93-109 / Dufaystraat 2

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (al deels opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Basisorde en orde 3 / zone B en C

### Bevindingen:

- Het gaat hier om meerdere architectuureenheden: Valeriusstraat 93-101 en Dufaystraat 2 zijn basisorde, Valeriusstraat 103-109 orde 3. De Valeriusstraat is zone C en Dufaystraat zone B.
- Valeriusstraat 109 (orde 3) is al voorzien van een extra verdieping in de vorm van een kap.
- Bij de architectuureenheid Valeriusstraat 103-109 (orde 3) lijken verdere ophogingen denkbaar gezien de al gerealiseerde ophoging op 109, mits dit met respect voor de (gevel)architectuur gebeurt. Bij de andere architectuureenheid (basisorde) betreft het een hoekpand, waardoor met name aan de Dufaystraatzijde een ophoging in grote mate impact heeft op het straatbeeld.
- CRK: momenteel loopt er ook een aanvraag voor de architectuureenheid dat de hoek met de Dufaystraat vormt, doordat in beide gevallen daardoor al een trend is gezet lijken ophogingen hier denkbaar.



De bebouwing gezien van bovenaf, in zuidelijke richting. Links de Dufaystraat. Rechts vooraan Valeriusstraat 109 (orde 3) voorzien van een extra bouwlaag.



Gevels grenzend aan de Valeriusstraat, in het midden Valeriusstraat 109.



Bebouwing aan de Dufaystraat. Een extra bouwlaag heeft hier veel impact op het straatbeeld.

## 6. Joh. Verhulststraat 168-204

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (al deels opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Basisorde / zone B

### Bevindingen:

- Het betreft hier een rij van bebouwing die de halve straat beslaat. Vier architectuureenheden: 168-178, 180-188, 190-196, 198-204.
- Op veel van deze bebouwing zijn dakopbouwen en dakterrassen gerealiseerd, die door de ietwat meer teruggelegen positie (meestal) niet zichtbaar zijn vanaf de straat
- Op nummer 202 is een extra bouwlaag gerealiseerd, zie: [dit advies](#) uit 2017.
- In de afgelopen jaren is een aantal aanvragen voor dakopbouwen binnengekomen waarover negatief werd geadviseerd. Zo werd in 2020 negatief geadviseerd over een bouwplan voor een dakopbouw op nummer [170](#). Bij locatiebezoek bleek hier alsnog een dakopbouw te zijn gerealiseerd die het gebouw en straatbeeld aardig lijkt aan te tasten.
- Vanwege de lage waardering en de rest van de opgehoogde bebouwing in de straat lijkt een extra bouwlaag mogelijk. Door de bijzondere gevelopbouw is het wel de vraag of dat gezien de architectuur wenselijk is?
- CRK: bestaande dakopbouw vergund vanwege huidige ruimtelijke mogelijkheden. Gezien de gevelopbouw (gevel wordt duidelijk beëindigd door dakerkers en kapjes) is toevoeging van een extra bouwlaag onwenselijk.  
Let op: CRK werkt momenteel mee aan het vergunnen van een dakopbouw op nummer 186. Hierover is eerder negatief geadviseerd maar vanwege de ruimtelijke mogelijkheden hield dit advies geen stand.



De middelste rij betreft de vier architectuureenheden aan de Joh. Verhulststraat. Veel andere bebouwing in de straat bestaat uit 4 lagen met een kap.



Joh. Verhulststraat met opvallende opbouw op nummer 170.



Joh. Verhulststraat gezien in westelijke richting.

## 7. Van Breestraat 165-171

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (nr. 165 al opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Basisorde / zone B

### Bevindingen:

- Dit betreft een architectuureenheid die zich in een straat bevindt waarbij de bebouwingshoogtes meer variëren. Naast vier lagen met kap vindt je hier ook veel bebouwing die uit drie lagen met een kap bestaat.
- In de Van Breestraat (hoge stedenbouwkundige zone) is veel diversiteit in de 19<sup>e</sup>-eeuwse architectuur te zien en is de architectuur in tegenstelling tot de meer sobere architectuur in het oostelijk deel van het plangebied (Valeriusbuurt) voorzien van decoraties en elementen.
- Nummer 165 is al opgehoogd – hier is in 2018 [positief over geadviseerd](#).
- In de pilot herwaardering 19<sup>e</sup>-eeuwse ring is besloten deze eenheid een orde 3 in plaats van een basisorde te geven.
- Over de aangrenzende architectuureenheid wordt geadviseerd geen ophogingen mogelijk te maken (punt 18, lijst 2). Dit betreft een orde 2 waarvan het oorspronkelijk ontwerp nog intact is.
- Gezien de ophoging op nummer 165 zou ook bij de andere panden een extra bouwlaag denkbaar moeten zijn. Het betreft hier echter een bouweenheid die nu door voortschrijdend inzicht hoger zou worden gewaardeerd en bijdraagt aan de architectonische diversiteit van het straatbeeld (hoge stedenbouwkundige zone). Een extra bouwlaag, al dan niet in de vorm van een kap, tast dat aan.
- CRK: ondanks de ophoging op nummer 165 is de samenhang binnen deze architectuureenheid nog herkenbaar en betreft het hier een blok met een bijzondere architectonische verschijning dat bijdraagt aan de diversiteit in de straat. Hier geen extra bouwlagen mogelijk maken.



Van Breestraat met links de extra bouwlaag op nummer 165.

## 8. Van Baerlestraat 74A

Huidige bouwmassa	Drie lagen plat
Orde / stedbk zone	Zone A

### Bevindingen:

- Dit pand heeft geen ordewaardering, is gebouwd nadat in 2005 het oude pand is gesloopt.
- Omringende panden zijn hoger (vier lagen – al dan niet met kap), ophoging denkbaar.
- CRK: momenteel loopt er al een aanvraag voor het toevoegen van een extra bouwlaag.



Het gebouw gezien van bovenaf in oostelijke richting.



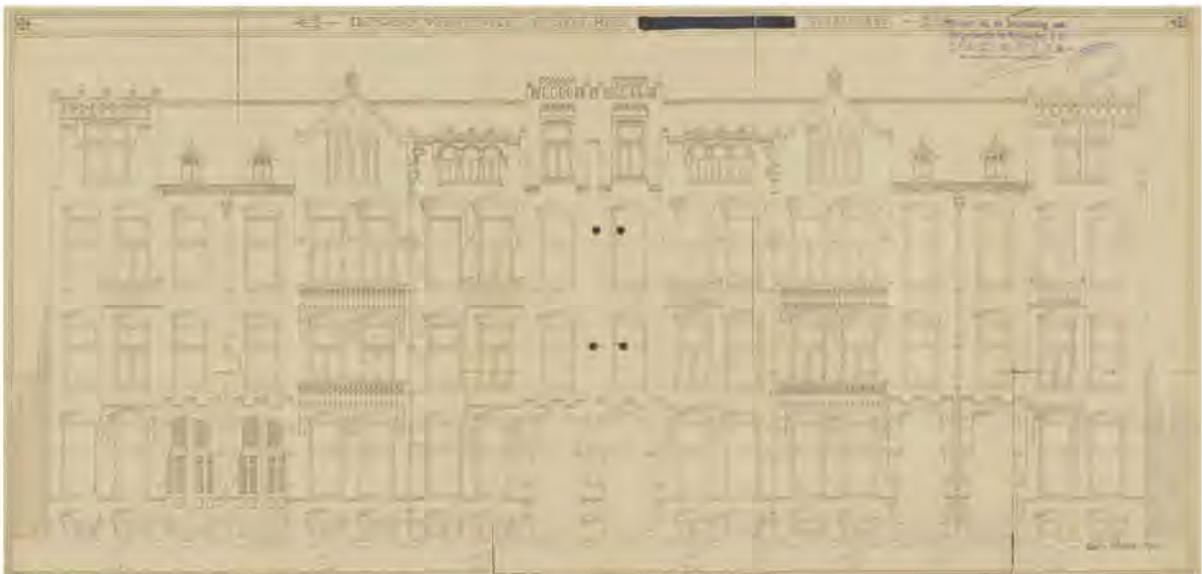
Gevelaanzicht vanaf de Van Baerlestraat.

9. Nicolaas Maesstraat 58-76

Huidige bouwmassa	Drie lagen plus kap
Orde / stedbzk zone	Orde 3 / zone C

Bevindingen:

- Deze reeks bestaat uit 2 architectuureenheden: nummers 58-74 en 66-76.
- Bij 66-76 lijkt het lastig om een ophoging mogelijk te maken zonder de afwisselende gevelarchitectuur aan te tasten.
- Bij 58-64 lijkt een mogelijke ophoging de gevel minder aan te tasten, omdat deze eenvoudiger is van ontwerp. Toch is ook het oorspronkelijk ontwerp van deze eenheid nog intact en wordt dit aangetast indien hier extra bouwlagen op worden gerealiseerd.
- Veel bebouwing in deze straat is vier lagen met kap, dus hier ophogen lijkt stedenbouwkundig denkbaar. Variëteit in bouwhoogtes en kapvormen is echter ook een onderdeel van de 19<sup>e</sup>-eeuwse ring en is een kwaliteit van deze straat. Alles 'straktrekken' zou niet het doel moeten zijn.
- CRK: bij 66-76 tast een ophoging de gevelopbouw aan van de bebouwing. Ook bij de nummer 58-76 zal een ophoging in de praktijk lastig zijn. Dit zal middels een tussenverdieping moeten, waarmee de gevel, die nog geheel intact is, alsnog wordt aangetast en de architectonische samenhang verloren gaat.



Tekening van het gevelontwerp van Nicolaas Maesstraat 66-76.



De bebouwing gezien in noordwestelijke richting. Geheel rechts de Van Baerlestraat.



Nicolaas Maesstraat 58-74.



Gevelarchitectuur Nicolaas Maesstraat 66-76.

## 10. Nicolaas Maesstraat 35-65

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (al deels opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone C

### Bevindingen:

- Dit betreft een bebouwingwand die ca. de helft van de straat beslaat.
- Op veel bebouwing zijn opbouwen gerealiseerd.
- Het aangrenzende bouwblok (ten oosten van deze rij) beschikt over een kap.
- Een extra bouwlaag is hier denkbaar.
- CRK: ophoging denkbaar, maar wegens de gevelbekroning zou dat niet per sé in de vorm van een kap moeten zijn.



De bebouwing van bovenaf gezien in zuidelijke richting.



## 11. Nicolaas Maesstraat 73-89

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (nr. 75 opgehoogd)
Orde / stedb. zone	Orde 3 / zone C

### Bevindingen:

- Dit betreft de bebouwingwand tegenover de nummers 58-76 (punt 9) en grenst aan de architectuureenheid met de nummers 91-101, waarbij negatief wordt geadviseerd over ophoging (punt 25, lijst 2).
- De ophoging op nummer 75 betreft geen extra bouwlaag, maar een opbouw (zie: [CRK-advies](#)). Dit valt eigenlijk niet te zien als een trendsetter.
- Ophogen lijkt onwenselijk wegens afwisselende gevels, een negatief advies sluit ook aan op de lijn van het advies voor Nicolaas Maesstraat 58-76 en 91-101.
- CRK: de gevels geven geen aanleiding tot een ophoging. De bebouwing heeft al een duidelijke bekroning.



De bebouwing gezien van bovenaf (middelste rij) in zuidoostelijke richting.



Gevelarchitectuur Nicolaas Maesstraat 73-89.

## 12. Bronckhorststraat 16-22

Huidige bouwmassa	Drie lagen plat (nr. 16 is al opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Basisorde / zone C

### Bevindingen:

- Deze eenheid bevindt zich net buiten de grens van het beschermd stadgezicht, behoort tot de Gordel 20-40.
- De aangrenzende buurpanden hebben hogere bouwhoogtes dan deze eenheid.
- In 2018 is er [positief geadviseerd](#) over het toevoegen van een bouwlaag op nr. 16, deze is als opbouw / set-back vormgegeven.
- Door deze trendsetter, de lage orde- en zonewaardering en het feit dat dit blok zich net niet in beschermd stadsgezicht bevindt, zou hier een ophoging hier denkbaar zijn.
- Het gebouw beschikt over een fraaie dakrand. Vraag is of een extra bouwlaag niet de architectuur aantast?
- CRK: hier zijn al afspraken gemaakt over het mogelijk maken van ophogingen. Gezien de trendsetter is ophoging hier mogelijk.



De bebouwing van bovenaf gezien in noordelijke richting.



De volgende drie bouweenheden betreft het grootste deel van alle bebouwing in één straat:

13. Corn. Anthoniszstraat 1-11

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone C

Bevindingen:

- Het tegenoverliggende bouwblok (nummers 8-18) is op een aantal adressen al voorzien van een extra bouwlaag.
- Deze architectuureenheid kent nog geen ophogingen, origineel gevelbeeld nog intact.
- Ophoging lijkt mogelijk gezien de lage orde- en zonewaardering en de andere ophogingen die in de straat al hebben plaatsgevonden. Tegelijkertijd is deze eenheid nog intact en speelt er ook een stedenbouwkundige afweging mee. Deze eenheid grenst direct aan een zichtbepalend blok (Gordel 20-40, orde 2) aan het Roelof Hartplein. Nu is deze eenheid minder hoog dan het orde 2-blok, wat een bepaalde hiërarchie in stand houdt die past bij de Gordel '20-'40. De vraag is of dit hoogteverschil op deze plek een belangrijke karakteristiek is en zo ja, of deze wordt aangetast met het toevoegen van een bouwlaag op dit blok. Dit heeft ook impact op het straatbeeld van de Roelof Hartstraat (zone A).
- CRK: hoewel de bouweenheid niet over een kap beschikt, beschikt deze over een bekroning in de vorm van een fraaie gevel. Het pand is dus al 'af'. Ophoging doet af aan de gevelstructuur en oorspronkelijk ontwerp. De ophogingen aan de overzijde van de straat zijn het resultaat van een regelgeving die nu met een goede reden wordt aangescherpt en zouden geen reden moeten zijn om deze gehele rij nu ook te willen voorzien van een extra bouwlaag.



Corn. Anthoniszstraat 1-11 en 13-25 (rij in het midden). Geheel links het orde 2-pand aan het Roelof Hartplein.



14. Corn. Anthoniszstraat 13-25

Huidige bouwmassa	Drie lagen plus kap
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone C

- Het aangrenzende bouwblok (vanaf de nummers 25) bestaat uit 4 lagen met een kap.
- De vraag is of het aangrenzende bouwblok en de eenheid aan de overkant aanleiding geeft om hier ook op te hogen?
- CRK: het oorspronkelijk ontwerp is net als bij 1-11 nog intact, de gevelopbouw geeft geen aanleiding om op te hogen. Zelfde lijn volgen als bij 1-11.



Corn. Anthoniszstraat 1-11 en 13-25 (rij in het midden). Geheel links het orde 2-pand aan het Roelof Hartplein.

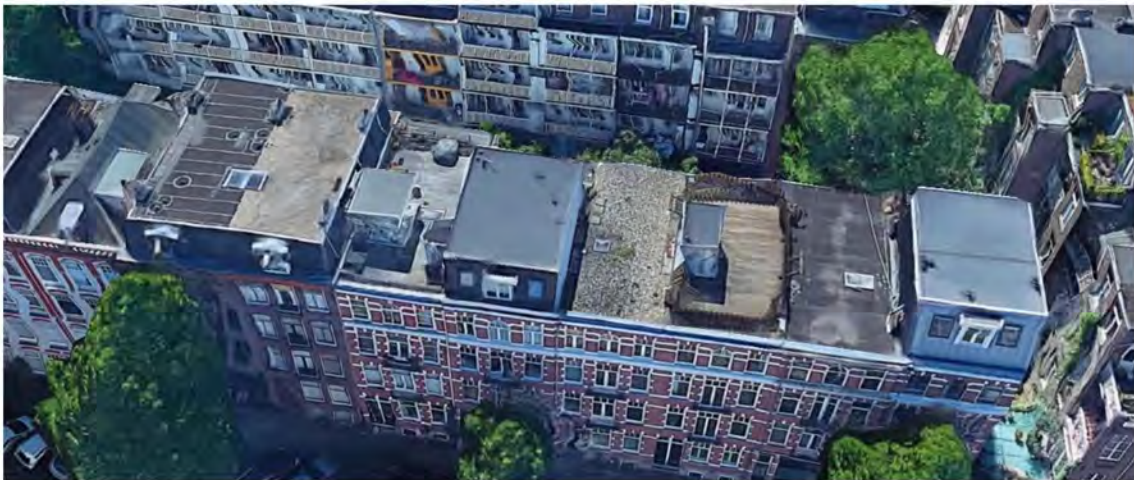


Corn. Anthoniszstraat 19 t/m 37, geheel rechts de hoek met Pieter Baststraat.

15. Corn. Anthoniszstraat 8-18

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat (al deels opgehoogd)
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone C

- Op deze bouweenheid zijn al een aantal extra bouwlagen gerealiseerd. Zou op basis daarvan het toevoegen van een extra bouwlaag op de overige panden ook mogelijk moeten kunnen zijn?
- CRK: vergelijkbare architectuureenheid als aan overzijde Corn. Anthoniszstraat 1-11. Maar hier is sprake van drie duidelijk zichtbare ophogingen in de vorm van een daklaag met schilddak (vergund in 2011). In belang van eenheid, deze trend voortzetten.



Corn. Anthoniszstraat 18-8.



16. Valeriusplein 34-40 / Cornelis Krusemanstraat 2

Huidige bouwmassa	Drie lagen plat. Valeriusplein 40 en Cornelis Krusemanstraat 2 beschikken al over een vierde laag in de vorm van een t.o.v. de gevel teruggelegen opbouw.
Orde / stedbzk zone	Orde 3 / zone A

Bevindingen:

- Ligt net buiten grens beschermd stadsgezicht Plan Zuid. Corn. Krusemanstraat ligt wel binnen dit stadsgezicht.
- Dit betreft een hoekpand op een belangrijk 'scharnierpunt' (De Lairessestraat / Valeriusplein) waar Plan Zuid en 19<sup>e</sup>-eeuwse ring in elkaar haken. De bouwhoogtes op de andere hoeken variëren tussen de 3, 4 en 5 bouwlagen.
- Bouwblok Valeriusplein 12-32 is hoger (3-4 lagen met kap), maar stamt ook uit andere bouwperiode, namelijk 19<sup>e</sup>-eeuwse ring.
- Corn. Krusemanstraat 4 t/m 8 heeft ook 3 lagen en maakt deel uit van zelfde bouwblok.
- Hoekpand Corn. Krusemanstraat 10 / Okegehemstraat is iets hoger (schoolgebouw) maar lijkt wel aan te sluiten op dit bouwblok.
- De extra laag op nr. 40 en 2 is een opbouw en dus geen volwaardige daklaag. Zoals is te lezen in dit [advies](#) van de CRK is hiermee o.a. akkoord gegaan omdat deze nauwelijks zichtbaar zijn vanaf de openbare ruimte en dus het (hooggewaardeerde) straatbeeld niet aantasten.
- Aangezien er al een aantal opbouwen is gerealiseerd, zou een bouwlaag die daarop aansluit denkbaar zijn. Daar dient goed op gestuurd te worden (maatwerk).



Valeriusplein 34-40.



Hoek Valeriusplein / Corn. Krusemanstraat.



Gevel zijde Corn. Krusemanstraat met dakopbouwen. Gezien vanaf het hoger gelegen Valeriuusterras aan de overkant.



Schoolgebouw hoek Okegehem/Corn. Krusemanstraat.

17. Joh. Verhulststraat 163-167 / Dufaystraat 8-10

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Dufaystraat 10 is al opgehoogd.
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone B

Bevindingen:

- Grensgebied: bebouwing behoort tot 19<sup>e</sup>-eeuwse ring, maar naastgelegen adres Dufaystraat 12 onderdeel van bebouwing Plan Zuid (gerealiseerd in 1923). Deze heeft een hogere bouwhoogte: 4 lagen met (schijn)kap.
- Dufaystraat 10 heeft een extra bouwlaag in de vorm van een (schijn)kap. Dit is een opbouw die toegang biedt tot een dakterras aan de achterzijde.
- Bebouwing Joh. Verhulststraat 169-205 bestaat uit 4 lagen plus (schijn)kap.
- De extra bouwlaag van Dufaystraat 10 (gerealiseerd in 1997) is geen aanwinst voor het straatbeeld en tast de architectuur van het pand aan. Dit zou geen aanleiding moeten zijn om op de rest van de eenheid ook een extra bouwlaag toe te staan. Een
- Bouwlaag in de vorm van een kap is een aantasting van de cultuurhistorische waarden.
- CRK: gezien vanuit de gevelopbouw en trendsetters in de straat niet ondenkbaar, maar beter vasthouden aan uitvoeringsrichtlijnen. Niet ophogen.



Links: zijde Dufaystraat. Rechts: close-up van al gerealiseerde opbouw Dufaystraat 10. Onder: hoek Dufaystraat / Joh. Verhulststraat met geheel links het bouwblok uit 1923.

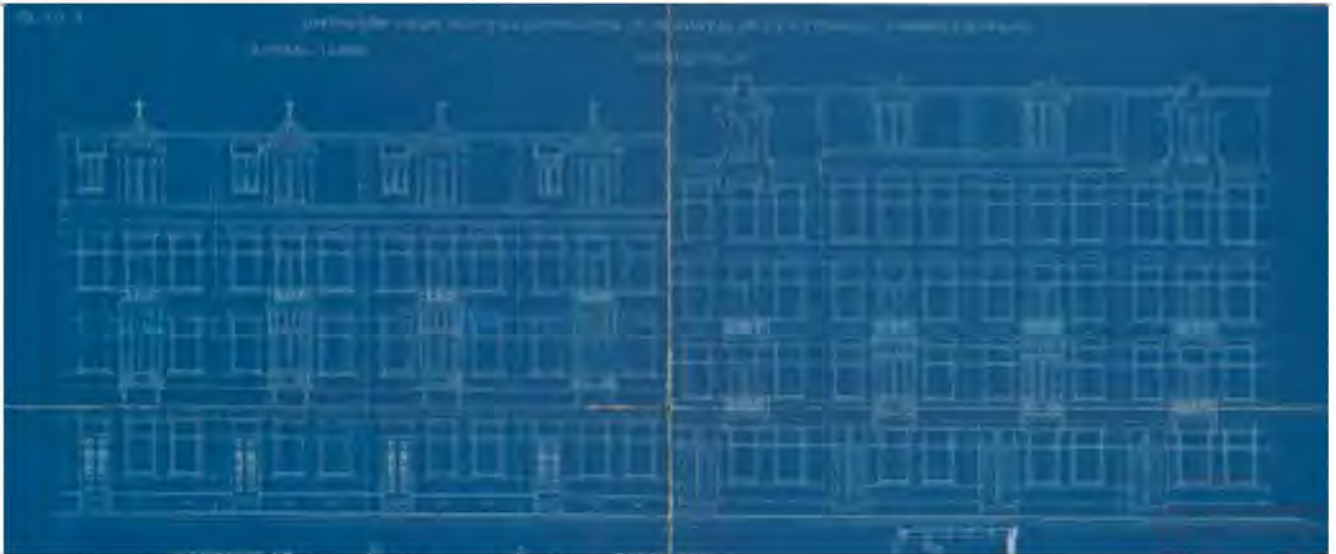


## 18. Van Breestraat 173-179

Huidige bouwmassa	Drie lagen plus kap. Nummers 181-187 zijn al opgehoogd.
Orde / stedbzk zone	Orde 3 / zone B

### Bevindingen:

- Van Breestraat 173 t/m 187 is één architectonische eenheid.
- In de Van Breestraat is veel architectonische diversiteit en een afwisseling van bouwhoogtes te zien. Een kenmerk en kwaliteit van deze hooggewaardeerde straat.
- Op de oorspronkelijke tekeningen is te zien dat nummers 181-187 al van begin af aan een hogere bouwhoogte kennen dan nummers 173-179.
- Over nummers 165-171 (punt 7 op lijst 1) is negatief geadviseerd.
- Tijdens de pilot herwaardering 19<sup>e</sup>-eeuwse ring is deze eenheid opgewaardeerd tot een orde 2 wegens: 'erkers origineel, glas-in-loodramen, doorlopende speklagen, chalet stijl dakkapellen, originele balustrades, belangrijk voor straatbeeld'.
- Aangezien deze eenheid nu door voortschrijdend inzicht een hogere waardering zou krijgen en de afwisselende bouwhoogtes horen bij het oorspronkelijk ontwerp, is er weinig aanleiding om hier ophogingen mogelijk te maken. Dit sluit ook aan bij het advies voor Van Breestraat 165-171.
- CRK: behoud van oorspronkelijk silhouet en vasthouden aan de uitvoeringsrichtlijnen.



Bouwtekening Van Breestraat 173-187. BWT-archief.



Boven: 173-179. Onder: 165-171.



19. Van Eeghenstraat 153-155

Huidige bouwmassa	Twee lagen plus kap. 153 is al opgehoogd.
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone A

Bevindingen:

- Van cultuurhistorische waarde: bouweenheid is gerealiseerd toen dit gebied nog behoorde tot de gemeente Nieuwer-Amstel. Karakteristiek voor die tijd is meer afwisseling in bouwhoogtes, waarbij ook bebouwing van 2 lagen met kap werd gerealiseerd.
- Nummer 153 van dezelfde eenheid is al opgehoogd. Naastgelegen bouwblok (nummers 157-161) bestaat uit 4 lagen met kap. Dit is echter wel pas in 1900, na de annexatie van Nieuwer-Amstel gebouwd.
- Uit archiefmateriaal blijkt 153 al te zijn opgehoogd in 1901 (vijf jaar na bouw). In hoeverre rechtvaardigt dat het verhogen van nummer 155?
- CRK: samenhang eenheid is hier al verdwenen. Een extra bouwlaag is hier denkbaar.



Links: nr. 153-55.  
 Rechts: bouwtekening van de verbouwing zolderetage van nummer 153 uit 1901. BWT-archief.  
 Rechts: hoek gezien vanaf Cornelis Schuytstraat. SAA, BMAB00017000020\_012, 1988.

20. Alexander Boerstraat 27-31 / Van Eeghenstraat 1

Huidige bouwmassa	Twee lagen plus kap. Alexander Boerstraat 31 en Van Eeghenstraat 1 zijn al opgehoogd.
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone B

Bevindingen:

- Van cultuurhistorische waarde: deze bouweenheid is gerealiseerd in de tijd dat dit gebied nog bij de gemeente Nieuwer-Amstel behoorde. De loop van de Alexander Boerstraat volgde de grillige grens tussen deze gemeente en de gemeente Amsterdam. Karakteristiek voor die tijd is meer afwisseling in bouwhoogtes, waarbij ook bebouwing van twee lagen met kap werd gerealiseerd.
- Moeilijk te achterhalen wanneer de ophoging is gerealiseerd of dat dit al onderdeel was van het ontwerp. Op onderstaande foto uit 1930 is de ophoging echter al onderdeel van het straatbeeld. Het torentje is ergens tussen 1930 en 1988 verwijderd.
- Tijdens de pilot herwaardering 19<sup>e</sup>-eeuwse ring is besloten deze eenheid mogelijk op te waarderen tot een orde 2 wegens: 'erker, deur, glas in lood, consoles, speklagen, sluitstenen, daklijst.'
- Een extra bouwlaag zou het afwisselende straatbeeld en daarmee de cultuurhistorische waarde aantasten.
- CRK: Dit betreft een potentieel orde 2-pand, met het toevoegen van een bouwlaag kunnen architectonische onderdelen in de gevel verloren gaan. Daarbij geeft ook de huidige waardering volgens de richtlijnen geen aanleiding tot ophoging. Bestaande ophoging markeert hoek en is al lang geleden gerealiseerd. Geen sprake van trendsetter.



Links: Alexander Boersstraat 27-31.

Rechts: Alexander Boersstraat 29-31(links) en rechts de Van Eeghenstraat 1-5, nog met torentje.  
SAA, ANWUo1661000001, ca. 1930.

## 21. Wouwermanstraat 38-44

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Nummer 38 is al opgehoogd.
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone B

### Bevindingen:

- De vraag betreft hier dus eigenlijk het plaatsen van een kap op een bouweenheid die van oorsprong een plat dak heeft.
- De ophoging van nummer 38 is niet zichtbaar vanaf de straat: deze ligt terug t.o.v. de gevel. Het betreft een in 2002 gerealiseerde dakopbouw die toegang geeft tot het dakterras.
- Het realiseren van een volwaardige laag in de vorm van een kap lijkt een aantasting van de architectuur van deze panden en heeft door de hoekpositie van het pand een grote impact op het straatbeeld.
- Bijna alle andere bebouwing in de straat is voorzien van kap, maar dat zou in dit geval geen reden moeten zijn om dat hier ook te realiseren. Diversiteit in architectuur en bouwhoogtes hoort bij de 19<sup>e</sup>-eeuwse ring.
- CRK: hoewel de bebouwing geen kap heeft, is er wel sprake van een duidelijke bekroning van de gevel. Een kap toevoegen zou deze gevelopbouw verstoren en door de hoekpositie van nummer 38 is een andere manier van ophogen ook niet wenselijk.



Uitsnede van tekening gevel en dwarsdoorsnedes. De hier getekende e bekroning aan de voorzijde van de gevel nog steeds intact.



Het hoekpand van de eenheid gezien vanaf de Hondecoeterstraat.



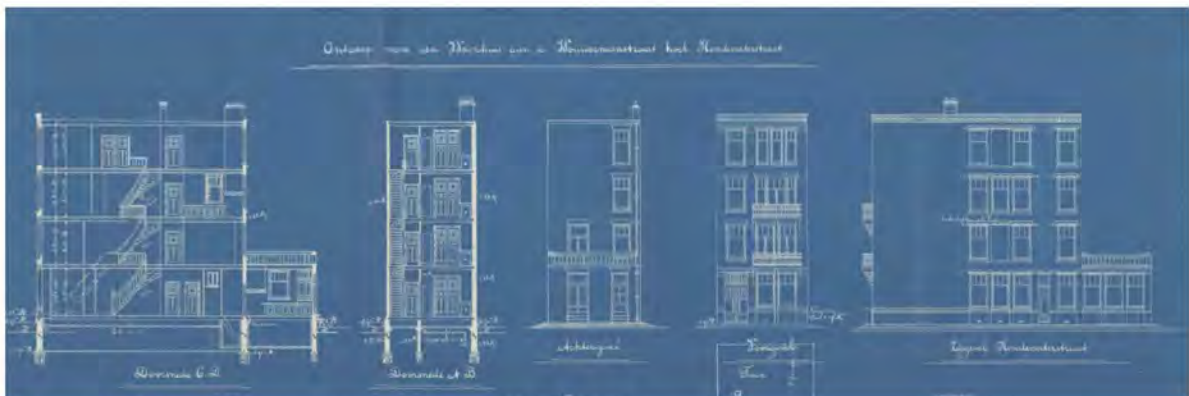
Wouwermanstraat met links nummers 38-44.

## 22. Wouwermanstraat 37-43

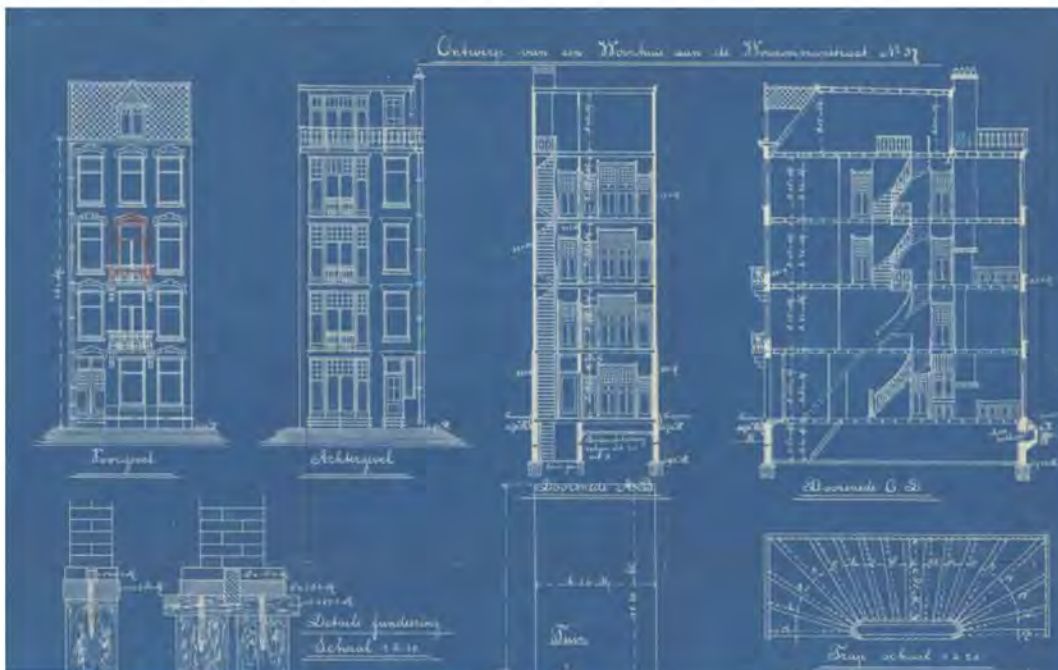
Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Nummer 37, 39 en 41 zijn al opgehoogd.
Orde / stedbk zone	Orde 3 / zone B

### Bevindingen:

- Hoewel dit op de ordekaart anders staat aangegeven, lijkt Wouwermanstraat 43 een aparte architectuureenheid te zijn. Wouwermanstraat 37-41 is ontworpen als vier lagen met kap. Voor het hoekpand op nummer 43 werd een apart ontwerp gemaakt (zonder kap). Bij Wouwermanstraat 37-41 is er dus geen sprake van een latere ophoging.
- Het mogelijk maken van extra bouwlagen zou een aantasting zijn van het oorspronkelijk ontwerp en lijkt daarom onwenselijk.
- CRK: lijn volgen van Wouwermanstraat 38-44, en hier geen extra bouwlagen mogelijk maken. Ook dit pand heeft al een fraaie bekroning, een extra bouwlaag tast de gevelopbouw aan. Bovendien behoud je zo de symmetrie van beide hoekpanden aan de weerszijden van de straat.



Bouwtekening van Wouwermanstraat 44. BWT-archief.



Bouwtekening van Wouwermanstraat 37-41. BWT-archief.



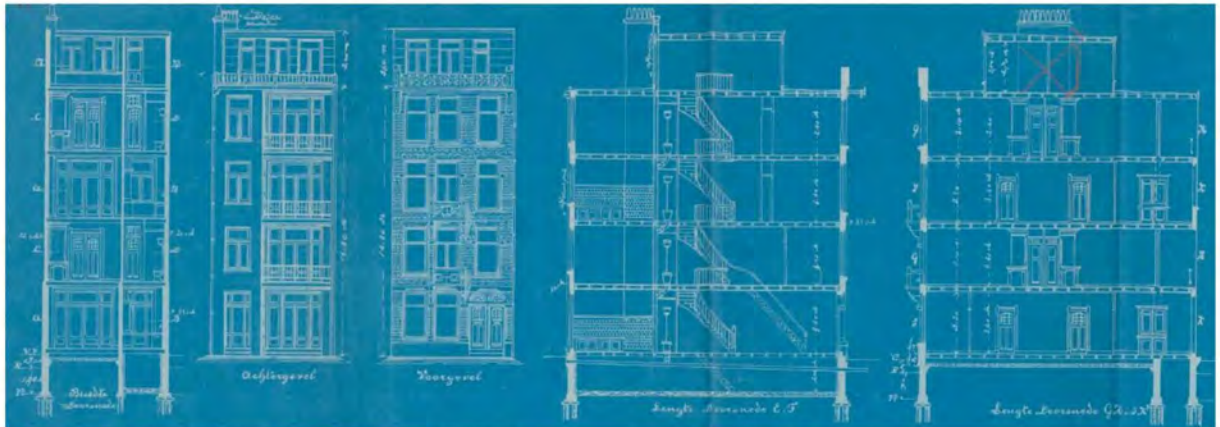
Wouwermanstraat, met op de voorgrond het hoekpand nr. 43.

### 23. Wouwermanstraat 29-35

Huidige bouwmassa	Vier lagen plus setback
Orde / stedbzk zone	Orde 3 / zone B

#### Bevindingen:

- Alle bebouwing van deze eenheid is al voorzien van een opbouw, deze ligt terug t.o.v. de gevel. De opbouwen zijn onderdeel van het oorspronkelijke ontwerp van deze architectonische eenheid en zijn dus niet later gerealiseerd.
- De huidige opbouwen zijn niet zichtbaar vanaf de straat, een kap zal dat wel zijn. De vraag is of dat wenselijk is. Daarbij is het vervangen (of uitbouwen) van de opbouw een aantasting van de gevel.
- CRK: de eenheid is al voorzien van een bekroning, een kap tast de gevelopbouw aan. Daarbij is het feit dat de opbouw onderdeel is van het oorspronkelijk ontwerp een mooi voorbeeld van de diversiteit van architectuur in de 19<sup>e</sup>-eeuwse ring.



Tekening van de gevelaanzichten en dwarsdoorsnedes. BWT-archief.



Wouwermanstraat 29-35. Aan beide kanten van het blok bevindt zich al bebouwing met kap.

#### 24. Wouwermanstraat 1-3

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Nr. 3 heeft al een kap.
Orde / stedbk zone	Orde 2 / zone B

#### Bevindingen:

- De gerealiseerde kap op nr. 3 ligt terug ten opzichte van de gevel en is niet te zien vanaf de straat.
- CRK: de bestaande dakopbouw kent weinig kwaliteit en is geen goede trendsetter. Daarbij geeft de gevelopbouw en de orde 2-waardering geen aanleiding om hier ophogingen mogelijk te maken.



Wouwermanstraat 1-3.

25. . Nicolaas Maesstraat 91-101

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Nr. 101 heeft al een kap.
Orde / stedbzk zone	Orde 2 / zone C

Bevindingen:

- De eenheid heeft een fraaie gevelbekroning.
- De gerealiseerde laag in de vorm van een kap op nr. 101 is geen grote aanwinst voor het straatbeeld. Het op deze manier mogelijk maken van kappen op de rest van deze bouweenheid lijkt dan ook onwenselijk en tast de architectuur aan.
- CRK: op basis van de trendsetter (uit 2011) en de mogelijkheden die werden geboden in het oude bestemmingsplan is in 2020 positief advies gegeven op een kaplaag voor nummer 93. Vanuit de gevelopbouw zijn extra kaplagen hier verder eigenlijk niet wenselijk.



Nicolaas Maesstraat 91-101. Geheel rechts de geplaatste kap op nummer 101. De daken op het blok rechts ernaast zijn van meet af aan onderdeel van het ontwerp.

26. Frans van Mierisstraat 58- 68

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Nr. 62 en 66 zijn al opgehoogd.
Orde / stedbk zone	Orde 2 / zone B

Bevindingen:

- De ophogingen op nr. 62 en 66 bestaan uit opbouwen die in een enkel geval zelfs zijn voorzien van een dakterras (!) en zichtbaar zijn vanaf de openbare ruimte. Het gaat hier niet om volwaardige bouwlagen.
- Het afwisselende gevelbeeld maakt het lastig om hier een extra bouwlaag toe te voegen zonder de architectuur aan te tasten.
- CRK: de bestaande dakopbouwen en –terrassen geven geen aanleiding om hier een volwaardige verdieping toe te staan. Vasthouden aan de richtlijnen voor een orde 2: niet ophogen.



Tekening gevel uit BWT-archief.



Foto met v.l.n.r. nr. 66-58.

27. Frans van Mierisstraat 113

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. De rest van de architectonische eenheid is vier lagen plus kap.
Orde / stedbzk zone	Orde 3 / zone B

Bevindingen:

- 113 is onderdeel van architectuureenheid 91 t/m 115 en is het enige pand zonder kap
- Hier lijkt het toevoegen van een bouwlaag in de vorm van een kap denkbaar.



Frans van Mierisstraat. Nummer 113 is het enige pand zonder kap.

28. Van Baerlestraat 53-59

Huidige bouwmassa	Vier lagen plat. Nr. 55 is al opgehoogd.
Orde / stedbkc zone	Orde 3 / zone B

Bevindingen:

- Hier zijn hele gekke dingen aan de hand. Op nr. 55 is een bizarre constructie van ophogingen en dakterrassen gerealiseerd, wat door de ligging op de 'punt' van dit bouwblok zichtbaar is vanaf de Van Baerlestraat, een hoge stedenbouwkundige zone.
- Nr. 55 is verhoogd met een tussenverdieping, waar in [2013](#) en [2014](#) door de CRK over is geadviseerd. De op deze ophoging geplaatste opbouw met dakterras lijkt niet vergund te zijn?
- Het verhogen van nummer 53 biedt wellicht een kans om het lelijke aanzicht van nr. 55 te 'verbergen'? Maar is het mogelijk om dit hoekpand te voorzien van een extra bouwlaag zonder de architectuur verder aan te tasten?
- CRK: nr. 53 is een hoekpand met een bijzondere gevelbekroning in de vorm van kantelen. De kans is erg klein dat het herstellen van deze eenheid via een ophoging gaat lukken en een extra bouwlaag tast wel developbouw aan. Geen ophogingen mogelijk maken.





29. Honthorststraat 42-44

Huidige bouwmassa	Drie lagen plus kap. Nr. 44 is al vier lagen plus kap
Orde / stedbk zone	Orde 2 / zone B

Bevindingen:

- Dit betreft een hoekpand en heeft dus twee gevels aan de straatzijde. De vraag is of een ophoging de architectuur (en daarmee het straatbeeld) niet aantast.
- CRK: hier geen extra bouwlagen mogelijk maken. Het betreft een orde 2-pand, een extra bouwlaag tast de gevelopbouw aan. Uitvoeringsrichtlijnen hier blijven volgen.



**Bijlage 4 Stedenbouwkundige studie P.C. Hoofdstraat**

**×** Gemeente  
**×** Amsterdam  
**×**



## **P.C. Hooftstraat Studie over gevel en verdiepingshoogtes**

---

opsteller 5.1, 2, e  
Januari 2022



# Opdracht

- In de afgelopen periode is door verschillende aanvragen een aanhoudende trend te zien, om de uitstraling van de bijzondere winkels prominenter te etaleren in het gevelbeeld. Daardoor komt de bestaande uitstraling van de straat met zijn 19-eeuwse panden en het woonkarakter op de bovenlagen onder druk.
- De huidige welstandskaders geven geen ruimte om de hele gevel te transformeren en de Welstandscommissie stuurt dan ook zoveel mogelijk op behoud van de 19de-eeuwse uitstraling.
- De onderzoeksvraag is of er de mogelijkheid bestaat om ruimte te geven aan deze ontwikkeling specifiek voor de P.C. Hooftstraat en kan dit dan goed begeleidt worden door een aangepaste welstandskader en/of regels in het nieuwe bestemmingsplan die in voorbereiding is.
- opdracht van de Welstandscommissie was dus te onderzoeken hoe de winkels hun uitstraling mogen vergroten zonder dat het historische straatbeeld verdwijnt en de woonkwaliteit in de bovenlagen afneemt. Hierbij gaat het vooral om vormgeving en indeling van begane grond en eerste bouwlaag die in deze studie onderzocht wordt.
- onderzoeksgebied zijn de panden in de P.C. Hooftstraat tussen van Baerlestraat en Hobbemastraat omdat vooral hier de winkelfunctie in de begane grond gevestigd is. De twee straatzijden van dit gedeelte van de P.C. Hooftstraat zijn heel erg gelijk qua volumes, hoogte en kapvormen. Het enige verschil zijn de twee straten aan de zuidkant, die loodrecht op de P.C. Hooftstraat staan ( van de Veldestraat en Honthorststraat) en de zuidelijke straataanzicht zo in drie onderdelen scheiden. In de analyse is gekozen voor de Noordelijke straataanzicht die een voldoende beeld levert van het karakter van de straat.



P.C. Hooftstraat 127-129, MVRDV



P.C. Hooftstraat 45,



P.C. Hooftstraat 138-142, UN studio

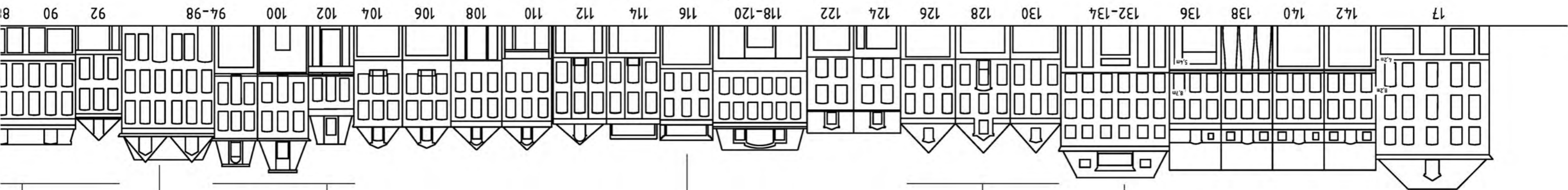
P.C. Hooftstraat 5-11, sloop nieuwbouw, ZZDP architecten



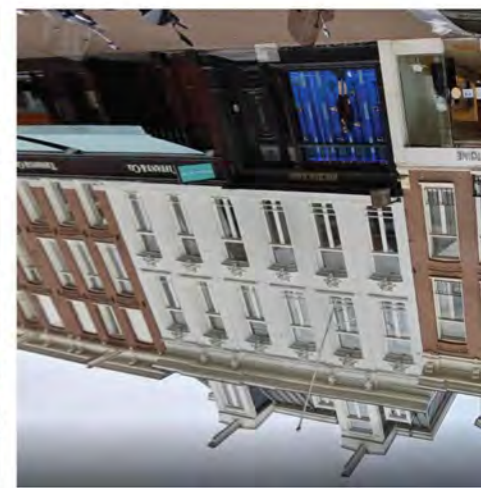
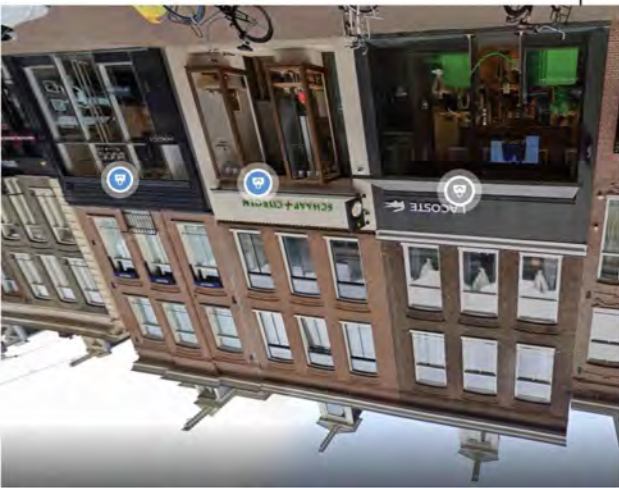
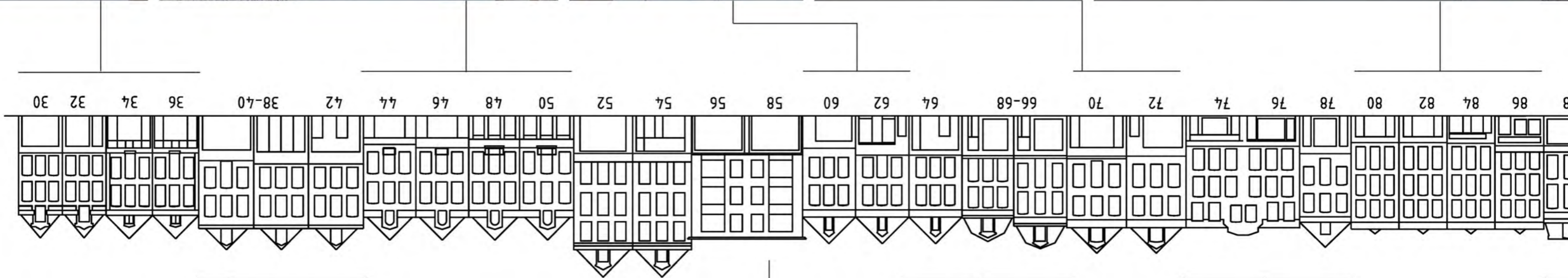
# Algemene inleiding

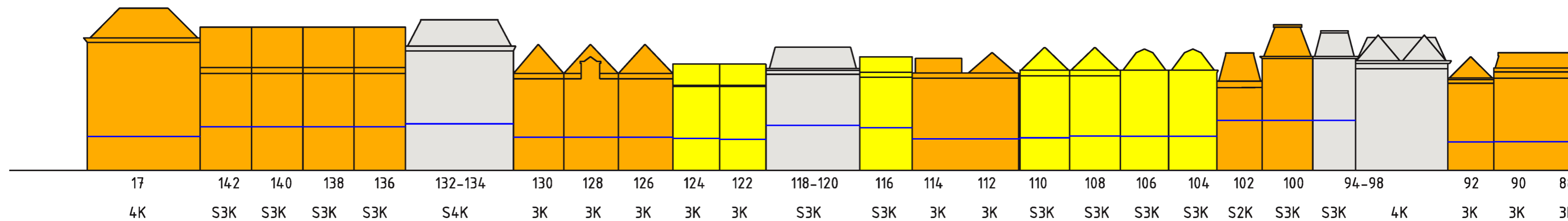
- Het karakter van de P.C. Hooftstraat wordt gevormd door de 19de-eeuwse panden met winkels in de plint en woningen op de verdiepingen. Uitgangspunt van het welstandsbeleid is behoud van dit karakteristiek.
- Advieslijn CRK: bijzondere ingrepen alleen in de plint (met uitloop 1e verdieping), behoud van de traditionele uitstraling van de verdiepinglagen en kap.
- De waarde ligt vooral in de stedenbouwkundige structuur met de gesloten bouwblokken en doorgaande straatwanden met individuele woningen. De detaillering is relatief rijk en verschilt per pand of ensemble. Door de herhaling van gevelementen als sluitstenen en speklagen krijgen blokken een horizontale eenheid.
- Veel panden zijn door hun ligging, vorm en bouwperiode cultuurhistorisch waardevol.





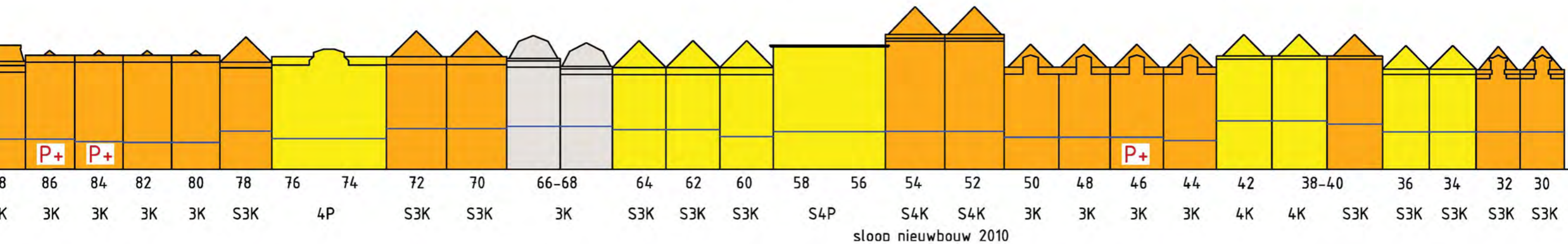
Overzicht noordzijde



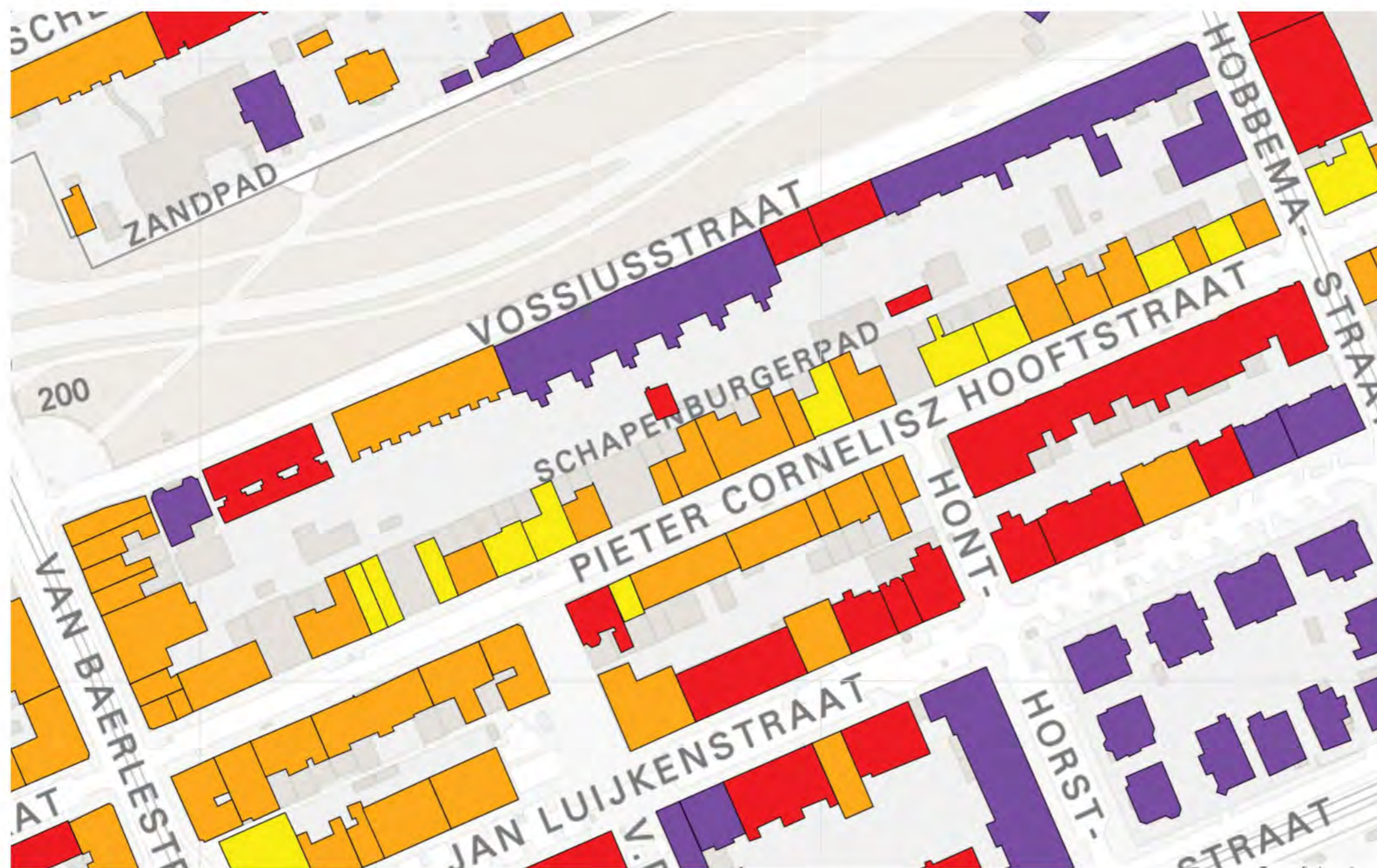


## Waardering

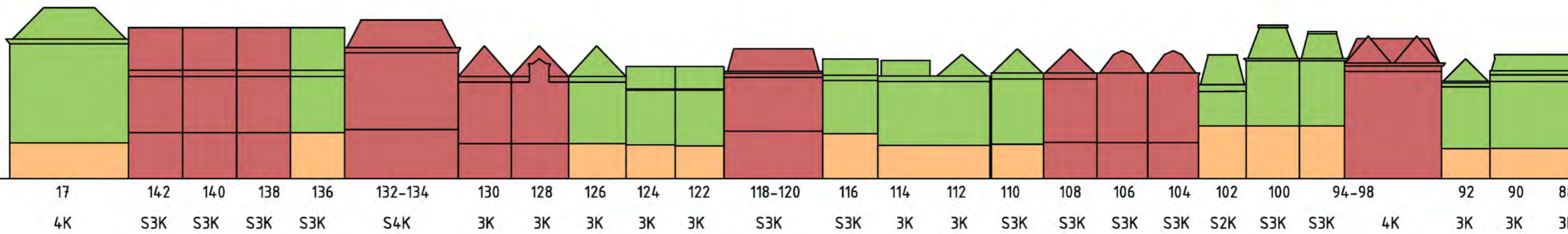
- panden hebben allemaal een lage waardering (basis of orde 3)
- 9 panden hebben zelfs geen waardering en de gevels zijn dus in de afgelopen periode deels gesloopt en vervangen worden (bijvoorbeeld nr. 132-134 of 118-120). Bij sloop/nieuwbouw van de gevels of zelfs het hele gebouw is het des te belangrijker, een goede gevelindeling en woonkwaliteit in de bovenlagen te eisen en waarborgen.
- panden met een P+ zijn panden met een historisch waardevolle winkelpui (welstandsnota hoofdstuk 6.3 Kozijnwijzigingen, derde kolom 'Winkel- en bedrijfspuien': Indeling, detaillering en ornamenten van historische winkelpui moeten daarom gehandhaafd blijven en/of hersteld worden in overeenstemming met de oorspronkelijke karakteristiek). De analyse van precies deze panden helpt, een goede proportie van 19-eeuwse panden te achterhalen.



waarderingkaart van Amsterdam



-  geen waardering
-  basisorde
-  orde 3
-  panden met historisch waardevolle winkelpui

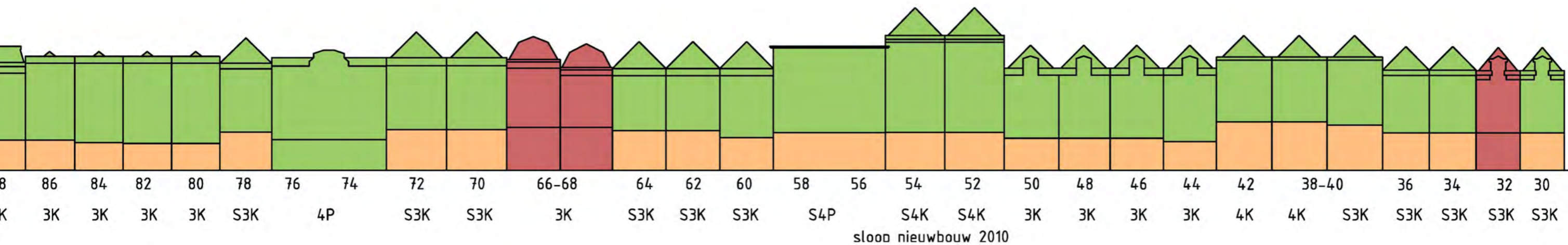


## Verbouwing / renovatie

- de analyse van de gevels voor het onderwerp verbouwing / renovatie laat zien, dat redelijk veel panden in de bovenlagen nog de originele toestand hebben. Maar opvallend is, dat bijna alle plinten, dus bijna alle winkelpuien te zijner tijd aangepast worden. Vaak zijn er grotere raamopeningen en etalages geplaatst. In alle gevallen is de oorspronkelijke opzet van de panden met souterrain en beletage door een begane grond op peil en dus grotere verdiepingshoogte en betere toegankelijkheid vervangen worden. Dit komt ook duidelijk in de analyse op de volgende bladzijden terug.
- In sommige gevallen is ook (pas recent) de hele gevel vervangen worden.

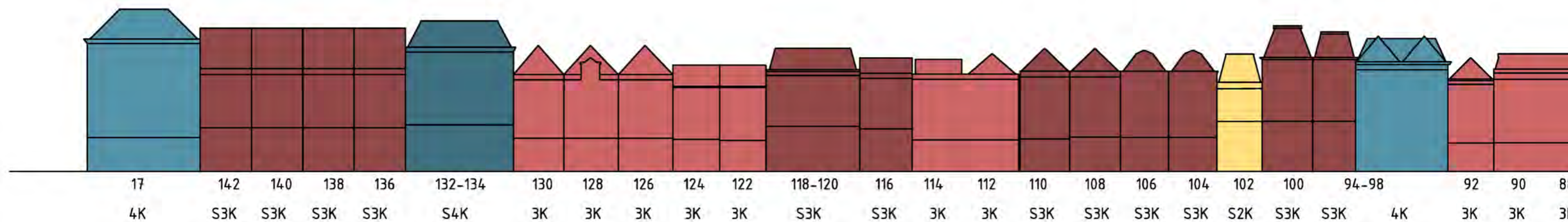


P.C. Hoofstraat 100, nog met souterrain en belletage



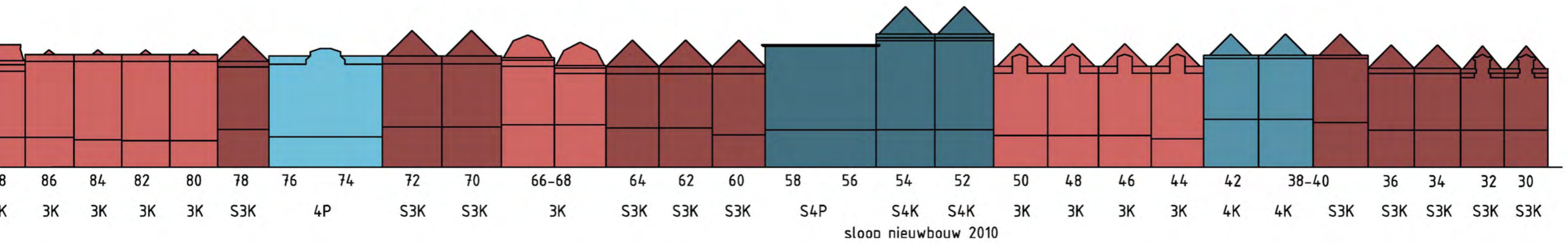
P.C. Hooftstraat 100, hedendaags met hoge etalages

- originele bovenbouw
- vernieuwde plint
- sloop/nieuwbouw gevel

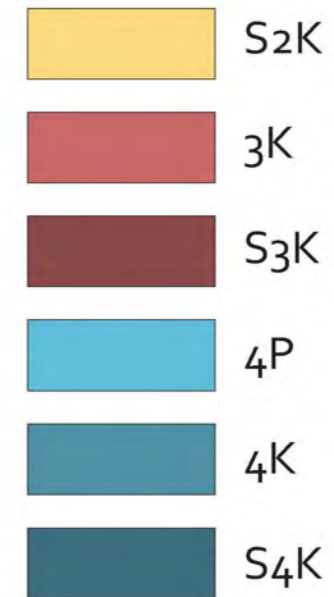


## Hoogteontwikkeling

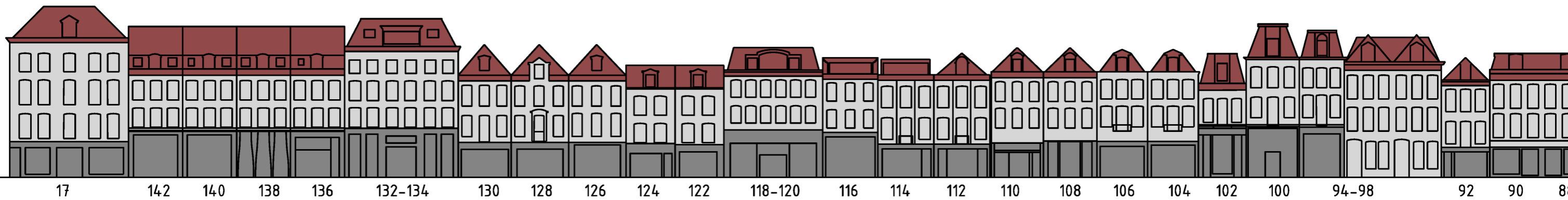
- vrijwel homogene hoogteverloop langs de straat. Alleen maar één pand met 2 bouwlagen, overwegend 3 bouwlagen met een handvol uitzonderingen met 4 lagen
- van 59 panden hebben:
  - 47 (81%) 3 lagen,
  - 11 (18%) 4 lagen
  - en maar 1 (1%) 2 lagen
- opvallend is, dat veel panden vroeger bij oprichting een souterrain hadden. Daardoor was de begane grond verhoogd met enkele trappen vanuit de openbare ruimte naar de beletage. Dit is hedendaags niet meer te zien. Alle panden hebben de begane grond op peil gehaald en zo de hoogte van de begane grond vergroot. Bij deze panden is het uiterlijk van de winkelpuien in het algemeen hoger dan bij de panden zonder souterrain bij oprichting.



typische bebouwingshoogte langs de P.C. Hoofdstraat: gebouwen met drie lagen en een kapverdieping



S= vroeger souterrain  
 K= kap  
 P= platte dak



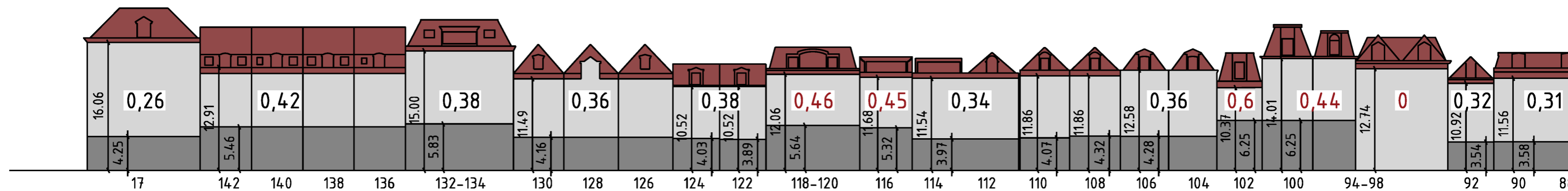
## Geleding van gevels

- De opbouw van de gevels varieert vrijelijk op de traditionele driedeling met een basement, schacht en kroonlijst. In het basement zijn vaak grote raamopeningen en uitnodigende etalages voorkomend. Het middendeel bestaat overwegend uit kleinere, in rij geplaatste, verticaal georiënteerde raamopeningen die (traditioneel) bij de woningen horen. De bovenste deel van de driedeling vormt het kap.
- visuele plintheogte rijkt van 3,2m tot 6,25m. Daarbij is de plint bijna altijd duidelijk van het middendeel afgezet door verschillende materialen of kleur of vormgeving.
- Uitzondering is het gebouw van HERMES (P.C. Hoofdstraat 94-96). Hier ontbreekt de driedeling helemaal en is zelfs bewust een vloeiende overgang in het gevelbeeld bedoelt. Dit kan incidenteel voorkomen in een straat zoals de P.C. Hoofdstraat maar als dit te vaak gebeurt verliest de straat zijn basis, zijn oriëntatie, zijn "voet op de grond".
- winkelfunctie in de tweede bouwlaag kan (en wordt in het bestemmingsplan ook mogelijk gemaakt) als de gevelvormgeving daarvan bewaard blijft (kleinformatige, verticaal georiënteerde raamopeningen) dus de karakteristiek van de 19-eeuwse panden gewaarborgd blijft.
- dwarskap (schuine dak) is overheersend in de straat, maar heel weinig platte daken of andere kapvormen.



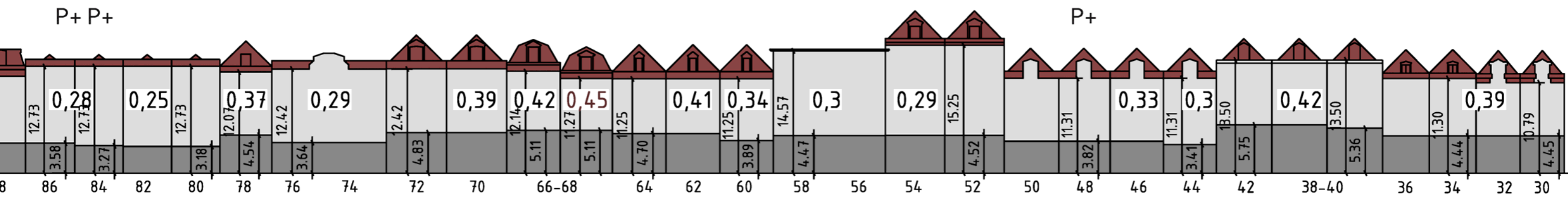
-  plint zone
-  middenzone
-  kapzone





## Proporties van gevels

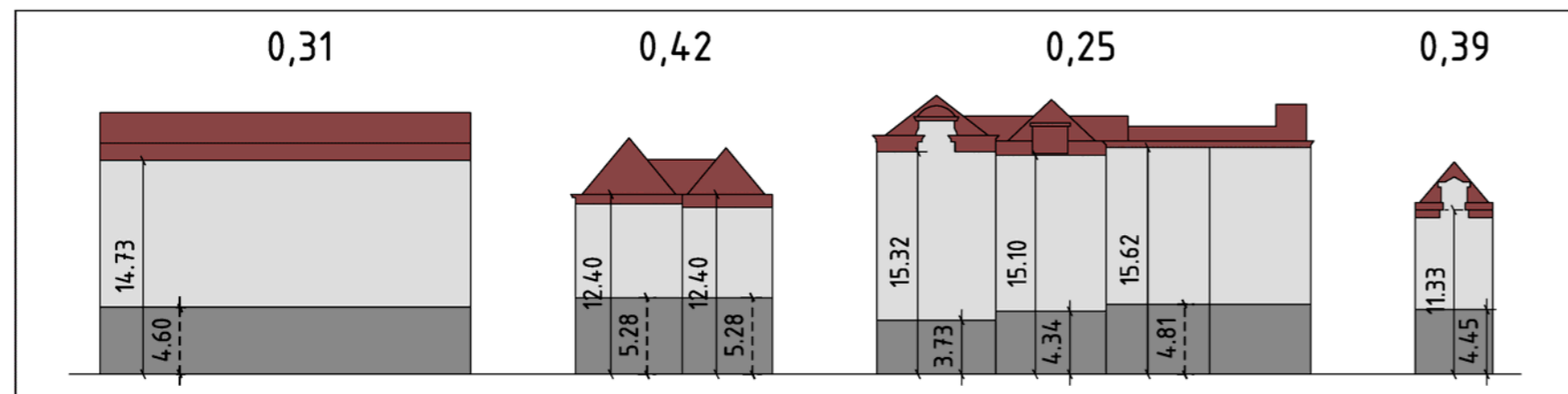
- Analyse van de hele noordzijde van de P.C. Hoofdstraat (zie boven) en van uitgekozen plannen waarbij een goede verhouding zit in de plint en bovenbouw en waar de commissie positief over heeft geadviseerd (zie rechts).
- bij de analyse wordt de hoogte van de plint in relatie met de totale hoogte van het gebouw berekend. Daarna is gekeken welke waarde het vaakst voorkomt. Dit laat dan de overheersend proportie in het gevelbeeld zien.
- uitzonderingen, dus gebouwen waar de balans tussen de plinthoogte en de totale hoogte niet meer harmonieus is, zijn met rood gemarkeerd en in de conclusie niet meegenomen.
- **Conclusie: ruimtelijk aanvaardbare range van de hoogte van de plint in relatie met de totale hoogte van het gebouw ligt tussen 0,25 en 0,42 x totale hoogte (gemeten vanaf peil tot dakrand).**



P.C. Hoofdstraat 5-11, 67 162 32



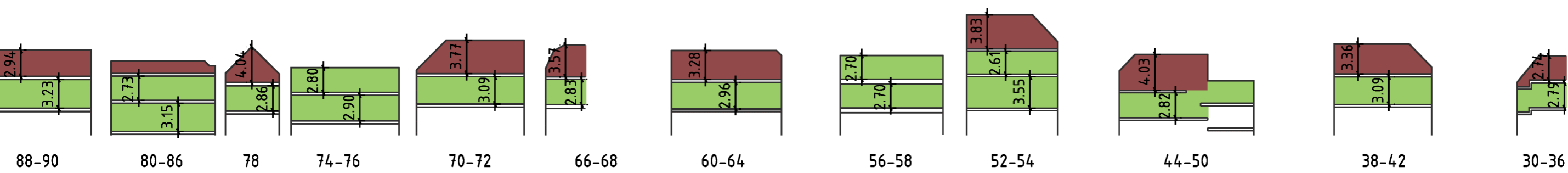
0,31 0,42 0,25 0,39





## minimale netto verdiepingshoogte voor woonlagen

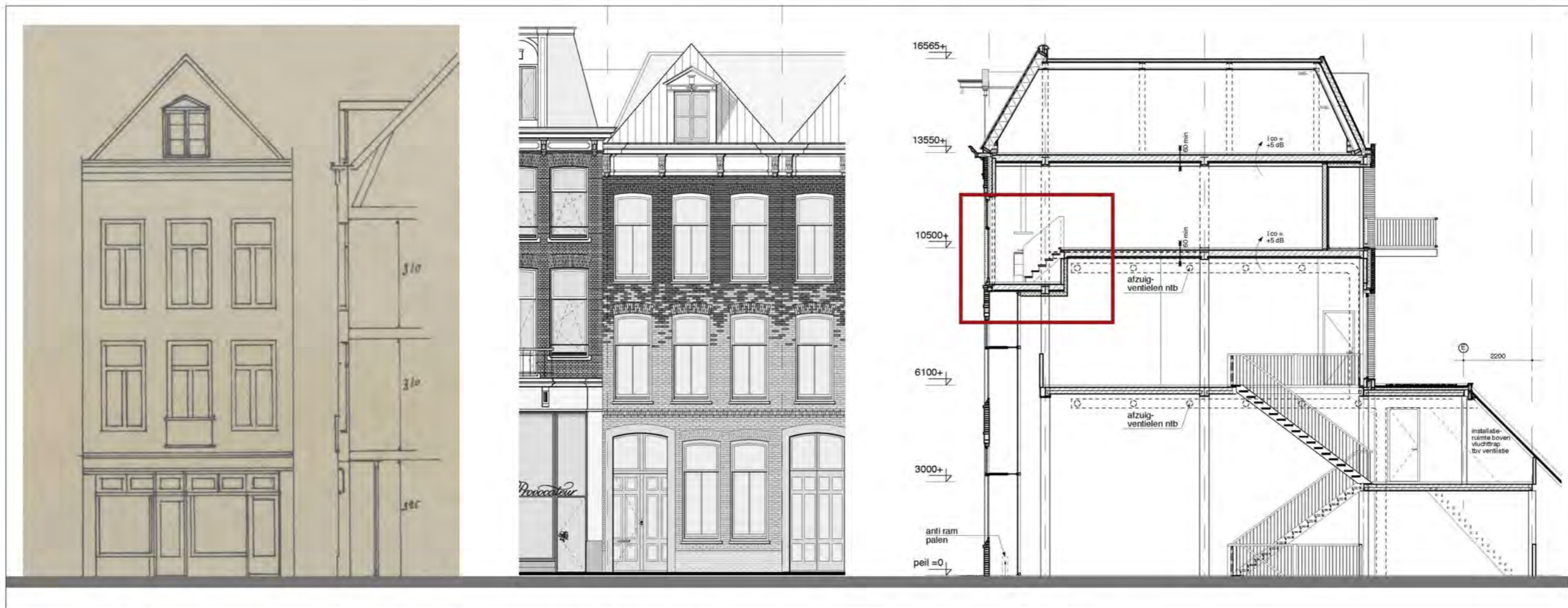
- nieuwste trend is een verticale uitbreiding van de winkelfunctie in de eerste twee bouwlagen. Door de vaak lage waardering van de panden kan de gehele gevel of zelfs het hele pand gesloopt worden. Om bij een nieuwe ontwikkeling te voorkomen, dat de winkelfunctie té dominant in het gevelbeeld wordt én om nog voldoende woonkwaliteit in de bovenlagen te waarborgen, wordt voor de woonfunctie een minimale netto verdiepingshoogte vastgelegd.
- Algemeen bestaat er een verschil van de netto verdiepingshoogte tussen kapverdieping en gewone verdieping in het middendeel. De kapverdieping (gemeten van bovenkant verdiepingsvloer tot onderkant dak) is vaak ruim hoger dan een gewone verdiepingshoogte (tot 5,12m) . De laagste kapverdieping is 2,5m netto verdiepingshoogte. Dit wordt ook als een minimum aan hoogte bij de randvoorwaarde gezien. Een gewone verdieping (gemeten van bovenkant verdiepingsvloer tot onderkant van hoger gelegen verdiepingsvloer) rijkt van 2,48 m -3,64 m. De ondergrens, dus minimaal 2,5 m netto verdiepingshoogte is ook bij het middendeel uitgangspunt.
- **Conclusie: ruimtelijk wenslijke minimale netto verdiepingshoogte voor de bovenlagen voor woningen is zowel voor de kapverdieping als ook voor een gewone verdieping 2,5 m.**



P.C. Hoofstraat 5-11,

67

32



P.C. Hooftstraat 94-96: van links naar rechts: oprichtingstekening, nieuwe gevelbeeld en doorsnede

## minimale netto verdiepingshoogte voor woonlagen

- Opvallend is bij renovaties van de gehele gevel de trend, dat het plafond van de eerste respectievelijk tweede bouwlaag verspringt ten gunsten van de winkelruimte eronder. Een voorbeeld hiervan is de P.C. Hooftstraat 94-96. Hier komt de woonkwaliteit van de lagen daarboven in gevaar. De woningen zijn niet levensloopbestendig en hebben vaak een netto verdiepingshoogte die minder woonkwaliteit oplevert. De woningen worden in de doorsnede "ingefrommeld".
- **Conclusie: Het bestemmingsplan kent voor de PC Hooftstraat als hoofdregeling dat detailhandel in de tweede bouwlaag is toegestaan als minimaal twee bouwlagen en/of bijzondere bouwlagen gebruikt worden voor wonen. Naast een voldoende verdiepingshoogte van allebei woningslagen moet bovendien gewaarborgd blijven dat de verdiepingen (hoogtes van de plafonds) in redelijke overeenstemming zijn met het gevelbeeld (de raamopeningen). Verspringingen van de plafonds zijn niet (meer) toegestaan.**

# Samenvatting

- plintheogte max.  $0,25-0,42 \times$  de totale hoogte (gemeten vanaf peil en tot goothoogte)



- positie van plafonds in redelijke overeenstemming met gevelbeeld. Verspringingen zijn niet toegestaan.



- netto verdiepingshoogte voor woonbouwlagen is 2,5 m



- netto verdiepingshoogte voor kap bouwlagen is 2,5 m



**Bijlage 5**    **Akoestisch onderzoek**

Bezoekadres:  
Gatwickstraat 11  
1043 GL Amsterdam  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)  
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562  
IBAN NL71RABO0112075584

## **Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam; onderzoek omgevingsgeluid**

**Datum**            **8 maart 2022**  
**Referentie**      **08265-55500-06**

Referentie 08265-55500-06  
Rapporttitel Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam;  
onderzoek omgevingsgeluid

Datum 8 maart 2022

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam  
Postbus 74019  
1070 BA AMSTERDAM  
Contactpersoon De heer 5.1, 2, e

Behandeld door De heer ing. 5.1, 2, e  
ir. 5.1, 2, e  
Cauberg Huygen B.V.  
Bezoekadres:  
Gatwickstraat 11  
1043 GL Amsterdam  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding onderzoek	6
1.2	Leeswijzer	6
<b>2</b>	<b>Toetskader</b>	<b>7</b>
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Geluidgevoelige functies	7
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.3	Dove gevels	7
2.1.4	Wegverkeerslawaai	8
2.1.5	Spoorweglawaai	8
2.1.6	Industrielawaai	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2.2	Geluidsluwe gevels	10
2.2.3	Dove gevels	10
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	11
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek</b>	<b>12</b>
3.1	Bestemmingsplan 'Museumkwartier-Valeriusbuurt'	12
3.2	Verkeers- en weggegevens	14
3.3	Luchtvaartlawaai Schiphol	14
3.4	Rekenmethode geluidbelastingen	15
3.4.1	Algemeen	15
3.4.2	Wegverkeerslawaai inclusief tramlawaai	16
3.4.3	Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)	16
<b>4</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>17</b>
4.1	Gebied met hogere waarden	17
4.2	Geluidbelasting per geluidsbron	17
4.2.1	Geluidbelastingen vanwege Amstelveenseweg	17
4.2.2	Geluidbelastingen vanwege Cornelis Schuytstraat	18
4.2.3	Geluidbelastingen vanwege De Laïressestraat	18
4.2.4	Geluidbelastingen vanwege Gabriël Metsustraat	18
4.2.5	Geluidbelastingen vanwege Hobbemakade	18
4.2.6	Geluidbelastingen vanwege Johan M. Coenenstraat	18
4.2.7	Geluidbelastingen vanwege Stadhouderskade	19
4.2.8	Geluidbelastingen vanwege Valeriusplein	19
4.2.9	Geluidbelastingen vanwege Van Baerlestraat	19
4.2.10	Geluidbelastingen vanwege Willemsparkweg	19
4.2.11	Geluidbelastingen vanwege Jan Luijkenstraat (30 km/uur-weg) en overige 30 km/uur-wegen	20
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	20
4.4	Geluidsluwe gevels	20
4.5	Dove gevels	21

<b>5</b>	<b>Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden</b>	<b>22</b>
5.1	Algemeen	22
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	22
5.2.1	Maatregelen aan de bron	22
5.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	23
5.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	23
5.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	23
5.4	Toets geluidbeleid	23
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>24</b>

## Bijlagen

**Bijlage I Verkeersgegevens**

**Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel**

**Bijlage III Rekenresultaten**

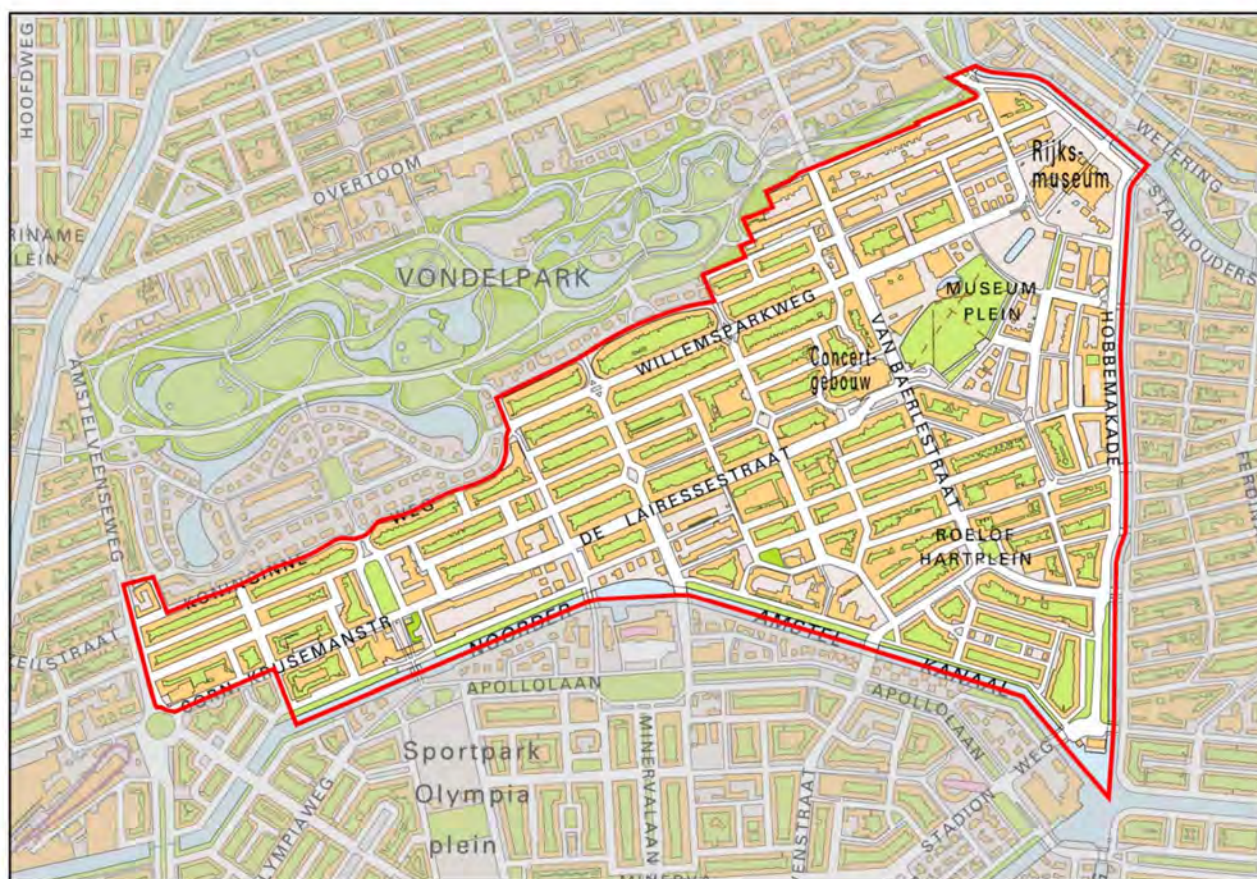
Bijlage III-1	Rekenresultaten Amstelveenseweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Cornelis Schuytstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten De Lairessestraat
Bijlage III-4	Rekenresultaten Gabriël Metsustraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten Hobbemankade
Bijlage III-6	Rekenresultaten Johan M. Coenenstraat
Bijlage III-7	Rekenresultaten Stadhouderskade
Bijlage III-8	Rekenresultaten Valeriusplein
Bijlage III-9	Rekenresultaten Van Baerlestraat
Bijlage III-10	Rekenresultaten Willemsparkweg
Bijlage III-11	Rekenresultaten Jan Luijkenstraat
Bijlage III-12	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï

**Bijlage IV Hogere waarden**

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen B.V. een onderzoek van het omgevingsgeluid uitgevoerd ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam. In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven.

Gewenst is om, ten opzichte van het huidige bestemmingsplan, in het nieuwe bestemmingsplan op een groot aantal adressen op de begane grond binnen de bestemming 'Gemengd' maatschappelijke voorzieningen of woningen toe te staan. Een woning is geluidgevoelig, een maatschappelijke bestemming kan mogelijk ook geluidgevoelig zijn. Daartoe is een onderzoek van het omgevingsgeluid in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.



Figuur 1.1: Plangebied bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Op basis van een eerste verkennend onderzoek, waarin het gebied in kaart is gebracht waar de optredende geluidbelasting door wegverkeerslawaaai hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, heeft de gemeente Amsterdam de nieuwe kaders van het geluidonderzoek vastgesteld.

In voorliggend onderzoek zijn de geluidbelastingen per adres berekend en beoordeeld aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

## 1.1 Aanleiding onderzoek

In het nieuwe bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt worden op een groot aantal adressen op de begane grond binnen de bestemming 'Gemengd' maatschappelijke voorzieningen of woningen mogelijk gemaakt. Maatschappelijke voorzieningen kunnen mogelijk ook geluidgevoelig zijn.

Binnen het plangebied komen diverse geluidgezoneerde wegen voor:

- Amstelveenseweg.
- Cornelis Schuytstraat (incl. Breitnerstraat).
- De Lairessestraat (incl. Cornelis Krusemanstraat en Concertgebouwplein).
- Gabriël Metsustraat (incl. Johannes Vermeerstraat en Ruysdaelstraat).
- Hobbemankade.
- Johan M. Coenenstraat.
- Stadhouderskade.
- Valeriusplein.
- Van Baerlestraat (incl. Roelof Hartstraat en Eerste Constantijn Huygensstraat).
- Willemsparkweg (incl. Hobbemanstraat, Paulus Potterstraat en Koninginneweg).

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

## 1.2 Leeswijzer

In deze rapportage komen in hoofdstuk 2 de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de invoergegevens, de uitgangspunten en de berekeningsmethoden omschreven. In hoofdstuk 4 worden de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen beschreven. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen en geadviseerd. Tevens wordt ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

## 2 Toetskader

### 2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is getoetst aan de bepalingen van de Wet geluidhinder (Stb. 2017, 57), zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

#### 2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe maatschappelijke functies mogelijk gemaakt, die mogelijk ook geluidgevoelig kunnen zijn. Ook worden woningen mogelijk gemaakt.

#### 2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van B&W.

Het vaststellen van een hogere waarde door het College van B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van dove gevels (zie paragraaf 2.1.3) of gebouwgebonden schermen (vliesgevels).

#### 2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A).
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m<sup>2</sup>;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

## 2.1.4 Wegverkeerslawaaï

### Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van weg/spoor

Aantal rijstroken of sporen		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Binnen het plangebied zijn diverse wegen met geluidzones:

- Amstelveenseweg.
- Cornelis Schuytstraat (incl. Breitnerstraat).
- De Lairessestraat (incl. Cornelis Krusemanstraat en Concertgebouwplein).
- Gabriël Metsustraat (incl. Johannes Vermeerstraat en Ruysdaelstraat).
- Hobbemankade.
- Johan M. Coenenstraat.
- Stadhouderskade.
- Valeriusplein.
- Van Baerlestraat (incl. Roelof Hartstraat en Eerste Constantijn Huygensstraat).
- Willemsparkweg (incl. Hobbemanstraat, Paulus Potterstraat en Koninginneweg).

### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt vanwege alle wegen 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

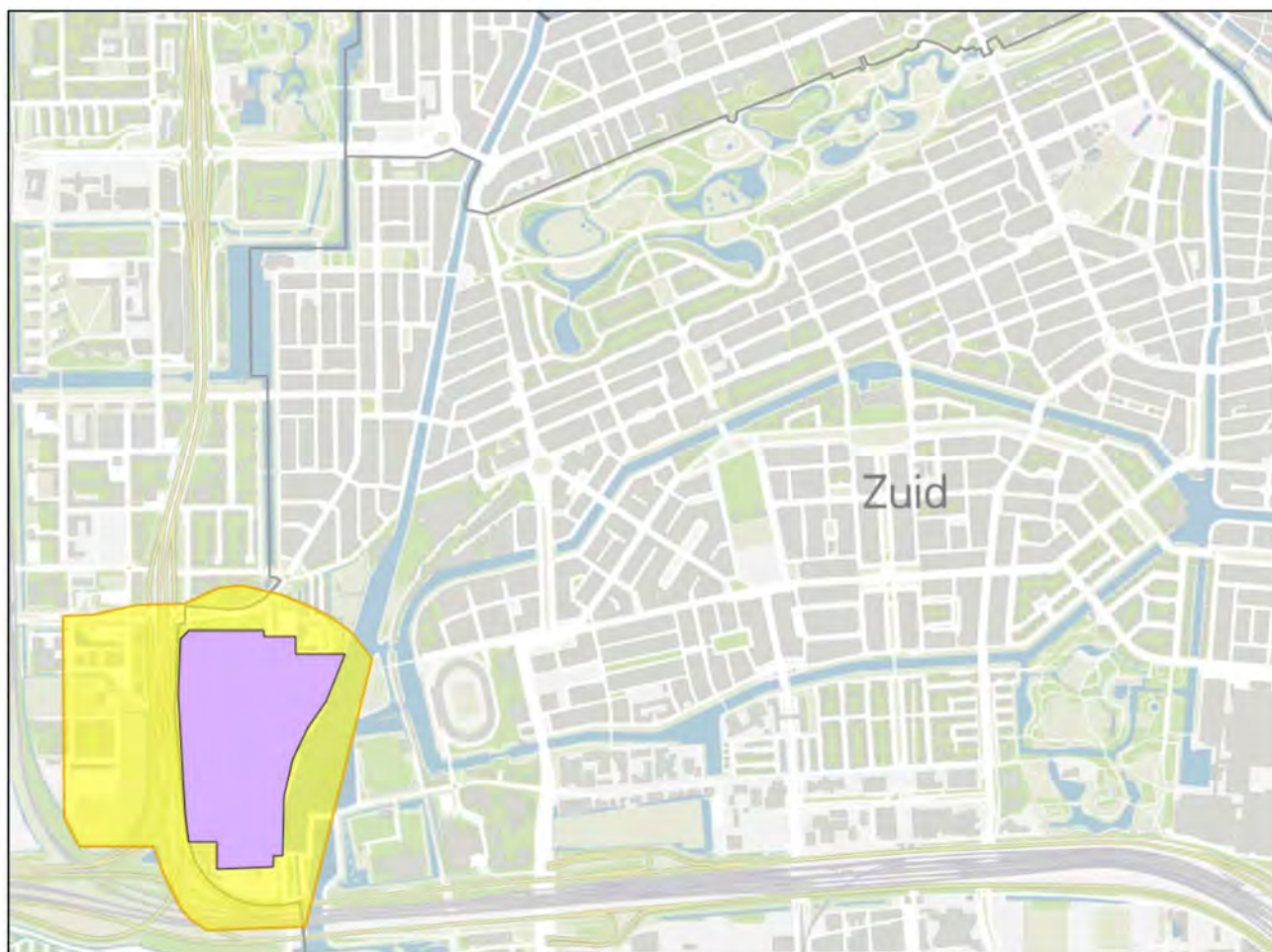
## 2.1.5 Spoorweglawaaï

### Zones langs spoorwegen

De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten langs de hoofdspoorweg. De zonebreedte kan maximaal 1.200 m zijn. Het plangebied is op circa 1.200 m (ten zuiden) en 1.500 m (ten westen) van het spoor gelegen en is buiten de geluidszone langs een spoorweg gelegen. Spoorweglawaaï hoeft niet te worden onderzocht.

### 2.1.6 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen de geluidzone rond een industrieterrein. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.



Figuur 2.1: Ligging gezoneerde industrieterrein Schinkel (paars) en geluidzone (geel)

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

### 2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

In dit onderzoek is uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 5 maart 2019 door B&W van de gemeente Amsterdam.

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten extra maatregelen worden getroffen teneinde te voldoen aan de op het wegverkeerslawaai afgestemde grenswaarde van  $L_{VL,cum} = 66 \text{ dB} (63+3)$ .

### 2.2.2 Geluidsluwe gevels

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe zijde te hebben.

Geluidluwe zijden hebben een per bronsoort (weg, spoor, industrie) gesommeerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

Opgemerkt wordt dat de voorwaarden van een geluidsluwe gevel niet van toepassing zijn op maatschappelijke functies.

### 2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel. Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- De geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een geluidluwe zijde. Als de geluidbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte.
- De thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m<sup>2</sup> groot en minimaal 1,30 m diep.
- De buitenschil van de serre mag deels (tot 50% van het geveloppervlak) zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre heeft dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld ter plaatse van de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen.

#### *Onderbreken dove gevel met (toegangs)deur*

Aangaande, met uitzondering te openen delen, kan worden gedacht aan een nooduitgang volgens de toelichting op de Wet geluidhinder. Een (voor)deur in een dove gevel is niet toegestaan. Het gebruik van deze woningontsluiting wordt niet aangemerkt als bij uitzondering ("incidenteel") te openen deel. Echter, als direct achter de (voor)deur geen sprake is van een ruimte waarop de toegangsdeuren op de geluidgevoelige ruimte uitkomen staat Amsterdams beleid het onderbreken van een dove gevel met een (voor)deur toe bij bestaande bouw/transformatie. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld een (voor)deur met daarachter een van de verblijfsruimten afgesloten entree/gang/tochtportaal ('klompenhok'), zodat tussen buitenlucht en geluidgevoelige ruimte ten minste drie deuren aanwezig zijn. Hierbij moet het geluidniveau op de tweede deur (bij voorkeur) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

#### **2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels**

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- De realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- De grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- Het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van ten minste 0,5 m.

### 3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

#### 3.1 Bestemmingsplan 'Museumkwartier-Valeriusbuurt'

Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan is opgenomen in figuur 1.1. Het voornemen is om, ten opzichte van het huidige bestemmingsplan, in het nieuwe bestemmingsplan binnen de bestemming 'Gemengd' maatschappelijke voorzieningen of woningen toe te staan op de begane grond van een groot aantal adressen. Het betreft de volgende adressen:

Deel 1: nieuwe maatschappelijke voorzieningen en/of woningen toegestaan binnen geluidszone 50 km/uur weg:

##### *Stadhouderskade*

- Stadhouderskade 29A en 30

##### *Hobbemastraat*

- Hobbemastraat 2,4,6,8
- Jan Luijkenstraat 6, 8 en 20
- Hobbemastraat 12, 14, 16

##### *Paulus Potterstraat*

- Honthorststraat 9
- Paulus Potterstraat 10
- Paulus Potterstraat 18,20, 22, 24, 26, 28, 30, 30A
- Paulus Potterstraat 32, 34, 36, 38, 40 en 44

##### *Hobbemakade*

- Hobbemakade 29, 57, 63, 64, 68, 72, 73 en 74

##### *Van Baerlestraat*

- P.C. Hoofdstraat 141, 150 en 154
- Alexander Boersstraat 29, 31, 33 en 35
- Van Baerlestraat 57
- Nicolaas Maesstraat 50, 52 en 68
- Wouwermanstraat 1 en 3
- Frans van Mierisstraat 50 en 59
- Cornelis Anthoniszstraat 16
- Balthasar Floriszstraat 3, 10, 19 en 63

##### *Roelof Hartplein/ J.M. Coenenstraat*

- Roelof Hartplein 2
- Roelof Hartplein 23
- J.M Coenenstraat1
- Bronckhorststraat 50-52

##### *Roelof Hartstraat*

- Roelof Hartstraat 15
- Roelof Hartstraat 12
- Pieter Baststraat 19, 21-27, 28 en 30

##### *Concertgebouwplein*

- Concertgebouwplein 14 en 20
- Concertgebouwplein 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 en 29

#### *De Lairessestraat*

- Jacob Obrechtstraat 44, 49 en 51
- De Lairessestraat 16 en 20
- De Lairessestraat 40, 42 en 62
- Cornelis Schuytstraat 55 en 56
- De Lairessestraat 39, 41 en 49
- De Lairessestraat 59, 71, 73 en 77
- De Lairessestraat 108
- De Lairessestraat 97, 99, 107 en 109
- De Lairessestraat 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145 en 147
- De Lairessestraat 151, 153, 155, 157 en 159
- De Lairessestraat 132, 146, 150, 154, 156, 158, 170, 172, 174, 180
- Emmastraat 35
- Lassusstraat 9

#### *Cornelis Schuytstraat*

- J.J. Viottastraat 31
- Cornelis Schuytstraat 65
- Cornelis Schuytstraat 72 en 74

#### *Cornelis Krusemanstraat*

- Cornelis Krusemanstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 en 15
- Valeriusplein 40
- Cornelis Krusemanstraat 17, 19, 21, 23 en 25
- Des Presstraat 12
- Cornelis Krusemanstraat 48, 50, 52, 54, 64 en 66

#### *Willemsparkweg*

- Willemsparkweg 8, 10, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 48, 52, 58, 66, 68, 70, 72 en 74
- Willemsparkweg 11, 13, 15, 23, 29, 31, 35, 37, 39, 41, 57, 63, 67, 69, 71, 73 en 75
- Willemsparkweg 78, 80, 82, 84, 92, 94, 96, 112, 114, 132, 134, 142, 148 en 150
- Willemsparkweg 77, 81, 85, 87, 89, 95, 115, 135, 151, 153 en 155
- Willemsparkweg 176, 178, 218 en 220
- Willemsparkweg 191, 193, 211, 213, 215 en 223
- Emmastraat 3 en 11
- Van Breestraat 192
- Jacob Obrechtstraat 10, 12, 14, 16, 18 en 20
- Jacob Obrechtstraat 9, 13 en 19

#### *Koninginneweg*

- Koninginneweg 67, 69, 77, 79, 81 en 101
- Koninginneweg 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143 en 145
- Koninginneweg 161, 205 en 207
- Koninginneweg 209, 213, 215, 217, 219, 221, 227, 229, 241, 249, 251, 253 en 255
- Brachthuiserstraat 3 en 7
- Hendrik Jacobszstraat 4, 6, 8, 10 en 12
- Sophialaan 49, 51 en 53
- Saxon Weimarlaan 50, 52, 54, 56 en 58

#### *Valeriusplein*

- Valeriusplein 4, 8, 20, 22, 30, 32, 36, 38, 40
- Valeriusplein 7

Deel 2: nieuwe woningen toegestaan binnen geluidszone 50 km/uur weg

#### *Stadhouderskade*

- Vossiusstraat 3 en 13

#### *Hobbemastraat*

- Jan Luijkenstraat 2, 5 en 40
- Hobbemastraat 22

#### *De Lairessestraat*

- Cornelis Schuytstraat 65, 72 en 74
- J.J. Viottastraat 31 en 52
- Emmastraat 39
- Emmastraat 44
- Dufaystraat 17

#### *Koninginneweg*

- Brachthuiserstraat 4

#### *Paulus Potterstraat*

- Paulus Potterstraat 2, 4, 6 en 8

#### *Museumplein*

- Museumplein 17 en 19
- Honthorststraat 19

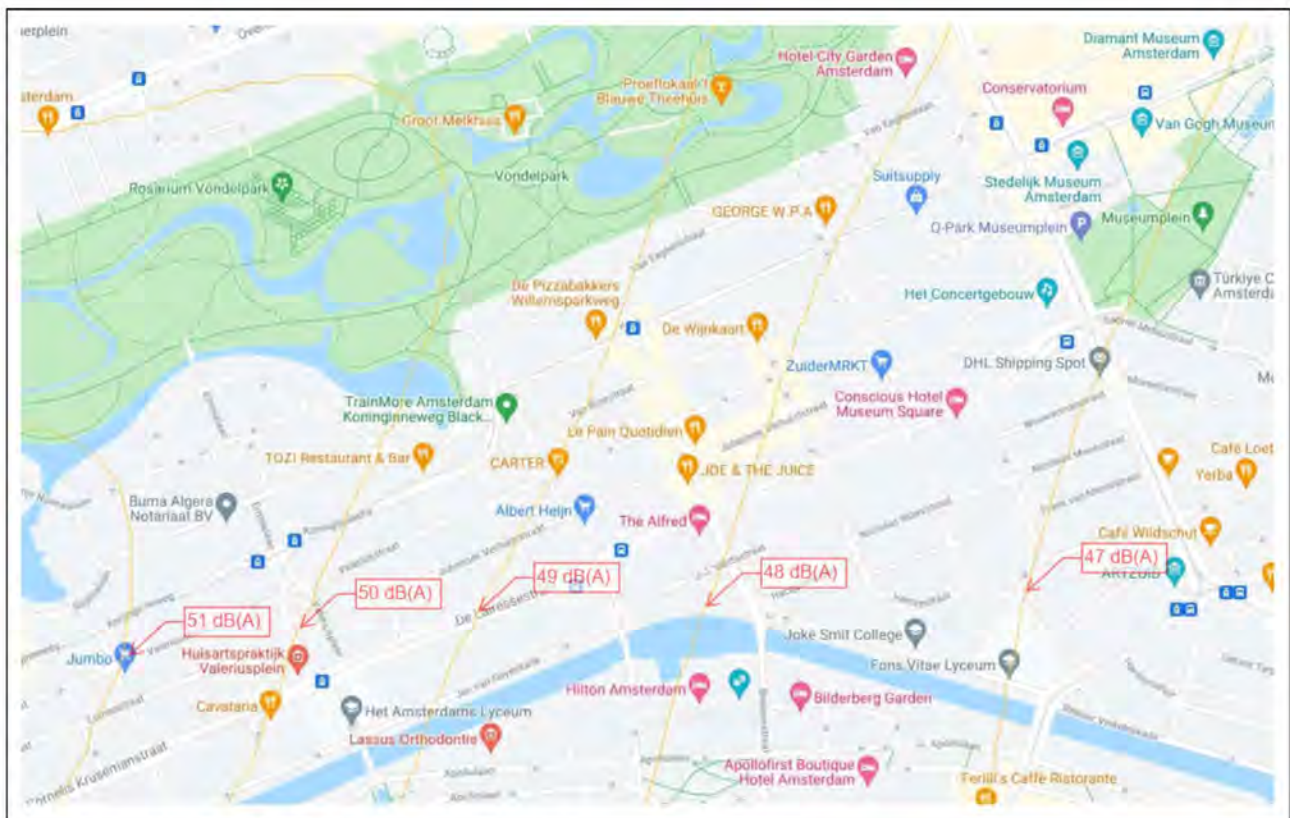
### **3.2 Verkeers- en weggegevens**

De verkeersgegevens van de stedelijke wegen zijn ontleend aan het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 3.5, gehanteerd zijn de verkeersgegevens voor peiljaar 2040. De verkeersgegevens zijn inclusief OV-bussen en trams. OV-bussen zijn in de berekeningen, conform het rekenvoorschrift, aangemerkt als middelzware motorvoertuigen. In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Voor alle wegen is gerekend met een wegdekverharding van Dicht Asphalt Beton en een maximumsnelheid van 50 km/uur. Uitzondering is de Jan Luijkenstraat, waarvoor klinkers als wegdek en een rijsnelheid van 30 km/uur is aangehouden. Overigens verstrekt het VMA, met betrekking tot 30 km/uur-wegen, alleen van de Jan Luijkenstraat de verkeersintensiteiten.

### **3.3 Luchtvaartlawaai Schiphol**

Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  worden de geluidbijdragen van het luchtvaartlawaai meegenomen. De optredende geluidbelastingen luchtvaartlawaai vanwege Schiphol zijn gebaseerd op de geluidcontouren voor 2018 uit het BAS. De geluidbelastingen zijn in figuur 3.1 op de volgende pagina weergegeven.



Figuur 3.1: Geluidbelastingen luchtvaartlawaai Schiphol

### 3.4 Rekenmethode geluidbelastingen

#### 3.4.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai worden uitgedrukt in “L<sub>den</sub>” (“Level” over “day-evening-night”). De L<sub>den</sub> is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L<sub>den</sub> geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar wekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L<sub>den</sub> worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L<sub>den</sub> vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left( \frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

### 3.4.2 Wegverkeerslawaai inclusief tramlawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

In dit onderzoek is voor de berekeningen van het tramlawaai gebruik gemaakt van de emissiegetallen uit het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB. Deze aftrekwaarde is in dit onderzoek van toepassing op alle onderzochte wegen.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2021.1 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en de invoergegevens is opgenomen in bijlage II. In de rekenmodellen is voorts uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor 0,0 (harde bodem voor wegen, wateroppervlakten, verharde sportvelden of parkeerterreinen).
- Bodemfactor 1,0 (zachte bodem voor groenstroken, zandbodems).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

### 3.4.3 Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)

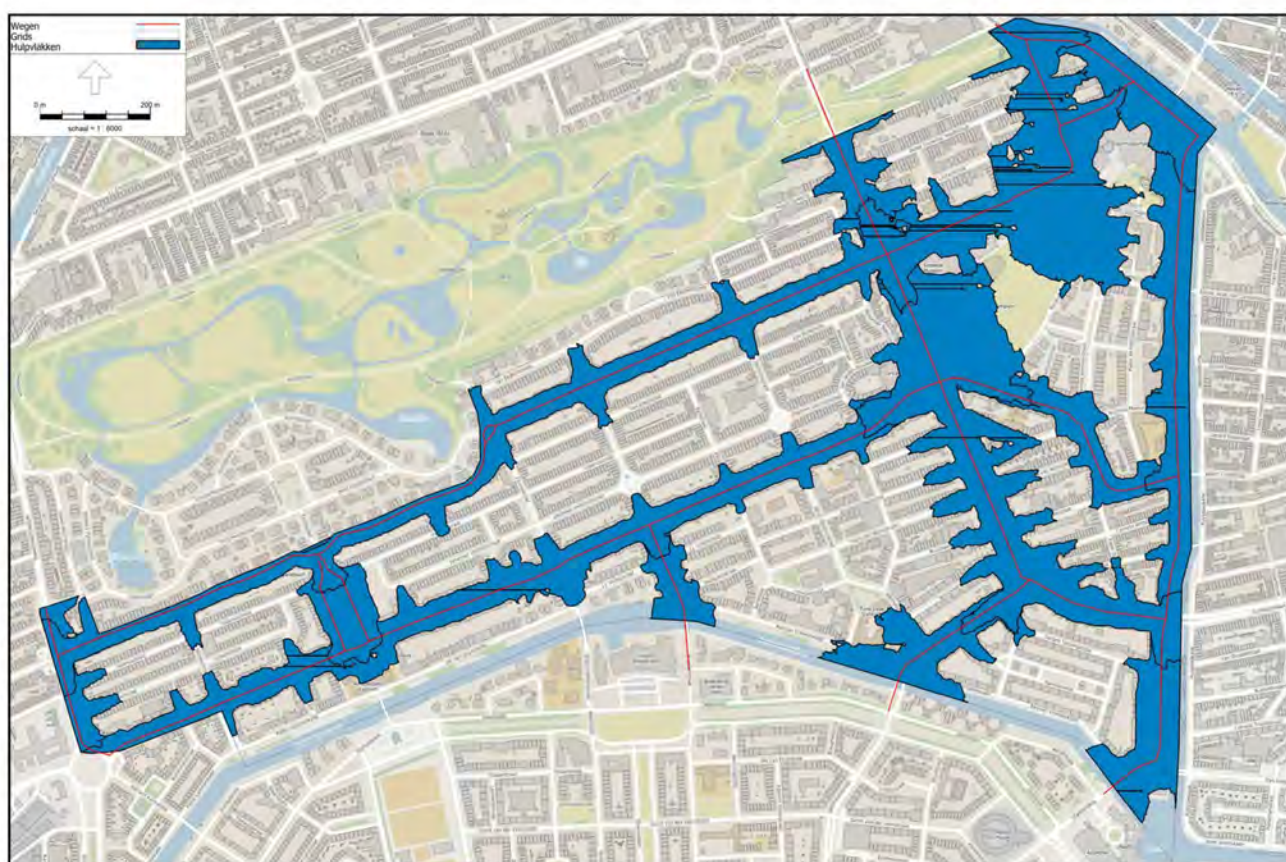
Gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Conform het gemeentelijk geluidbeleid worden op de geluidbijdragen vanwege wegverkeerslawaai de aftrekwaarden conform artikel 110g van de Wgh toegepast.

## 4 Berekeningsresultaten

In bijlage III zijn alle resultaten van de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven.

### 4.1 Gebied met hogere waarden

In een verkennend onderzoek is in eerste instantie het gebied in kaart gebracht waar de optredende geluidbelasting door wegverkeerslawaai vanwege één of meer wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, zie figuur 4.1. Buiten het blauwe gebied wordt door alle wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 4.1: Plangebied met aanduiding gebied waar de voorkeursgrenswaarde door één of meerdere wegen wordt overschreden (blauw gebied)

### 4.2 Geluidbelasting per geluidsbron

#### 4.2.1 Geluidbelastingen vanwege Amstelveenseweg

In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Amstelveenseweg bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 51 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen Sophialaan 51 en 53 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze adressen zijn hogere waarden nodig. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.2 Geluidbelastingen vanwege Cornelis Schuytstraat**

In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Cornelis Schuytstraat bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 56 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen aan de Cornelis Schuytstraat en J.J. Viottastraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze adressen zijn hogere waarden nodig. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.3 Geluidbelastingen vanwege De Lairessestraat**

In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de De Lairessestraat bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 63 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van adressen aan de De Lairessestraat, Cornelis Krusemanstraat, Valeriusplein, Cornelis Schuytstraat, Jan Obrechtstraat, Concertgebouwplein, Emmastraat, Des Presstraat, J.J. Viottastraat, Dufaystraat en Lassusstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze adressen zijn hogere waarden nodig. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.4 Geluidbelastingen vanwege Gabriël Metsustraat**

In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Gabriël Metsustraat bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 60 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen Hobbemakade 57 en Museumplein 19 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze 2 adressen is een hogere waarde nodig. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.5 Geluidbelastingen vanwege Hobbemakade**

In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Hobbemakade bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 64 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen Hobbemakade 57, 63, 72, 73 en 74 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Voor deze adressen is een dove gevel nodig. Indien een gebouwgebonden scherm wordt toegepast is een hogere waarde nodig. Op de adressen Hobbemakade 29, 64 en 68, en Balthasar Floriszstraat 63 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.6 Geluidbelastingen vanwege Johan M. Coenenstraat**

In bijlage III-6 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Johan M. Coenenstraat bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 65 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen Roelof Hartplein 2 en J.M. Coenenstraat 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Voor deze adressen is een dove gevel nodig. Indien een gebouwgebonden scherm wordt toegepast is een hogere waarde nodig. Op de adressen Roelof Hartplein 23 en Balthasar Floriszstraat 3 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.7 Geluidbelastingen vanwege Stadhouderskade**

In bijlage III-7 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Stadhouderskade bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 68 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen Stadhouderskade 29A en 30 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Voor deze adressen is een dove gevel nodig. Indien een gebouwgebonden scherm wordt toegepast is een hogere waarde nodig. Op de adressen Hobbemastraat 2, 4, 6 en 8, Jan Luijkenstraat 2, en Vossiusstraat 3 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.8 Geluidbelastingen vanwege Valeriusplein**

In bijlage III-8 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Valeriusplein bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 60 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen aan de Valeriusplein, en de Koninginneweg 135, 137 en 139 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze adressen zijn hogere waarden nodig. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.9 Geluidbelastingen vanwege Van Baerlestraat**

In bijlage III-9 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Van Baerlestraat bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 68 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de adressen Van Baerlestraat 57, Roelof Hartstraat 12 en 15 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Voor deze adressen is een dove gevel nodig. Indien een gebouwgebonden scherm wordt toegepast is een hogere waarde nodig. Op adressen aan de Roelof Hartplein, Roelof Hartstraat, Concertgebouwplein, Frans van Mierisstraat, Wouwermanstraat, Nicolaas Maesstraat, J.M. Coenenstraat, Van Baerlestraat, Pieter Baststraat, Balthasar Floriszstraat, P.C. Hooftstraat, Nicolaas Maesstraat, Willemsparkweg, Paulus Potterstraat, Alexander Boersstraat en Museumplein wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### **4.2.10 Geluidbelastingen vanwege Willemsparkweg**

In bijlage III-10 zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting vanwege de Willemsparkweg bedraagt ter hoogte van de beoogde adressen ten hoogste 70 dB  $L_{den}$  na aftrek artikel 110g Wgh. Ter plaatse van adressen aan de Hobbemastraat, Jan Luijkenstraat, Willemsparkweg, Koninginneweg, Paulus Potterstraat en Honthorststraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Voor deze adressen is een dove gevel nodig. Indien een gebouwgebonden scherm wordt toegepast is een hogere waarde nodig.

Op adressen aan de Hobbemastraat, Willemsparkweg, Koninginneweg, Paulus Potterstraat, Honthorststraat, Vossiusstraat, Jacob Obrechtstraat, Stadhouderskade, Jan Luijkenstraat, Alexander Boersstraat, Emmastraat, Van Breestraat, Brachthuiserstraat, Hendrik Jacobszstraat, Saxen Weimarlaan en Valeriusplein wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op alle andere adressen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### 4.2.11 Geluidbelastingen vanwege Jan Luijkenstraat (30 km/uur-weg) en overige 30 km/uur-wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is getracht om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Echter zijn alleen van de Jan Luijkenstraat in het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) verkeersintensiteiten vermeld.

In bijlage III-11 zijn de geluidbelastingen vanwege de Jan Luijkenstraat opgenomen. Bij de adressen Jan Luijkenstraat 2, 6, 8 en 20 treden verhoogde geluidbelastingen op: de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Luijkenstraat bedraagt ten hoogste 60 dB  $L_{den}$  (exclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn wordt, na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, weliswaar daar niet aan voldaan, maar was een vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De geluidbelasting is daarom aanvaardbaar. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel. Indien de maximale grenswaarde van 63 dB van toepassing zou zijn, wordt deze niet overschreden.

Van overige 30 km/uur-wegen zijn in het VMA geen verkeersintensiteiten vermeld. Door de 30 km/uur-wegen zijn redelijk vergelijkbare geluidbelastingen als door de Jan Luijkenstraat te verwachten. Variaties zullen optreden door wegdekverharding (standaard asfalt of klinkerbestrating), door afstand van de woning tot de weg, door verkeerssamenstelling (alleen bewonersverkeer of ook voor lokale bedrijven) en door de intensiteitsverdeling over de etmaalperioden (dag, avond en nacht). De Jan Luijkenstraat heeft een klinkerbestrating, relatief veel vrachtverkeer en ook relatief veel verkeer in de avond en de nacht.

Om bovenstaande redenen zijn de geluidbelastingen door overige 30 km/uur-wegen aanvaardbaar. Geadviseerd wordt om initiatiefnemers te adviseren om voor een goede woonkwaliteit een goede gevelgeluidwering te realiseren (geluidniveau binnen verblijfsruimten van 33-38 dB  $L_{den}$ ).

#### 4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L(VL,cum)$

In bijlage III-12 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeers- en luchtvaartlawaai opgenomen. De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{VL,cum}$  bedraagt ten hoogste 54 dB tot 70 dB (inclusief aftrek) bij de beoogde adressen. De op het wegverkeerslawaai afgestemde grenswaarde van  $L_{VL,cum} = 66$  dB (63+3) wordt bij diverse adressen overschreden. Op deze locaties zijn dove gevels of gebouwgebonden schermen nodig. Deze voorzieningen zijn echter al op basis van de beoordelingen van de geluidbelastingen per weg nodig.

#### 4.4 Geluidsluwe gevels

Op het merendeel van de onderzochte adressen is een geluidsluwe gevel aan de tuinzijde. Op die adressen kunnen woningen met een natuurlijke (direct aanwezige) geluidsluwe gevel mogelijk worden gemaakt.

De volgende adressen hebben niet direct een geluidsluwe gevel:

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| – Hobbemastraat 14        | – Willemsparkweg 8   |
| – Honthorststraat 9       | – Willemsparkweg 10  |
| – Paulus Potterstraat 30A | – Willemsparkweg 11  |
| – Hobbemakade 57          | – Willemsparkweg 223 |
| – Hobbemakade 72          | – Koninginneweg 69   |

- De Lairessestraat 109
- De Lairessestraat 172
- Cornelis Krusemanstraat 1
- Cornelis Krusemanstraat 15
- Cornelis Krusemanstraat 17
- Jan Luijkenstraat 2
- Koninginneweg 77
- Koninginneweg 139
- Koninginneweg 207
- Valeriusplein 7
- Valeriusplein 8
- Paulus Potterstraat 2

Op deze adressen kunnen alleen woningen worden gerealiseerd indien gebouwmaatregelen (aan de straatzijde) worden getroffen (kunstmatige geluidsluwe gevel), bijvoorbeeld geluidwerende loggia's. Indien het treffen van gebouwmaatregelen om redenen van bijvoorbeeld bouwtechniek of bouwfysica (warmte- of vochtaspecten) niet wenselijk is, kan worden afgezien van een kunstmatige geluidsluwe gevel. Een verzoek om vrijstelling op de geluidsluwe geveleis zal moeten worden gemotiveerd. Indien voor de woning echter een dove gevel is vereist, blijft een geluidsluwe gevel wel verplicht.

#### **4.5 Dove gevels**

In voorgaande paragrafen is aangegeven op welke adressen een dove gevel nodig is. In een dove gevel zijn geen te openen geveldelen toegestaan. Het Amsterdams geluidbeleid staat echter bij transformatieprojecten een woningtoegangsdeur in een dove gevel toe, indien direct achter de (voor)deur geen sprake is van een ruimte waarop de toegangsdeuren op de geluidgevoelige ruimte uitkomen. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld een (voor)deur met daarachter een van de verblijfsruimten afgesloten entree/gang/tochtportaal ('klompenhok'), zodat tussen buitenlucht en geluidgevoelige ruimte ten minste drie deuren aanwezig zijn. Hierbij moet het geluidniveau op de tweede deur (bij voorkeur) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

## 5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

### 5.1 Algemeen

Voor die adressen waarbij de geluidbelasting ten gevolge van een geluidbron boven de betreffende voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B&W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

### 5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

#### 5.2.1 Maatregelen aan de bron

##### *Geluidreducerend asfalt*

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden.

In een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. De diverse (hoofd)wegen binnen het plangebied vormen belangrijke ontsluitingswegen met diverse kruisingen. Gezien deze kruisingen zal er bij het toepassen van een geluidreducerend wegdek groot en snel kwaliteitsverlies optreden door het afremmende en optrekkende verkeer. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol.

Tevens wordt opgemerkt dat naast het wegverkeer ook het tramverkeer voor een significante geluidbijdrage zorgt.

### *Snelheidsbeperking*

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de functie van de voornoemde wegen negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt daarom niet als reële maatregel beschouwd.

### *Terugdringen verkeersintensiteiten*

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

## **5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied**

Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen langs stedelijke wegen niet wenselijk.

## **5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde**

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerprijheden van de nieuwe functies sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

## **5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden**

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï, zoals opgenomen is in bijlage IV.

## **5.4 Toets geluidbeleid**

Indien hogere waarden worden aangevraagd, dient de gecumuleerde geluidbelasting getoetst te worden en beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals reeds aangehaald is in paragraaf 4.3, wordt de op het wegverkeerslawaaï afgestemde grenswaarde van  $L_{VL,cum} = 66$  dB (63+3) bij diverse adressen overschreden. In bijlage IV is deze toetsing opgenomen per adres.

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen B.V. een onderzoek van het omgevingsgeluid uitgevoerd ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam. Gewenst is om, ten opzichte van het huidige bestemmingsplan, in het nieuwe bestemmingsplan op een groot aantal adressen op de begane grond binnen de bestemming 'Gemengd' maatschappelijke voorzieningen of woningen toe te staan.

Een woning is een geluidgevoelige functie, een maatschappelijke bestemming kan ook mogelijk geluidgevoelig zijn. De nieuwe bestemming betreft dan een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Binnen het plangebied komen diverse geluidgezoneerde wegen voor. Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelastingen zijn getoetst aan de Wet geluidhinder (meest recente wetsversie 1 mei 2017).

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van alle geluidgezoneerde wegen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij één of meerdere adressen. Voor de desbetreffende adressen zijn hogere waarden nodig.
- Ten gevolge van de Hobbemakade, Johan M. Coenenstraat, Stadhouderskade, Van Baerlestraat en Willemsparkweg wordt bij meerdere adressen ook de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Op die locaties zijn dove gevels of gebouwgebonden schermen nodig.
- De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{VL,cum}$  bedraagt ten hoogste 54 dB tot 70 dB (inclusief aftrek) bij de beoogde adressen. De op het wegverkeerslawaaai afgestemde grenswaarde van  $L_{VL,cum} = 66$  dB (63+3) wordt bij diverse adressen overschreden. Op die adressen zijn dove gevels of gebouwgebonden schermen nodig. Deze maatregelen zijn echter al op basis van de beoordelingen van de geluidbelastingen per weg nodig.
- Gebleken is dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen. Om die reden wordt geadviseerd om voor de adressen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Een overzicht van de benodigde hogere waarden is opgenomen in bijlage IV.
- Op het merendeel van de onderzochte adressen is een geluidsluwe gevel aan de tuinzijde. Op die adressen kunnen woningen met een natuurlijke (direct aanwezige) geluidsluwe gevel mogelijk worden gemaakt. Op adressen die niet direct over een geluidsluwe gevel beschikken (zie paragraaf 4.4) kunnen alleen woningen worden gerealiseerd indien gebouwmaatregelen (aan de straatzijde) worden getroffen (kunstmatige geluidsluwe gevel), bijvoorbeeld geluidwerende loggia's.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. 5.1, 2, e  
Senior adviseur

**Bijlage I    Verkeersgegevens**

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Amstelveen	200731	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Amstelveen	16149	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Amstelveen	16090	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Amstelveen	16071	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Amstelveen	16072	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Amstelveen	16070	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
HAARLEMMER	200704	Amstelveenseweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis S	19298	Cornelis Schuytstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis S	19299	Cornelis Schuytstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis S	19300	Cornelis Schuytstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Breitnerst	217114	Cornelis Schuytstraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Concertgeb	208464	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Concertgeb	208463	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Concertgeb	202102	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	20688	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	202096	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	202095	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	201660	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	113097	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	201675	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	201677	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	217002	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	217001	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
De Lairess	201267	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	17990	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	17949	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	201248	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis K	17925	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis K	17926	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis K	17927	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis K	17928	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis K	17929	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis K	16059	De Lairessestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	216965	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	216964	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	96299	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	22045	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	22046	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	202495	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Amstelveen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,59	2,30	0,79	--	723,94
Amstelveen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,55	2,27	0,78	--	714,86
Amstelveen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5,09	3,26	1,12	--	1029,89
Amstelveen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5,09	3,26	1,12	--	1029,89
Amstelveen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5,09	3,26	1,12	--	1029,89
Amstelveen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5,09	3,26	1,12	--	1029,89
HAARLEMMER	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,30	2,76	0,95	--	867,52
Cornelis S	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,25	0,80	0,28	--	250,47
Cornelis S	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,11	0,71	0,24	--	221,51
Cornelis S	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,39	0,89	0,31	--	278,50
Breitnerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,38	0,89	0,30	--	276,87
Concertgeb	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,73	1,11	0,38	--	349,55
Concertgeb	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,73	1,11	0,38	--	349,55
Concertgeb	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,71	1,10	0,38	--	347,58
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,71	1,10	0,38	--	347,58
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,86	1,19	0,41	--	376,56
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,86	1,19	0,41	--	376,56
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,82	1,17	0,40	--	368,35
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,36	1,51	0,52	--	477,09
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,32	1,48	0,51	--	469,18
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,04	1,31	0,45	--	413,96
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,04	1,31	0,45	--	413,96
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,04	1,31	0,45	--	413,96
De Lairess	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,29	1,47	0,50	--	463,89
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,39	1,53	0,53	--	482,50
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,39	1,53	0,53	--	482,50
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,39	1,53	0,53	--	482,50
Cornelis K	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,60	1,67	0,57	--	522,05
Cornelis K	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,60	1,67	0,57	--	522,05
Cornelis K	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,46	1,58	0,54	--	493,38
Cornelis K	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,46	1,58	0,54	--	493,38
Cornelis K	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,83	1,81	0,62	--	569,66
Cornelis K	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,80	1,79	0,62	--	563,72
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,26	1,45	0,50	--	460,10
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,26	1,45	0,50	--	460,10
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,24	1,43	0,49	--	454,96
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,54	1,63	0,56	--	514,88
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,74	1,76	0,60	--	555,27
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,22	2,06	0,71	--	648,45

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Amstelveen	463,91	159,56	--	22,51	7,18	4,42	--	14,48	6,24	2,07	--
Amstelveen	458,10	157,56	--	22,51	7,18	4,42	--	14,48	6,24	2,07	--
Amstelveen	659,97	227,00	--	56,41	25,08	12,56	--	25,24	10,89	3,61	--
Amstelveen	659,97	227,00	--	56,41	25,08	12,56	--	25,24	10,89	3,61	--
Amstelveen	659,97	227,00	--	56,41	25,08	12,56	--	25,24	10,89	3,61	--
Amstelveen	659,97	227,00	--	56,41	25,08	12,56	--	25,24	10,89	3,61	--
HAARLEMMER	555,92	191,21	--	35,58	14,89	7,73	--	17,25	7,44	2,47	--
Cornelis S	160,51	55,21	--	3,28	1,05	0,65	--	2,28	0,98	0,33	--
Cornelis S	141,95	48,82	--	2,83	0,90	0,56	--	1,99	0,86	0,29	--
Cornelis S	178,47	61,38	--	3,02	0,96	0,59	--	2,13	0,92	0,30	--
Breitnerst	177,43	61,03	--	3,02	0,96	0,59	--	2,13	0,92	0,30	--
Concertgeb	224,00	77,04	--	34,26	19,11	8,45	--	8,83	3,81	1,26	--
Concertgeb	224,00	77,04	--	34,26	19,11	8,45	--	8,83	3,81	1,26	--
Concertgeb	222,73	76,61	--	35,73	19,58	8,74	--	9,73	4,20	1,39	--
De Lairess	222,73	76,61	--	35,73	19,58	8,74	--	9,73	4,20	1,39	--
De Lairess	241,31	83,00	--	35,73	19,58	8,74	--	9,73	4,20	1,39	--
De Lairess	241,31	83,00	--	35,73	19,58	8,74	--	9,73	4,20	1,39	--
De Lairess	236,04	81,19	--	35,65	19,55	8,72	--	9,68	4,17	1,39	--
De Lairess	305,73	105,15	--	40,09	20,97	9,59	--	12,51	5,39	1,79	--
De Lairess	300,66	103,41	--	40,09	20,97	9,59	--	12,51	5,39	1,79	--
De Lairess	265,28	91,24	--	39,84	20,89	9,55	--	12,33	5,32	1,76	--
De Lairess	265,28	91,24	--	39,84	20,89	9,55	--	12,33	5,32	1,76	--
De Lairess	265,28	91,24	--	39,84	20,89	9,55	--	12,33	5,32	1,76	--
De Lairess	297,27	102,24	--	40,57	21,12	9,69	--	12,79	5,52	1,83	--
Valeriuspl	309,20	106,35	--	35,99	19,66	8,79	--	10,40	4,49	1,49	--
Valeriuspl	309,20	106,35	--	21,41	19,66	8,79	--	10,40	4,49	1,49	--
Valeriuspl	309,20	106,35	--	35,99	19,66	8,79	--	10,40	4,49	1,49	--
Cornelis K	334,54	115,06	--	29,20	17,50	7,46	--	6,18	2,66	0,88	--
Cornelis K	334,54	115,06	--	29,20	17,50	7,46	--	6,18	2,66	0,88	--
Cornelis K	316,17	108,75	--	28,65	17,32	7,35	--	5,80	2,50	0,83	--
Cornelis K	316,17	108,75	--	28,65	17,32	7,35	--	5,80	2,50	0,83	--
Cornelis K	365,05	125,56	--	34,40	19,15	8,48	--	9,56	4,12	1,37	--
Cornelis K	361,24	124,25	--	34,39	19,15	8,47	--	9,55	4,12	1,37	--
Hobbemakad	294,84	101,41	--	22,11	7,05	4,34	--	13,97	6,03	2,00	--
Hobbemakad	294,84	101,41	--	22,11	7,05	4,34	--	13,97	6,03	2,00	--
Hobbemakad	291,55	100,28	--	22,11	7,05	4,34	--	13,97	6,03	2,00	--
Hobbemakad	329,94	113,48	--	22,44	7,16	4,41	--	14,17	6,11	2,03	--
Hobbemakad	355,82	122,38	--	22,52	7,18	4,43	--	14,23	6,14	2,04	--
Hobbemakad	415,54	142,92	--	17,56	5,60	3,45	--	11,14	4,80	1,59	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hobbemakad	22048	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	202502	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	22014	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	202479	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemakad	21993	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
0405 BRUG	21967	Hobbemankade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Jan Luijke	216963	Jan Luijkenstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30
Jan Luijke	216962	Jan Luijkenstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30
J.M. Coene	208183	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
J.M. Coene	20668	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
J.M. Coene	20572	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
J.M. Coene	20602	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Beethovens	202073	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouder	22244	Stadhouderskade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouder	22243	Stadhouderskade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouder	208261	Stadhouderskade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouder	22181	Stadhouderskade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouder	117544	Stadhouderskade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouder	96945	Stadhouderskade	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	210881	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	210877	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	17950	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	210882	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	210883	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	210879	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Valeriuspl	15641	Valeriusplein	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
le C Huyge	202147	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
le C Huyge	202121	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	20717	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	20718	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	214738	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	214737	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	20720	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	210869	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	20664	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	22082	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	22056	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Van Baerle	202499	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Roelof Har	208186	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,22	2,06	0,71	--	648,42
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,51	2,25	0,77	--	707,18
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,53	2,26	0,78	--	716,30
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,55	2,27	0,78	--	720,54
Hobbemakad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,47	2,22	0,76	--	695,91
0405 BRUG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,47	2,23	0,77	--	697,32
Jan Luijke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,05	0,04	0,01	--	57,62
Jan Luijke	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,05	0,04	0,01	--	57,61
J.M. Coene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,97	1,90	0,65	--	597,29
J.M. Coene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,02	1,94	0,67	--	608,07
J.M. Coene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,10	1,98	0,68	--	623,68
J.M. Coene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,27	2,09	0,72	--	658,13
Beethovens	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,26	2,09	0,72	--	656,39
Stadhouder	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,67	3,73	1,91	--	965,42
Stadhouder	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,67	3,73	1,91	--	965,42
Stadhouder	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,97	3,17	1,62	--	825,88
Stadhouder	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,05	3,24	1,66	--	841,79
Stadhouder	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,30	3,43	1,76	--	893,62
Stadhouder	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,46	3,56	1,82	--	922,52
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,49	0,32	0,11	--	100,49
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,49	0,32	0,11	--	100,49
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,33	0,21	0,07	--	67,81
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,52	0,98	0,34	--	308,78
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,15	0,74	0,25	--	232,25
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,15	0,74	0,25	--	232,25
Valeriuspl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,05	0,67	0,23	--	213,08
le C Huyge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,35	3,55	1,69	--	871,78
le C Huyge	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,68	3,00	1,03	--	939,93
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,78	3,06	1,05	--	958,60
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,72	3,03	1,04	--	947,68
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,81	3,08	1,06	--	968,73
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,96	3,18	1,09	--	998,44
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5,01	3,21	1,10	--	1009,11
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,70	3,01	1,04	--	948,56
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,61	2,96	1,02	--	930,98
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,48	2,87	0,99	--	905,48
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,38	2,80	0,96	--	884,43
Van Baerle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,37	2,80	0,96	--	884,15
Roelof Har	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,36	2,79	0,96	--	881,26

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hobbemakad	415,52	142,92	--	17,48	5,58	3,44	--	11,09	4,78	1,59	--
Hobbemakad	453,17	155,87	--	19,81	6,32	3,89	--	12,50	5,39	1,79	--
Hobbemakad	459,02	157,88	--	30,70	9,79	6,03	--	20,03	8,64	2,87	--
Hobbemakad	461,73	158,81	--	30,81	9,83	6,06	--	20,11	8,67	2,88	--
Hobbemakad	445,95	153,38	--	11,87	3,79	2,33	--	7,93	3,42	1,14	--
0405 BRUG	446,85	153,70	--	11,87	3,79	2,33	--	7,93	3,42	1,14	--
Jan Luijke	36,92	12,70	--	6,02	1,92	1,18	--	3,55	1,53	0,51	--
Jan Luijke	36,91	12,70	--	6,02	1,92	1,18	--	3,54	1,53	0,51	--
J.M. Coene	382,76	131,65	--	14,39	4,59	4,19	--	9,59	4,14	1,37	--
J.M. Coene	389,66	134,02	--	14,51	4,63	4,22	--	9,67	4,17	1,38	--
J.M. Coene	399,66	137,46	--	15,18	4,84	4,35	--	10,11	4,36	1,45	--
J.M. Coene	421,74	145,06	--	15,60	4,97	4,43	--	10,38	4,48	1,49	--
Beethovens	420,63	144,67	--	15,60	4,97	4,43	--	10,38	4,48	1,49	--
Stadhouder	770,85	394,34	--	99,03	42,25	25,07	--	49,51	22,40	10,24	--
Stadhouder	770,85	394,34	--	99,03	42,25	25,07	--	49,51	22,40	10,24	--
Stadhouder	659,43	337,34	--	77,94	27,30	17,80	--	48,68	22,02	10,07	--
Stadhouder	672,14	343,84	--	78,34	27,44	17,90	--	48,99	22,16	10,13	--
Stadhouder	713,52	365,01	--	84,41	29,57	19,28	--	52,52	23,76	10,86	--
Stadhouder	736,60	376,81	--	78,26	27,41	17,88	--	48,96	22,15	10,13	--
Valeriuspl	64,40	22,15	--	7,40	2,36	1,45	--	4,19	1,81	0,60	--
Valeriuspl	64,40	22,15	--	7,40	2,36	1,45	--	4,19	1,81	0,60	--
Valeriuspl	43,45	14,95	--	7,12	2,27	1,40	--	4,01	1,73	0,57	--
Valeriuspl	197,87	68,06	--	15,60	4,98	3,07	--	9,32	4,02	1,33	--
Valeriuspl	148,83	51,19	--	8,20	2,62	1,61	--	5,13	2,21	0,73	--
Valeriuspl	148,83	51,19	--	8,20	2,62	1,61	--	5,13	2,21	0,73	--
Valeriuspl	136,55	46,97	--	8,86	2,83	1,74	--	5,56	2,40	0,80	--
le C Huyge	712,91	338,43	--	18,25	5,13	4,24	--	10,94	6,30	2,32	--
le C Huyge	602,32	207,17	--	18,24	5,82	3,58	--	11,65	5,02	1,67	--
Van Baerle	614,28	211,28	--	18,35	5,85	3,61	--	11,78	5,08	1,69	--
Van Baerle	607,29	208,88	--	18,35	5,85	3,61	--	11,78	5,08	1,69	--
Van Baerle	620,78	213,52	--	43,96	22,20	11,72	--	15,86	6,84	2,27	--
Van Baerle	639,81	220,06	--	44,84	22,48	11,89	--	16,51	7,12	2,36	--
Van Baerle	646,66	222,42	--	45,95	22,84	12,11	--	17,26	7,44	2,47	--
Van Baerle	607,86	209,07	--	29,25	9,33	7,11	--	19,14	8,25	2,74	--
Van Baerle	596,58	205,20	--	29,25	9,33	7,11	--	19,14	8,25	2,74	--
Van Baerle	580,25	199,58	--	28,79	9,18	7,02	--	18,86	8,13	2,70	--
Van Baerle	566,76	194,94	--	30,13	9,61	7,29	--	19,75	8,52	2,83	--
Van Baerle	566,58	194,87	--	30,13	9,61	7,29	--	19,75	8,52	2,83	--
Roelof Har	564,73	194,24	--	30,14	9,61	7,29	--	19,76	8,52	2,83	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Roelof Har	96951	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Roelof Har	120874	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Roelof Har	202512	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemastr	202550	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemastr	202551	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemastr	22238	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemastr	22235	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Hobbemastr	22147	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Paulus Pot	22143	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Paulus Pot	20724	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Paulus Pot	208251	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Willemspar	20707	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Willemspar	208122	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Willemspar	216948	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Willemspar	216947	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Willemspar	208119	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	201668	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	31997	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Cornelis L	119329	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	37966	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	19324	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	17970	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	201268	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	16122	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Koninginne	200710	Weg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Ruysdaelst	22067	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Ruysdaelst	209249	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Ruysdaelst	209250	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Ruysdaelst	230091	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Johannes V	215317	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Gabriel Me	202494	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Concertgeb	210865	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Concertgeb	210867	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Gabriel Me	215316	Gabriël Metsustra	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Roelof Har	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,91	1,87	0,64	--	586,31
Roelof Har	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,91	1,87	0,64	--	586,31
Roelof Har	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3,38	2,17	0,75	--	680,38
Hobbemastr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,75	0,48	0,17	--	150,50
Hobbemastr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,75	0,48	0,17	--	150,51
Hobbemastr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,75	0,48	0,17	--	150,51
Hobbemastr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,69	0,44	0,15	--	136,97
Hobbemastr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,96	0,62	0,21	--	194,36
Paulus Pot	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,96	0,62	0,21	--	194,36
Paulus Pot	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,06	0,68	0,23	--	217,36
Paulus Pot	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,21	0,77	0,27	--	249,02
Willemspar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,99	1,28	0,44	--	404,01
Willemspar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,92	1,23	0,42	--	388,84
Willemspar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,16	1,39	0,48	--	437,79
Willemspar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,65	1,70	0,58	--	535,03
Willemspar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,26	1,45	0,50	--	456,26
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,71	1,10	0,38	--	345,60
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,63	1,05	0,36	--	329,74
Cornelis L	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5,84	3,56	1,41	--	1165,99
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,52	0,33	0,11	--	104,89
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,15	1,38	0,47	--	434,64
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,12	1,36	0,47	--	429,20
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,25	1,44	0,49	--	458,26
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,67	1,71	0,59	--	542,80
Koninginne	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2,63	1,68	0,58	--	534,92
Ruysdaelst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,40	0,90	0,31	--	281,81
Ruysdaelst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,40	0,90	0,31	--	281,91
Ruysdaelst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,40	0,90	0,31	--	282,24
Ruysdaelst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,99	0,64	0,22	--	200,52
Johannes V	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,35	0,87	0,30	--	271,92
Gabriel Me	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,33	0,86	0,29	--	268,67
Concertgeb	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,33	0,86	0,29	--	268,67
Concertgeb	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,33	0,86	0,29	--	268,67
Gabriel Me	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,35	0,87	0,30	--	271,86

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Roelof Har	375,72	129,23	--	16,48	5,26	3,24	--	10,67	4,60	1,53	--
Roelof Har	375,72	129,23	--	16,48	5,26	3,24	--	10,67	4,60	1,53	--
Roelof Har	436,00	149,96	--	17,22	5,49	3,38	--	11,15	4,81	1,60	--
Hobbemastr	96,44	33,17	--	21,06	14,90	7,22	--	0,83	0,36	0,12	--
Hobbemastr	96,45	33,17	--	21,06	14,90	7,22	--	0,83	0,36	0,12	--
Hobbemastr	96,45	33,17	--	21,06	14,90	7,22	--	0,83	0,36	0,12	--
Hobbemastr	87,77	30,19	--	19,80	14,50	6,97	--	--	--	--	--
Hobbemastr	124,55	42,84	--	25,82	16,42	8,15	--	3,55	1,53	0,51	--
Paulus Pot	124,55	42,84	--	25,82	16,42	8,15	--	3,55	1,53	0,51	--
Paulus Pot	139,29	47,91	--	33,03	18,72	9,57	--	8,36	3,60	1,20	--
Paulus Pot	159,57	54,88	--	39,71	20,85	10,89	--	12,73	5,49	1,82	--
Willemspar	258,90	89,05	--	15,76	5,03	3,10	--	9,81	4,23	1,40	--
Willemspar	249,17	85,70	--	15,76	5,03	3,10	--	9,81	4,23	1,40	--
Willemspar	280,54	96,49	--	16,07	5,13	3,16	--	9,99	4,31	1,43	--
Willemspar	342,86	117,92	--	17,34	5,53	3,41	--	10,73	4,63	1,54	--
Willemspar	292,38	100,56	--	16,45	5,25	3,23	--	10,16	4,38	1,45	--
Koninginne	221,47	76,17	--	11,62	3,70	2,28	--	7,13	3,08	1,02	--
Koninginne	211,31	72,68	--	11,58	3,69	2,28	--	7,11	3,07	1,02	--
Cornelis L	711,05	281,56	--	36,43	10,70	8,57	--	14,99	3,15	4,55	--
Koninginne	67,22	23,12	--	4,84	1,54	0,95	--	3,03	1,30	0,43	--
Koninginne	278,52	95,80	--	16,42	5,24	3,23	--	10,14	4,37	1,45	--
Koninginne	275,04	94,60	--	16,42	5,24	3,23	--	10,14	4,37	1,45	--
Koninginne	293,66	101,00	--	29,02	9,25	5,70	--	17,53	7,56	2,51	--
Koninginne	347,83	119,64	--	29,75	9,49	5,85	--	17,98	7,75	2,57	--
Koninginne	342,78	117,90	--	29,75	9,49	5,85	--	17,98	7,75	2,57	--
Ruysdaelst	180,59	62,11	--	7,63	2,43	1,50	--	4,48	1,93	0,64	--
Ruysdaelst	180,66	62,14	--	7,63	2,43	1,50	--	4,48	1,93	0,64	--
Ruysdaelst	180,87	62,21	--	7,63	2,43	1,50	--	4,48	1,93	0,64	--
Ruysdaelst	128,50	44,20	--	7,61	2,43	1,50	--	4,47	1,93	0,64	--
Johannes V	174,25	59,93	--	7,69	2,45	1,51	--	4,52	1,95	0,65	--
Gabriel Me	172,17	59,22	--	7,69	2,45	1,51	--	4,52	1,95	0,65	--
Concertgeb	172,17	59,22	--	7,69	2,45	1,51	--	4,52	1,95	0,65	--
Concertgeb	172,17	59,22	--	7,69	2,45	1,51	--	4,52	1,95	0,65	--
Gabriel Me	174,21	59,92	--	7,69	2,45	1,51	--	4,52	1,95	0,65	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
J.M. Coene	208183	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	24,89	17,18	4,32	--	79,94	94,94	101,94
J.M. Coene	20668	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	24,89	17,18	4,32	--	79,94	94,94	101,94
J.M. Coene	20572	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	24,89	17,18	4,32	--	79,94	94,94	101,94
J.M. Coene	20602	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	24,89	17,18	4,32	--	79,94	94,94	101,94
Beethovens	202073	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	24,89	17,18	4,32	--	79,94	94,94	101,94
le C Huyge	202147	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	13,97	9,65	2,43	--	77,43	92,43	99,43
le C Huyge	202121	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	13,97	9,65	2,43	--	77,43	92,43	99,43
Van Baerle	20717	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	13,97	9,65	2,43	--	77,43	92,43	99,43
Van Baerle	20718	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	13,97	9,65	2,43	--	77,43	92,43	99,43
Van Baerle	214738	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	214737	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	20720	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	210869	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	20664	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	22082	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	22056	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Van Baerle	202499	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Roelof Har	208186	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	43,26	29,87	7,51	--	82,34	97,34	104,34
Roelof Har	96951	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	39,50	27,27	6,86	--	81,95	96,95	103,95
Roelof Har	120874	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	39,50	27,27	6,86	--	81,95	96,95	103,95
Roelof Har	202512	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	39,50	27,27	6,86	--	81,95	96,95	103,95
Stadhouder	22244	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Stadhouder	22243	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Hobbemastr	202550	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Hobbemastr	202551	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Hobbemastr	22238	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Hobbemastr	22235	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Hobbemastr	22147	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Paulus Pot	22143	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Paulus Pot	20724	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Paulus Pot	208251	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	44,26	30,56	7,68	--	82,44	97,44	104,44
Willemspar	20707	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Willemspar	208122	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Willemspar	216948	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Willemspar	216947	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Willemspar	208119	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Koninginne	37966	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Koninginne	19324	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Koninginne	17970	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
J.M. Coene	106,94	108,94	105,94	97,94	85,94	78,33	93,33	100,33	105,33	107,33	104,33	96,33	84,33
J.M. Coene	106,94	108,94	105,94	97,94	85,94	78,33	93,33	100,33	105,33	107,33	104,33	96,33	84,33
J.M. Coene	106,94	108,94	105,94	97,94	85,94	78,33	93,33	100,33	105,33	107,33	104,33	96,33	84,33
J.M. Coene	106,94	108,94	105,94	97,94	85,94	78,33	93,33	100,33	105,33	107,33	104,33	96,33	84,33
Beethovens	106,94	108,94	105,94	97,94	85,94	78,33	93,33	100,33	105,33	107,33	104,33	96,33	84,33
le C Huyge	104,43	106,43	103,43	95,43	83,43	75,82	90,82	97,82	102,82	104,82	101,82	93,82	81,82
le C Huyge	104,43	106,43	103,43	95,43	83,43	75,82	90,82	97,82	102,82	104,82	101,82	93,82	81,82
Van Baerle	104,43	106,43	103,43	95,43	83,43	75,82	90,82	97,82	102,82	104,82	101,82	93,82	81,82
Van Baerle	104,43	106,43	103,43	95,43	83,43	75,82	90,82	97,82	102,82	104,82	101,82	93,82	81,82
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Van Baerle	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Roelof Har	109,34	111,34	108,34	100,34	88,34	80,73	95,73	102,73	107,73	109,73	106,73	98,73	86,73
Roelof Har	108,95	110,95	107,95	99,95	87,95	80,34	95,34	102,34	107,34	109,34	106,34	98,34	86,34
Roelof Har	108,95	110,95	107,95	99,95	87,95	80,34	95,34	102,34	107,34	109,34	106,34	98,34	86,34
Roelof Har	108,95	110,95	107,95	99,95	87,95	80,34	95,34	102,34	107,34	109,34	106,34	98,34	86,34
Stadhouder	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Stadhouder	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Hobbemastr	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Hobbemastr	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Hobbemastr	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Paulus Pot	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Paulus Pot	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Paulus Pot	109,44	111,44	108,44	100,44	88,44	80,83	95,83	102,83	107,83	109,83	106,83	98,83	86,83
Willemspar	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Willemspar	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Willemspar	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Willemspar	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Willemspar	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Koninginne	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Koninginne	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Koninginne	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
J.M. Coene	72,33	87,33	94,33	99,33	101,33	98,33	90,33	78,33	--	--	--	--	--
J.M. Coene	72,33	87,33	94,33	99,33	101,33	98,33	90,33	78,33	--	--	--	--	--
J.M. Coene	72,33	87,33	94,33	99,33	101,33	98,33	90,33	78,33	--	--	--	--	--
J.M. Coene	72,33	87,33	94,33	99,33	101,33	98,33	90,33	78,33	--	--	--	--	--
Beethovens	72,33	87,33	94,33	99,33	101,33	98,33	90,33	78,33	--	--	--	--	--
le C Huyge	69,84	84,84	91,84	96,84	98,84	95,84	87,84	75,84	--	--	--	--	--
le C Huyge	69,84	84,84	91,84	96,84	98,84	95,84	87,84	75,84	--	--	--	--	--
Van Baerle	69,84	84,84	91,84	96,84	98,84	95,84	87,84	75,84	--	--	--	--	--
Van Baerle	69,84	84,84	91,84	96,84	98,84	95,84	87,84	75,84	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Van Baerle	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Roelof Har	74,74	89,74	96,74	101,74	103,74	100,74	92,74	80,74	--	--	--	--	--
Roelof Har	74,34	89,34	96,34	101,34	103,34	100,34	92,34	80,34	--	--	--	--	--
Roelof Har	74,34	89,34	96,34	101,34	103,34	100,34	92,34	80,34	--	--	--	--	--
Roelof Har	74,34	89,34	96,34	101,34	103,34	100,34	92,34	80,34	--	--	--	--	--
Stadhouder	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Stadhouder	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Hobbemastr	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Hobbemastr	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Hobbemastr	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Paulus Pot	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Paulus Pot	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Paulus Pot	74,83	89,83	96,83	101,83	103,83	100,83	92,83	80,83	--	--	--	--	--
Willemspar	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Willemspar	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Willemspar	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Willemspar	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Willemspar	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Koninginne	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Koninginne	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Koninginne	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
J.M. Coene	--	--	--
J.M. Coene	--	--	--
J.M. Coene	--	--	--
J.M. Coene	--	--	--
Beethovens	--	--	--
le C Huyge	--	--	--
le C Huyge	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Van Baerle	--	--	--
Roelof Har	--	--	--
Roelof Har	--	--	--
Roelof Har	--	--	--
Roelof Har	--	--	--
Roelof Har	--	--	--
Stadhouders	--	--	--
Stadhouders	--	--	--
Hobbemastr	--	--	--
Hobbemastr	--	--	--
Hobbemastr	--	--	--
Hobbemastr	--	--	--
Paulus Pot	--	--	--
Paulus Pot	--	--	--
Paulus Pot	--	--	--
Willemspar	--	--	--
Willemspar	--	--	--
Willemspar	--	--	--
Willemspar	--	--	--
Willemspar	--	--	--
Koninginne	--	--	--
Koninginne	--	--	--
Koninginne	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Koninginne	201268	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Koninginne	16122	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73
Koninginne	200710	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	14,97	10,33	2,60	--	77,73	92,73	99,73

## Bijlage I Verkeersgegevens

---

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten

08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Koninginne	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Koninginne	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12
Koninginne	104,73	106,73	103,73	95,73	83,73	76,12	91,12	98,12	103,12	105,12	102,12	94,12	82,12

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten  
 08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Koninginne	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Koninginne	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--
Koninginne	70,13	85,13	92,13	97,13	99,13	96,13	88,13	76,13	--	--	--	--	--

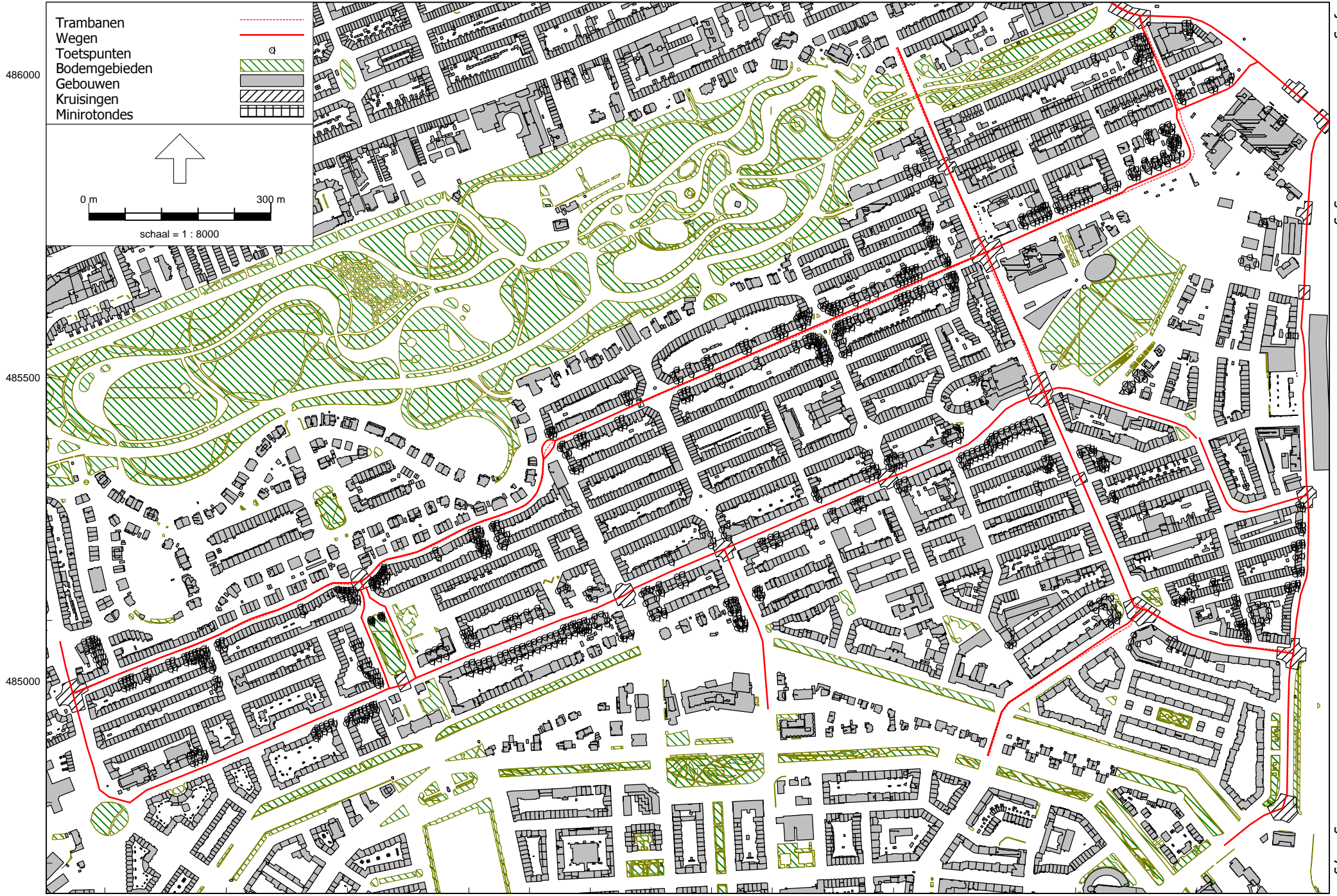
Bijlage I Verkeersgegevens

---

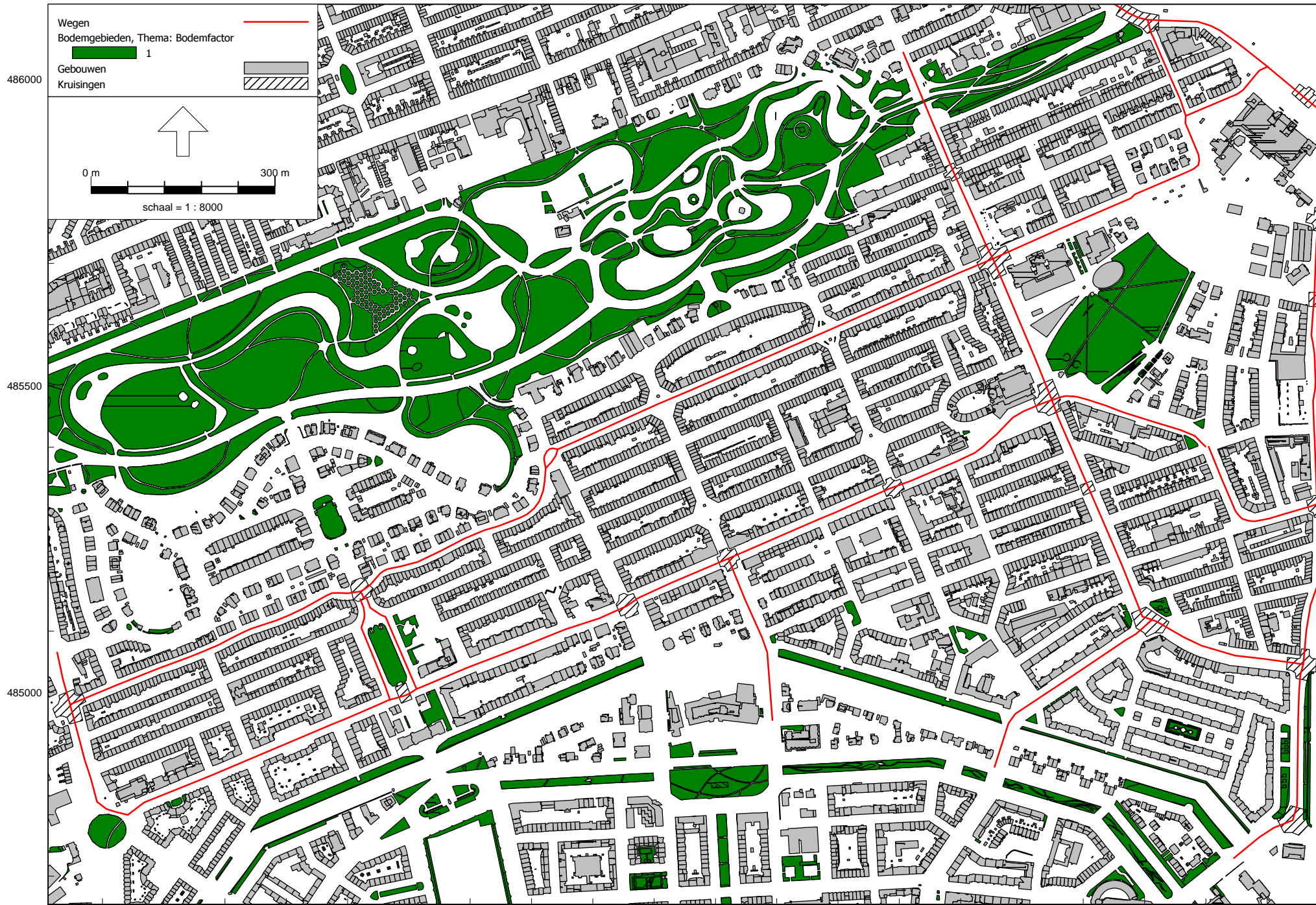
Model: Wegverkeerslawaaï - toetspunten  
08265-55500 AO bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam - 08265-55500 Bestemmingsplan Museumkwartier-Valeriusbuurt in Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

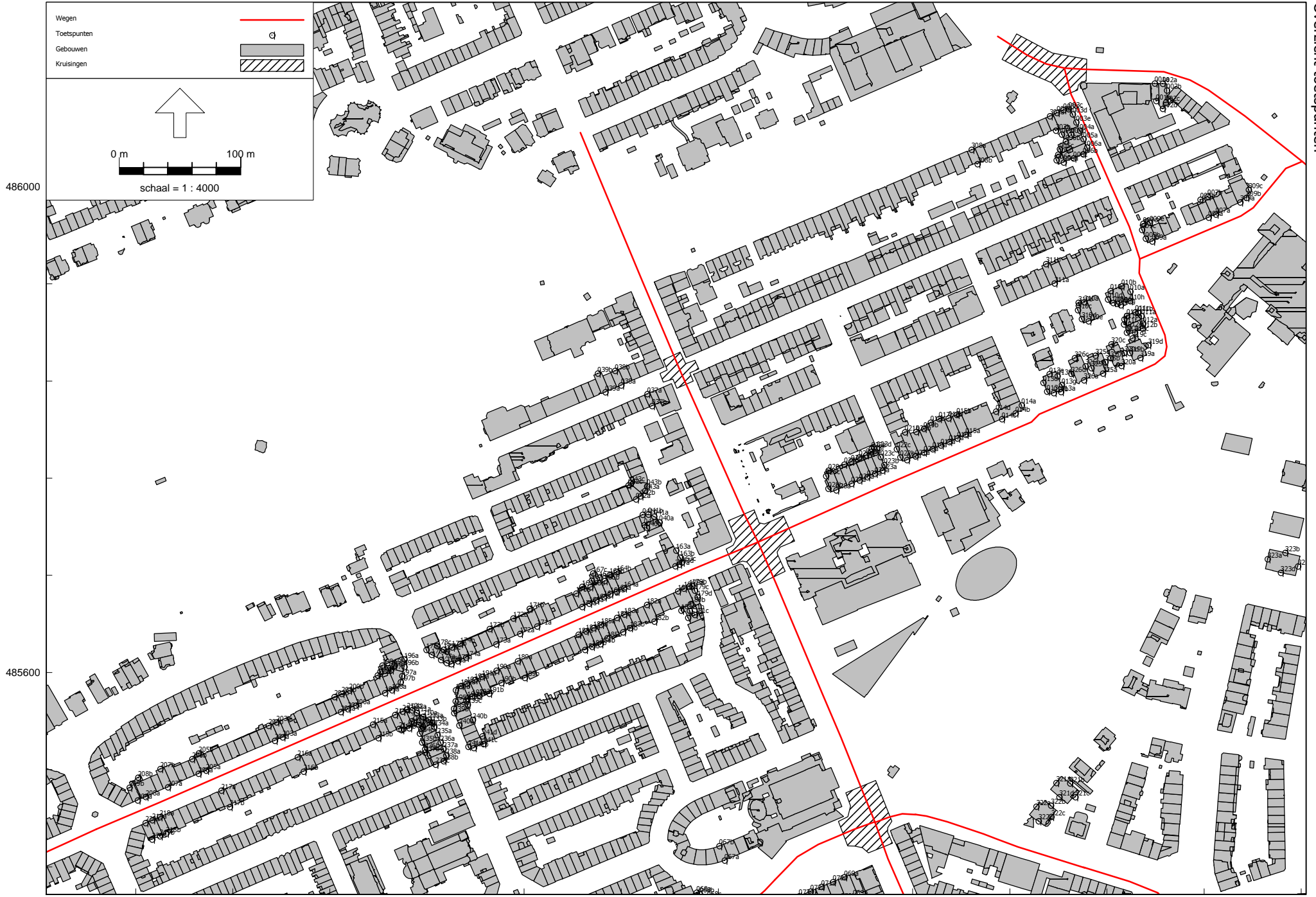
Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Koninginne	--	--	--
Koninginne	--	--	--
Koninginne	--	--	--

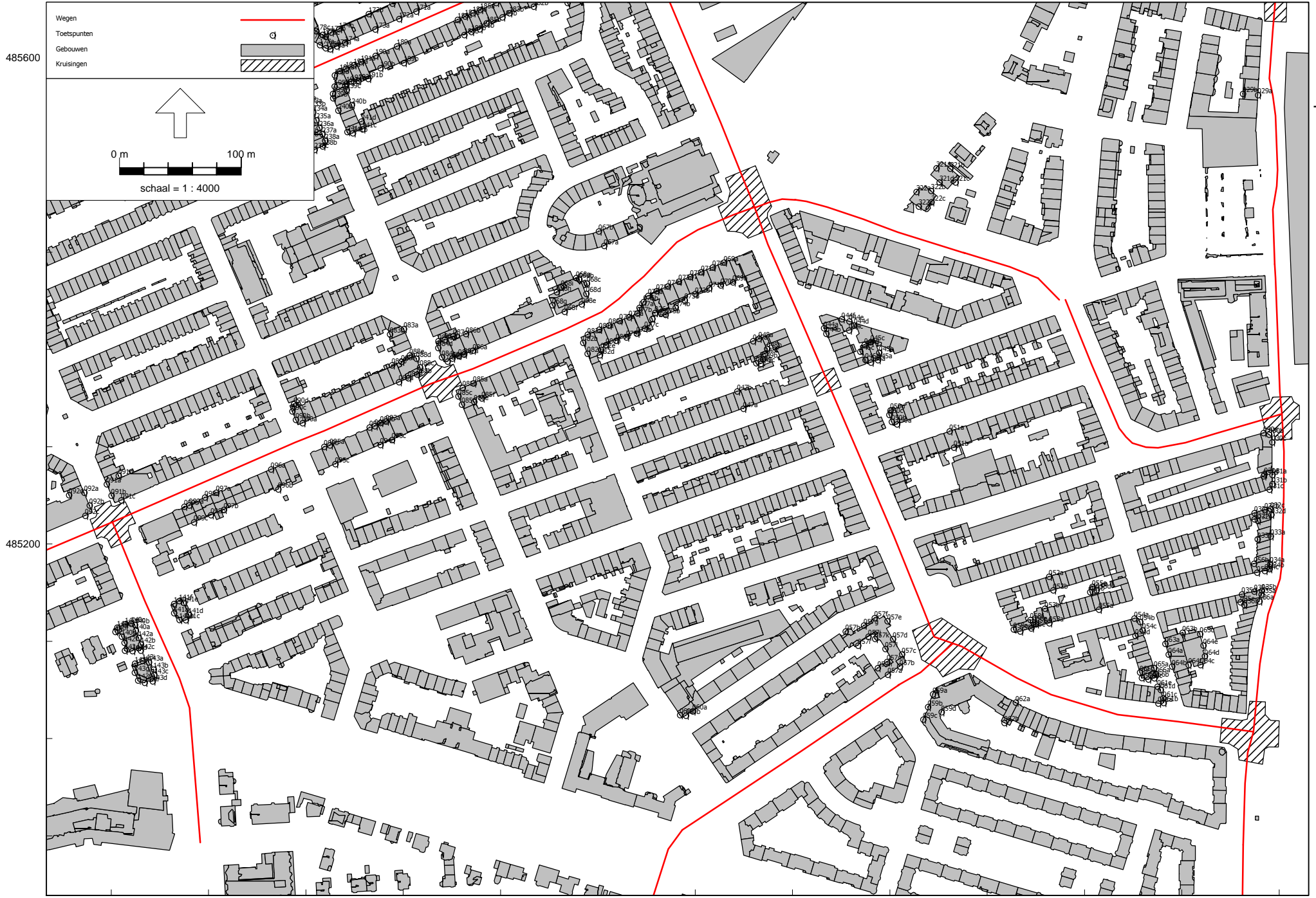
**Bijlage II    Overzicht en invoergegevens rekenmodel**

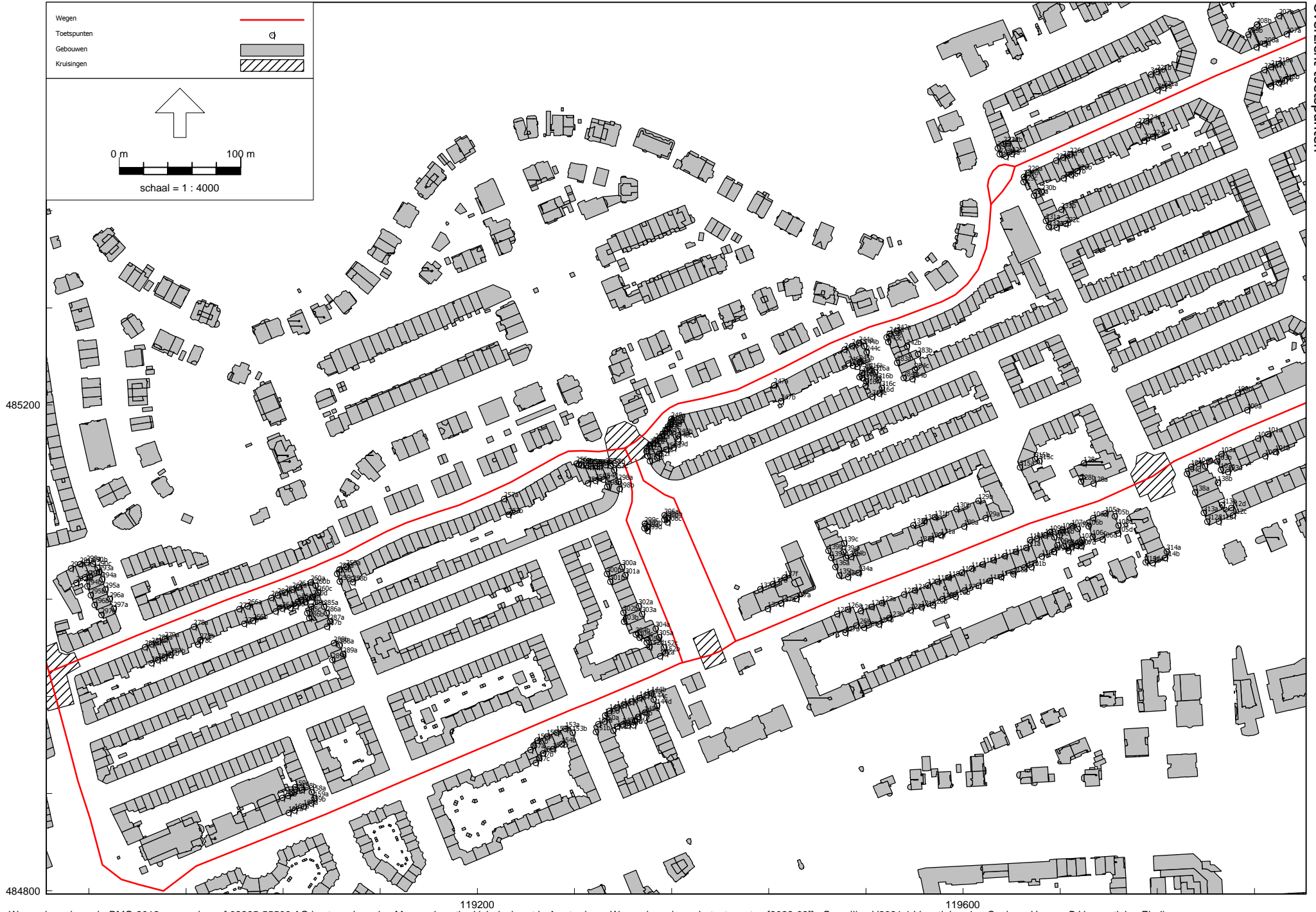












Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Stadshouderskade 29A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001b	Stadshouderskade 29A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002a	Stadshouderskade 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002b	Stadshouderskade 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002c	Stadshouderskade 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002d	Stadshouderskade 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003a	Hobbemastraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003b	Hobbemastraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003c	Hobbemastraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003d	Hobbemastraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003e	Hobbemastraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003f	Hobbemastraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004a	Hobbemastraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004b	Hobbemastraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005a	Hobbemastraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005b	Hobbemastraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005c	Hobbemastraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006a	Hobbemastraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006b	Hobbemastraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006c	Hobbemastraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006d	Hobbemastraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006e	Hobbemastraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006f	Hobbemastraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007a	Jan Luijkenstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007b	Jan Luijkenstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008a	Jan Luijkenstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008b	Jan Luijkenstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009a	Jan Luijkenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009b	Jan Luijkenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009c	Jan Luijkenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009d	Jan Luijkenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009e	Jan Luijkenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010a	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010b	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010c	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010d	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010e	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010f	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010g	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010h	Hobbemastraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011a	Hobbemastraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011b	Hobbemastraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011c	Hobbemastraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011d	Hobbemastraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011e	Hobbemastraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011f	Hobbemastraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012a	Hobbemastraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012b	Hobbemastraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012c	Hobbemastraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012d	Hobbemastraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012e	Hobbemastraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013a	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013b	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013c	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013d	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013e	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013f	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013g	Honthorststraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014a	Paulus Potterstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014b	Paulus Potterstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014c	Paulus Potterstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014d	Paulus Potterstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015a	Paulus Potterstraat 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015b	Paulus Potterstraat 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016a	Paulus Potterstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016b	Paulus Potterstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017a	Paulus Potterstraat 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017b	Paulus Potterstraat 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018a	Paulus Potterstraat 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018b	Paulus Potterstraat 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019a	Paulus Potterstraat 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019b	Paulus Potterstraat 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020a	Paulus Potterstraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
020b	Paulus Potterstraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021a	Paulus Potterstraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021b	Paulus Potterstraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022a	Paulus Potterstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022b	Paulus Potterstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022c	Paulus Potterstraat 30A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023a	Paulus Potterstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023b	Paulus Potterstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023c	Paulus Potterstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023d	Paulus Potterstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023e	Paulus Potterstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023f	Paulus Potterstraat 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024a	Paulus Potterstraat 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024b	Paulus Potterstraat 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025a	Paulus Potterstraat 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025b	Paulus Potterstraat 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
026a	Paulus Potterstraat 38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
026b	Paulus Potterstraat 38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027a	Paulus Potterstraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027b	Paulus Potterstraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
028a	Paulus Potterstraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
028b	Paulus Potterstraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
028c	Paulus Potterstraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
028d	Paulus Potterstraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029a	Hobbemakade 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029b	Hobbemakade 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030a	Hobbemakade 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030b	Hobbemakade 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030c	Hobbemakade 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031a	Hobbemakade 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031b	Hobbemakade 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031c	Hobbemakade 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031d	Hobbemakade 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031e	Hobbemakade 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032a	Hobbemakade 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032b	Hobbemakade 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032c	Hobbemakade 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032d	Hobbemakade 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032e	Hobbemakade 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032f	Hobbemakade 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033a	Hobbemakade 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033b	Hobbemakade 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034a	Hobbemakade 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034b	Hobbemakade 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034c	Hobbemakade 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
056a	Balthasar Floriszstraat 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
056b	Balthasar Floriszstraat 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035a	Hobbemakade 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035b	Hobbemakade 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035c	Hobbemakade 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035d	Hobbemakade 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035e	Hobbemakade 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036a	Hobbemakade 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036b	Hobbemakade 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037a	P.C. Hoofdstraat 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037b	P.C. Hoofdstraat 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038a	P.C. Hoofdstraat 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038b	P.C. Hoofdstraat 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
039a	P.C. Hoofdstraat 154	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
039b	P.C. Hoofdstraat 154	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
040a	Alexander Boersstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
040b	Alexander Boersstraat 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041a	Alexander Boersstraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041b	Alexander Boersstraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041c	Alexander Boersstraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041d	Alexander Boersstraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
042a	Alexander Boersstraat 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
042b	Alexander Boersstraat 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
042c	Alexander Boersstraat 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
043a	Alexander Boersstraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
043b	Alexander Boersstraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
043c	Alexander Boersstraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044a	Van Baerlestraat 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
044b	Van Baerlestraat 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044c	Van Baerlestraat 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044d	Van Baerlestraat 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044e	Van Baerlestraat 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044f	Van Baerlestraat 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045a	Nicolaas Maesstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045b	Nicolaas Maesstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045c	Nicolaas Maesstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
046a	Nicolaas Maesstraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
046b	Nicolaas Maesstraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
046c	Nicolaas Maesstraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
046d	Nicolaas Maesstraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
047a	Nicolaas Maesstraat 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
047b	Nicolaas Maesstraat 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048a	Wouwermanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048b	Wouwermanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048c	Wouwermanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049a	Wouwermanstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049b	Wouwermanstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049c	Wouwermanstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049d	Wouwermanstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050a	Frans van Mierisstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050b	Frans van Mierisstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050c	Frans van Mierisstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050d	Frans van Mierisstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051a	Frans van Mierisstraat 59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051b	Frans van Mierisstraat 59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052a	Cornelis Anthoniszstraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052b	Cornelis Anthoniszstraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
053a	Balthasar Floriszstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
053b	Balthasar Floriszstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
054a	Balthasar Floriszstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
054b	Balthasar Floriszstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
054c	Balthasar Floriszstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
054d	Balthasar Floriszstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
055a	Balthasar Floriszstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
055b	Balthasar Floriszstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
055c	Balthasar Floriszstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
055d	Balthasar Floriszstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057a	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057b	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057c	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057d	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057e	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057f	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057g	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057h	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057i	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057j	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057k	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057l	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057m	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
057n	Roelof Hartplein 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058a	Roelof Hartplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058b	Roelof Hartplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058c	Roelof Hartplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058d	Roelof Hartplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058e	Roelof Hartplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058f	Roelof Hartplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
059a	J.M Coenenstraat1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
059b	J.M Coenenstraat1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
059c	J.M Coenenstraat1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
059d	J.M Coenenstraat1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
060a	Bronckhorststraat 50-52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
060b	Bronckhorststraat 50-52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
060c	Bronckhorststraat 50-52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
061a	Roelof Hartstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
061b	Roelof Hartstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
061c	Roelof Hartstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
061d	Roelof Hartstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
061e	Roelof Hartstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
062a	Roelof Hartstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
062b	Roelof Hartstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

## Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
063a	Pieter Baststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
063b	Pieter Baststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
063c	Pieter Baststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064a	Pieter Baststraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064b	Pieter Baststraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064c	Pieter Baststraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064d	Pieter Baststraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064e	Pieter Baststraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064f	Pieter Baststraat 21-27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
065a	Pieter Baststraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
065b	Pieter Baststraat 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
066a	Pieter Baststraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
066b	Pieter Baststraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
066c	Pieter Baststraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
066d	Pieter Baststraat 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
067a	Concertgebouwplein 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
067b	Concertgebouwplein 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068a	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068b	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068c	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068d	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068e	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068f	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068g	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068h	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
068i	Concertgebouwplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
069a	Concertgebouwplein 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
069b	Concertgebouwplein 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
070a	Concertgebouwplein 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
070b	Concertgebouwplein 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
071a	Concertgebouwplein 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
071b	Concertgebouwplein 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
072a	Concertgebouwplein 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
072b	Concertgebouwplein 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
073a	Concertgebouwplein 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
073b	Concertgebouwplein 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
074a	Concertgebouwplein 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
074b	Concertgebouwplein 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
075a	Concertgebouwplein 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
075b	Concertgebouwplein 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076a	Concertgebouwplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076b	Concertgebouwplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076c	Concertgebouwplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076d	Concertgebouwplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
077a	Concertgebouwplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
077b	Concertgebouwplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
077c	Concertgebouwplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
078a	Concertgebouwplein 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
078b	Concertgebouwplein 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
079a	Concertgebouwplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
079b	Concertgebouwplein 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
080a	Concertgebouwplein 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
080b	Concertgebouwplein 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
081a	Concertgebouwplein 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
081b	Concertgebouwplein 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082a	Concertgebouwplein 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082b	Concertgebouwplein 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082c	Concertgebouwplein 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082d	Concertgebouwplein 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
082e	Concertgebouwplein 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
083a	Jacob Obrechtstraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
083b	Jacob Obrechtstraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084a	Jacob Obrechtstraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084b	Jacob Obrechtstraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084c	Jacob Obrechtstraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084d	Jacob Obrechtstraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084e	Jacob Obrechtstraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084f	Jacob Obrechtstraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
085a	Jacob Obrechtstraat 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
085b	Jacob Obrechtstraat 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
085c	Jacob Obrechtstraat 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
085d	Jacob Obrechtstraat 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
085e	Jacob Obrechtstraat 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
085f	Jacob Obrechtstraat 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
086a	De Lairessestraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
086b	De Lairessestraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
087a	De Lairessestraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
087b	De Lairessestraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
087c	De Lairessestraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088a	De Lairessestraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088b	De Lairessestraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088c	De Lairessestraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088d	De Lairessestraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088e	De Lairessestraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088f	De Lairessestraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
089a	De Lairessestraat 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
089b	De Lairessestraat 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
090a	De Lairessestraat 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
090b	De Lairessestraat 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
090c	De Lairessestraat 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
090d	De Lairessestraat 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
091a	Cornelis Schuytstraat 55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
091b	Cornelis Schuytstraat 55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
091c	Cornelis Schuytstraat 55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
091d	Cornelis Schuytstraat 55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
092a	Cornelis Schuytstraat 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
092b	Cornelis Schuytstraat 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
092c	Cornelis Schuytstraat 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
092d	Cornelis Schuytstraat 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093a	De Lairessestraat 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093b	De Lairessestraat 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093c	De Lairessestraat 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094a	De Lairessestraat 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094b	De Lairessestraat 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094c	De Lairessestraat 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
095a	De Lairessestraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
095b	De Lairessestraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
095c	De Lairessestraat 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
096a	De Lairessestraat 59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
096b	De Lairessestraat 59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097a	De Lairessestraat 71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097b	De Lairessestraat 71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
098a	De Lairessestraat 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
098b	De Lairessestraat 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
099a	De Lairessestraat 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
099b	De Lairessestraat 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
099c	De Lairessestraat 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
100a	De Lairessestraat 108	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
100b	De Lairessestraat 108	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101a	De Lairessestraat 97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101b	De Lairessestraat 97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102a	De Lairessestraat 99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102b	De Lairessestraat 99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103a	De Lairessestraat 107	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103b	De Lairessestraat 107	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103c	De Lairessestraat 107	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103d	De Lairessestraat 107	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104a	De Lairessestraat 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104b	De Lairessestraat 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104c	De Lairessestraat 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104d	De Lairessestraat 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105a	De Lairessestraat 113	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105b	De Lairessestraat 113	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105c	De Lairessestraat 113	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105d	De Lairessestraat 113	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106a	De Lairessestraat 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106b	De Lairessestraat 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106c	De Lairessestraat 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106d	De Lairessestraat 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107a	De Lairessestraat 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107b	De Lairessestraat 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107c	De Lairessestraat 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107d	De Lairessestraat 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107e	De Lairessestraat 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108a	De Lairessestraat 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108b	De Lairessestraat 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
108c	De Lairesestraat 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108d	De Lairesestraat 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108e	De Lairesestraat 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109a	De Lairesestraat 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109b	De Lairesestraat 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109c	De Lairesestraat 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109d	De Lairesestraat 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109e	De Lairesestraat 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110a	De Lairesestraat 123	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110b	De Lairesestraat 123	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110c	De Lairesestraat 123	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
111a	De Lairesestraat 125	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
111b	De Lairesestraat 125	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112a	De Lairesestraat 127	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112b	De Lairesestraat 127	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
113a	De Lairesestraat 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
113b	De Lairesestraat 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114a	De Lairesestraat 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114b	De Lairesestraat 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115a	De Lairesestraat 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115b	De Lairesestraat 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116a	De Lairesestraat 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116b	De Lairesestraat 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
117a	De Lairesestraat 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
117b	De Lairesestraat 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
118a	De Lairesestraat 139	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
118b	De Lairesestraat 139	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
119a	De Lairesestraat 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
119b	De Lairesestraat 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
120a	De Lairesestraat 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
120b	De Lairesestraat 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121a	De Lairesestraat 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121b	De Lairesestraat 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122a	De Lairesestraat 147	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122b	De Lairesestraat 147	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
123a	De Lairesestraat 151	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
123b	De Lairesestraat 151	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
124a	De Lairesestraat 153	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
124b	De Lairesestraat 153	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
125a	De Lairesestraat 155	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
125b	De Lairesestraat 155	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
126a	De Lairesestraat 157	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
126b	De Lairesestraat 157	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
127a	De Lairesestraat 159	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
127b	De Lairesestraat 159	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
128a	De Lairesestraat 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
128b	De Lairesestraat 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
128c	De Lairesestraat 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
129a	De Lairesestraat 146	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
129b	De Lairesestraat 146	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
130a	De Lairesestraat 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
130b	De Lairesestraat 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
131a	De Lairesestraat 154	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
131b	De Lairesestraat 154	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
132a	De Lairesestraat 156	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
132b	De Lairesestraat 156	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
133a	De Lairesestraat 158	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
133b	De Lairesestraat 158	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
134a	De Lairesestraat 170	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
134b	De Lairesestraat 170	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
135a	De Lairesestraat 172	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
135b	De Lairesestraat 172	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
136a	De Lairesestraat 174	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
136b	De Lairesestraat 174	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137a	De Lairesestraat 180	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137b	De Lairesestraat 180	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137c	De Lairesestraat 180	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137d	De Lairesestraat 180	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137e	De Lairesestraat 180	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137f	De Lairesestraat 180	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
138a	Emmastraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
138b	Emmastraat 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
139a	Lassusstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
139b	Lassusstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
139c	Lassusstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
139d	Lassusstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140a	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140b	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140c	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140d	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140e	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140f	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140g	J.J. Viottastraat 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141a	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141b	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141c	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141d	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141e	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141f	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141g	Cornelis Schuytstraat 65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142a	Cornelis Schuytstraat 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142b	Cornelis Schuytstraat 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142c	Cornelis Schuytstraat 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142d	Cornelis Schuytstraat 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142e	Cornelis Schuytstraat 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142f	Cornelis Schuytstraat 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143a	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143b	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143c	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143d	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143e	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143f	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143g	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143h	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
143i	Cornelis Schuytstraat 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144a	Cornelis Krusemanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144b	Cornelis Krusemanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144c	Cornelis Krusemanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144d	Cornelis Krusemanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
145a	Cornelis Krusemanstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
145b	Cornelis Krusemanstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
146a	Cornelis Krusemanstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
146b	Cornelis Krusemanstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
147a	Cornelis Krusemanstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
147b	Cornelis Krusemanstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
147c	Cornelis Krusemanstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
147d	Cornelis Krusemanstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
148a	Cornelis Krusemanstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
148b	Cornelis Krusemanstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
149a	Cornelis Krusemanstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
149b	Cornelis Krusemanstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
149c	Cornelis Krusemanstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
150a	Cornelis Krusemanstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
150b	Cornelis Krusemanstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
151a	Cornelis Krusemanstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
151b	Cornelis Krusemanstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152a	Valeriusplein 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152b	Valeriusplein 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152c	Valeriusplein 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152d	Valeriusplein 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153a	Cornelis Krusemanstraat 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153b	Cornelis Krusemanstraat 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
154a	Cornelis Krusemanstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
154b	Cornelis Krusemanstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
155a	Cornelis Krusemanstraat 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
155b	Cornelis Krusemanstraat 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156a	Cornelis Krusemanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156b	Cornelis Krusemanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156c	Cornelis Krusemanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
157a	Cornelis Krusemanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
157b	Cornelis Krusemanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
157c	Cornelis Krusemanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
158a	Des Presstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
158b	Des Presstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
159a	Cornelis Krusemanstraat 48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
159b	Cornelis Krusemanstraat 48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
159c	Cornelis Krusemanstraat 48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
160a	Cornelis Krusemanstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
160b	Cornelis Krusemanstraat 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
161a	Cornelis Krusemanstraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
161b	Cornelis Krusemanstraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
162a	Cornelis Krusemanstraat 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
162b	Cornelis Krusemanstraat 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
163a	Willemsparkweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
163b	Willemsparkweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
163c	Willemsparkweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
163d	Willemsparkweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
317a	Willemsparkweg 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
164a	Willemsparkweg 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
164b	Willemsparkweg 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
165a	Willemsparkweg 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
165b	Willemsparkweg 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
166a	Willemsparkweg 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
166b	Willemsparkweg 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
167a	Willemsparkweg 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
167b	Willemsparkweg 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
167c	Willemsparkweg 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
167d	Willemsparkweg 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
168a	Willemsparkweg 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
168b	Willemsparkweg 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
169a	Willemsparkweg 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
169b	Willemsparkweg 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
170a	Willemsparkweg 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
170b	Willemsparkweg 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171a	Willemsparkweg 48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171b	Willemsparkweg 48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
172a	Willemsparkweg 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
172b	Willemsparkweg 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
173a	Willemsparkweg 58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
173b	Willemsparkweg 58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
174a	Willemsparkweg 66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
174b	Willemsparkweg 66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
175a	Willemsparkweg 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
175b	Willemsparkweg 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
176a	Willemsparkweg 70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
176b	Willemsparkweg 70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
176c	Willemsparkweg 70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
177a	Willemsparkweg 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
177b	Willemsparkweg 72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
178a	Willemsparkweg 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
178b	Willemsparkweg 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
178c	Willemsparkweg 74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
179a	Willemsparkweg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
179b	Willemsparkweg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
179c	Willemsparkweg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
179d	Willemsparkweg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
180a	Willemsparkweg 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
180b	Willemsparkweg 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
181a	Willemsparkweg 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
181b	Willemsparkweg 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
181c	Willemsparkweg 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
181d	Willemsparkweg 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
181e	Willemsparkweg 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
182a	Willemsparkweg 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
182b	Willemsparkweg 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
183a	Willemsparkweg 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
183b	Willemsparkweg 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
184a	Willemsparkweg 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
184b	Willemsparkweg 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
185a	Willemsparkweg 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
185b	Willemsparkweg 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
186a	Willemsparkweg 37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
186b	Willemsparkweg 37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
187a	Willemsparkweg 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
187b	Willemsparkweg 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188a	Willemsparkweg 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188b	Willemsparkweg 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
189a	Willemsparkweg 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
189b	Willemsparkweg 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
190a	Willemsparkweg 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
190b	Willemsparkweg 63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
191a	Willemsparkweg 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
191b	Willemsparkweg 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
192a	Willemsparkweg 69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
192b	Willemsparkweg 69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
193a	Willemsparkweg 71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
193b	Willemsparkweg 71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
194a	Willemsparkweg 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
194b	Willemsparkweg 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
194c	Willemsparkweg 73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
195a	Willemsparkweg 75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
195b	Willemsparkweg 75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
196a	Willemsparkweg 78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
196b	Willemsparkweg 78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
196c	Willemsparkweg 78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
197a	Willemsparkweg 80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
197b	Willemsparkweg 80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
197c	Willemsparkweg 80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
198a	Willemsparkweg 82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
198b	Willemsparkweg 82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
198c	Willemsparkweg 82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
198d	Willemsparkweg 82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
199a	Willemsparkweg 84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
199b	Willemsparkweg 84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
200a	Willemsparkweg 92	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
200b	Willemsparkweg 92	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
201a	Willemsparkweg 94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
201b	Willemsparkweg 94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
202a	Willemsparkweg 96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
202b	Willemsparkweg 96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203a	Willemsparkweg 112	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203b	Willemsparkweg 112	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
204a	Willemsparkweg 114	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
204b	Willemsparkweg 114	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
205a	Willemsparkweg 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
205b	Willemsparkweg 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206a	Willemsparkweg 134	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206b	Willemsparkweg 134	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
207a	Willemsparkweg 142	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
207b	Willemsparkweg 142	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
208a	Willemsparkweg 148	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
208b	Willemsparkweg 148	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
209a	Willemsparkweg 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
209b	Willemsparkweg 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
210a	Willemsparkweg 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
210b	Willemsparkweg 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
211a	Willemsparkweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
211b	Willemsparkweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212a	Willemsparkweg 85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212b	Willemsparkweg 85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212c	Willemsparkweg 85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
213a	Willemsparkweg 87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
213b	Willemsparkweg 87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
214a	Willemsparkweg 89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
214b	Willemsparkweg 89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
214c	Willemsparkweg 89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215a	Willemsparkweg 95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215b	Willemsparkweg 95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
216a	Willemsparkweg 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
216b	Willemsparkweg 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
217a	Willemsparkweg 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
217b	Willemsparkweg 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
218a	Willemsparkweg 151	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
218b	Willemsparkweg 151	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
219a	Willemsparkweg 153	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
219b	Willemsparkweg 153	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
220a	Willemsparkweg 155	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
220b	Willemsparkweg 155	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221a	Willemsparkweg 176	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221b	Willemsparkweg 176	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
222a	Willemsparkweg 218	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
222b	Willemsparkweg 218	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

## Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
223a	Willemsparkweg 220	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
223b	Willemsparkweg 220	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
223c	Willemsparkweg 220	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
223d	Willemsparkweg 220	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
224a	Willemsparkweg 191	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
224b	Willemsparkweg 191	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
225a	Willemsparkweg 193	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
225b	Willemsparkweg 193	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
226a	Willemsparkweg 211	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
226b	Willemsparkweg 211	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
227a	Willemsparkweg 213	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
227b	Willemsparkweg 213	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
228a	Willemsparkweg 215	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
228b	Willemsparkweg 215	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
229a	Willemsparkweg 223	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
229b	Willemsparkweg 223	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
229c	Willemsparkweg 223	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
230a	Emmastraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
230b	Emmastraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
231a	Emmastraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
231b	Emmastraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
232a	Van Breestraat 192	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
232b	Van Breestraat 192	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
232c	Van Breestraat 192	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
233a	Jacob Obrechtstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
233b	Jacob Obrechtstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
233c	Jacob Obrechtstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
234a	Jacob Obrechtstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
234b	Jacob Obrechtstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
234c	Jacob Obrechtstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
235a	Jacob Obrechtstraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
235b	Jacob Obrechtstraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
236a	Jacob Obrechtstraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
236b	Jacob Obrechtstraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
237a	Jacob Obrechtstraat 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
237b	Jacob Obrechtstraat 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238a	Jacob Obrechtstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238b	Jacob Obrechtstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238c	Jacob Obrechtstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
239a	Jacob Obrechtstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
239b	Jacob Obrechtstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
239c	Jacob Obrechtstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
240a	Jacob Obrechtstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
240b	Jacob Obrechtstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
241a	Jacob Obrechtstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
241b	Jacob Obrechtstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
241c	Jacob Obrechtstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
241d	Jacob Obrechtstraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
242a	Koninginneweg 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
242b	Koninginneweg 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
243a	Koninginneweg 69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
243b	Koninginneweg 69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
243c	Koninginneweg 69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
244a	Koninginneweg 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
244b	Koninginneweg 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
244c	Koninginneweg 77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
245a	Koninginneweg 79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
245b	Koninginneweg 79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
245c	Koninginneweg 79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
246a	Koninginneweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
246b	Koninginneweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
246c	Koninginneweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
247a	Koninginneweg 101	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
247b	Koninginneweg 101	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
248a	Koninginneweg 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
248b	Koninginneweg 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
248c	Koninginneweg 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
248d	Koninginneweg 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
248e	Koninginneweg 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
249a	Koninginneweg 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
249b	Koninginneweg 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
249c	Koninginneweg 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
249d	Koninginneweg 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
250a	Koninginneweg 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
250b	Koninginneweg 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
250c	Koninginneweg 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
250d	Koninginneweg 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
251a	Koninginneweg 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
251b	Koninginneweg 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
251c	Koninginneweg 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252a	Koninginneweg 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252b	Koninginneweg 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252c	Koninginneweg 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252d	Koninginneweg 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252e	Koninginneweg 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252f	Koninginneweg 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
253a	Koninginneweg 139	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
253b	Koninginneweg 139	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
253c	Koninginneweg 139	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
254a	Koninginneweg 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
254b	Koninginneweg 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
254c	Koninginneweg 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
254d	Koninginneweg 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
255a	Koninginneweg 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
255b	Koninginneweg 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
255c	Koninginneweg 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
255d	Koninginneweg 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
256a	Koninginneweg 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
256b	Koninginneweg 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
256c	Koninginneweg 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
256d	Koninginneweg 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
257a	Koninginneweg 161	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
257b	Koninginneweg 161	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
258a	Koninginneweg 205	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
258b	Koninginneweg 205	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
259a	Koninginneweg 207	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
259b	Koninginneweg 207	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
259c	Koninginneweg 207	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
260a	Koninginneweg 209	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
260b	Koninginneweg 209	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
260c	Koninginneweg 209	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
260d	Koninginneweg 209	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
261a	Koninginneweg 213	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
261b	Koninginneweg 213	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
261c	Koninginneweg 213	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
262a	Koninginneweg 215	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
262b	Koninginneweg 215	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
262c	Koninginneweg 215	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
263a	Koninginneweg 217	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
263b	Koninginneweg 217	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
264a	Koninginneweg 219	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
264b	Koninginneweg 219	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
265a	Koninginneweg 221	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
265b	Koninginneweg 221	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
266a	Koninginneweg 227	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
266b	Koninginneweg 227	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
277a	Koninginneweg 229	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
277b	Koninginneweg 229	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
278a	Koninginneweg 241	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
278b	Koninginneweg 241	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
278c	Koninginneweg 241	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
279a	Koninginneweg 249	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
279b	Koninginneweg 249	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
280a	Koninginneweg 251	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
280b	Koninginneweg 251	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
281a	Koninginneweg 253	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
281b	Koninginneweg 253	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
282a	Koninginneweg 255	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
282b	Koninginneweg 255	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
283a	Brachthuisstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
283b	Brachthuisstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
284a	Brachthuisstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
284b	Brachthuisstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
284c	Brachthuisstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
285a	Hendrik Jacobszstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
285b	Hendrik Jacobszstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
285c	Hendrik Jacobszstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
286a	Hendrik Jacobszstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
286b	Hendrik Jacobszstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
287a	Hendrik Jacobszstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
287b	Hendrik Jacobszstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
288a	Hendrik Jacobszstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
288b	Hendrik Jacobszstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
289a	Hendrik Jacobszstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
289b	Hendrik Jacobszstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
290a	Sophialaan 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
290b	Sophialaan 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
290c	Sophialaan 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
291a	Sophialaan 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
291b	Sophialaan 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
292a	Sophialaan 53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
292b	Sophialaan 53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
293a	Saxen Weimarlaan 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
293b	Saxen Weimarlaan 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
294a	Saxen Weimarlaan 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
294b	Saxen Weimarlaan 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
295a	Saxen Weimarlaan 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
295b	Saxen Weimarlaan 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
296a	Saxen Weimarlaan 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
296b	Saxen Weimarlaan 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
297a	Saxen Weimarlaan 58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
297b	Saxen Weimarlaan 58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
298a	Valeriusplein 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
298b	Valeriusplein 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
298c	Valeriusplein 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
299a	Valeriusplein 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
299b	Valeriusplein 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
300a	Valeriusplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
300b	Valeriusplein 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
301a	Valeriusplein 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
301b	Valeriusplein 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
302a	Valeriusplein 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
302b	Valeriusplein 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
303a	Valeriusplein 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
303b	Valeriusplein 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
304a	Valeriusplein 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
304b	Valeriusplein 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
304c	Valeriusplein 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
305a	Valeriusplein 38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
305b	Valeriusplein 38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
299c	Valeriusplein 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
299d	Valeriusplein 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
306a	Valeriusplein 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
306b	Valeriusplein 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
306c	Valeriusplein 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
306d	Valeriusplein 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
307a	Vossiusstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
307b	Vossiusstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
308a	Vossiusstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
308b	Vossiusstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
309a	Jan Luijkenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
309b	Jan Luijkenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
309c	Jan Luijkenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
310a	Jan Luijkenstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
310b	Jan Luijkenstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
310c	Jan Luijkenstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
310d	Jan Luijkenstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
310e	Jan Luijkenstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
311a	Jan Luijkenstraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
311b	Jan Luijkenstraat 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
312a	J.J. Viottastraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
312b	J.J. Viottastraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
312c	J.J. Viottastraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
312d	J.J. Viottastraat 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
313a	Emmastraat 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
313b	Emmastraat 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
314a	Emmastraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
314b	Emmastraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
314c	Emmastraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Overzicht en invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - toetspunten [2022-03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
314d	Emmastraat 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
315a	Dufaystraat 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
315b	Dufaystraat 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
315c	Dufaystraat 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316a	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316b	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316c	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316d	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316e	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316f	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316g	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316h	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316i	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316j	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
316k	Brachthuisstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
318a	Willemsparkweg 178	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
318b	Willemsparkweg 178	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
319a	Paulus Potterstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
319b	Paulus Potterstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
319c	Paulus Potterstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
319d	Paulus Potterstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
320a	Paulus Potterstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
320b	Paulus Potterstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
320c	Paulus Potterstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
320d	Paulus Potterstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
321a	Museumplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
321b	Museumplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
321c	Museumplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
321d	Museumplein 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
322a	Museumplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
322b	Museumplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
322c	Museumplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
322d	Museumplein 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323a	Honthorststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323b	Honthorststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323c	Honthorststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323d	Honthorststraat 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
324a	Hobbemastraat 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
324b	Hobbemastraat 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
324c	Hobbemastraat 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
324d	Hobbemastraat 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
325a	Paulus Potterstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
325b	Paulus Potterstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
325c	Paulus Potterstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
325d	Paulus Potterstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
326a	Paulus Potterstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
326b	Paulus Potterstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
326c	Paulus Potterstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
326d	Paulus Potterstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja


Model: Wegverkeerslawaaï - toetspunten [2022-03]

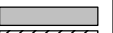
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

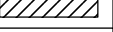
Naam	Omschr.	Corr.
		2/3
1		2/3
2		1
3		1
4		1
5		1/2
6		1
7		1/2
8		1
9		2/3
10		2/3
11		1/2
12		1/2
13		2/3
14		1/2
15		1/2
16		1/2
17		1
18		1

**Bijlage III    Rekenresultaten**

Bijlage III-1	Rekenresultaten Amstelveenseweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Cornelis Schuytstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten De Lairessestraat
Bijlage III-4	Rekenresultaten Gabriël Metsustraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten Hobbemankade
Bijlage III-6	Rekenresultaten Johan M. Coenenstraat
Bijlage III-7	Rekenresultaten Stadhouderskade
Bijlage III-8	Rekenresultaten Valeriusplein
Bijlage III-9	Rekenresultaten Van Baerlestraat
Bijlage III-10	Rekenresultaten Willemsparkweg
Bijlage III-11	Rekenresultaten Jan Luijkenstraat
Bijlage III-12	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai


Wegen   $q$


Toetspunten 

Gebouwen 

Kruisingen

periode: Lden  
groep: Amstelveenseweg  
Inclusief groepsreducties



0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

486000





485800



120400

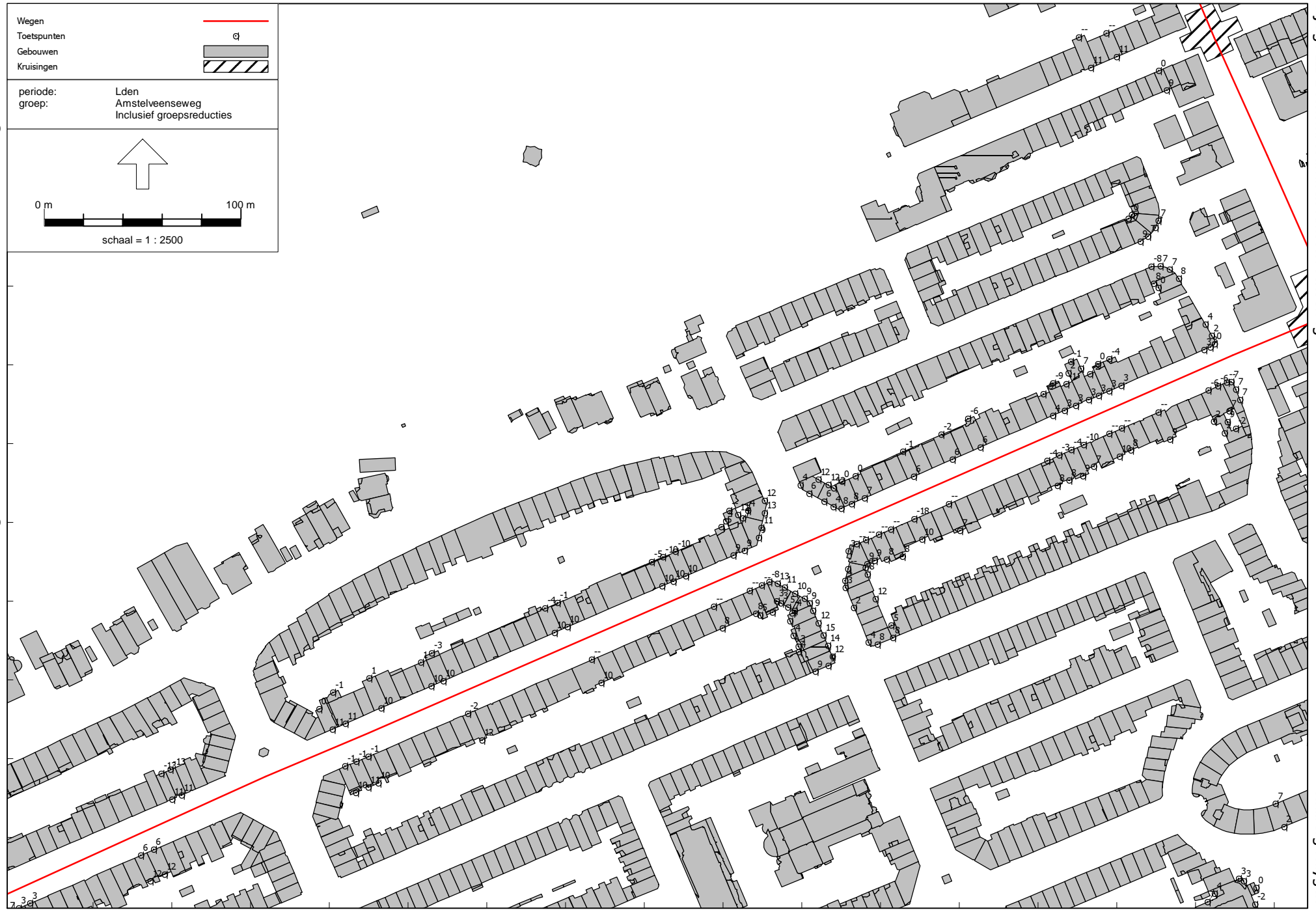
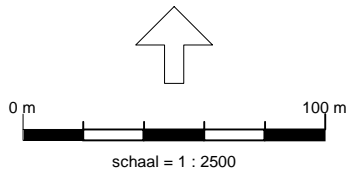
120600

120800

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Amstelveenseweg Inclusief groepsreducties

485800





485600



119800

120000

120200

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Amstelveenseweg Inclusief groepsreducties



schaal = 1 : 2500

485400

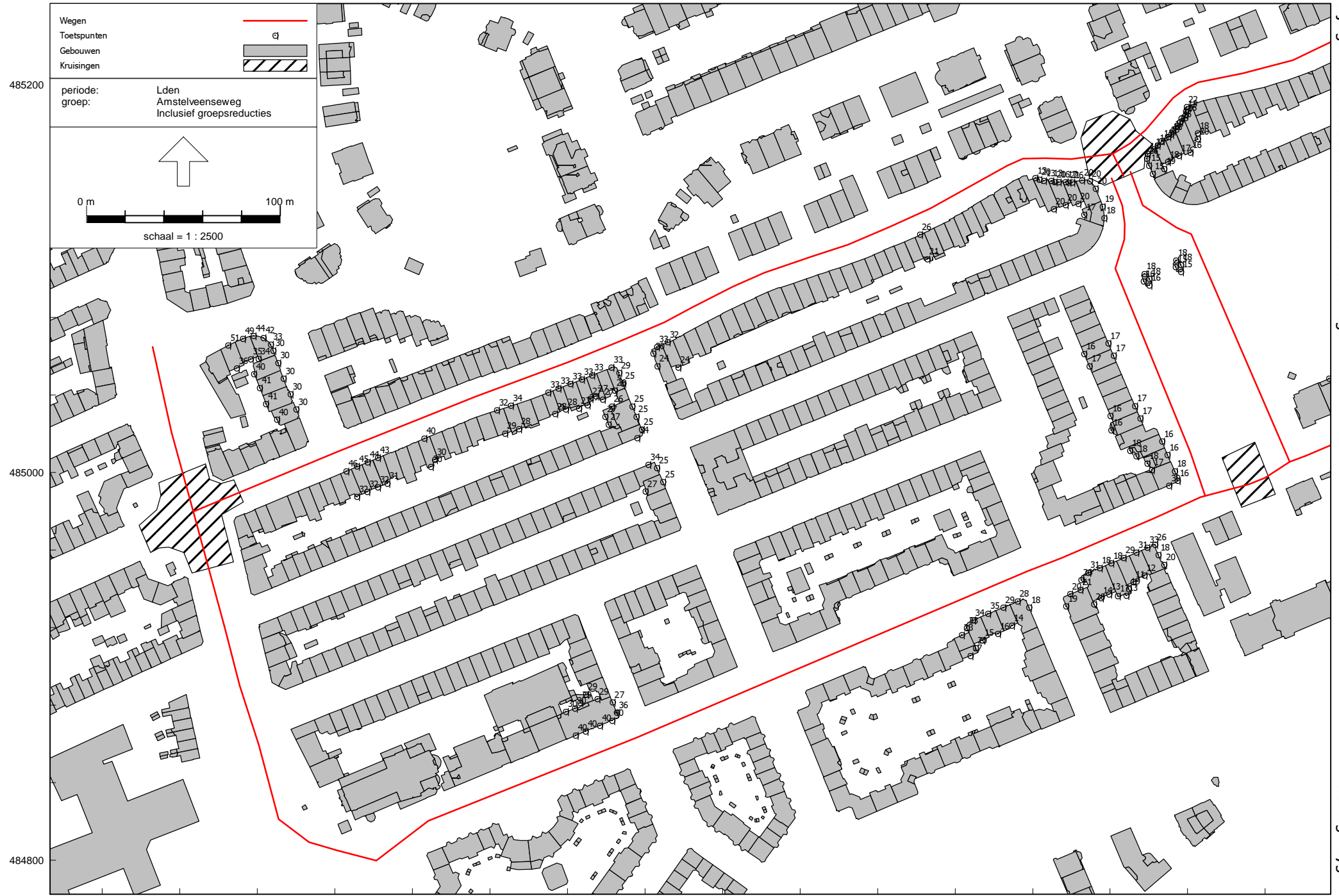
485200

119200

119400

119600

119800

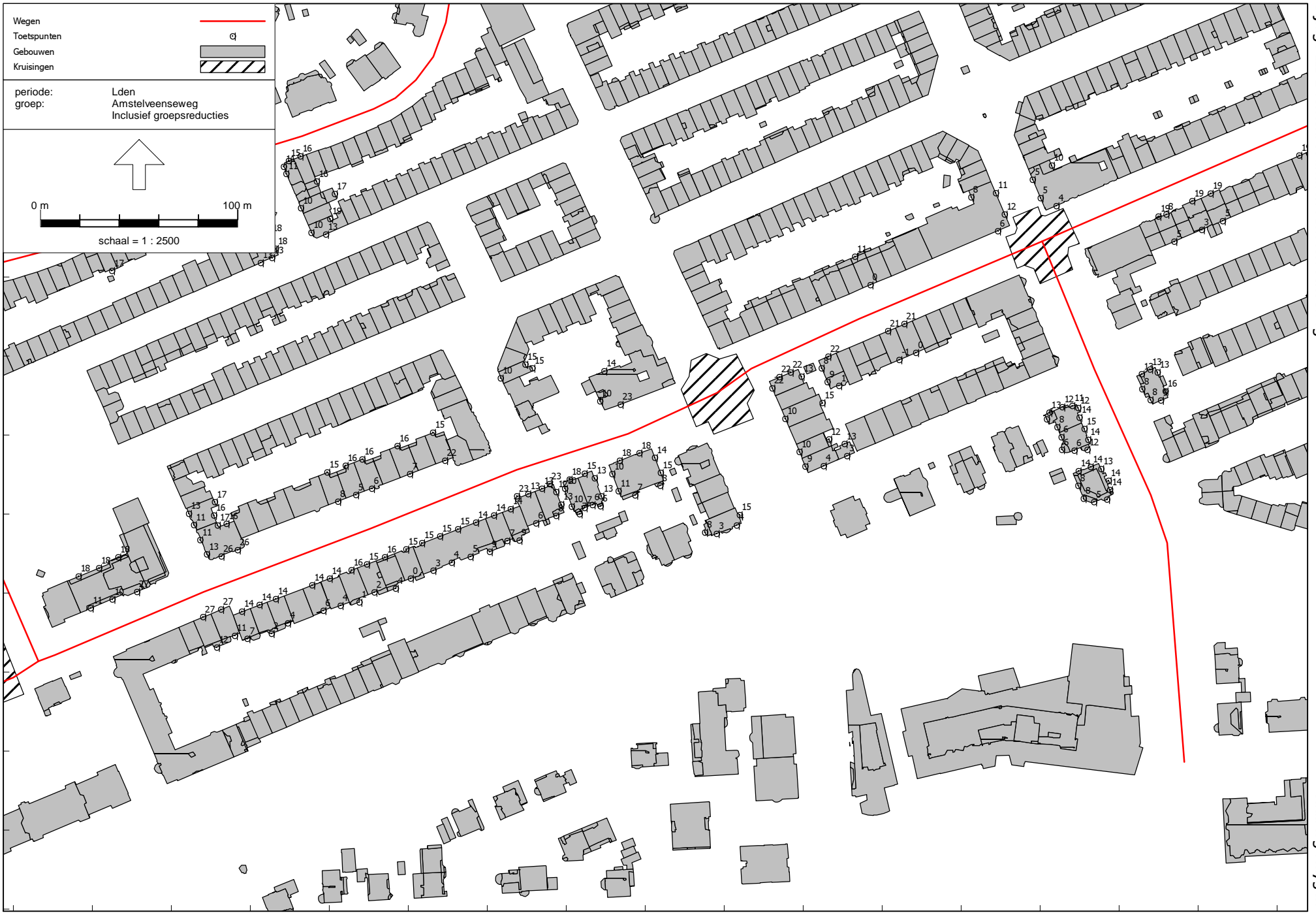


Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen

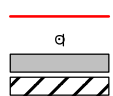
periode:  
 groep:

Lden  
 Amstelveenseweg  
 Inclusief groepsreducties

0 m      100 m  
 schaal = 1 : 2500



Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen



periode:  
 groep:

Lden  
 Amstelveenseweg  
 Inclusief groepsreducties



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

485200

485000

119400

119600

119800

120000

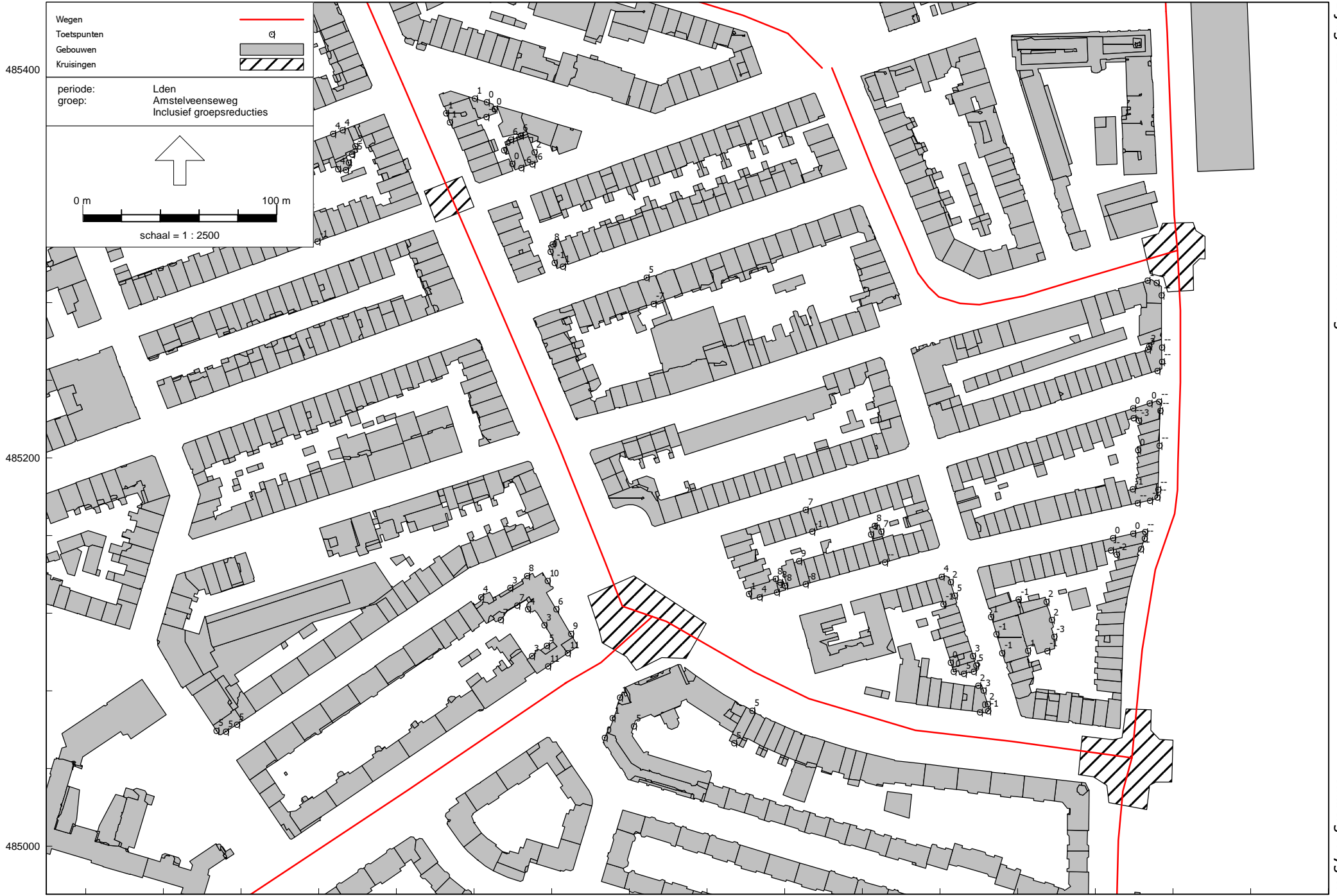


Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode: Lden  
groep: Amstelvenneweg  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Amstelveenseweg  
Inclusief groepsreducties

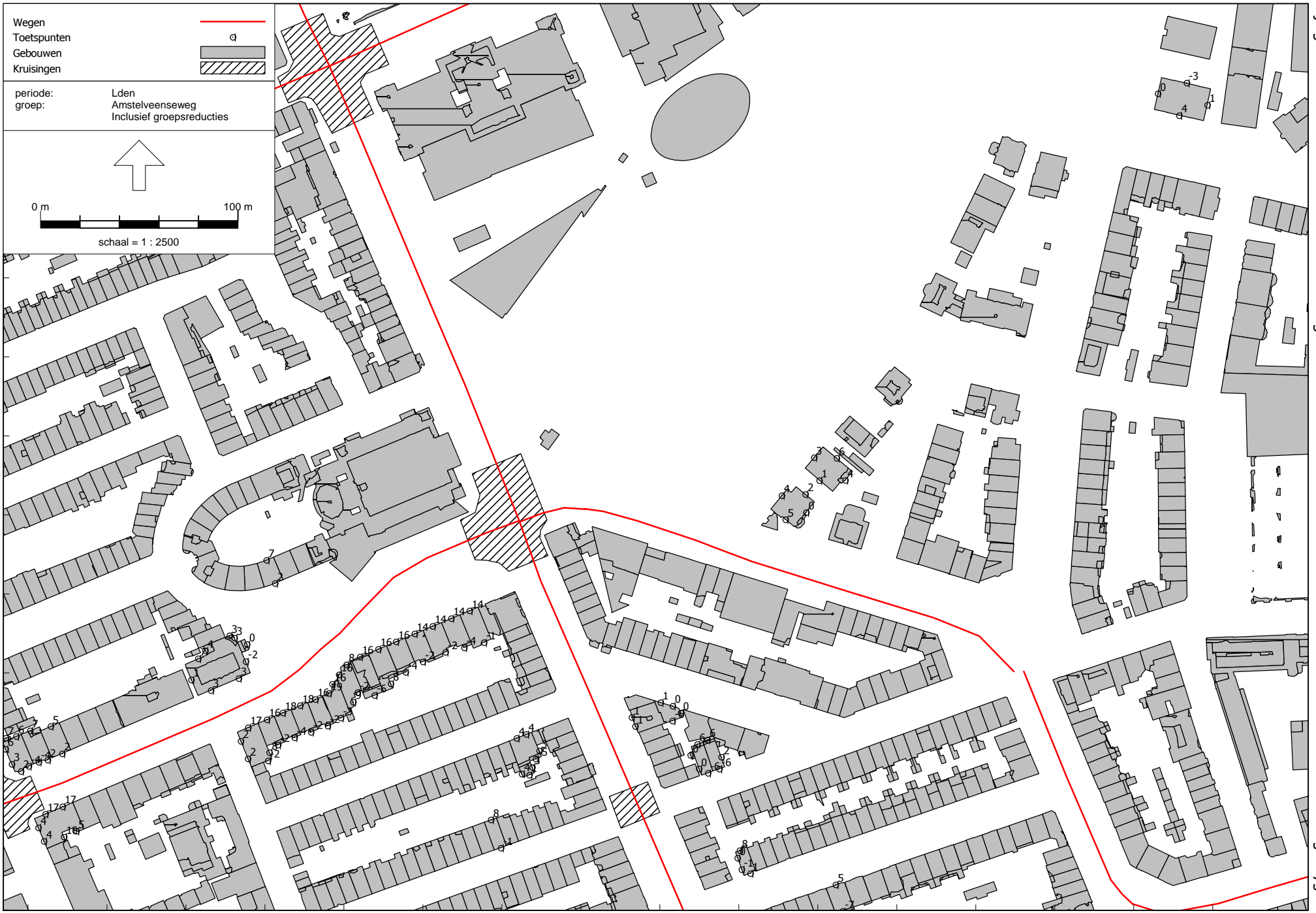
0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

120400

120600

120800



Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode: Lden  
groep: Amstelveenseweg  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m  
schaal = 1 : 2500

485600

485400

120200 120400 120600 120800

Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Cornelis Schuytstraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m  
schaal = 1 : 2500

486000





485800





120400

120600

120800

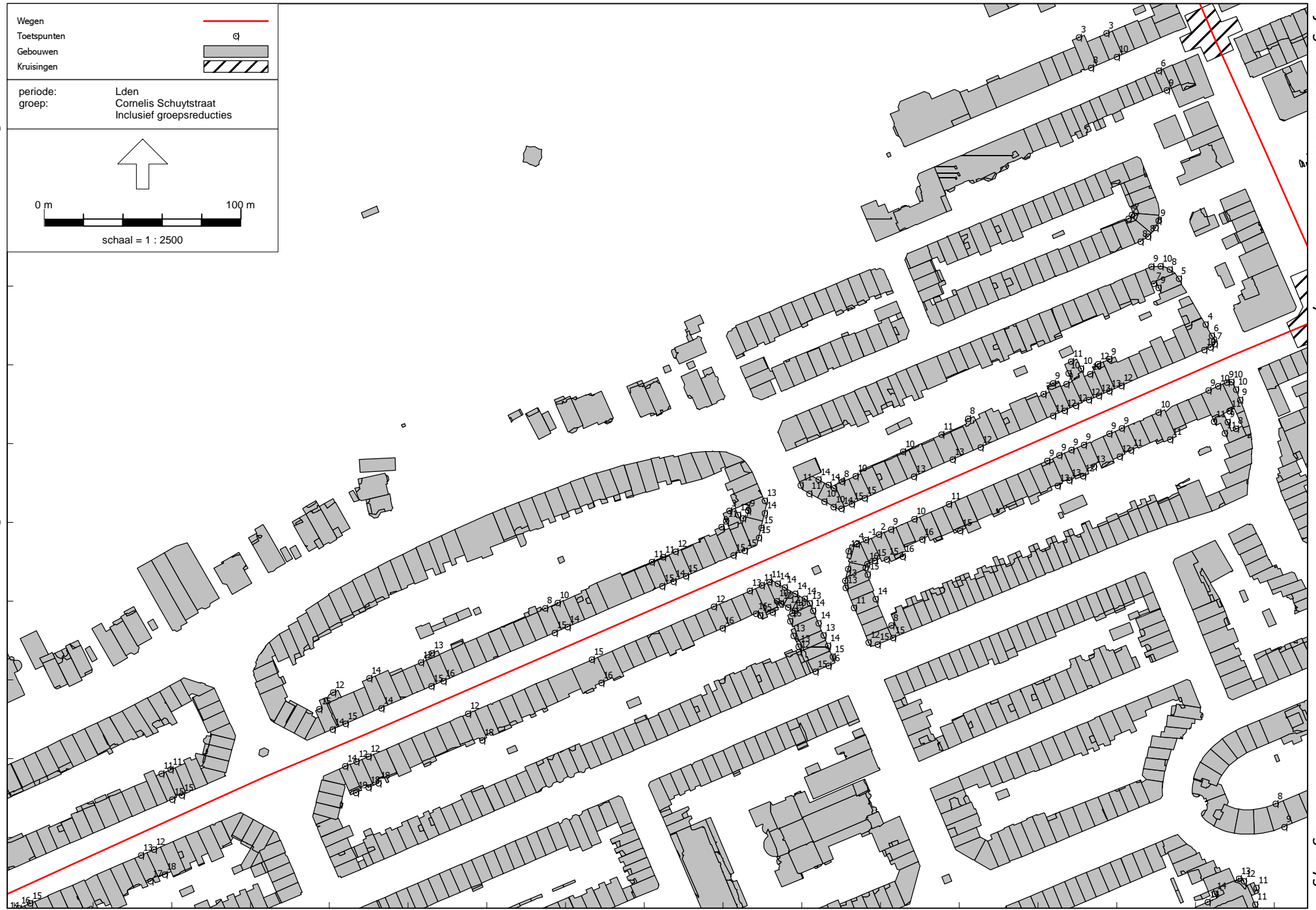
Wegen   
 Toetspunten   
 Gebouwen   
 Kruisingen 

periode: Lden  
 groep: Cornelis Schuytstraat  
 Inclusief groepsreducties

  
 0 m  100 m  
 schaal = 1 : 2500

485800





485600

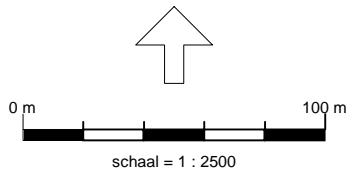


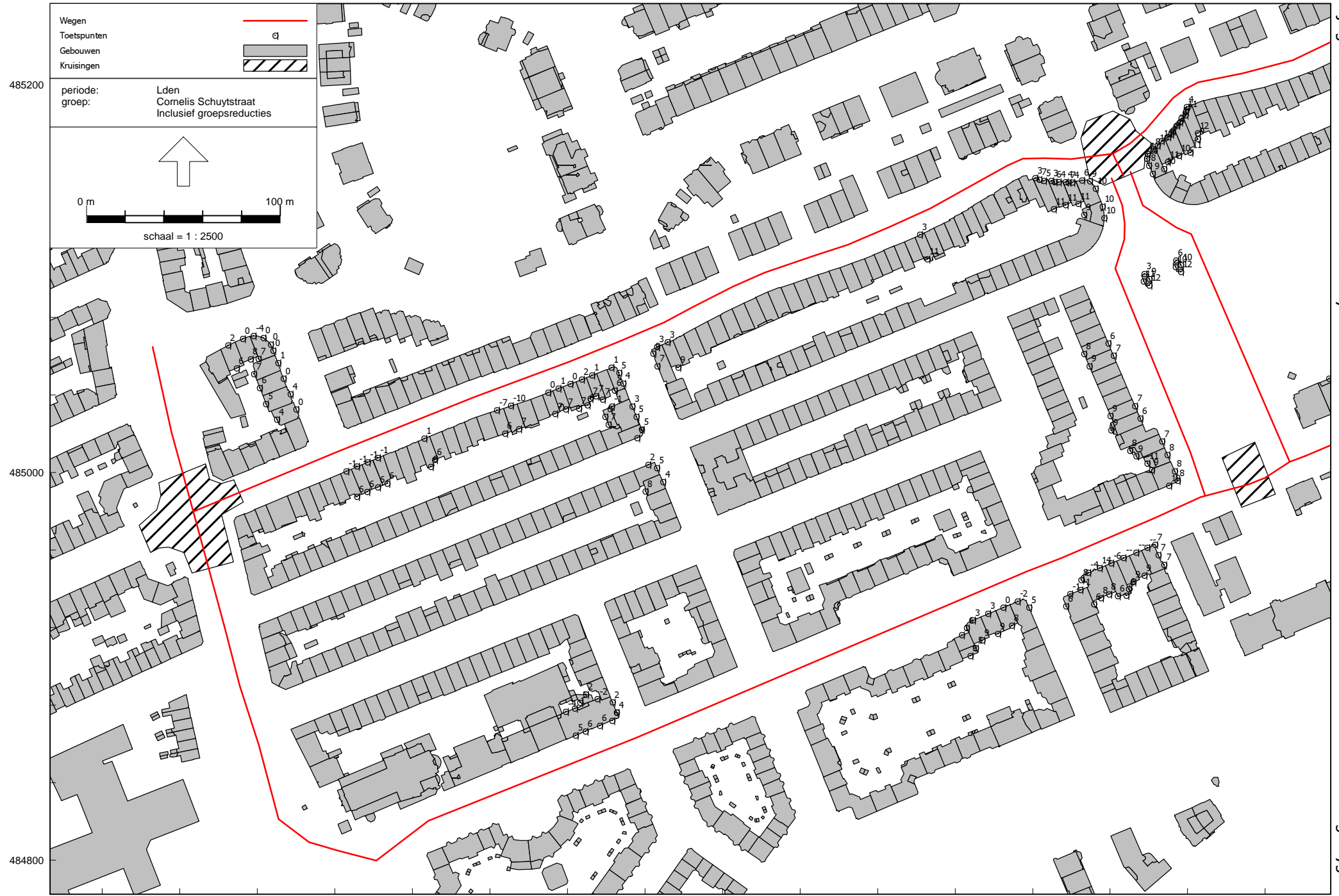
119800

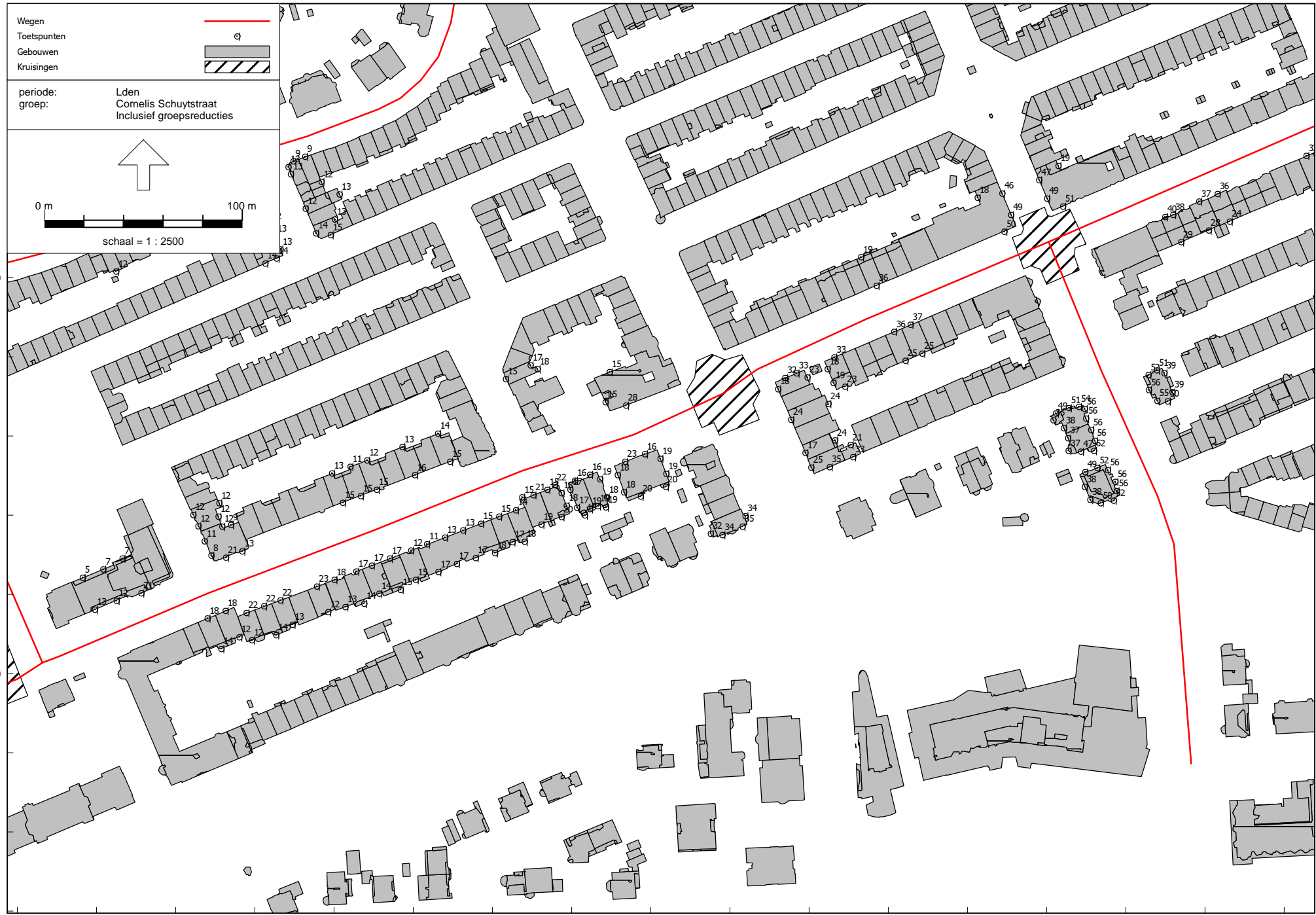
120000

120200

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Cornelis Schuytstraat Inclusief groepsreducties







485200

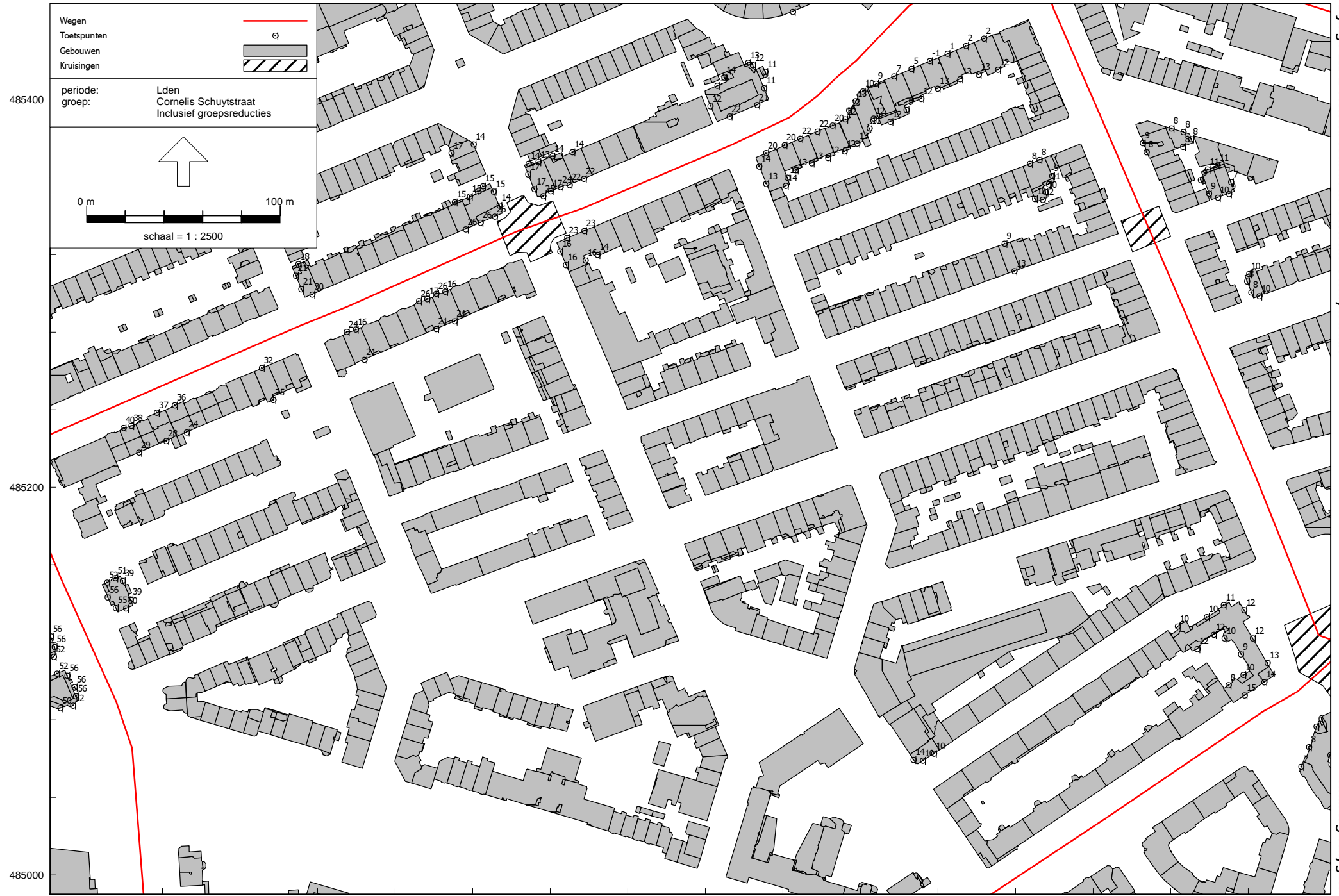
485000

119400

119600

119800

120000

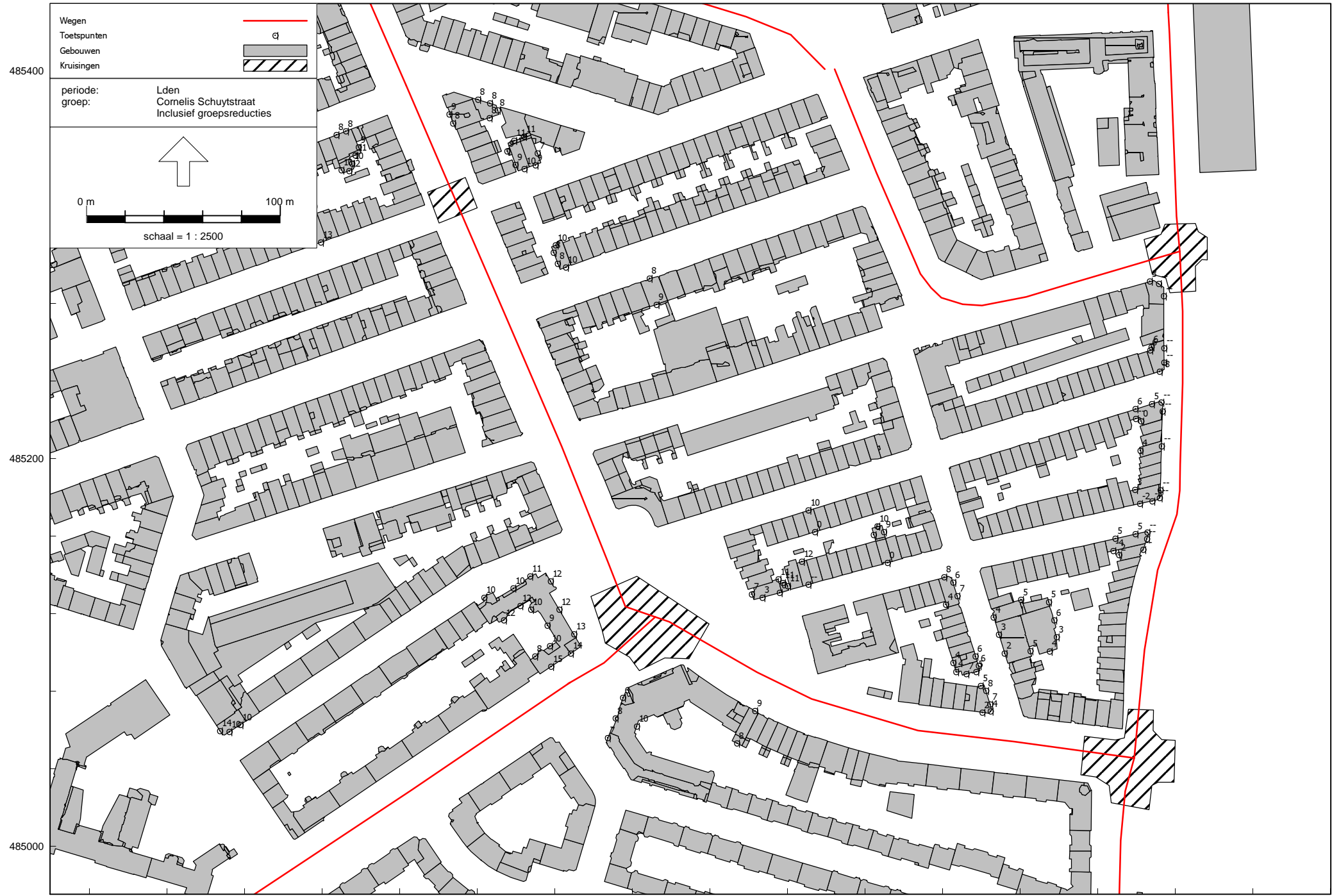


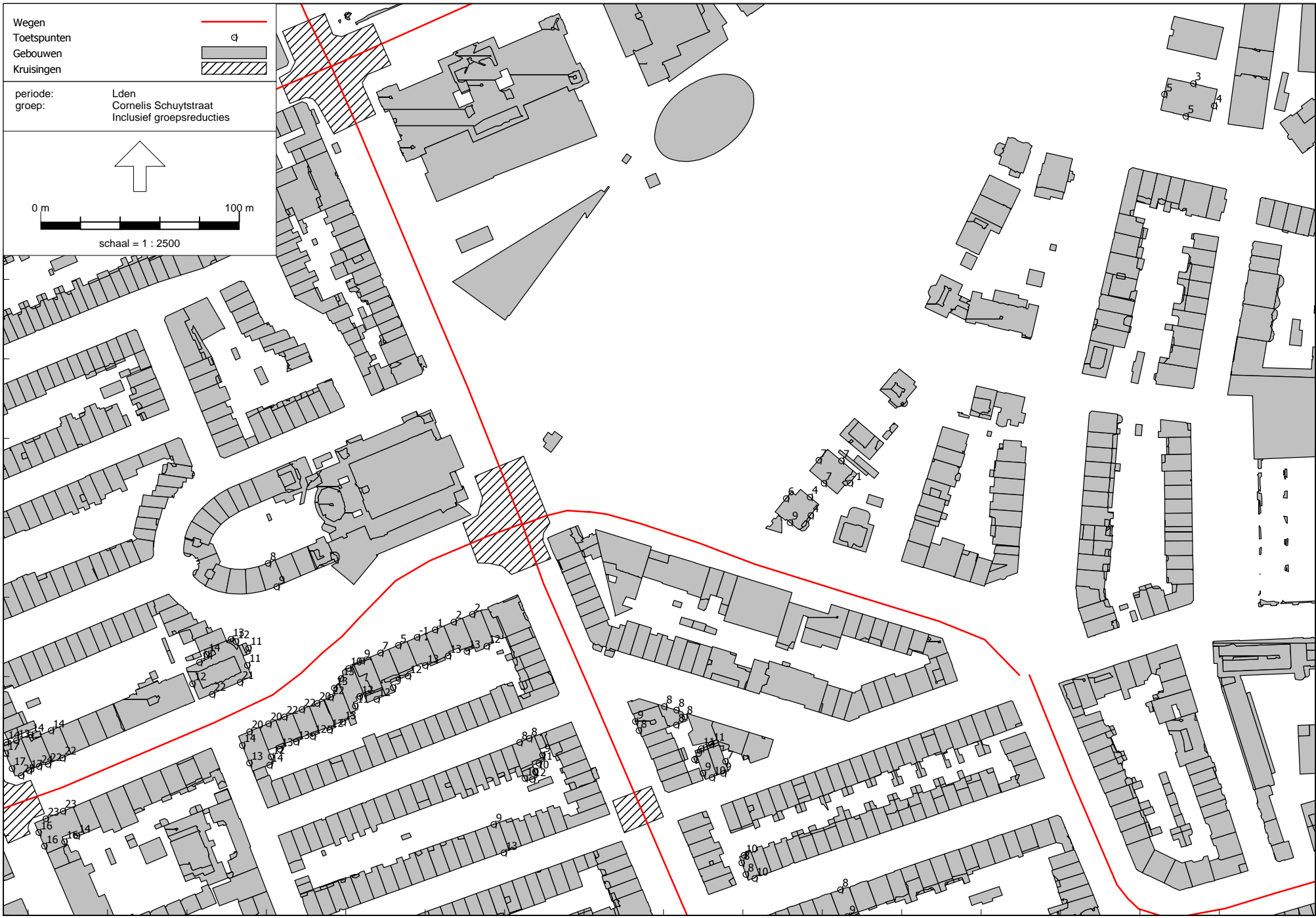
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode: Lden  
groep: Cornelis Schuytstraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500








485600


485400

120200 120400 120600 120800


Wegen   $q$


Toetspunten 

Gebouwen 

Kruisingen 

periode: Lden  
groep: De Lairessestraat  
Inclusief groepsreducties



0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

486000


485800





120400


120600

120800

Wegen 


Toetspunten 


Gebouwen 

Kruisingen 

periode: Lden

groep: De Laïressestraat  
Inclusief groepsreducties

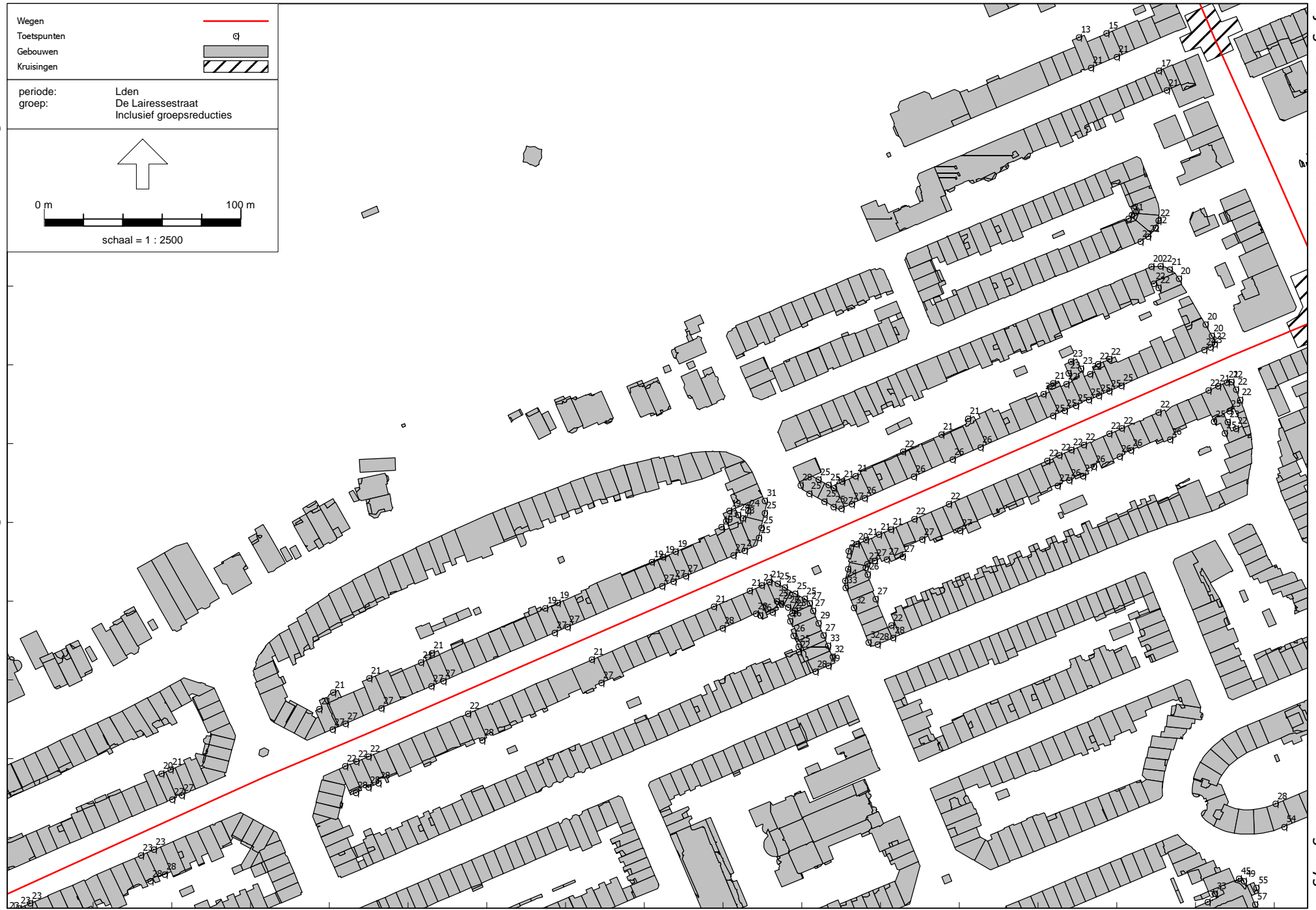


0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

485800





485600



119800

120000

120200

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	De Laressesstraat Inclusief groepsreducties



schaal = 1 : 2500



485400

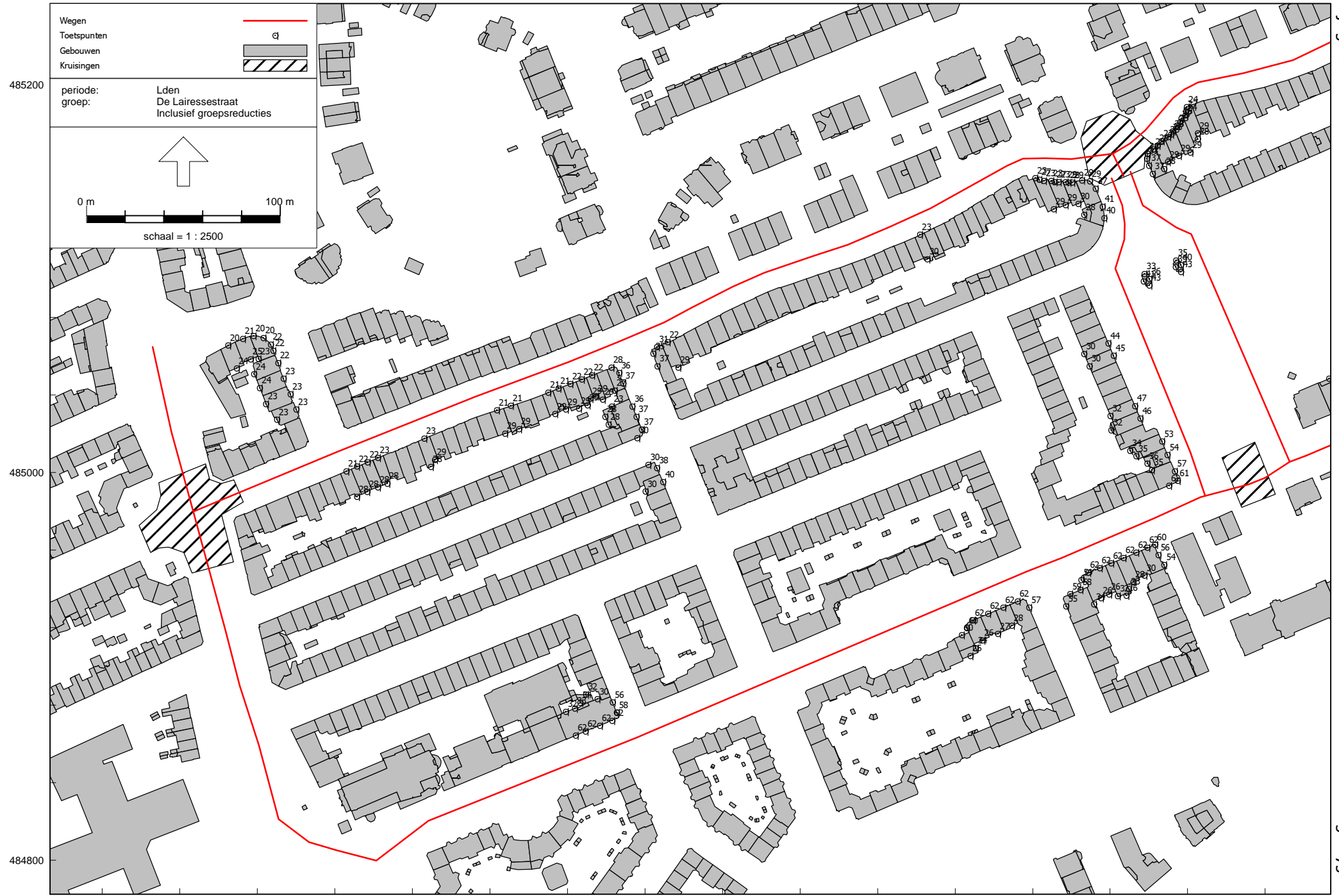
485200

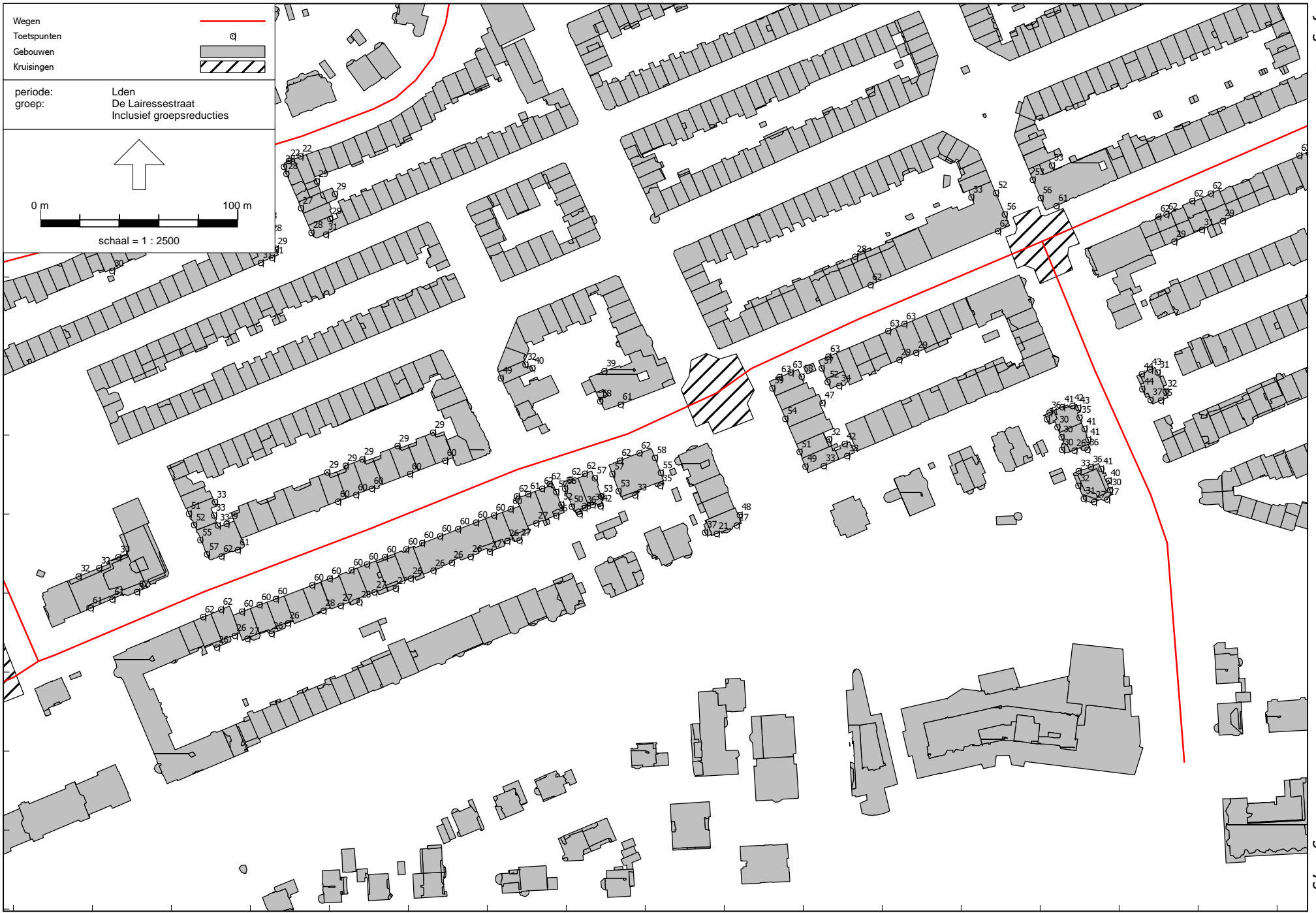
119200

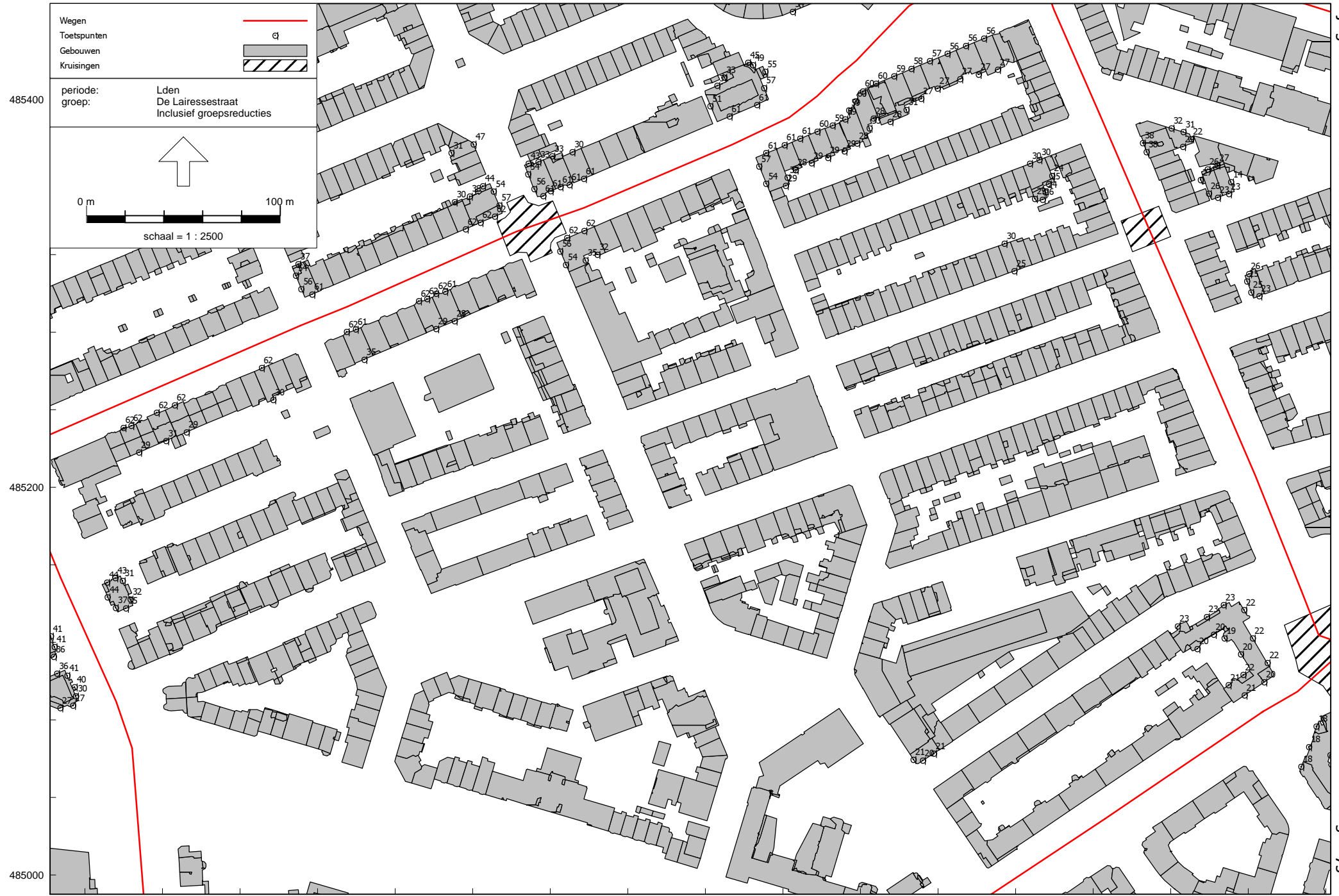
119400

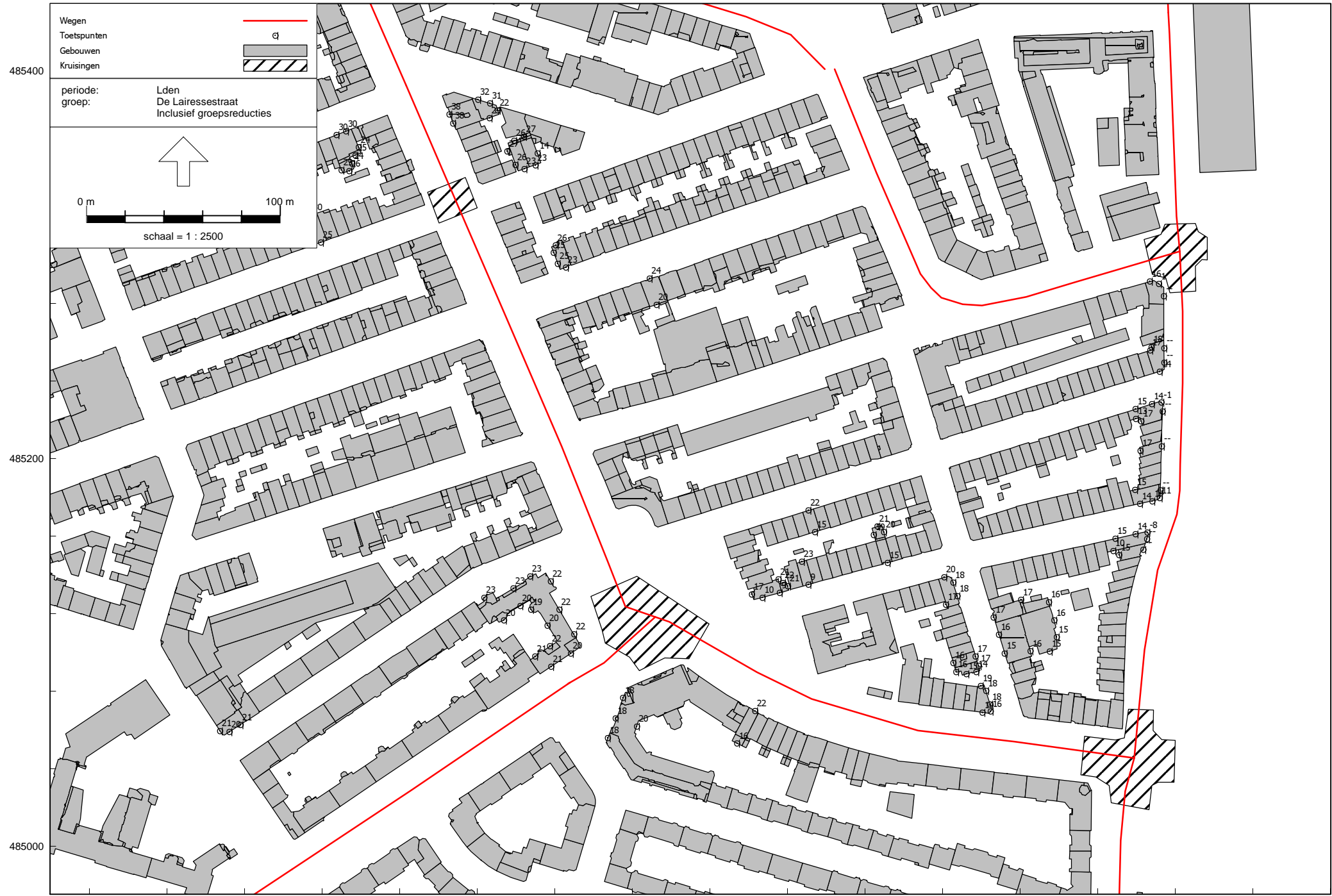
119600

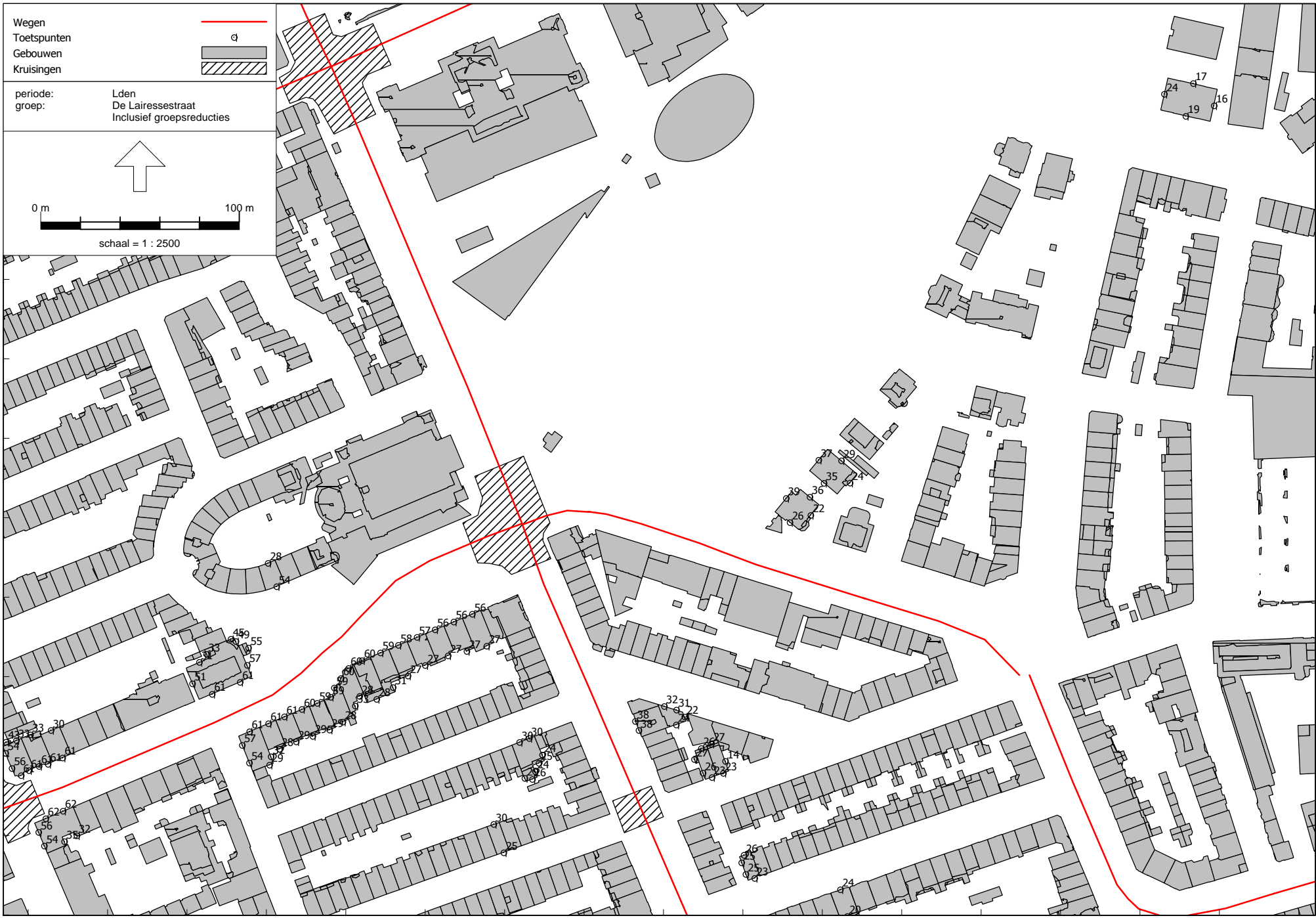
119800











120200 120400 120600 120800

Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Gabriël Metsstraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m  
schaal = 1 : 2500

486000





485800



120400

120600

120800

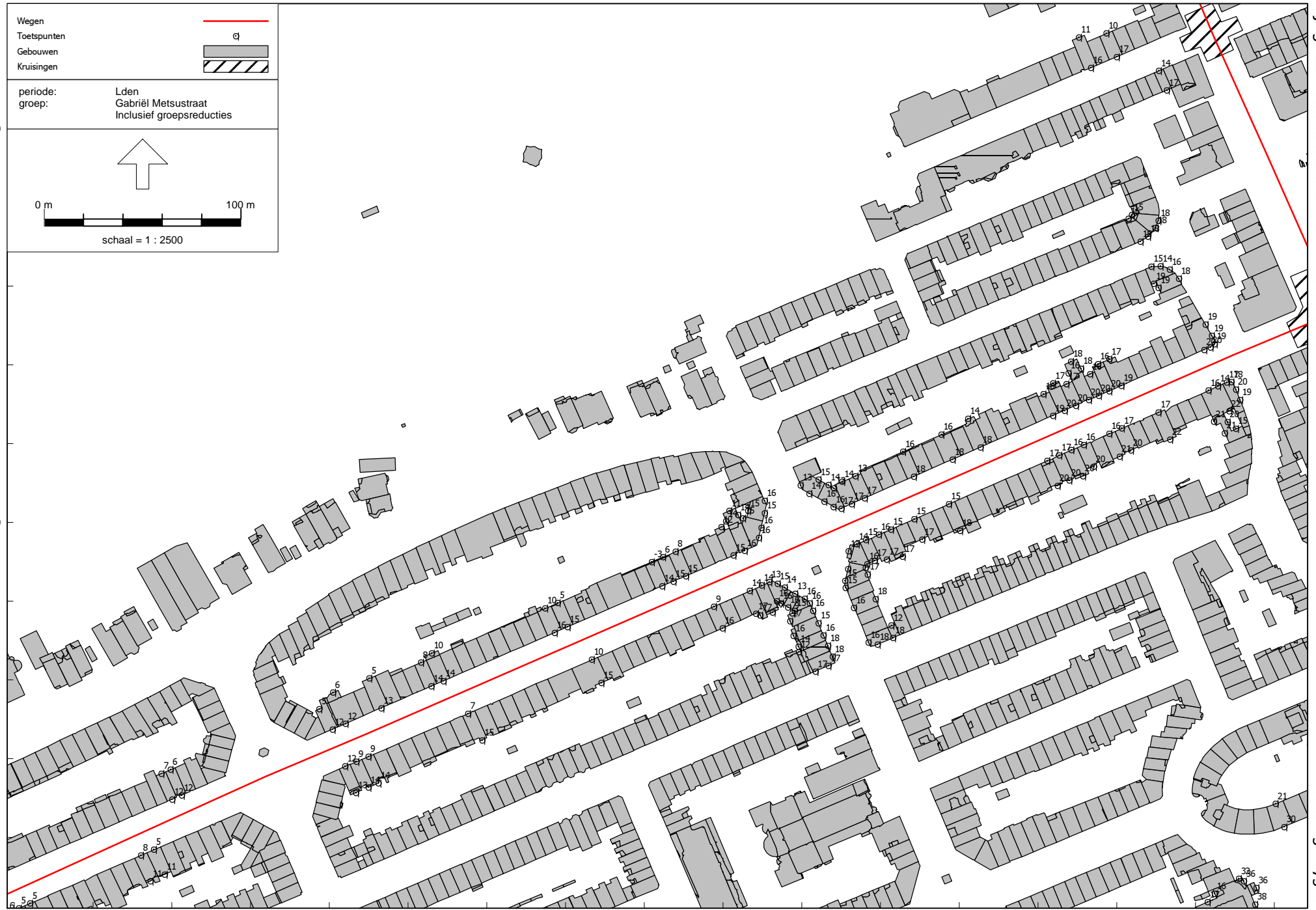
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Gabriël Metsstraat Inclusief groepsreducties



schaal = 1 : 2500

485800


485600





119800


120000

120200

Wegen 


Toetspunten 


Gebouwen 

Kruisingen 

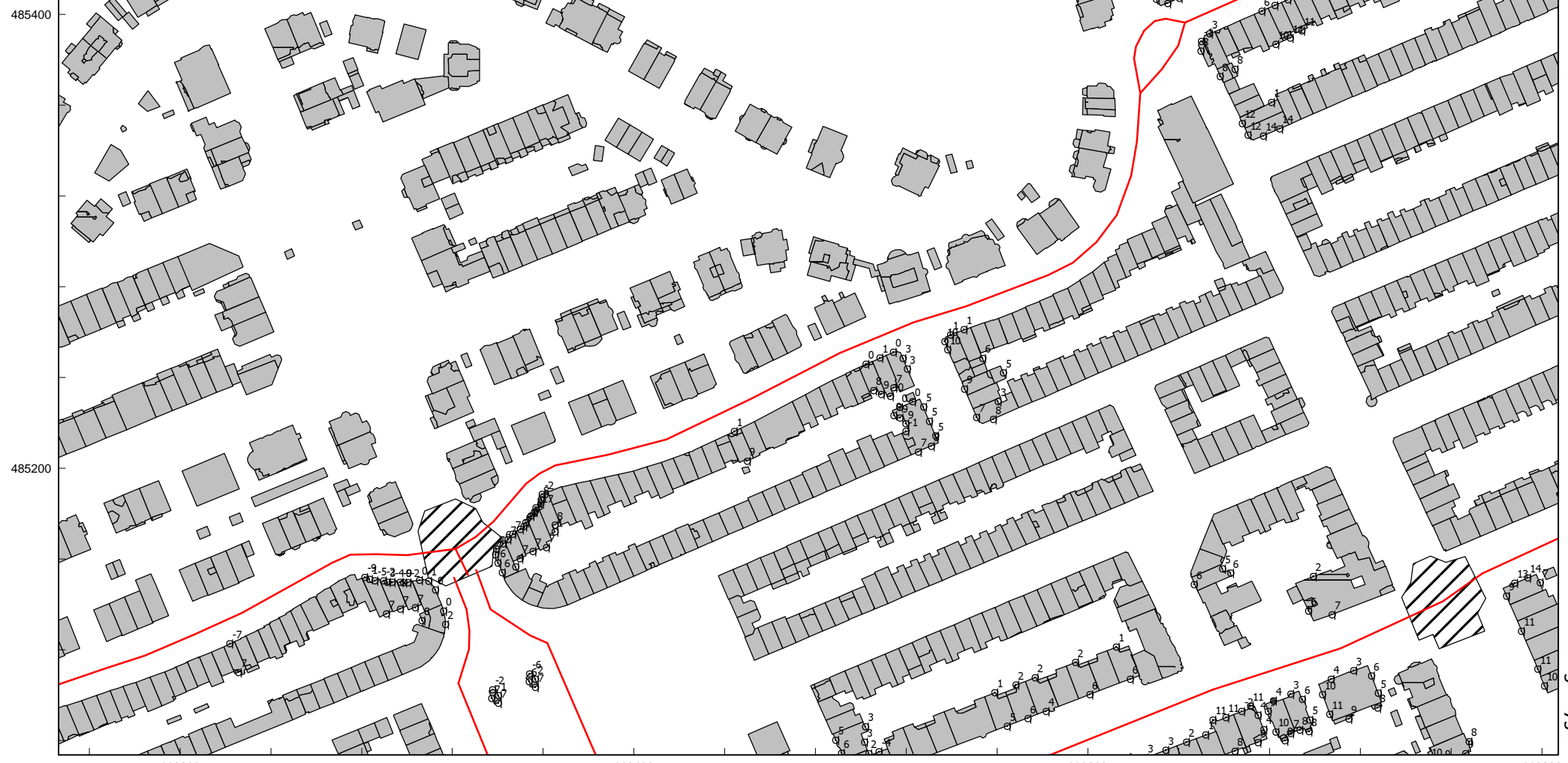
periode: Lden

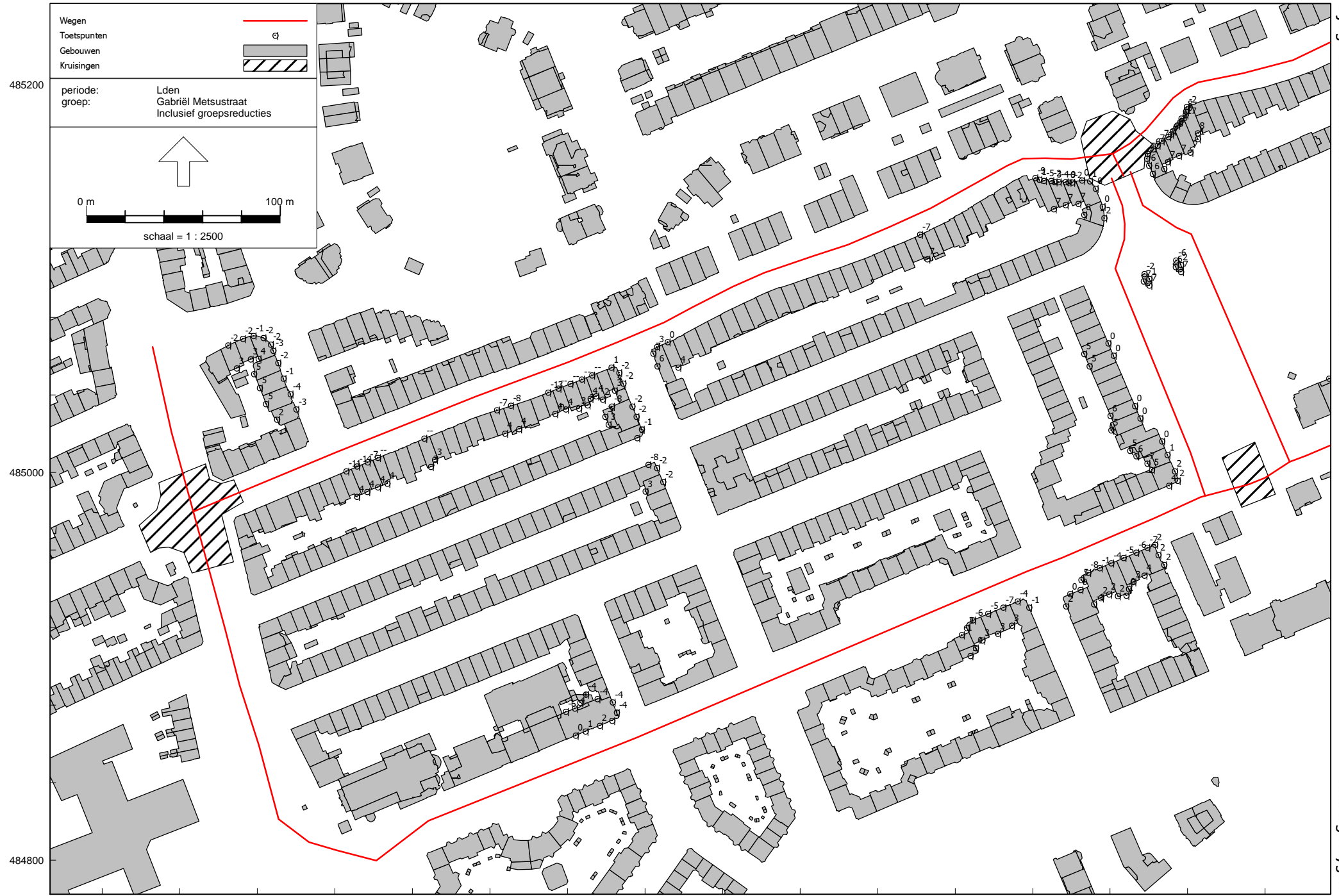
groep: Gabriël Metsstraat  
Inclusief groepsreducties

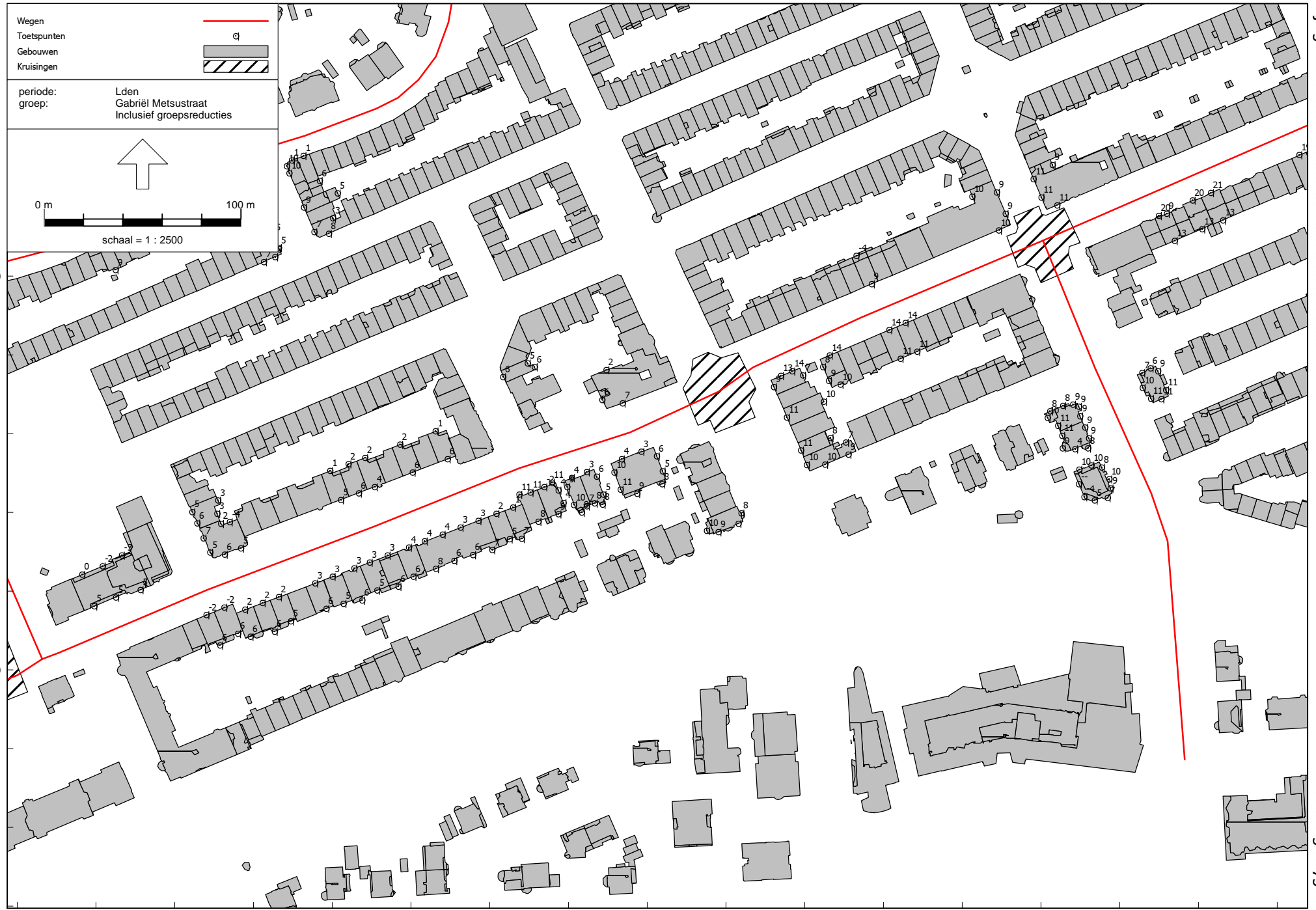


0 m  100 m

schaal = 1 : 2500







485200

485000

119400

119600

119800

120000



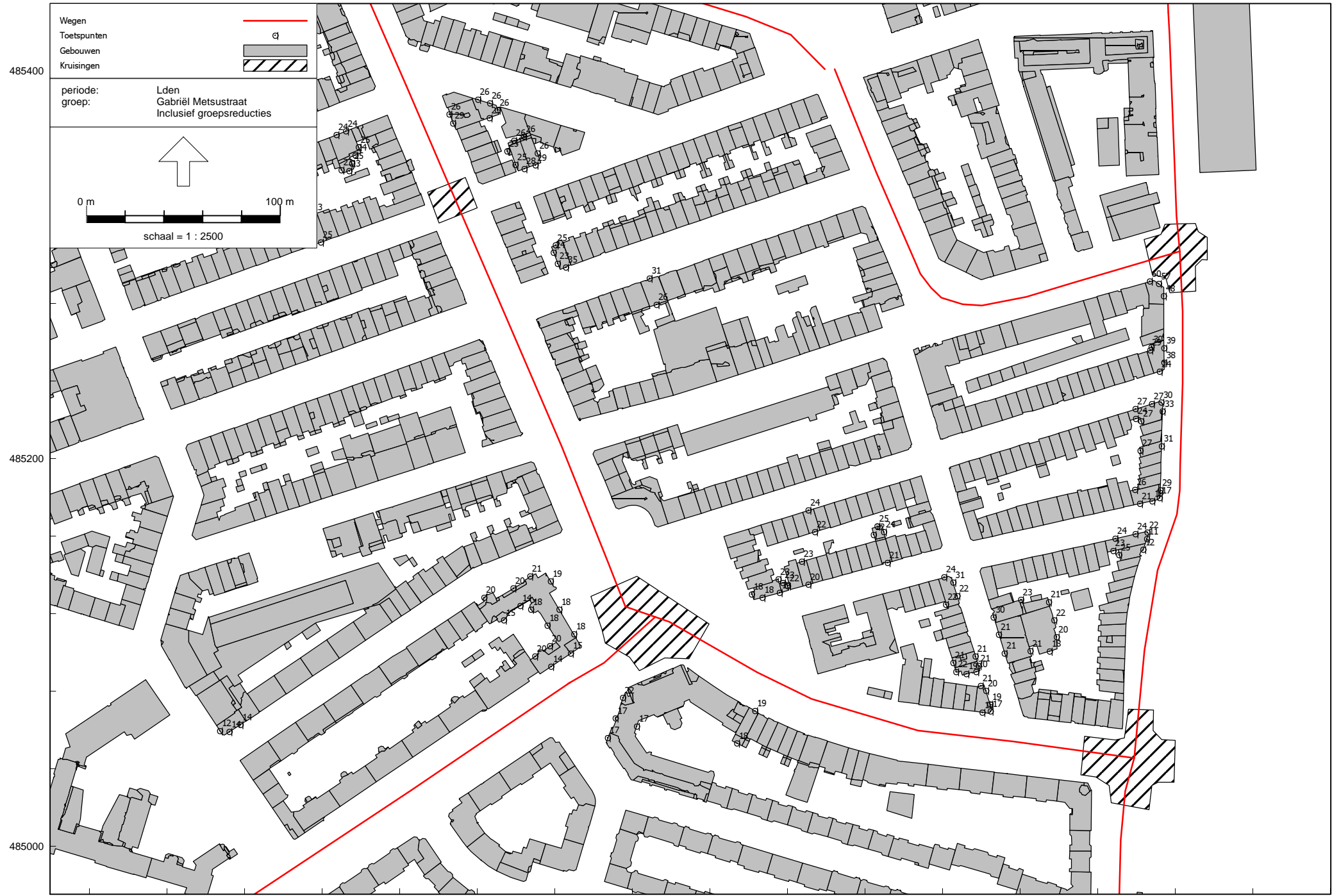
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

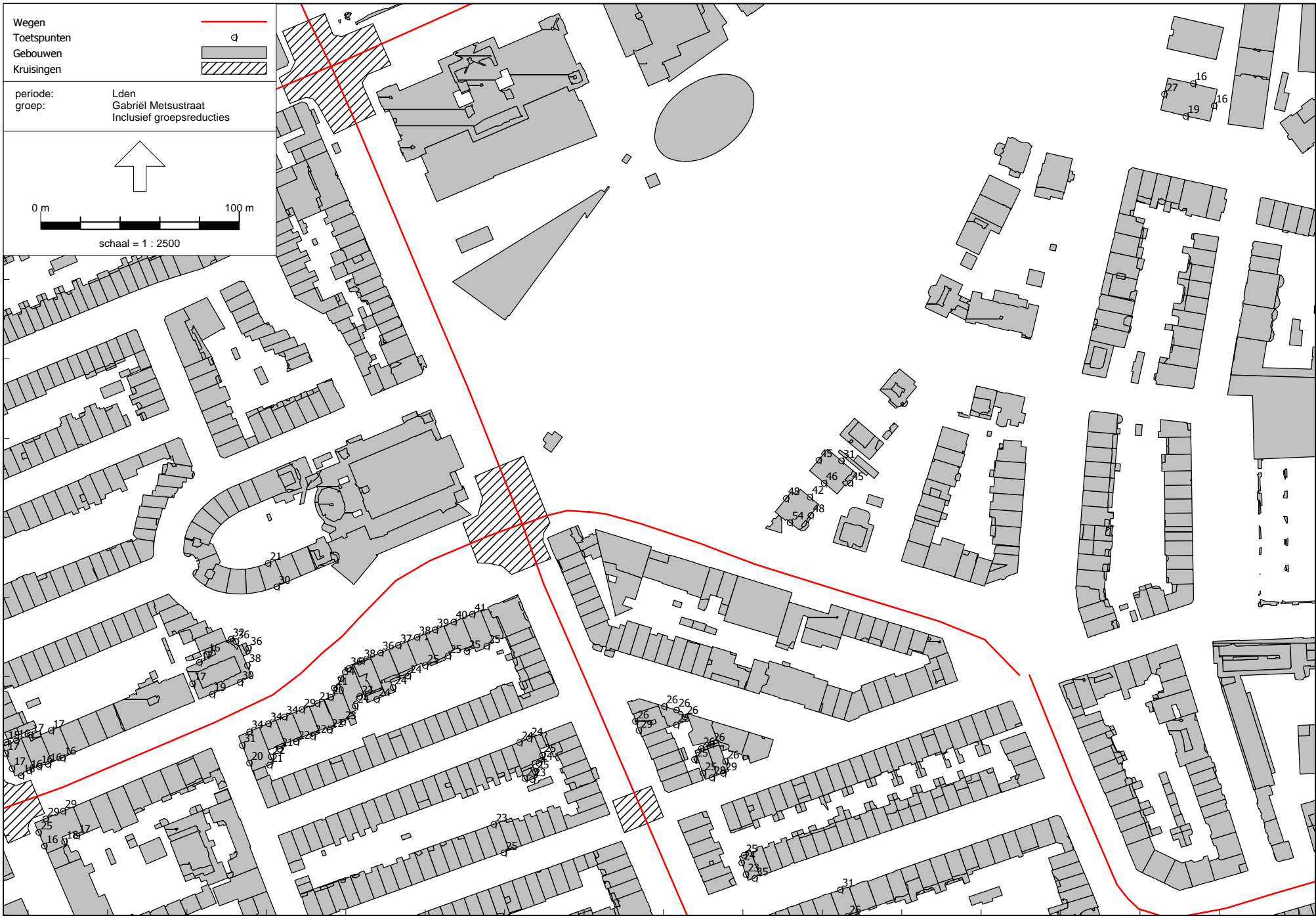
periode:  
groep:

Lden  
Gabriël Metsustraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500





485600

485400

120200 120400 120600 120800

Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Hobbemankade  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m  
schaal = 1 : 2500

486000





485800




120400

120600

120800

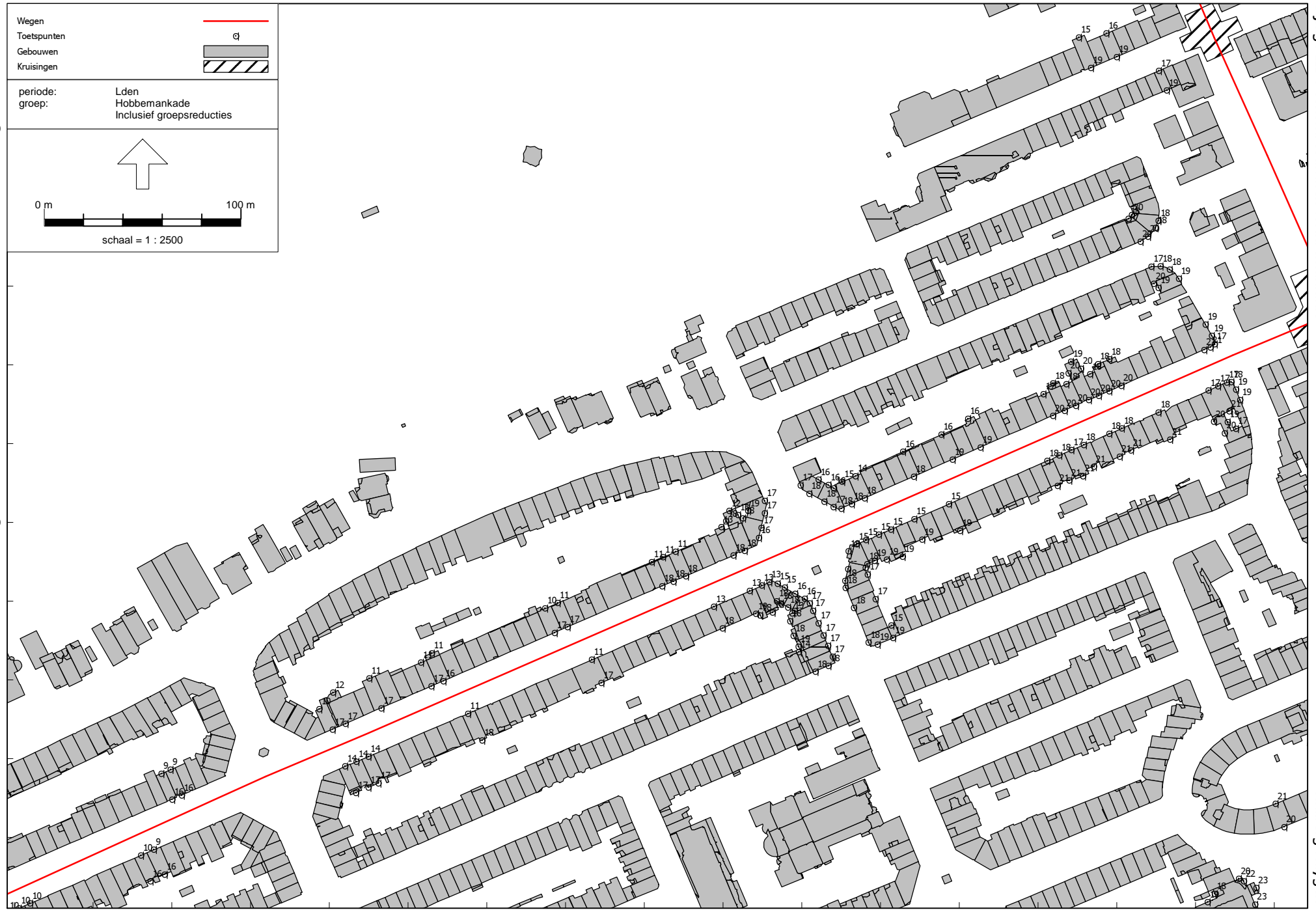
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Hobbemankade Inclusief groepsreducties

0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

485800

485600

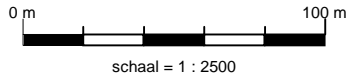


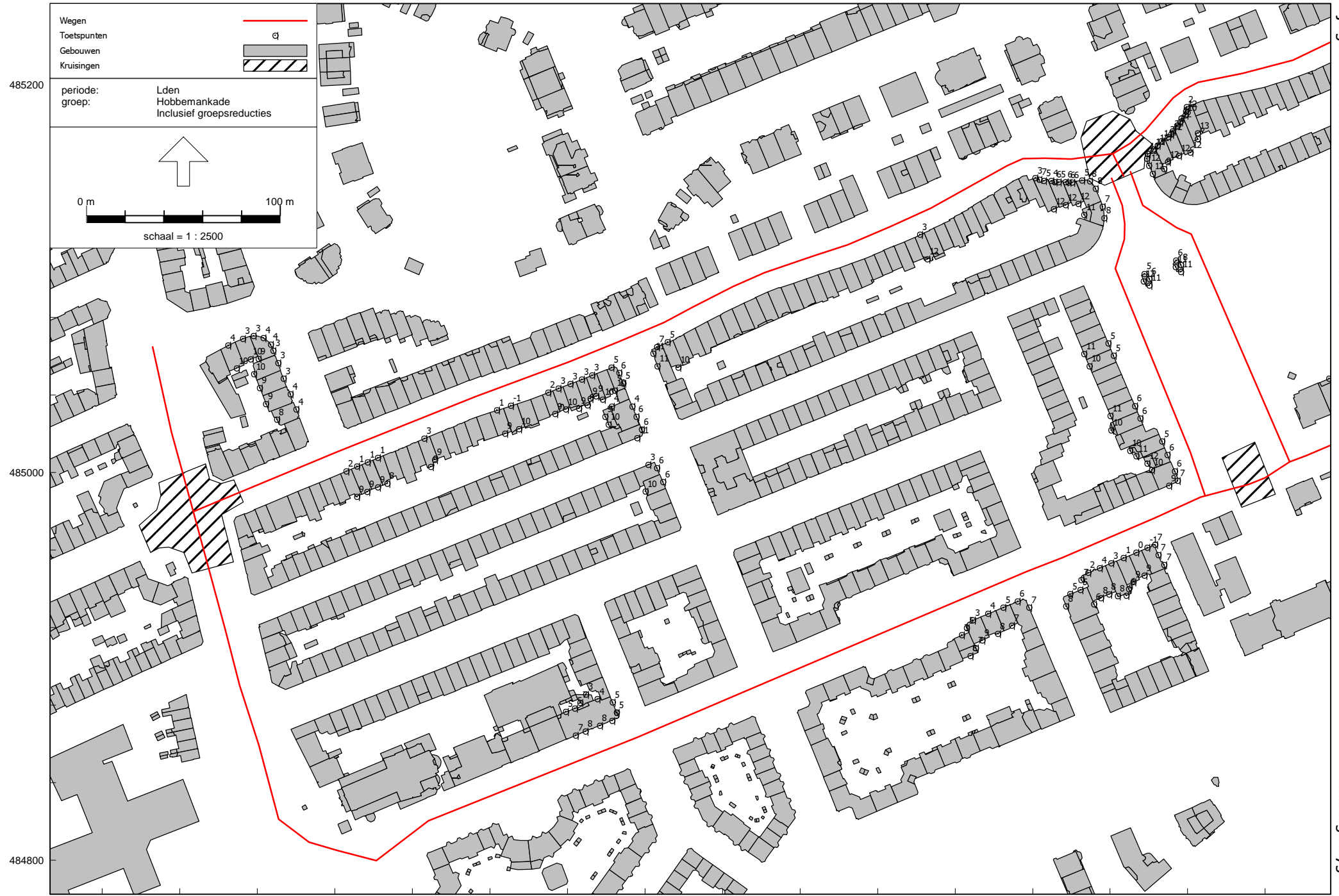
119800

120000

120200

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Hobbemankade Inclusief groepsreducties





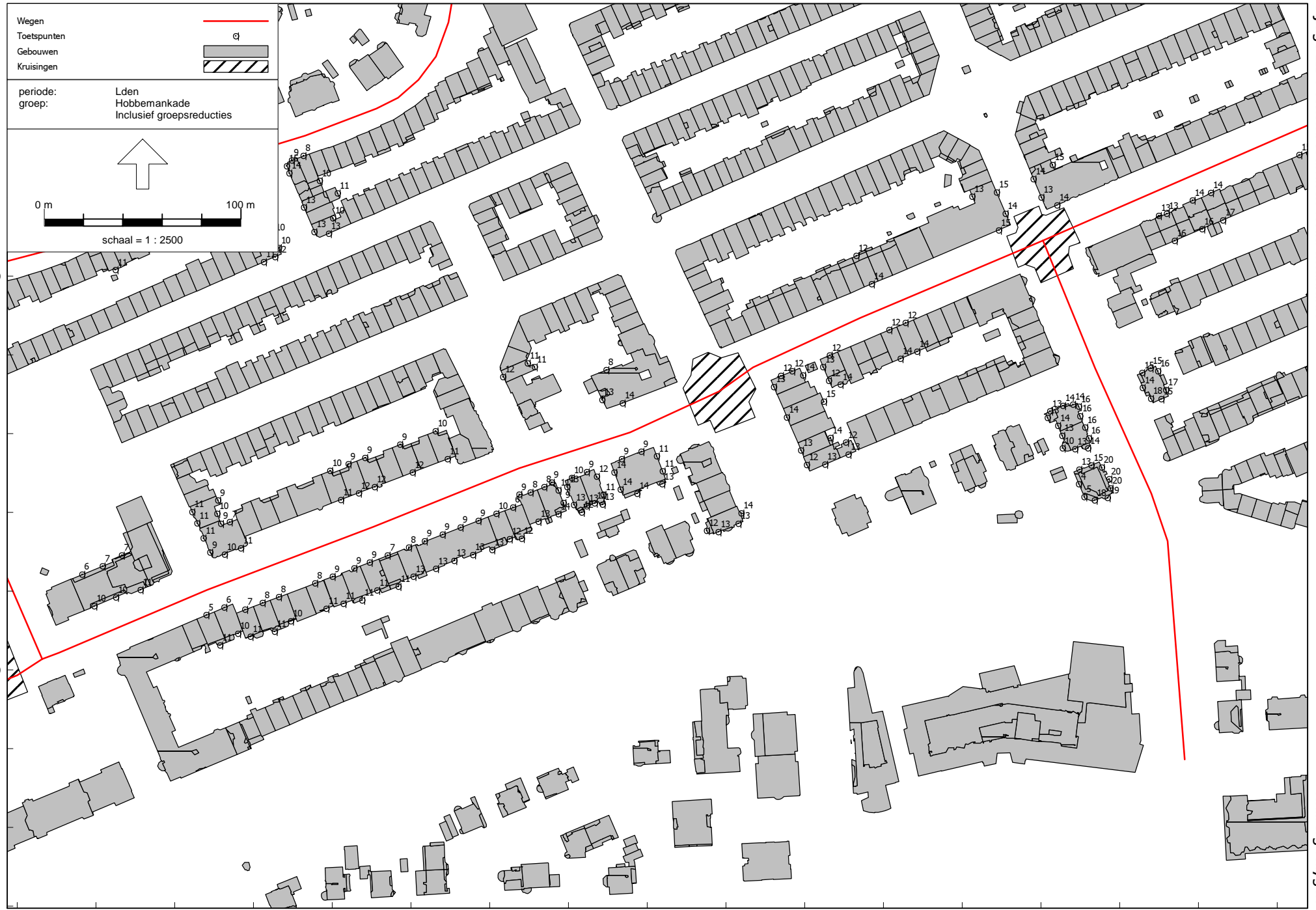
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Hobbemankade  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500





485400

485200

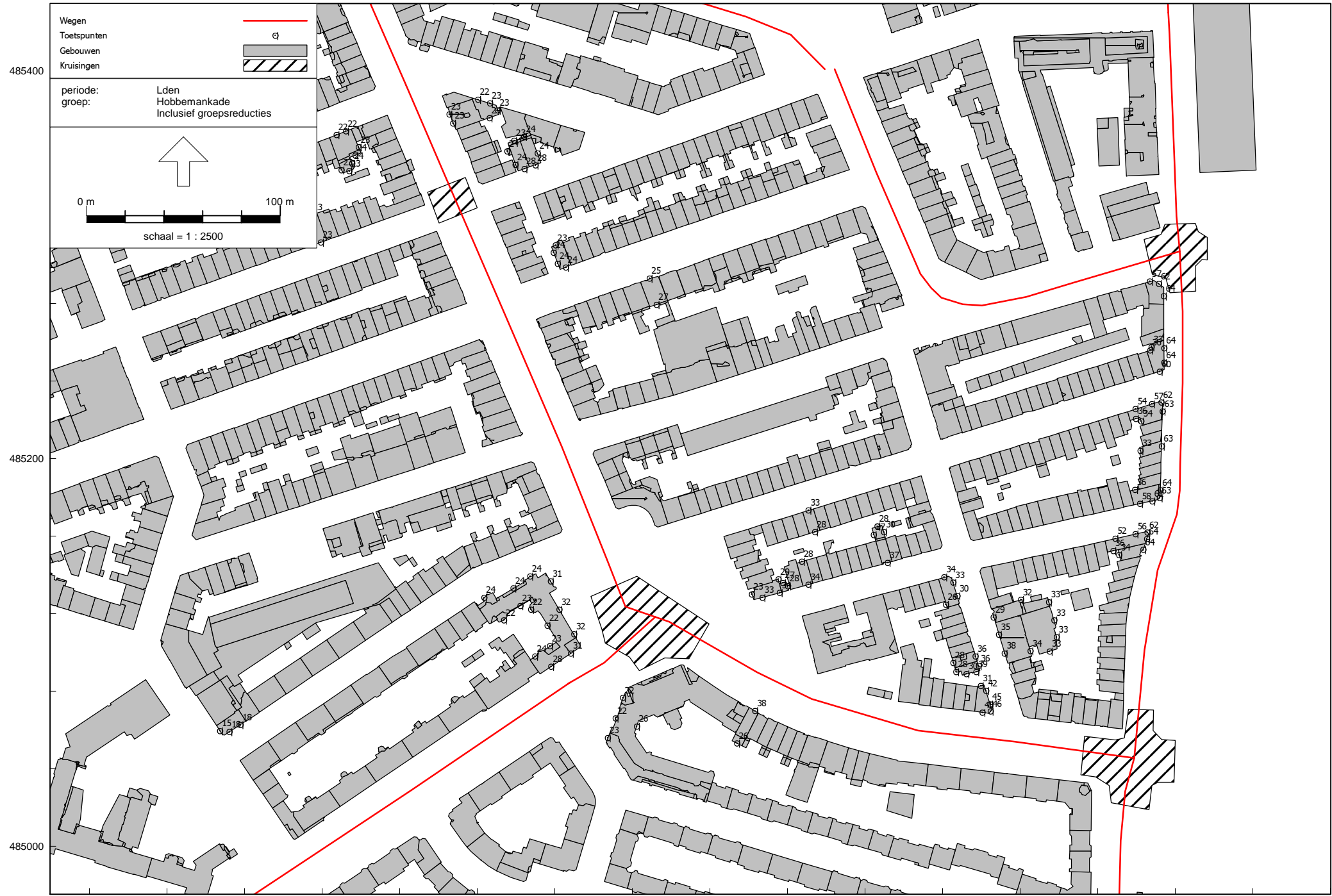
485000

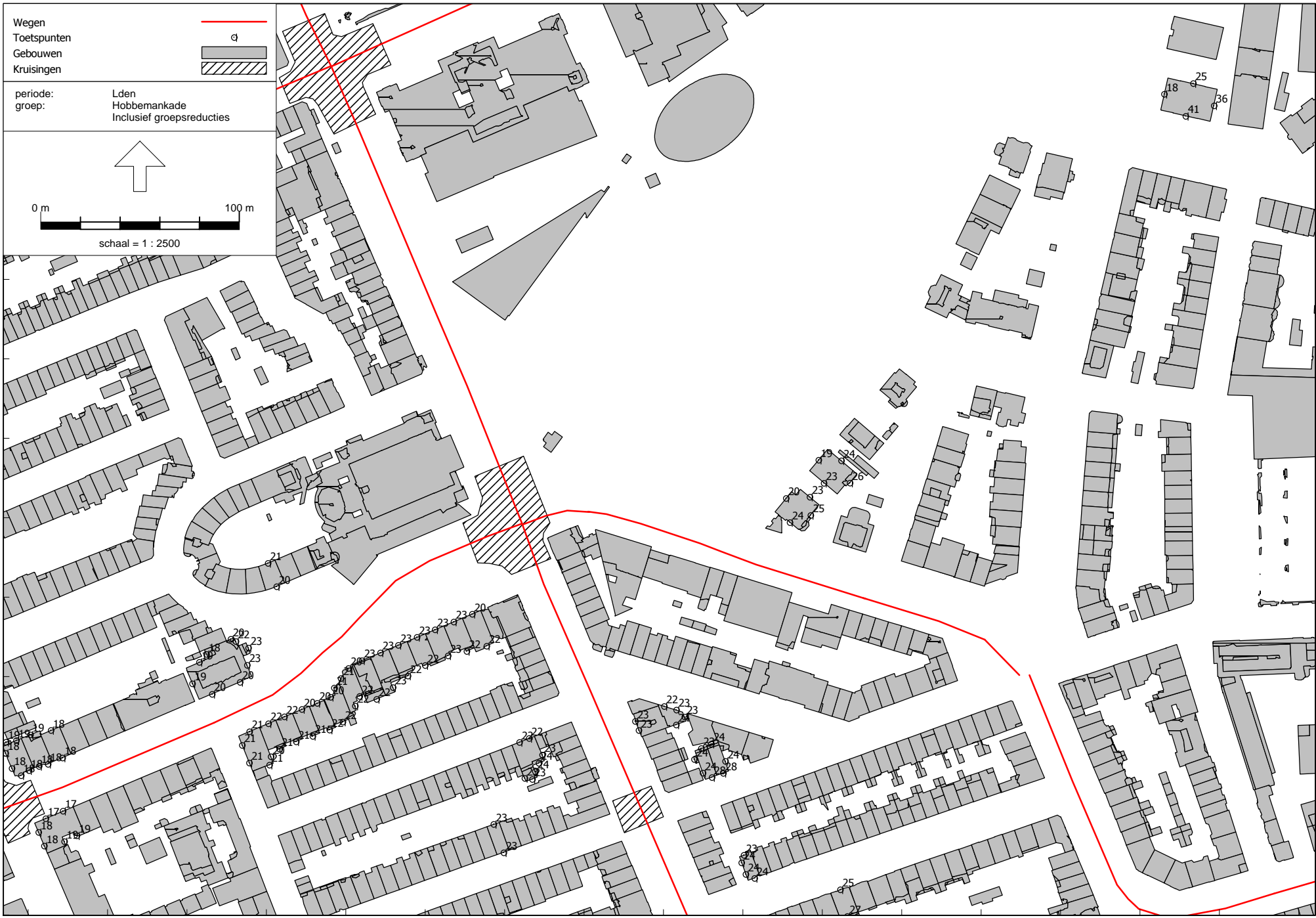
120000

120200





120400

120600







120200 120400 120600 120800

Wegen   
Toetspunten   
Gebouwen   
Kruisingen 

periode: Lden  
groep: Johan M. Coenenstraat  
Inclusief groepsreducties



0 m  100 m  
schaal = 1 : 2500

486000


485800





120400


120600

120800


Wegen 

Toetspunten 

Gebouwen 

Kruisingen 

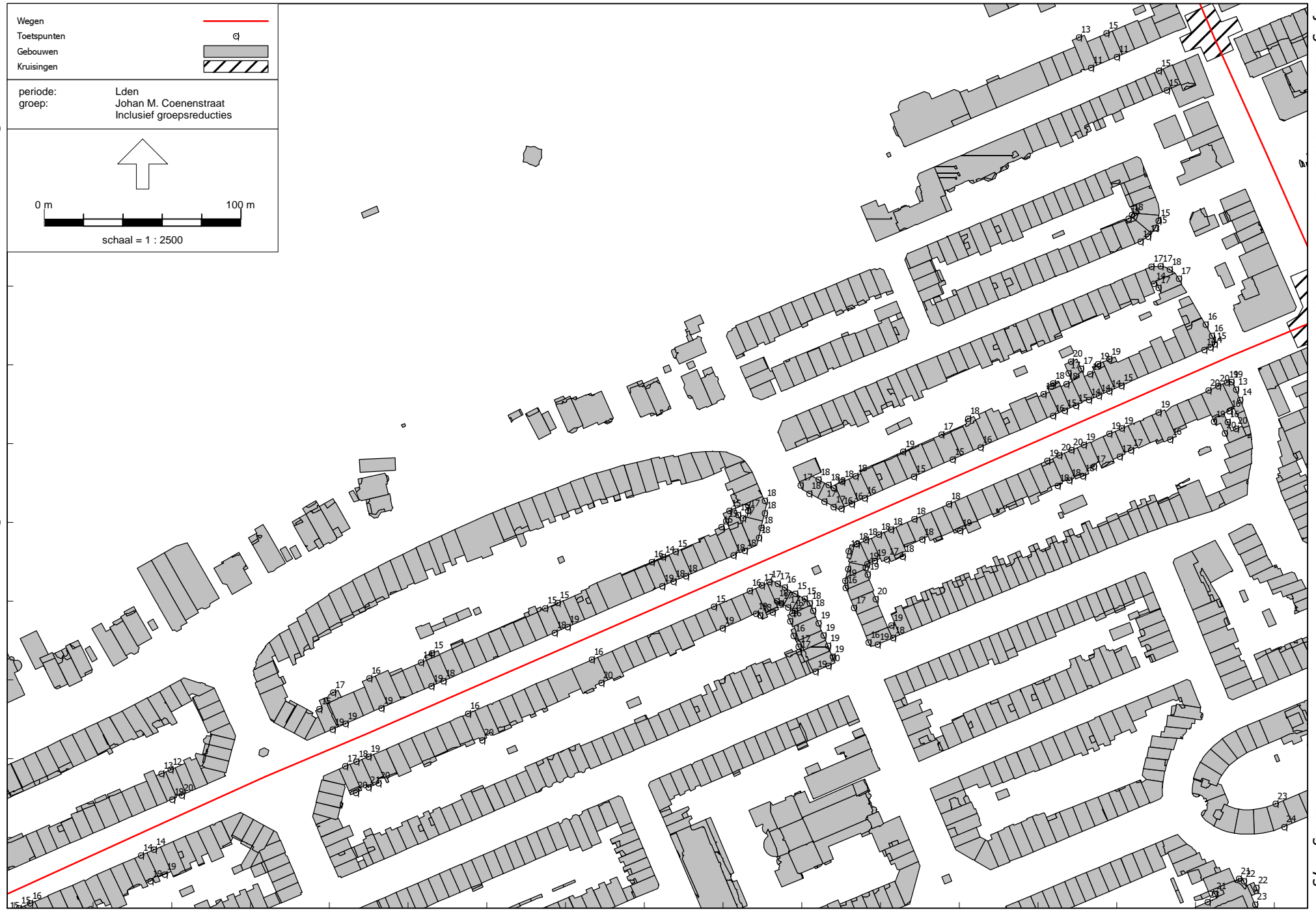
periode: Lden  
groep: Johan M. Coenenstraat  
Inclusief groepsreducties

0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

485800


485600





119800


120000

120200


Wegen 


Toetspunten 

Gebouwen 

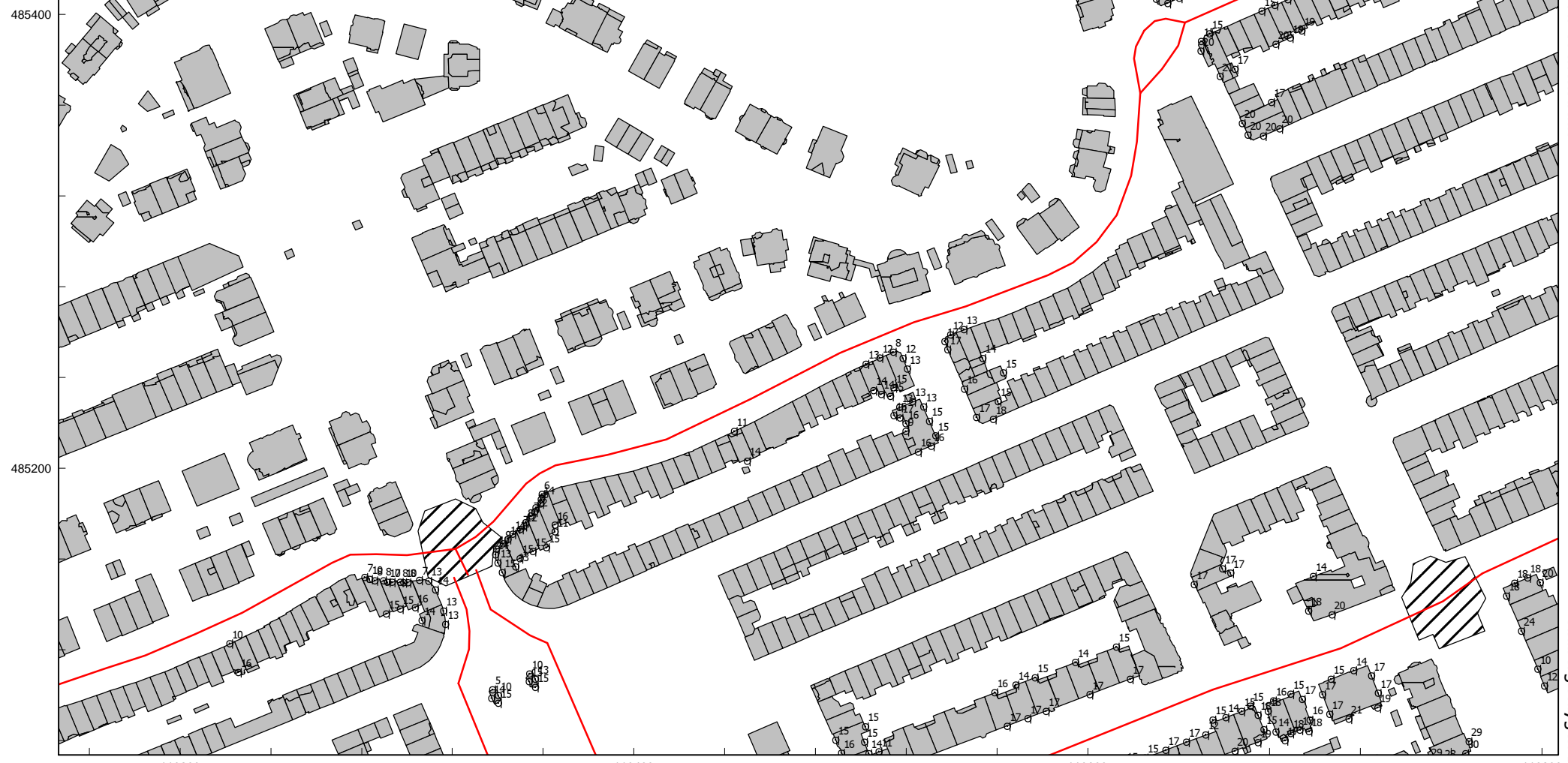
Kruisingen 

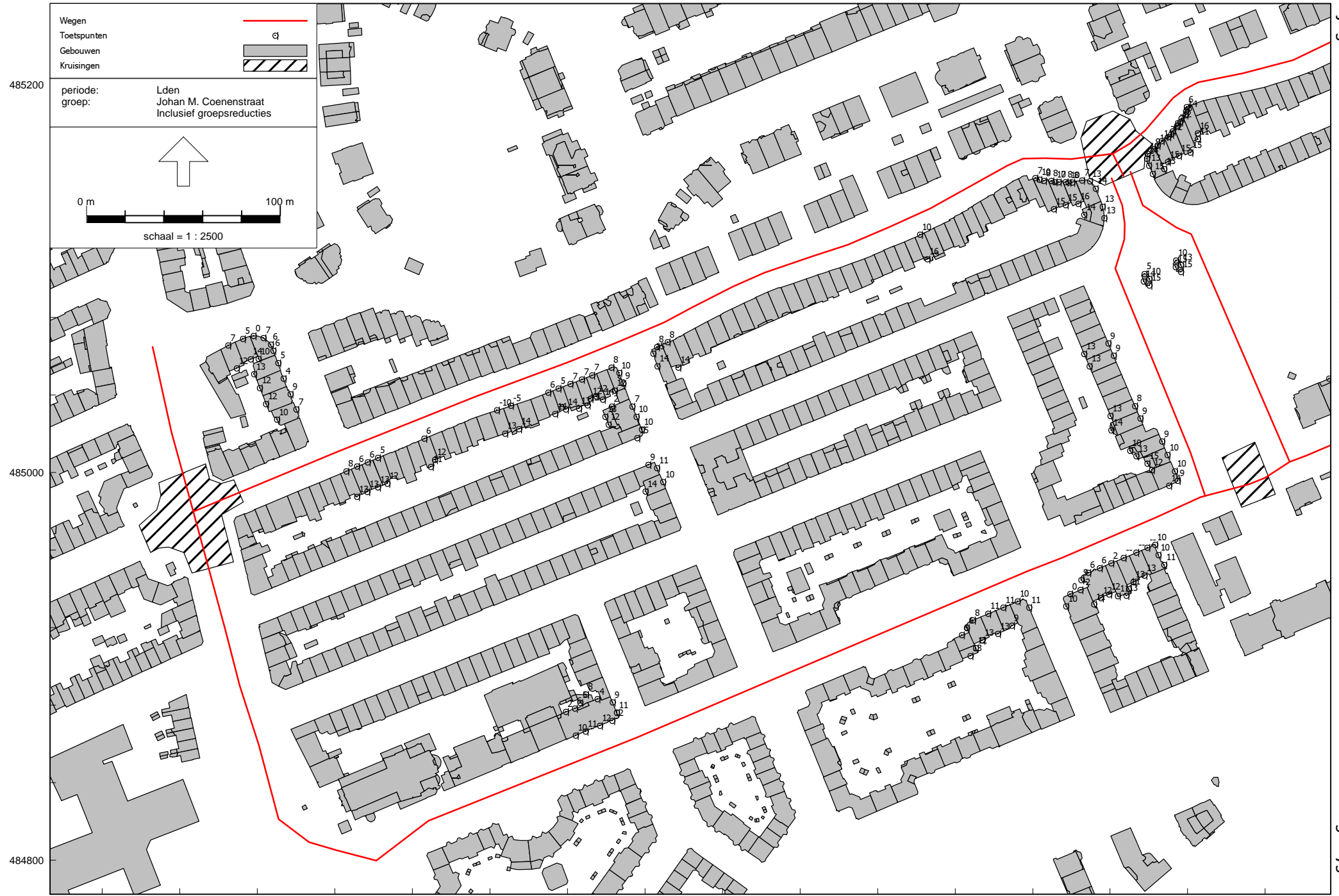
periode: Lden  
groep: Johan M. Coenenstraat  
Inclusief groepsreducties



0 m  100 m

schaal = 1 : 2500





Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Johan M. Coenenstraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

485200

485000

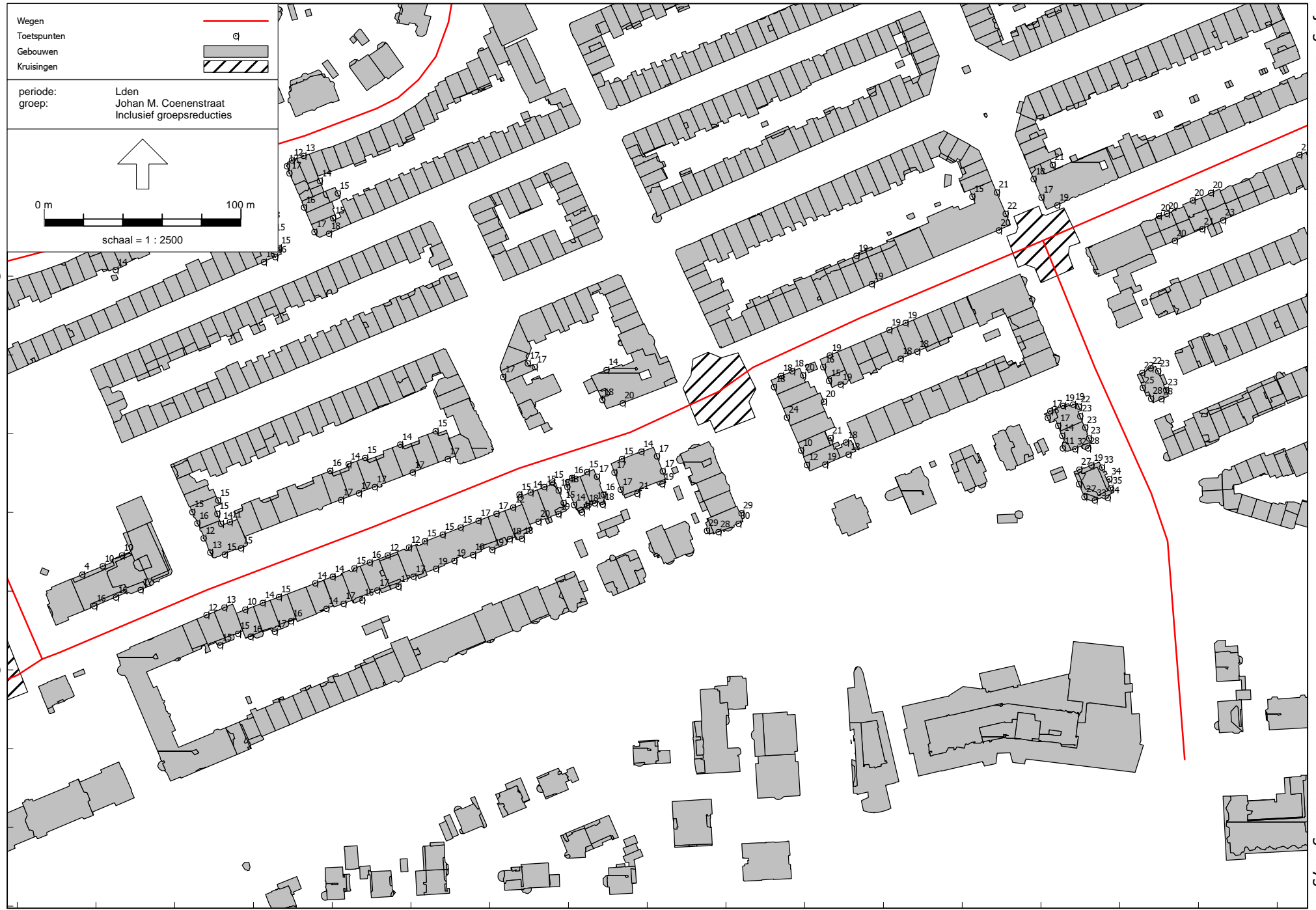
484800

118800

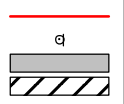
119000

119200

119400



Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen



periode: Lden  
 groep: Johan M. Coenenstraat  
 Inclusief groepsreducties



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

485200

485000

119400

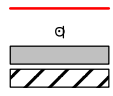
119600

119800

120000



Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen



periode: Lden  
 groep: Johan M. Coenenstraat  
 Inclusief groepsreducties



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

485400

485200

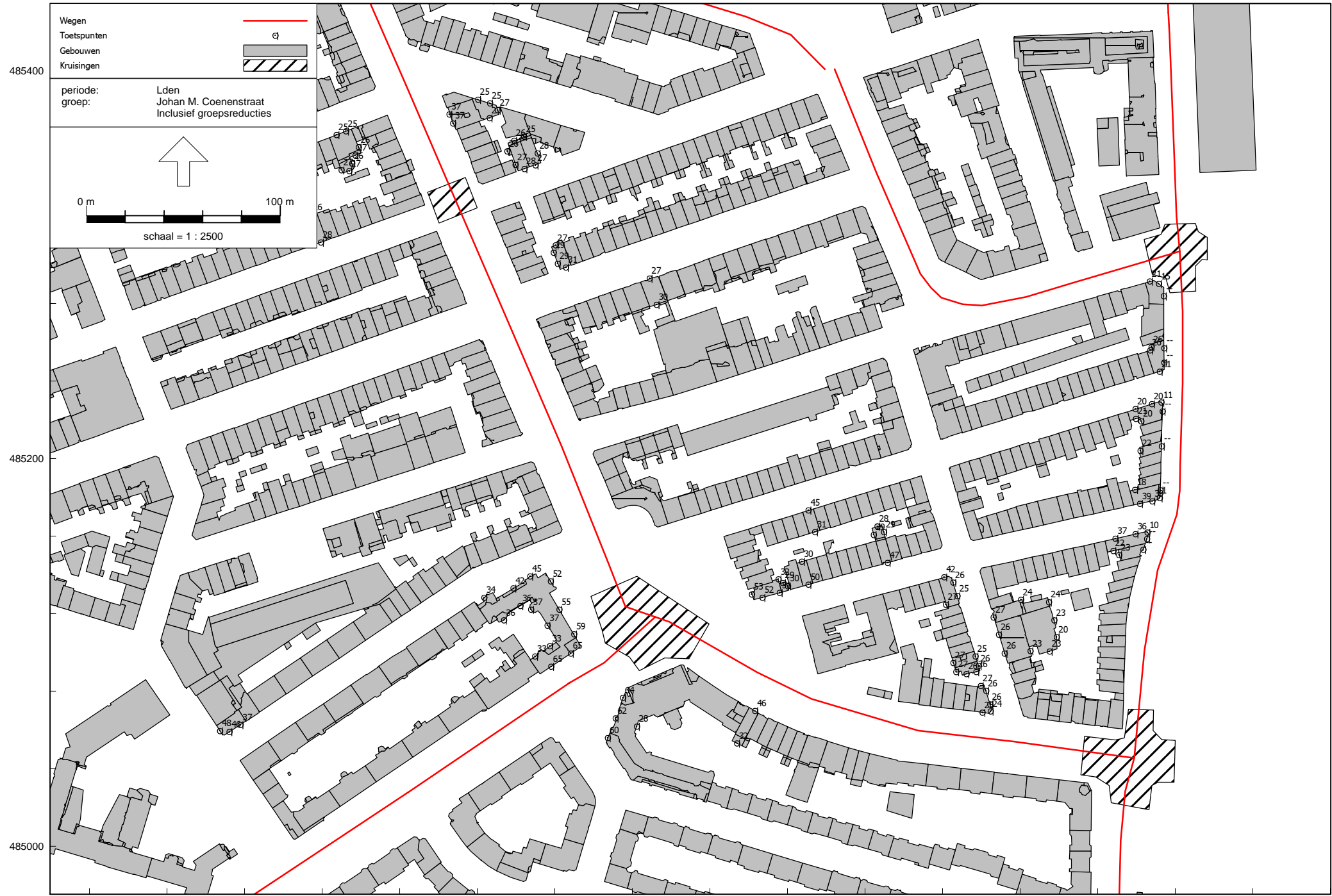
485000

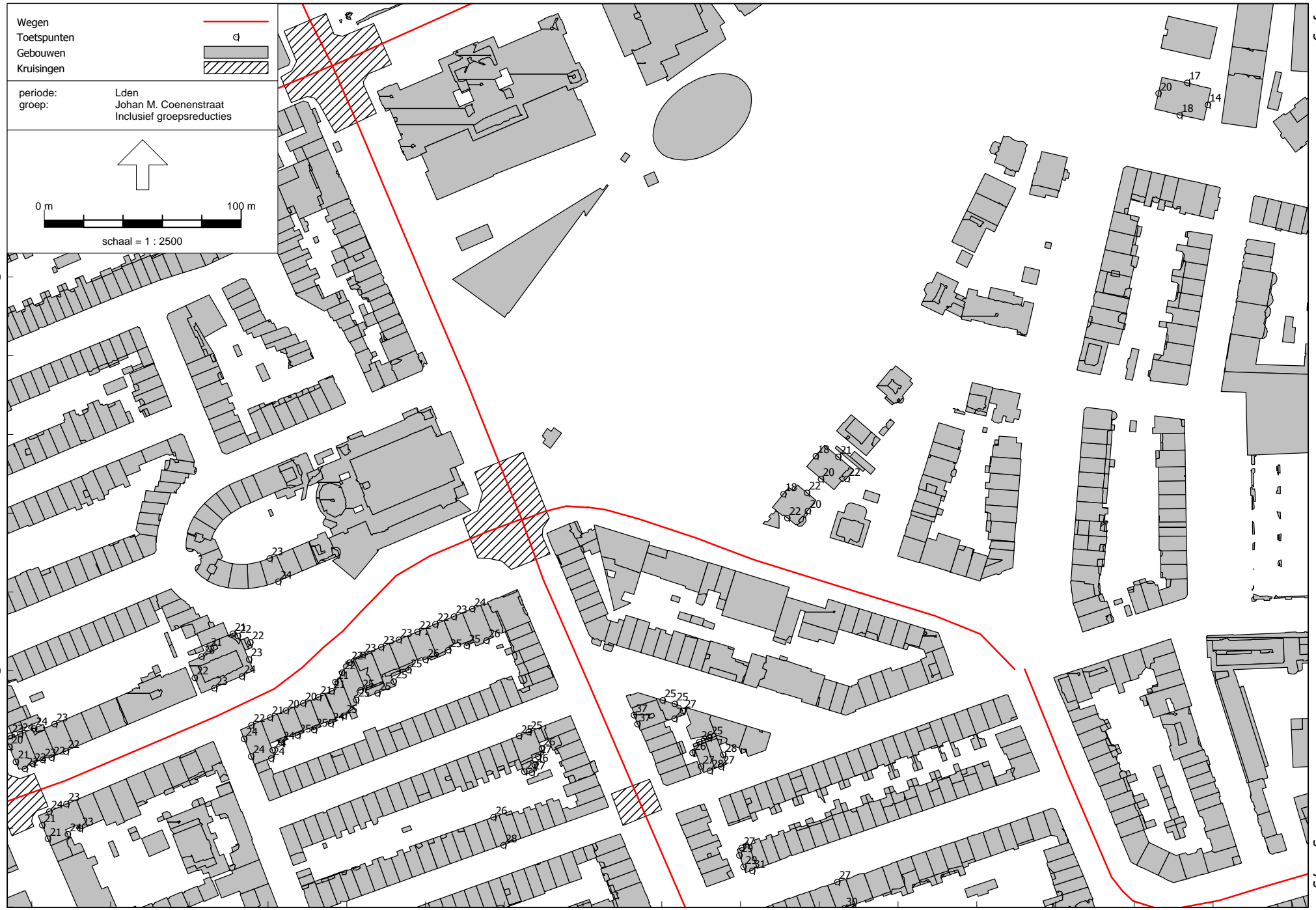
120000

120200

120400

120600





485600

485400

120200 120400 120600 120800

Wegen —  
 Toetspunten    
 Gebouwen    
 Kruisingen  

periode: Lden  
 groep: Stadhouderskade  
 Inclusief groepsreducties

↑

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

486000





485800



120400

120600

120800

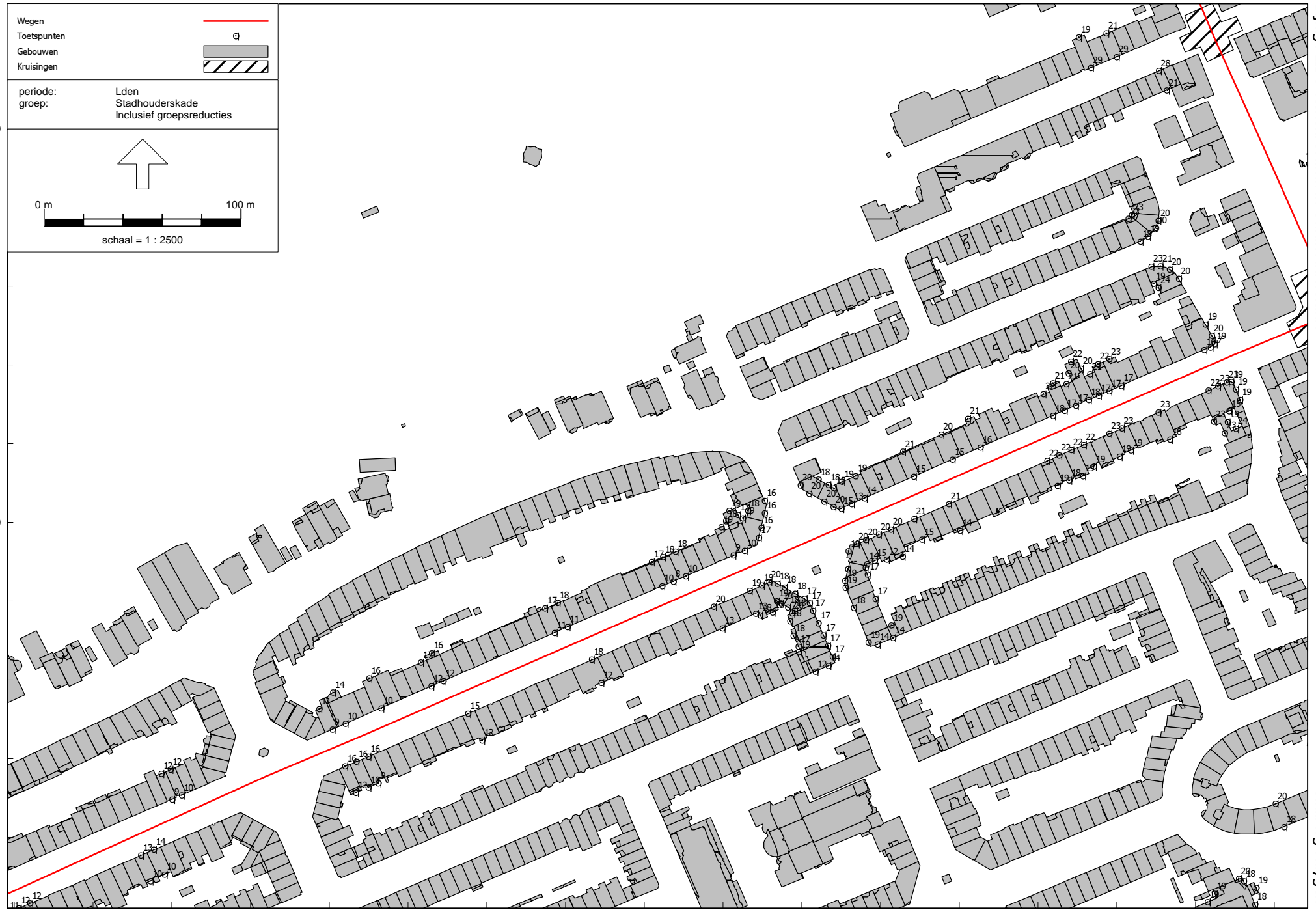
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Stadhouderskade Inclusief groepsreducties

485800

485600







schaal = 1 : 2500



119800

120000

120200

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Stadhouderskade Inclusief groepsreducties



schaal = 1 : 2500



485400

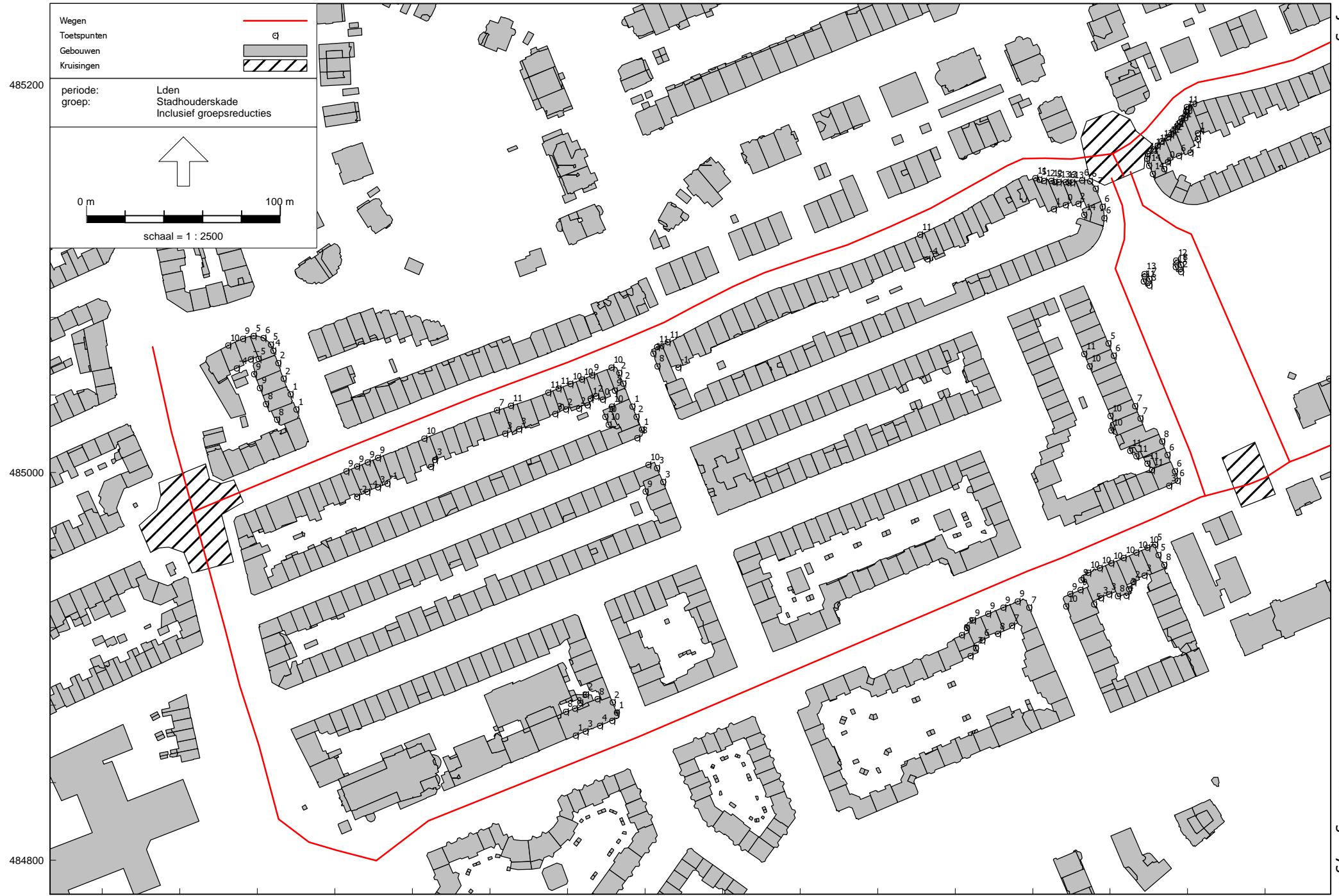
485200

119200

119400

119600

119800



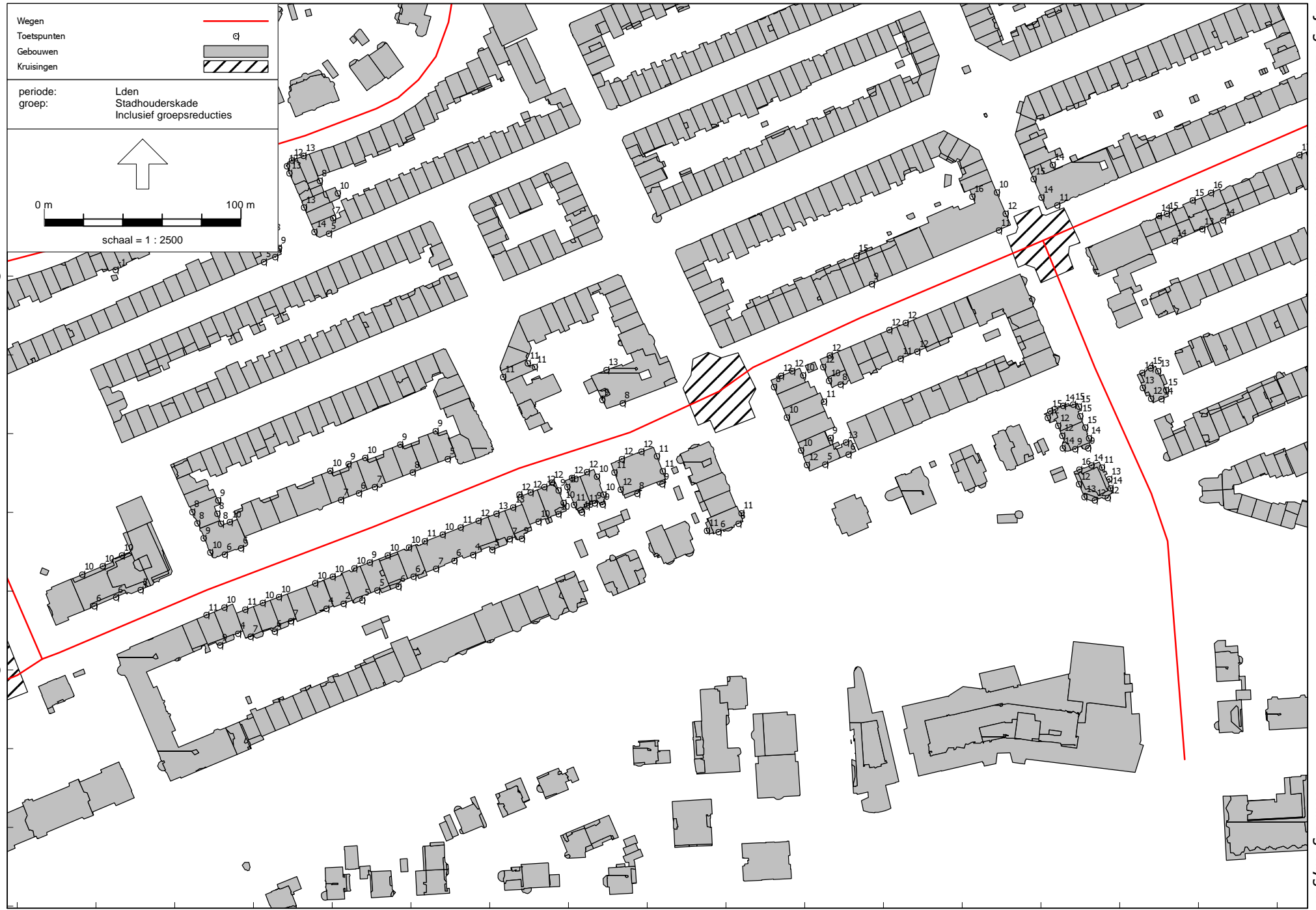
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Stadhouderskade  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



485200

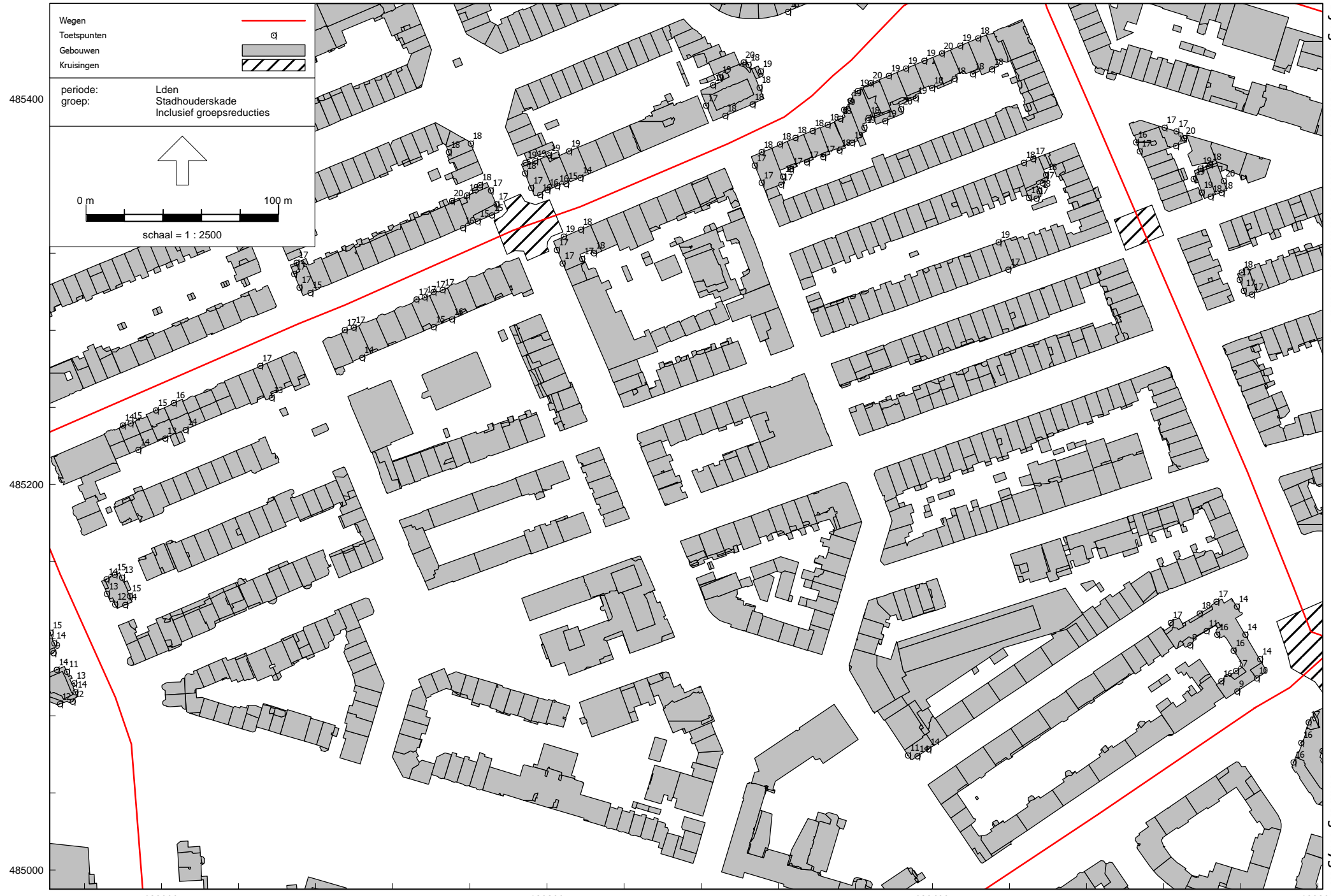
485000

119400

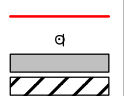
119600

119800

120000



Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen

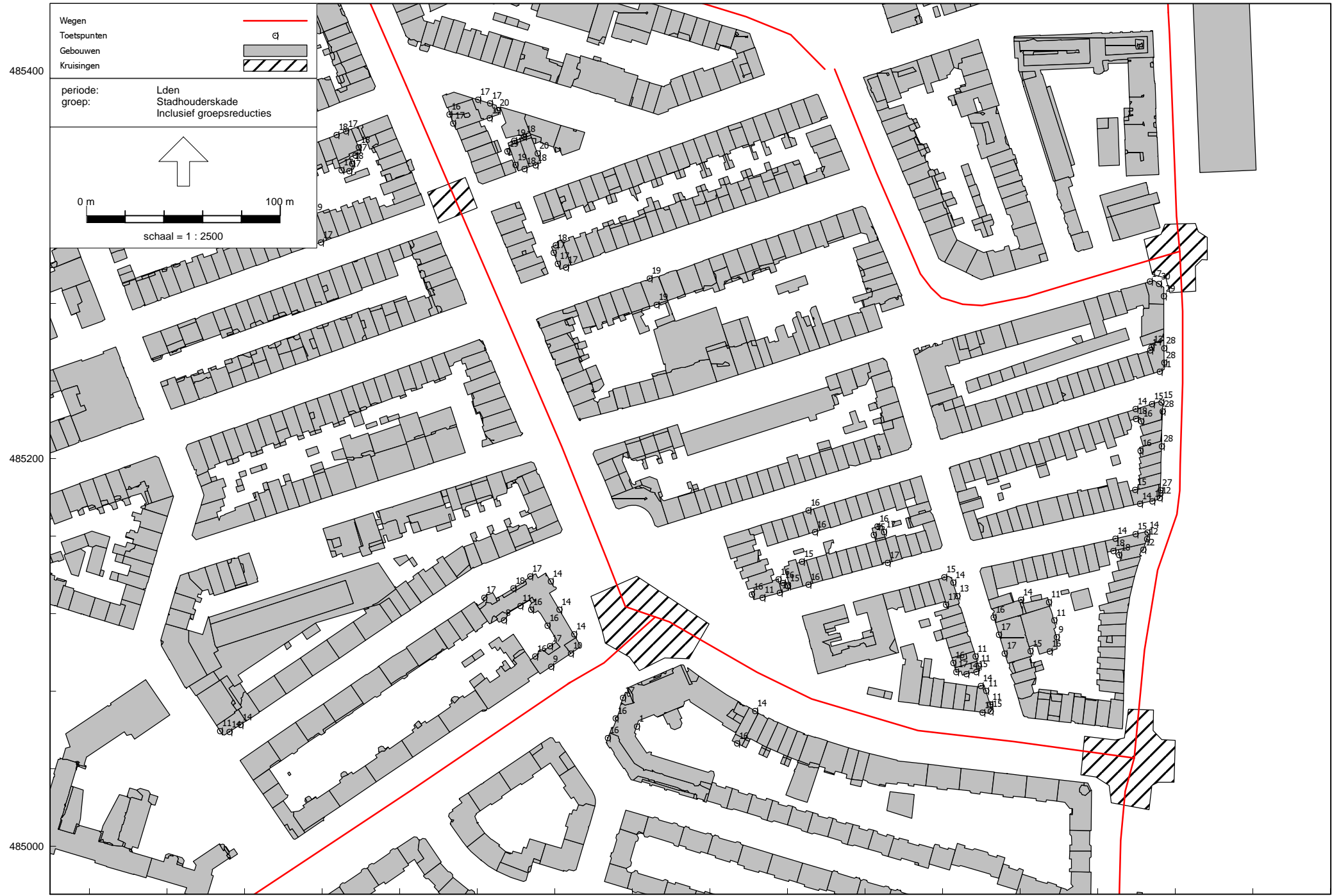


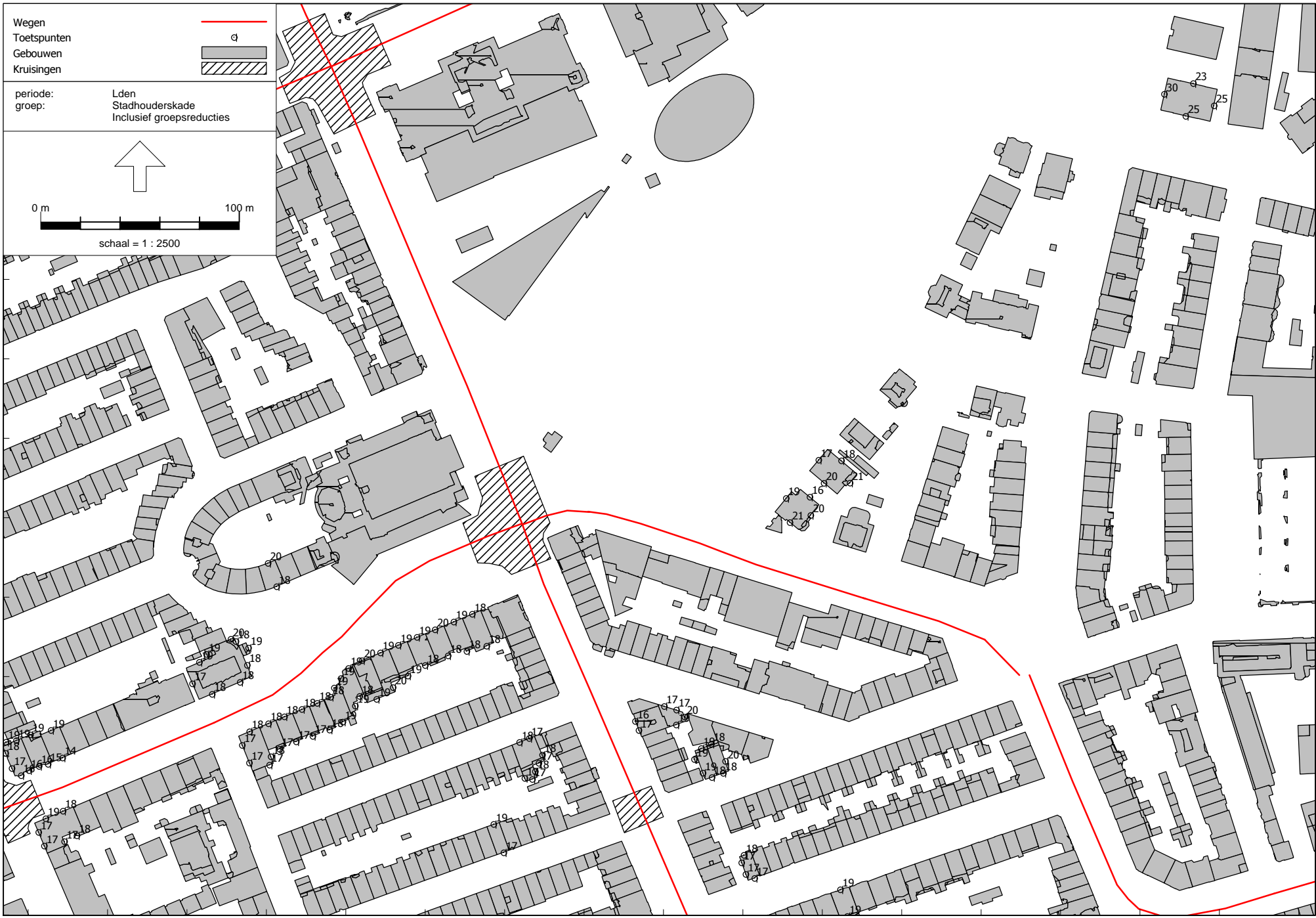
periode: Lden  
 groep: Stadhouderskade  
 Inclusief groepsreducties



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500





120200 120400 120600 120800

Wegen —  
 Toetspunten    
 Gebouwen   
 Kruisingen

periode: Lden  
 groep: Valeriusplein  
 Inclusief groepsreducties

↑

0 m 100 m  
 schaal = 1 : 2500

486000





485800



120400

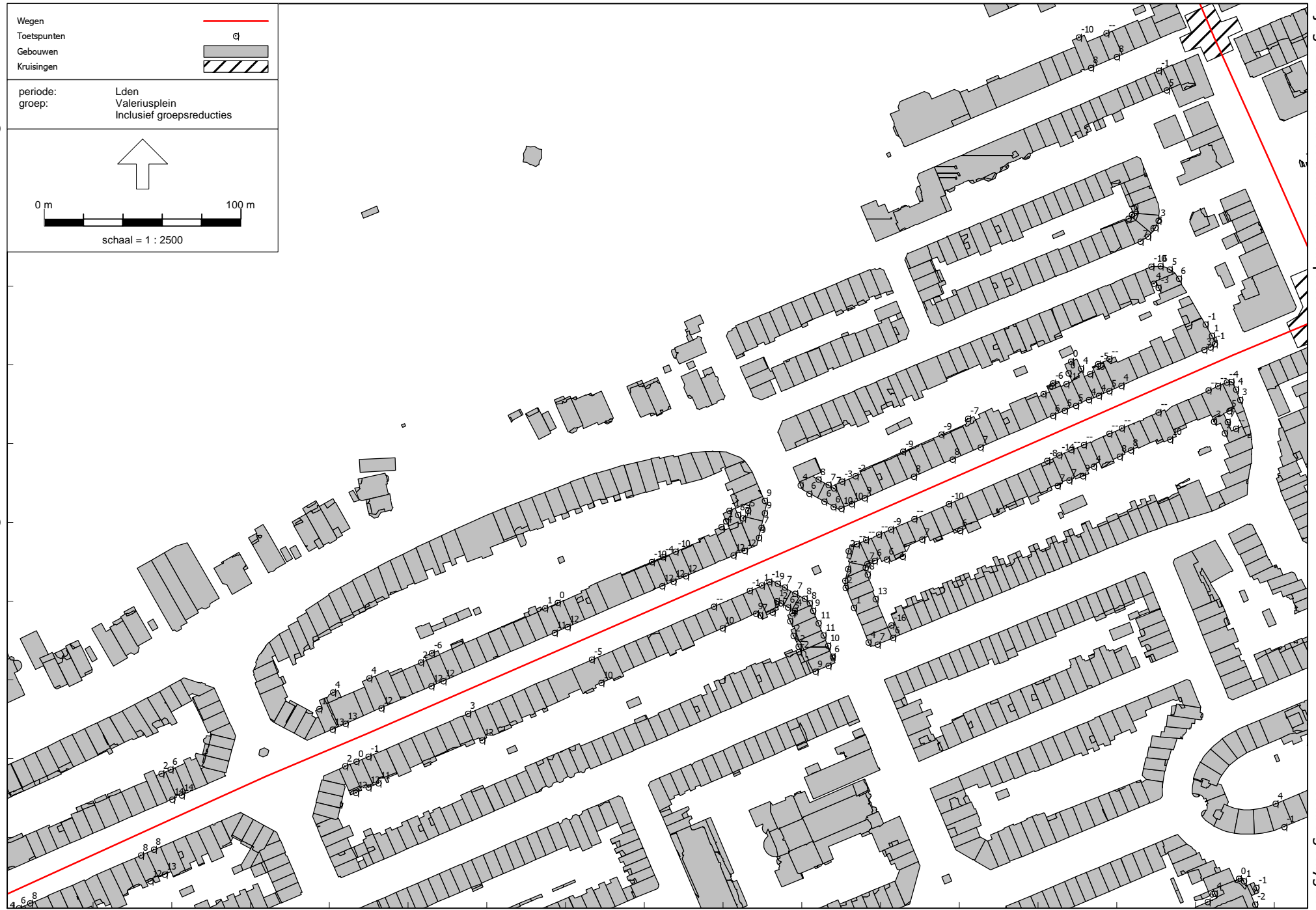
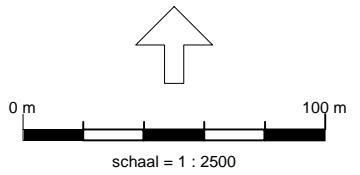
120600

120800

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Valeriusplein Inclusief groepsreducties

485800





485600





119800

120000

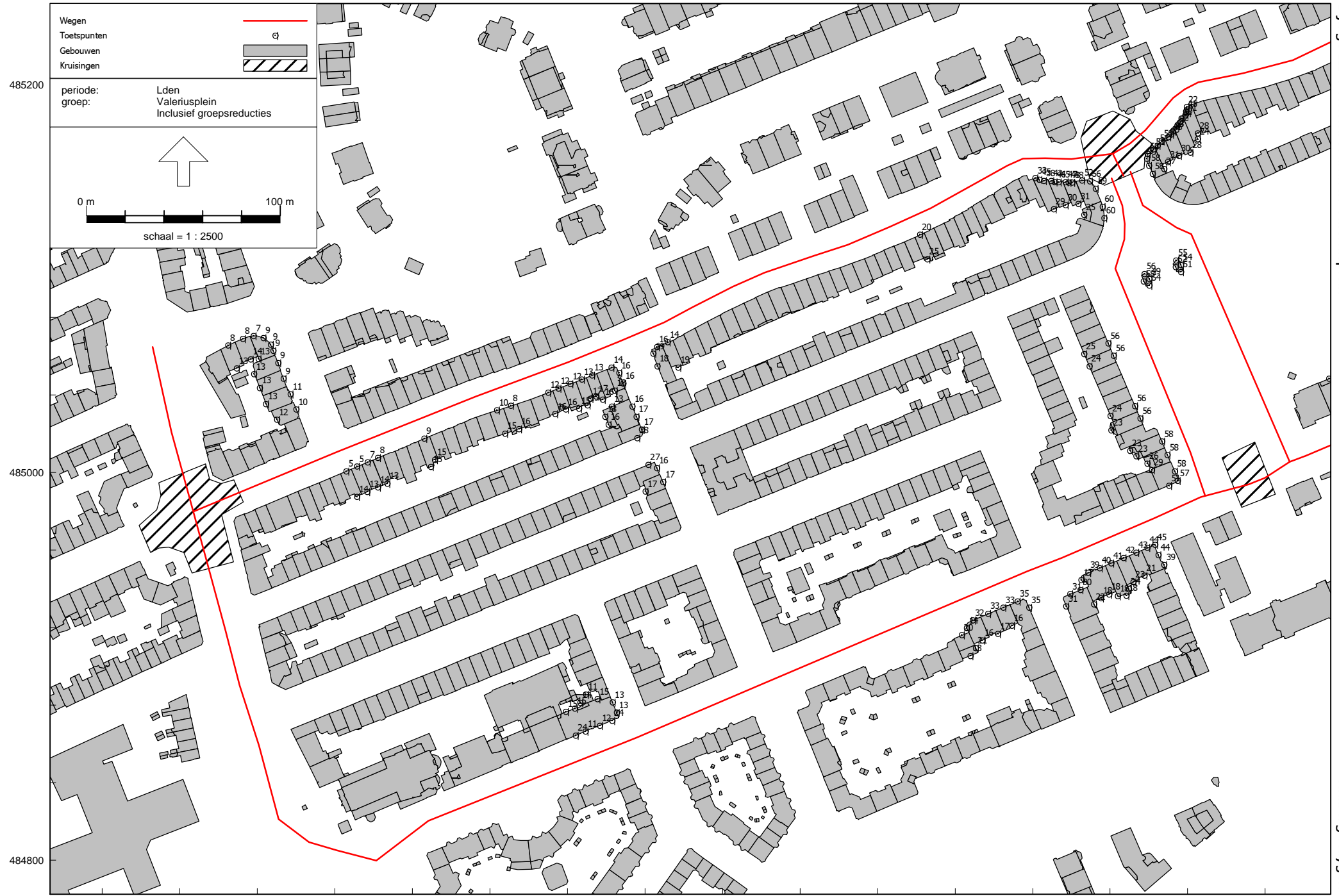
120200

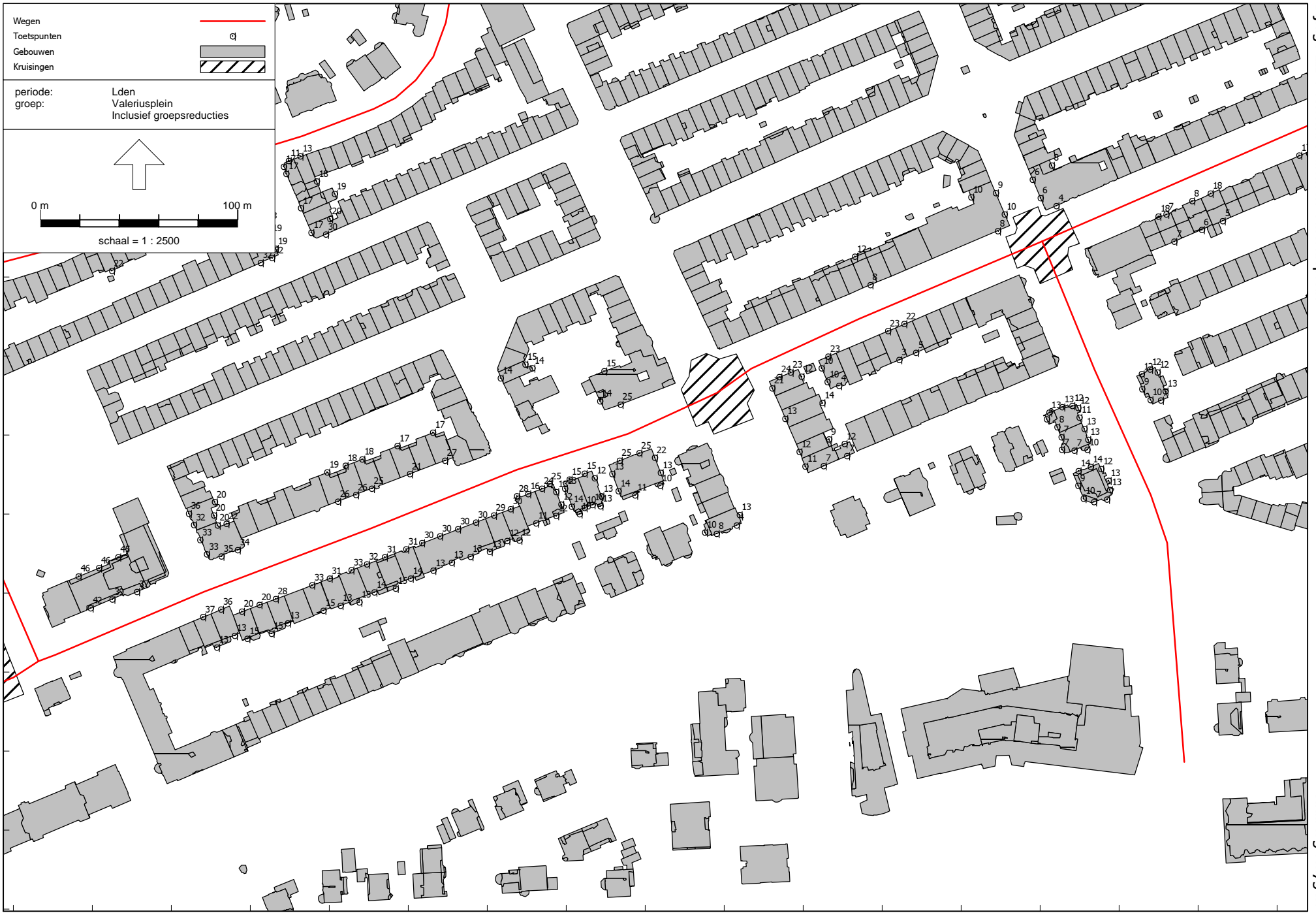
Wegen   
 Toetspunten   
 Gebouwen   
 Kruisingen 

periode: Lden  
 groep: Valeriusplein  
 Inclusief groepsreducties

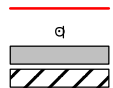
  
 0 m  100 m  
 schaal = 1 : 2500







Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen



periode:  
 groep:

Lden  
 Valeriusplein  
 Inclusief groepsreducties



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

485200

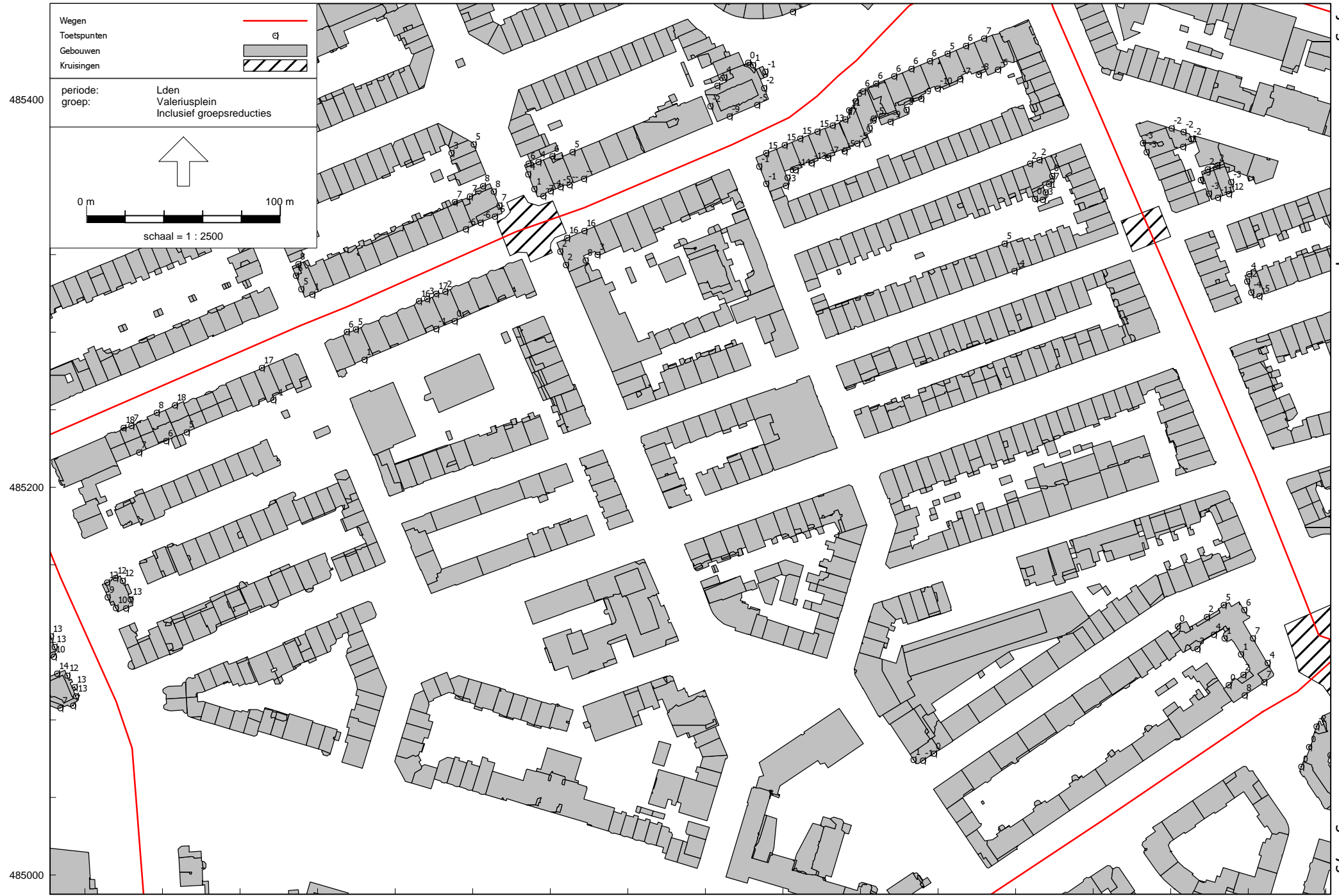
485000

119400

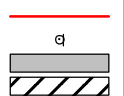
119600

119800

120000



Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Kruisingen



periode: Lden  
 groep: Valeriusplein  
 Inclusief groepsreducties



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

485400

485200

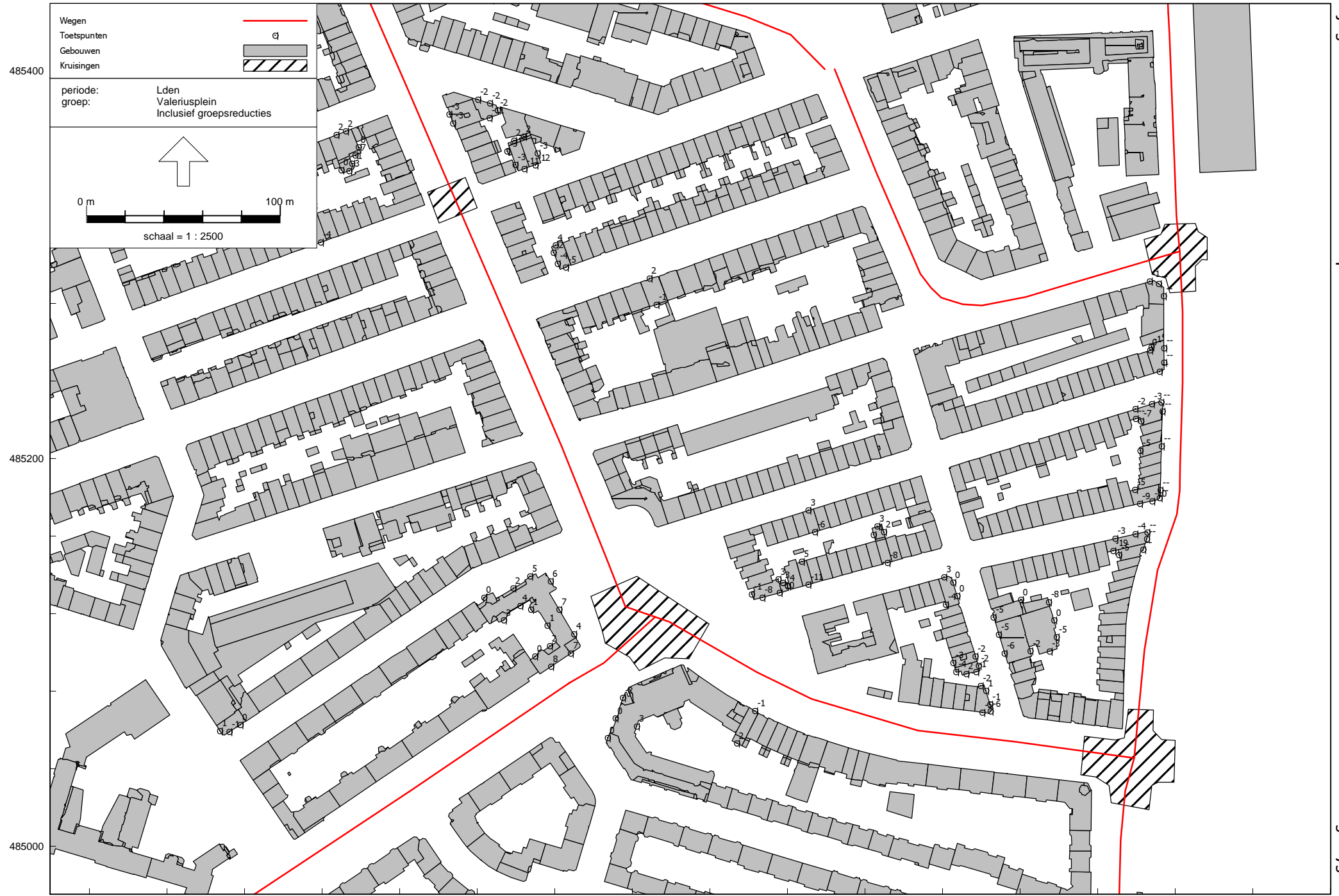
485000

120000

120200

120400


120600





485400


485200

485000

Wegen 


Toetspunten 


Gebouwen 

Kruisingen 

periode: Lden

groep: Valeriusplein  
Inclusief groepsreducties



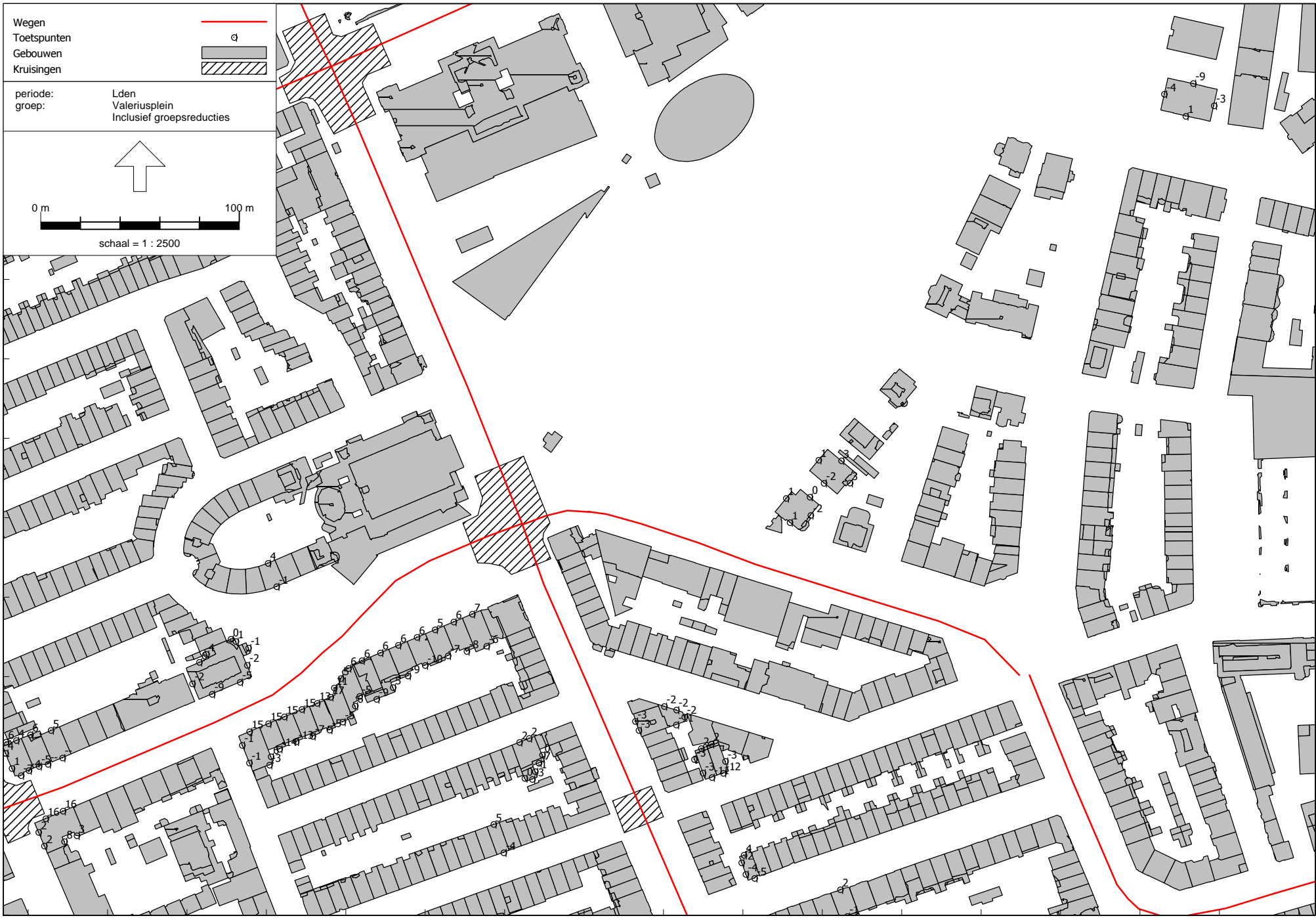
0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

120400

120600

120800



485600

485400

120200 120400 120600 120800

Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Van Baerlestraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m  
schaal = 1 : 2500

486000





485800





120400

120600

120800

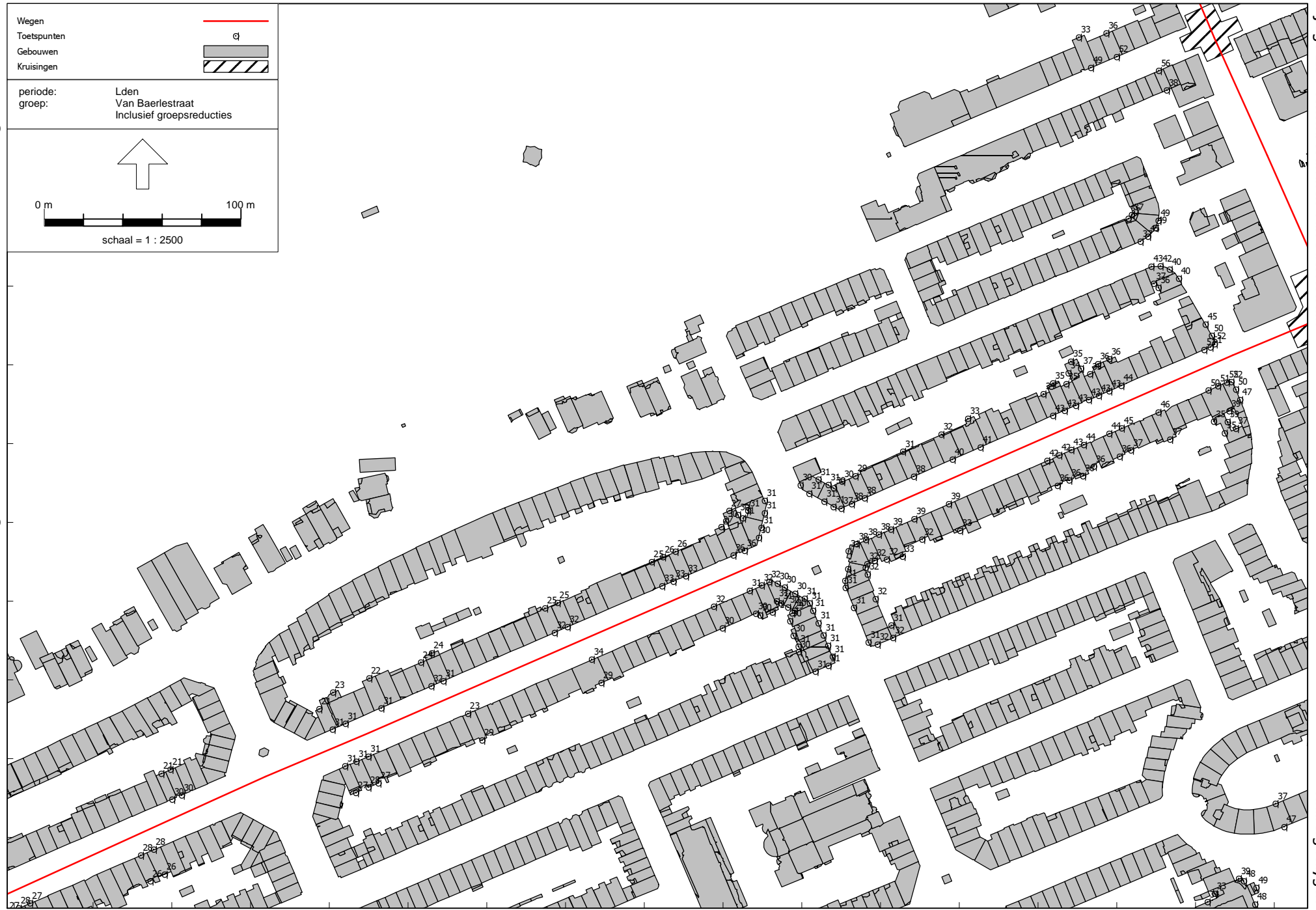
Wegen   
 Toetspunten   
 Gebouwen   
 Kruisingen 

periode: Lden  
 groep: Van Baerlestraat  
 Inclusief groepsreducties

  
 0 m  100 m  
 schaal = 1 : 2500

485800





485600





119800

120000

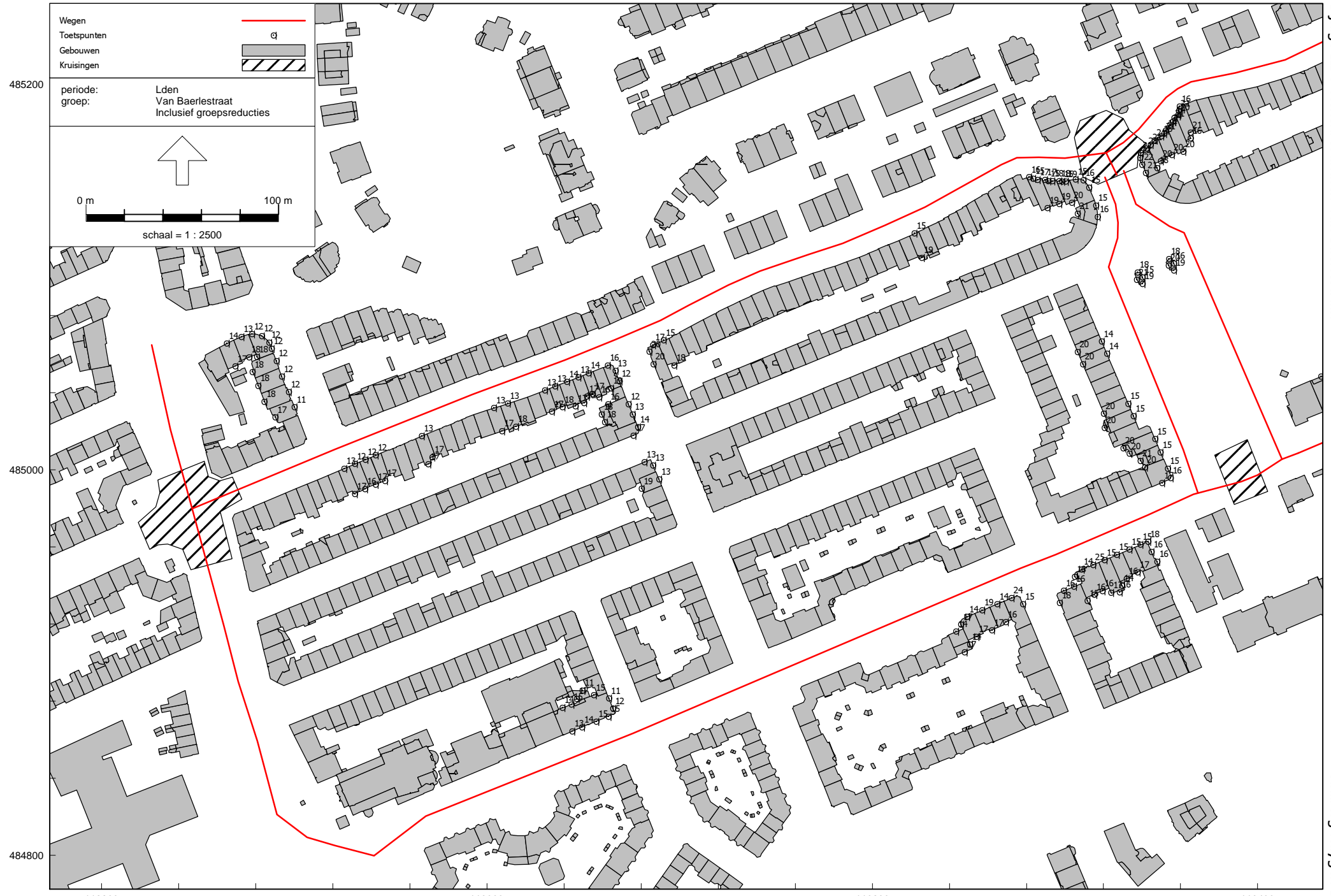
120200

Wegen   
 Toetspunten   
 Gebouwen   
 Kruisingen 

periode: Lden  
 groep: Van Baerlestraat  
 Inclusief groepsreducties

  
 0 m  100 m  
 schaal = 1 : 2500





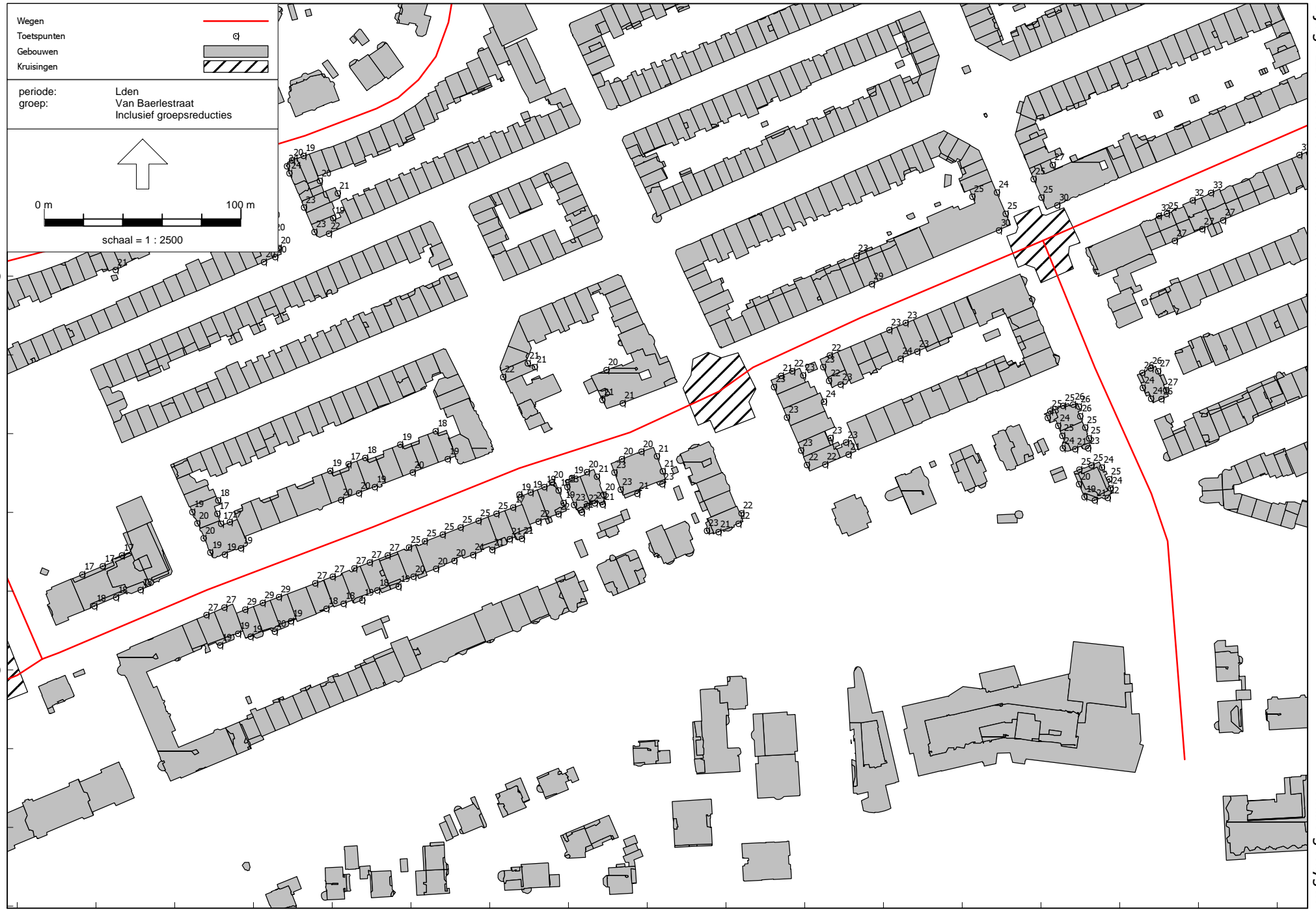
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode:  
groep:

Lden  
Van Baerlestraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



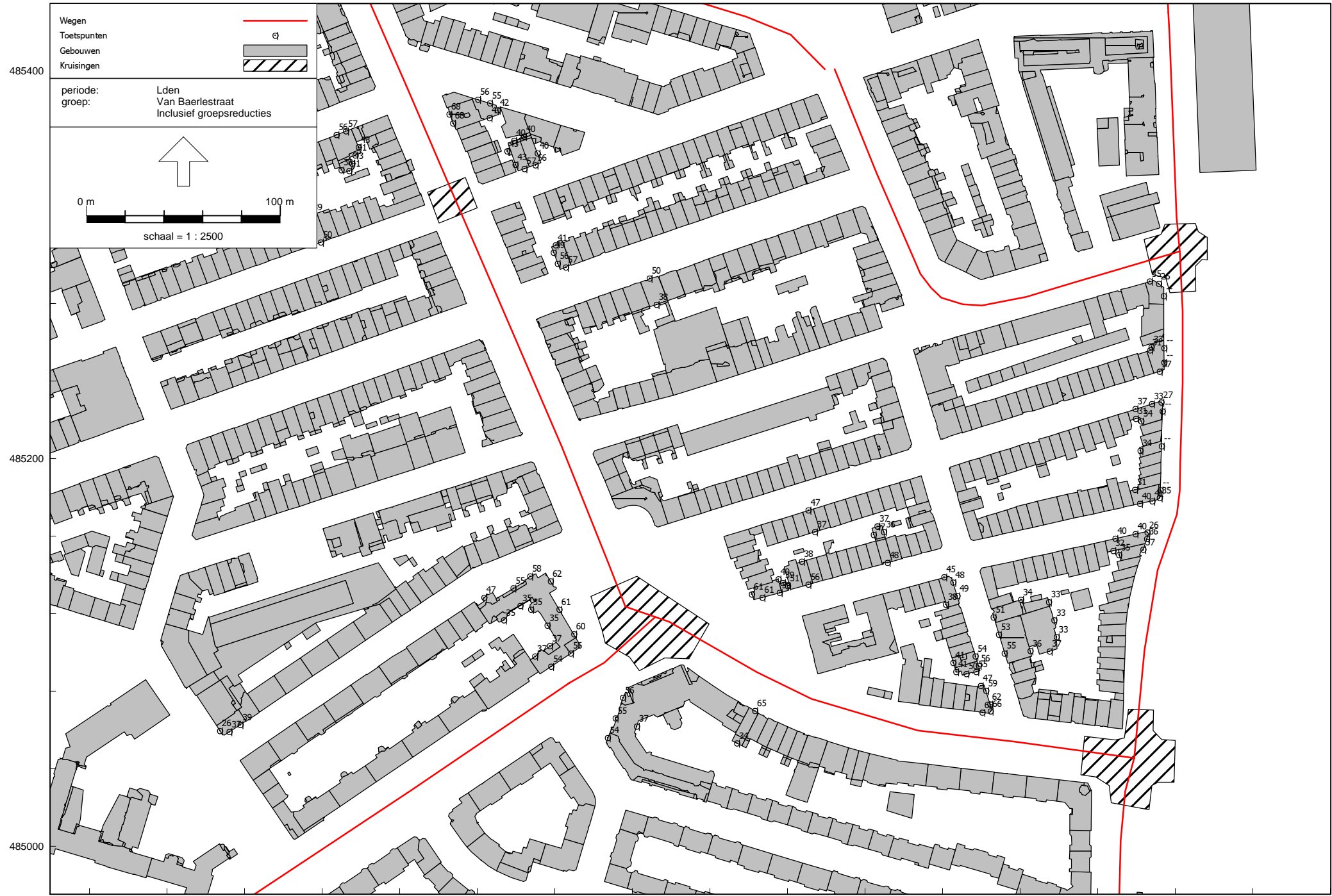


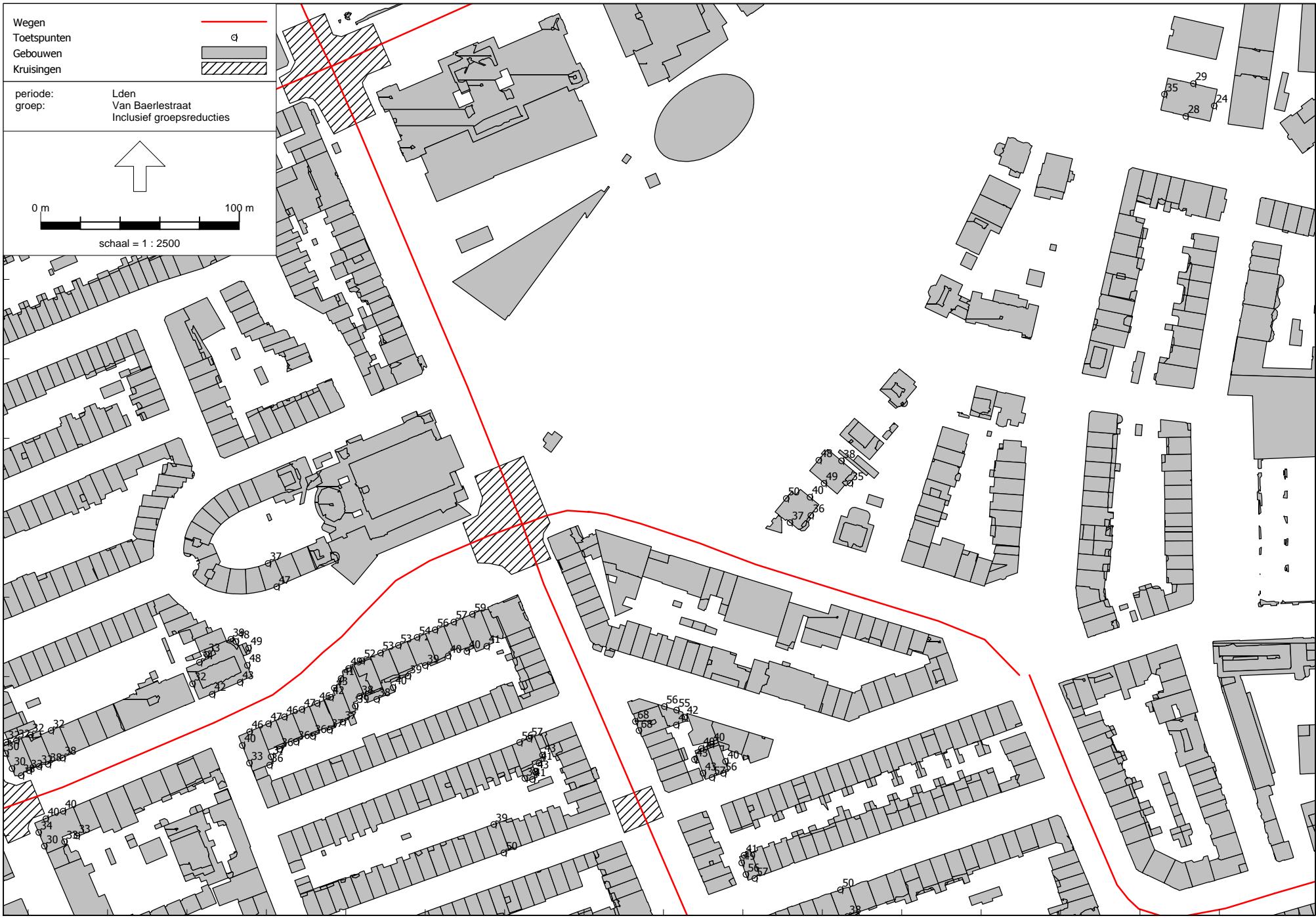
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

periode: Lden  
groep: Van Baerlestraat  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500










485600


485400

120200 120400 120600 120800

Wegen   
Toetspunten   
Gebouwen   
Kruisingen 

periode: Lden  
groep: Willemsparkweg  
Inclusief groepsreducties



0 m  100 m  
schaal = 1 : 2500

486000


485800





120400


120600

120800


Wegen 

Toetspunten 

Gebouwen 

Kruisingen 

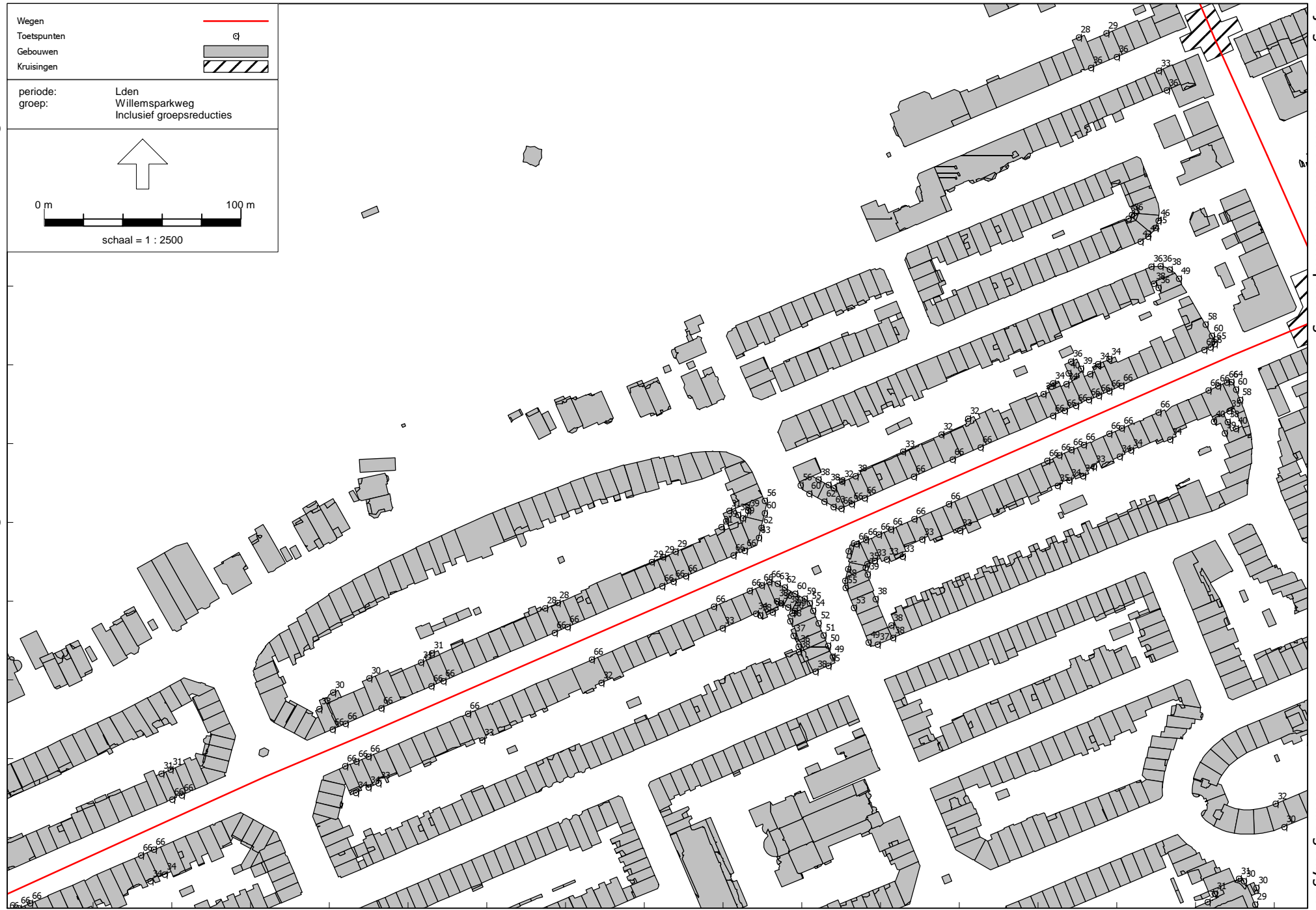
periode: Lden  
 groep: Willemsparkweg  
 Inclusief groepsreducties

0 m  100 m

schaal = 1 : 2500

485800





485600



119800

120000

120200

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Willemsparkweg Inclusief groepsreducties



schaal = 1 : 2500



485400

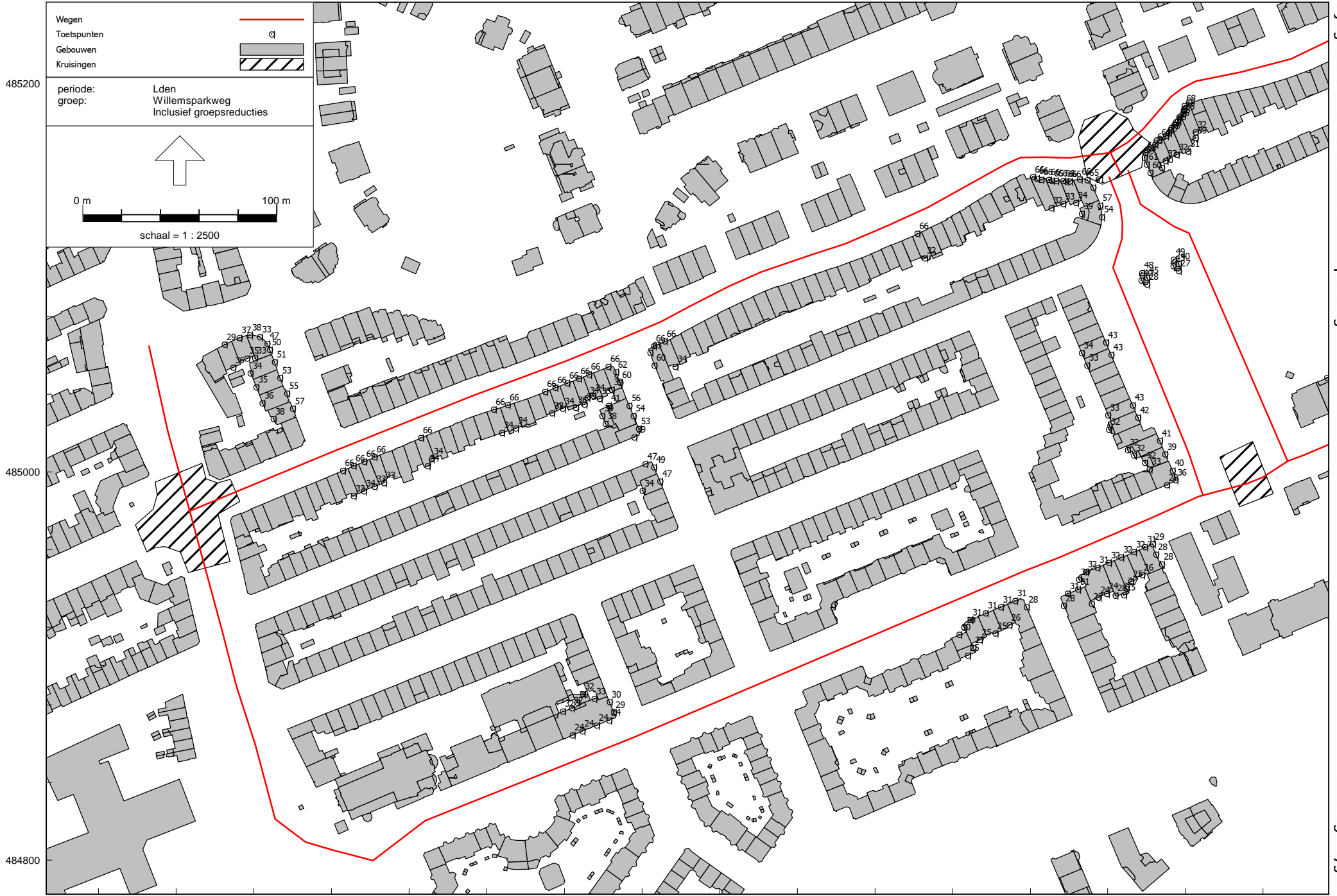
485200

119200

119400

119600

119800





485200

485000

119400

119600

119800

120000



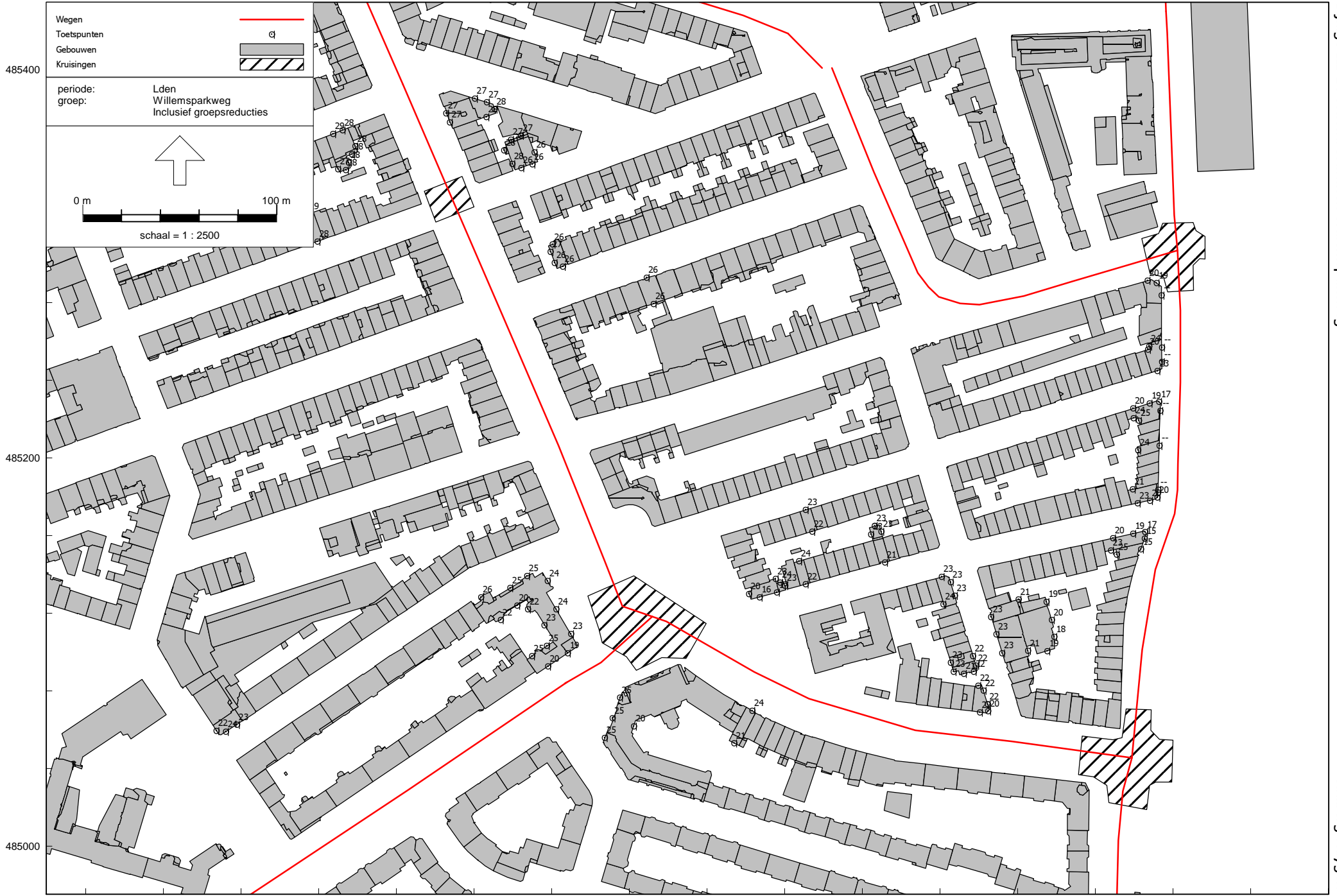
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

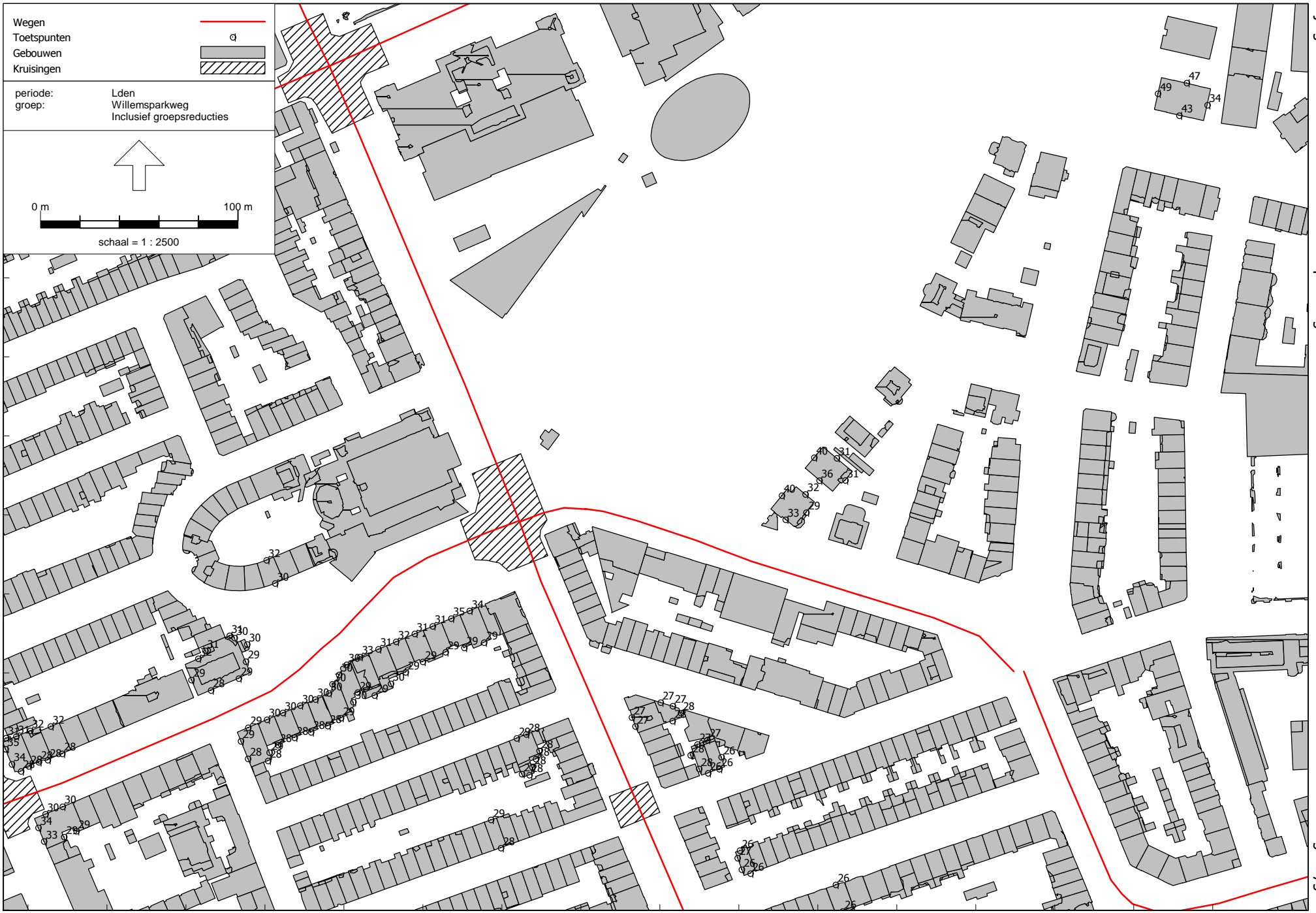
periode:  
groep:

Lden  
Willemsparkweg  
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500









485600


485400

120200 120400 120600 120800





Wegen   $q$   
Toetspunten   
Gebouwen   
Kruisingen

periode: Lden  
groep: Jan Luijkenstraat




0 m  100 m  
schaal = 1 : 2500

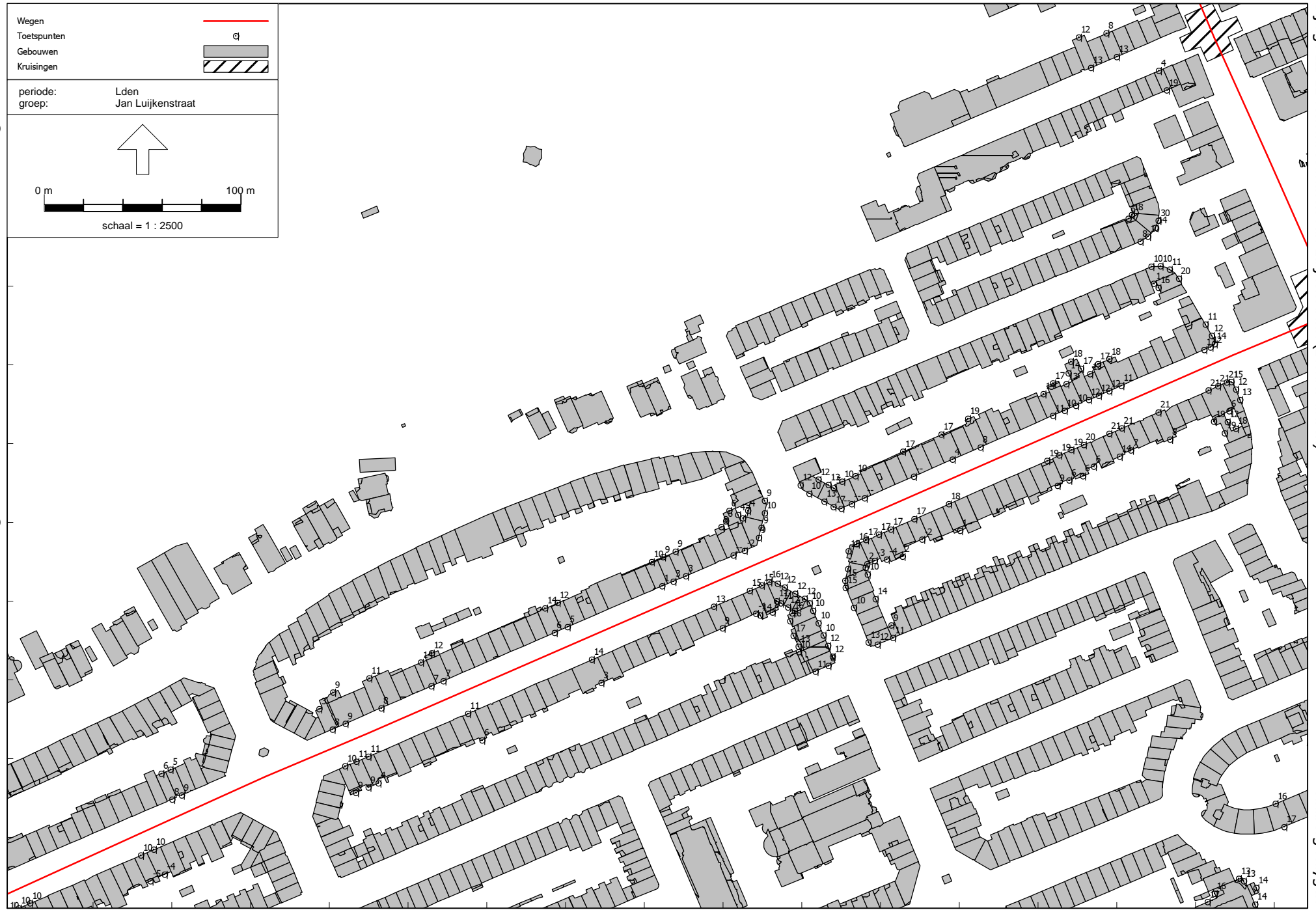






Wegen   
 Toetspunten   
 Gebouwen   
 Kruisingen 



periode: Lden  
 groep: Jan Luijkenstraat

0 m  100 m  
 schaal = 1 : 2500

485800  
485600

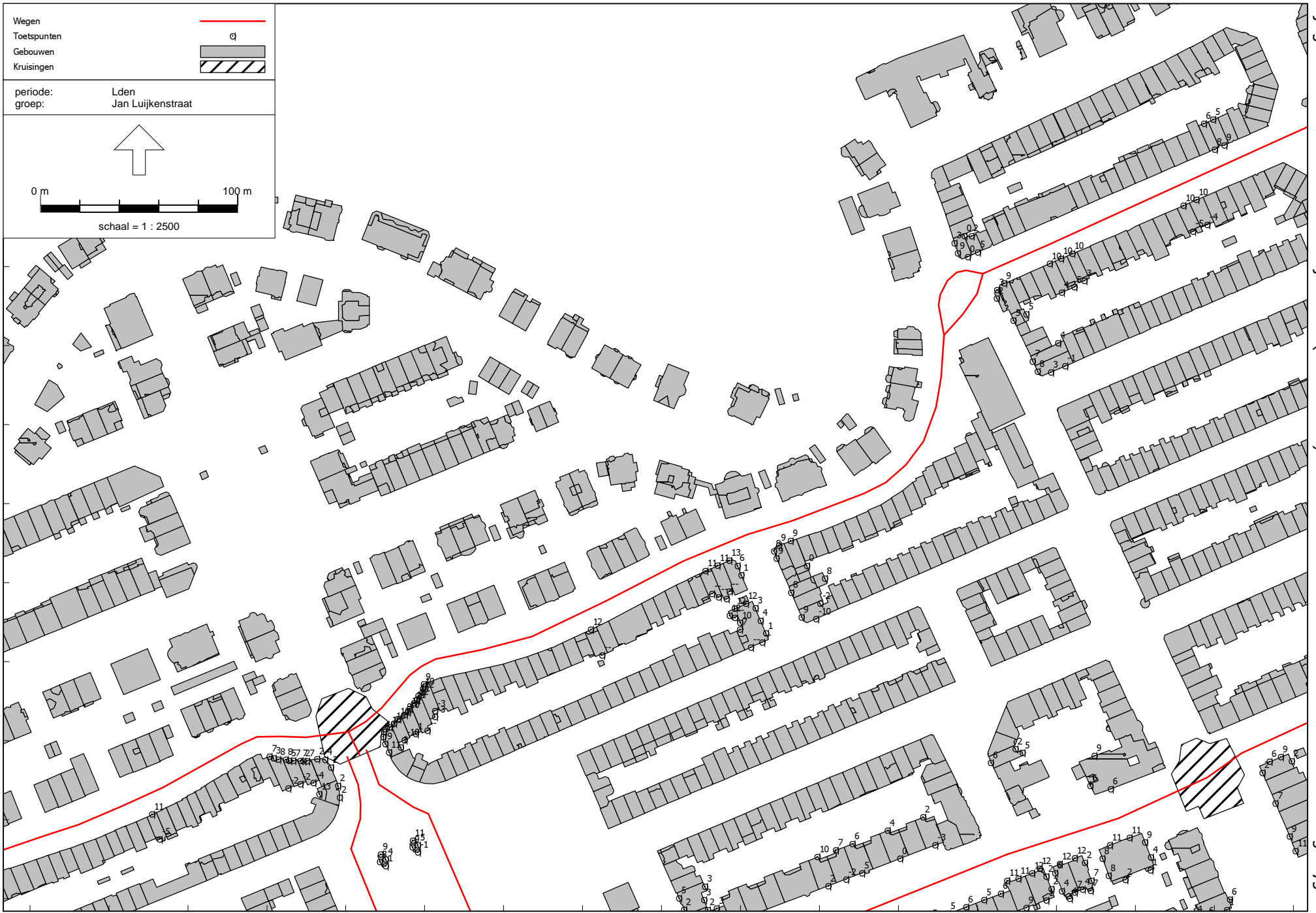


Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
periode:	Lden
groep:	Jan Luijkenstraat

  
 0 m  100 m  
 schaal = 1 : 2500

485400

485200

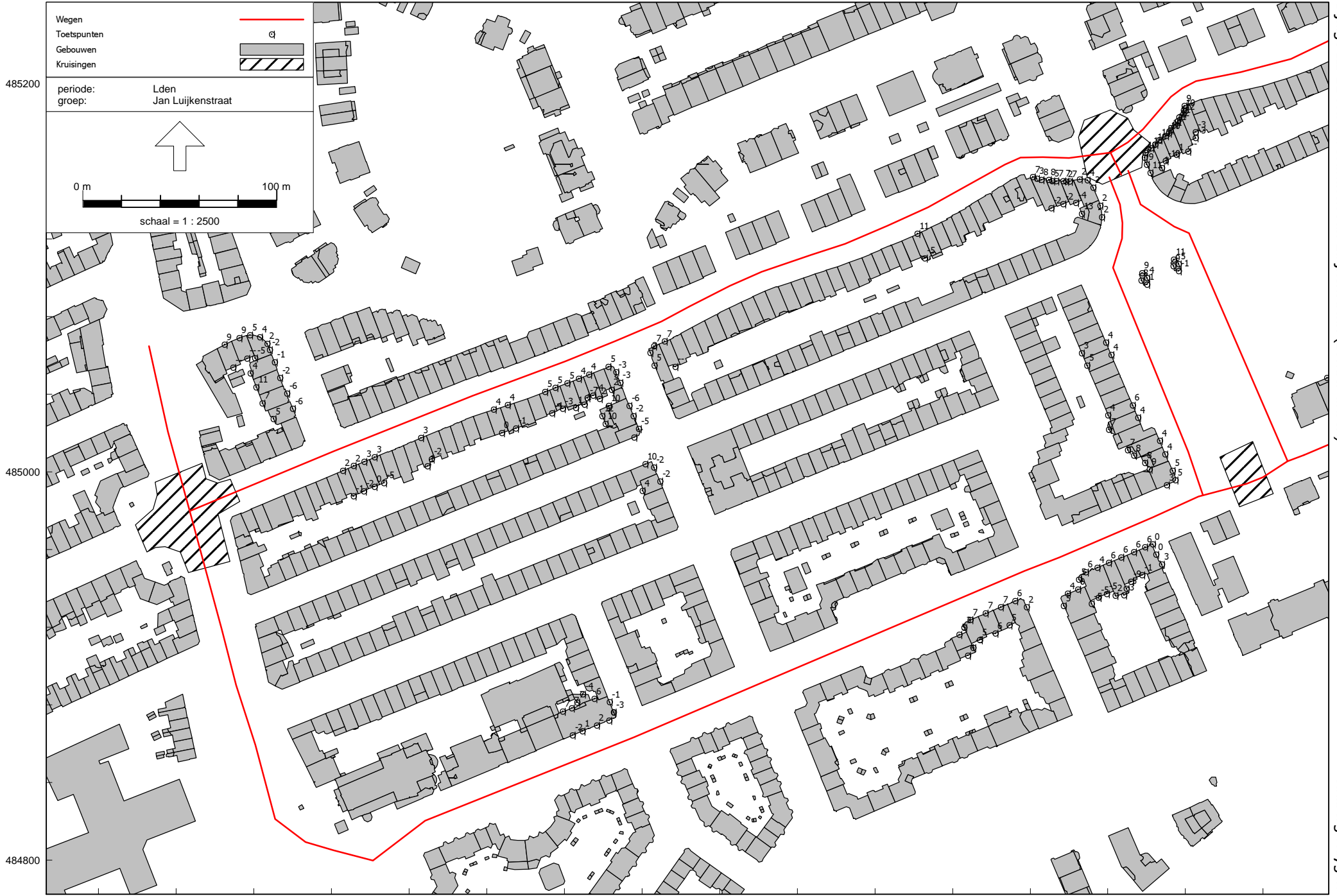


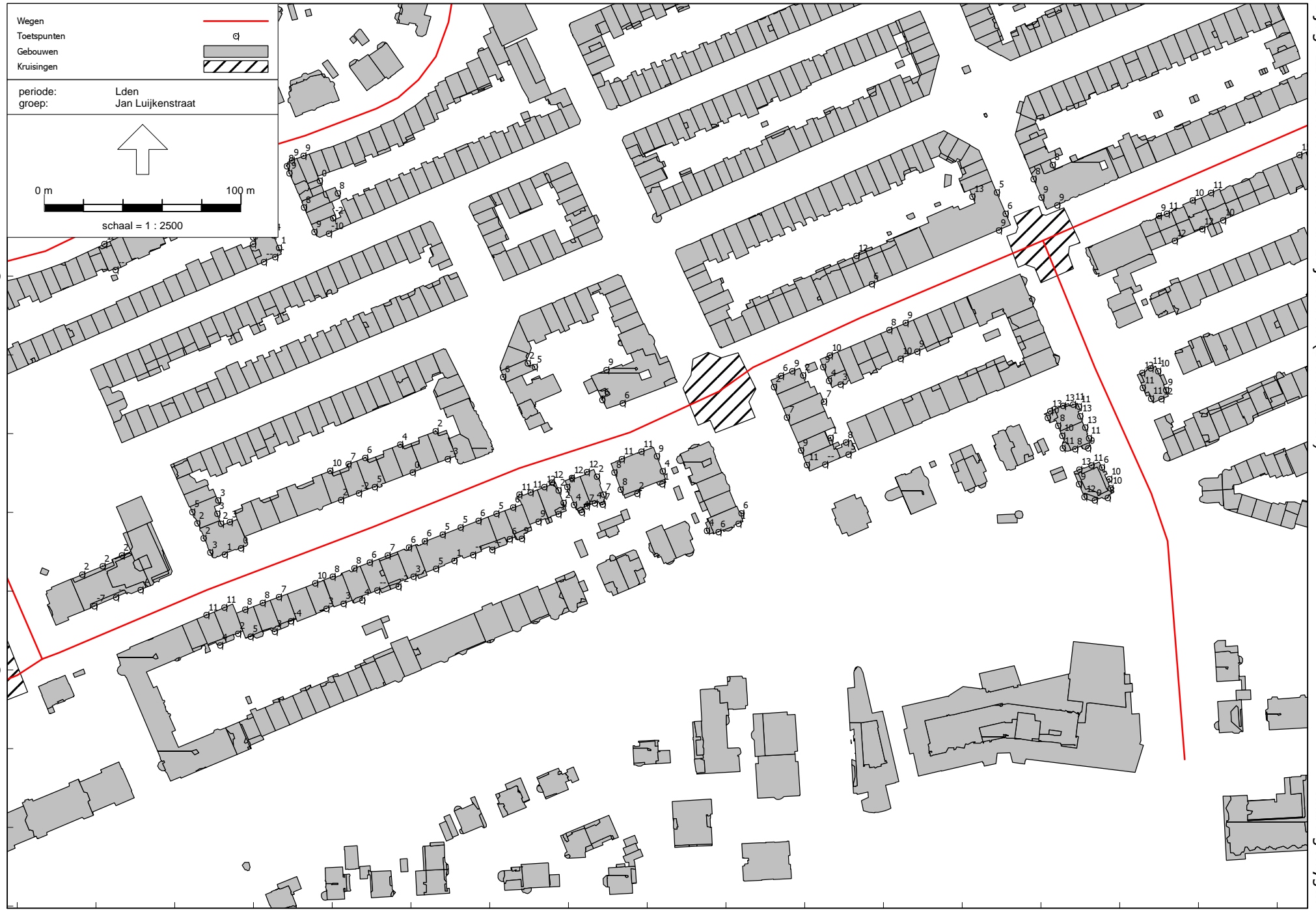
119200

119400

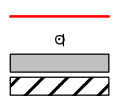
119600

119800





Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen



periode: Lden  
groep: Jan Luijkenstraat



schaal = 1 : 2500

485200

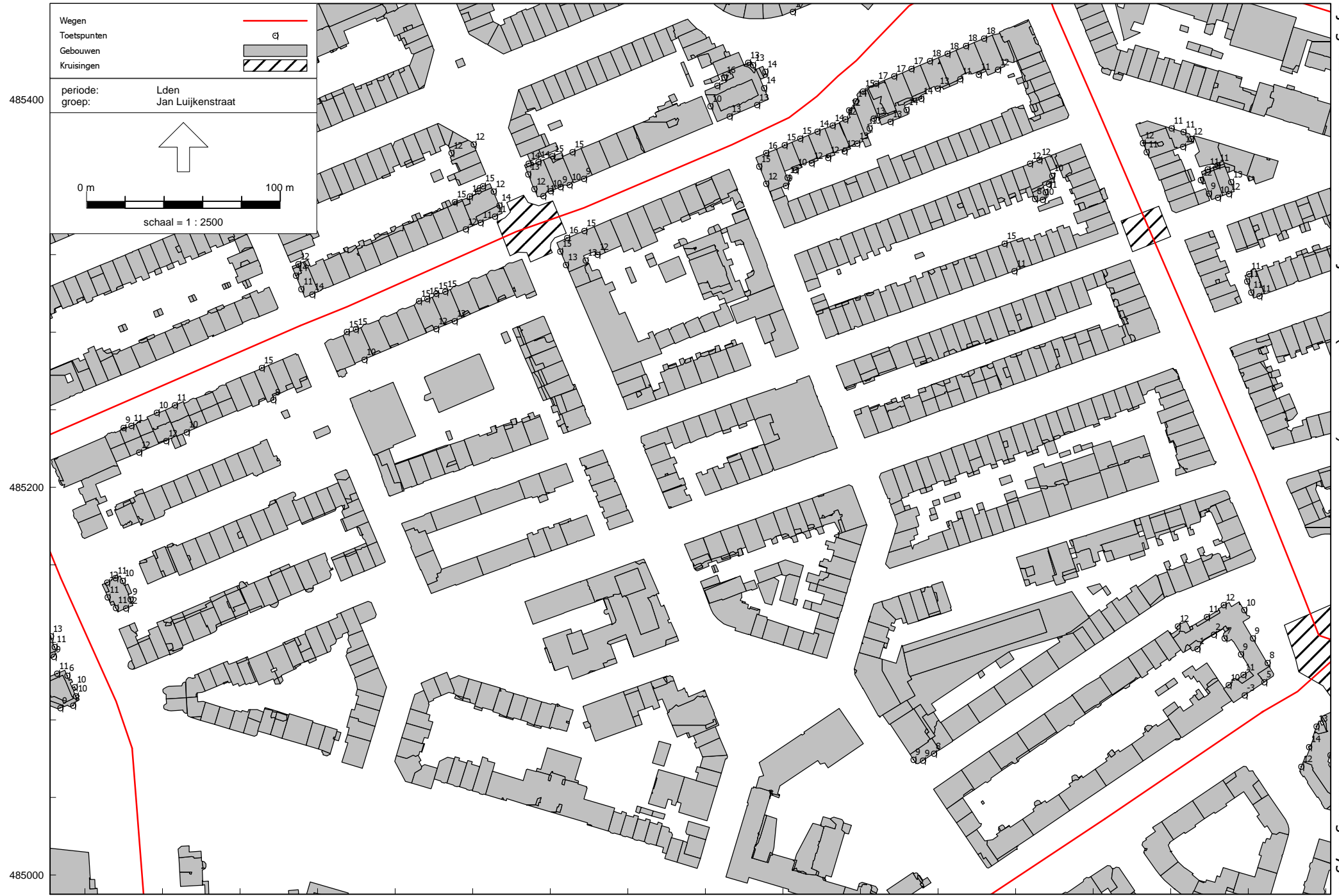
485000

119400

119600

119800

120000

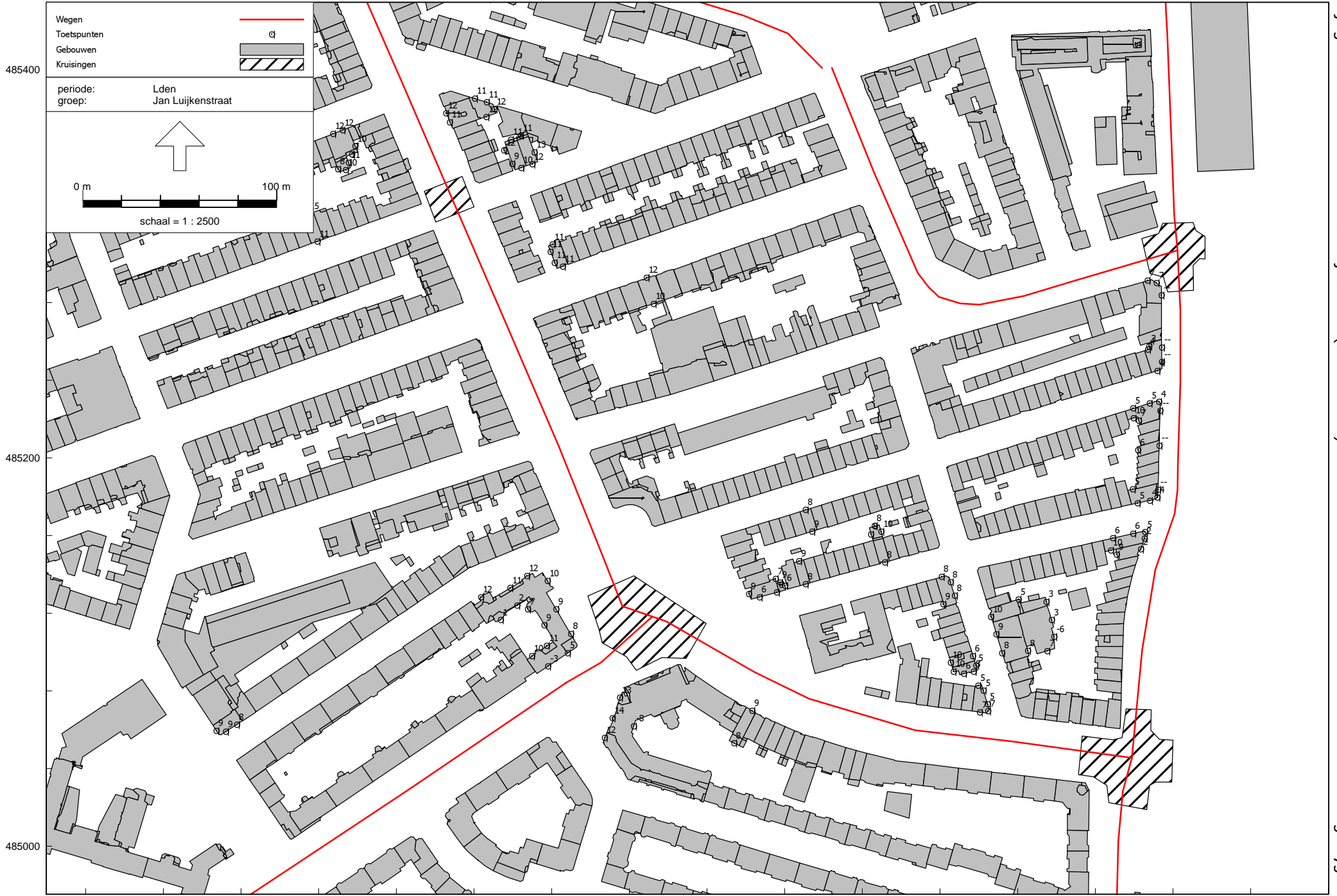


Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen

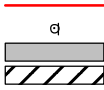
periode: Lden  
groep: Jan Luijkenstraat

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Kruisingen



periode: Lden  
groep: Jan Luijkenstraat



schaal = 1 : 2500

485400

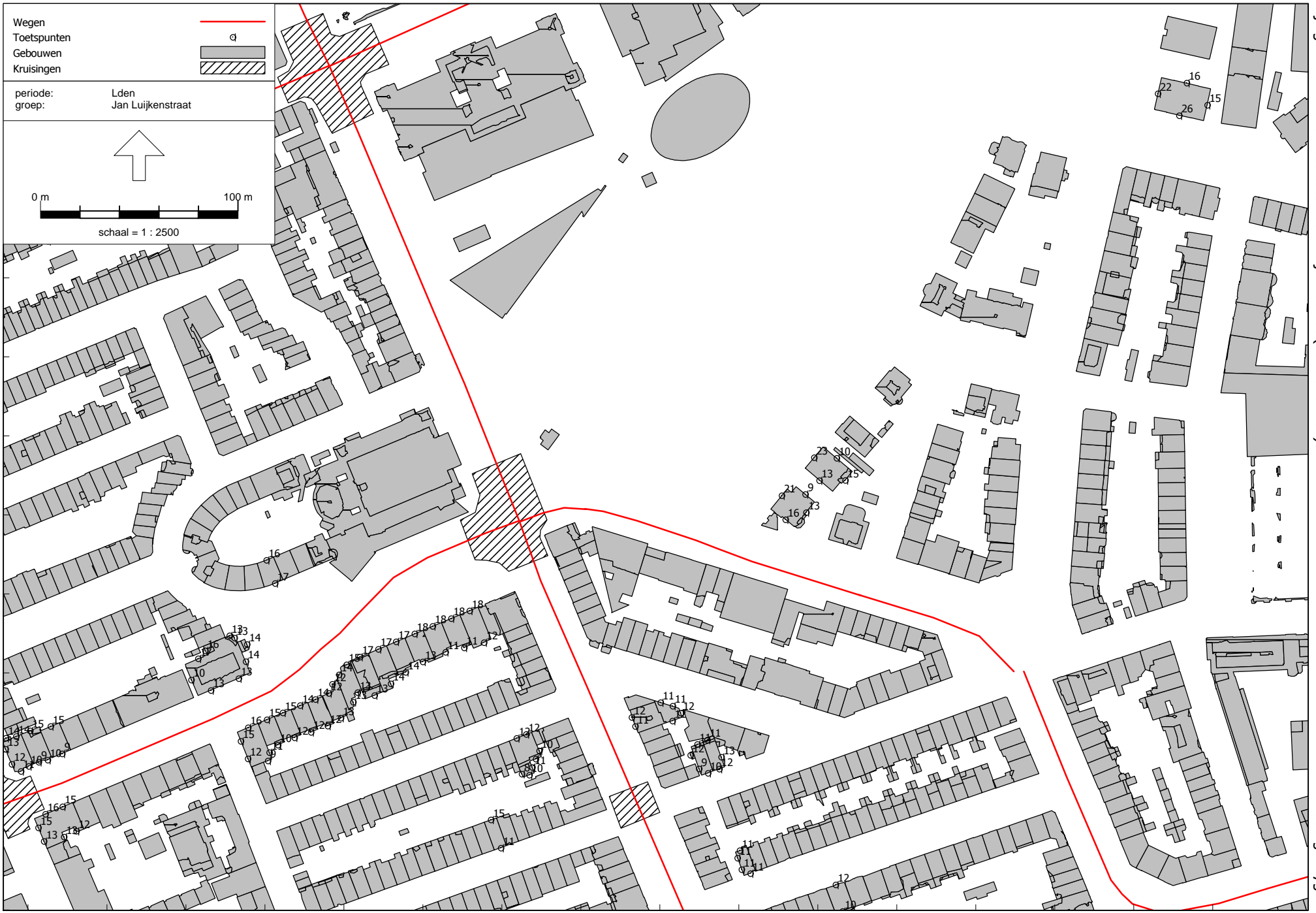
485200

485000

120400

120600

120800



485600

485400

120200 120400 120600 120800

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*ll	L <sub>vl,cum</sub>
001a_A	Stadshouderkade 29A	1,5	67,41	47	67,41	53,09	67,57
001b_A	Stadshouderkade 29A	1,5	40,49	47	40,49	53,09	53,32
002a_A	Stadshouderkade 30	1,5	67,68	47	67,68	53,09	67,83
002b_A	Stadshouderkade 30	1,5	63,60	47	63,60	53,09	63,97
002c_A	Stadshouderkade 30	1,5	40,59	47	40,59	53,09	53,33
002d_A	Stadshouderkade 30	1,5	40,29	47	40,29	53,09	53,31
003a_A	Hobbemastraat 2	1,5	62,67	47	62,67	53,09	63,12
003b_A	Hobbemastraat 2	1,5	64,75	47	64,75	53,09	65,04
003c_A	Hobbemastraat 2	1,5	68,19	47	68,19	53,09	68,32
003d_A	Hobbemastraat 2	1,5	69,62	47	69,62	53,09	69,71
003e_A	Hobbemastraat 2	1,5	69,71	47	69,71	53,09	69,81
003f_A	Hobbemastraat 2	1,5	38,55	47	38,55	53,09	53,24
004a_A	Hobbemastraat 4	1,5	69,93	47	69,93	53,09	70,02
004b_A	Hobbemastraat 4	1,5	40,71	47	40,71	53,09	53,33
005a_A	Hobbemastraat 6	1,5	69,82	47	69,82	53,09	69,91
005b_A	Hobbemastraat 6	1,5	40,82	47	40,82	53,09	53,34
005c_A	Hobbemastraat 6	1,5	38,52	47	38,52	53,09	53,24
006a_A	Hobbemastraat 8	1,5	69,83	47	69,83	53,09	69,92
006b_A	Hobbemastraat 8	1,5	63,48	47	63,48	53,09	63,86
006c_A	Hobbemastraat 8	1,5	58,51	47	58,51	53,09	59,60
006d_A	Hobbemastraat 8	1,5	54,14	47	54,14	53,09	56,66
006e_A	Hobbemastraat 8	1,5	40,95	47	40,95	53,09	53,35
006f_A	Hobbemastraat 8	1,5	38,95	47	38,95	53,09	53,25
007a_A	Jan Luijkenstraat 6	1,5	54,13	47	54,13	53,09	56,65
007b_A	Jan Luijkenstraat 6	1,5	43,54	47	43,54	53,09	53,55
008a_A	Jan Luijkenstraat 8	1,5	54,55	47	54,55	53,09	56,89
008b_A	Jan Luijkenstraat 8	1,5	42,51	47	42,51	53,09	53,45
009a_A	Jan Luijkenstraat 20	1,5	64,21	47	64,21	53,09	64,53
009b_A	Jan Luijkenstraat 20	1,5	69,70	47	69,70	53,09	69,79
009c_A	Jan Luijkenstraat 20	1,5	69,84	47	69,84	53,09	69,93
009d_A	Jan Luijkenstraat 20	1,5	65,52	47	65,52	53,09	65,76
009e_A	Jan Luijkenstraat 20	1,5	41,59	47	41,59	53,09	53,39
010a_A	Hobbemastraat 12	1,5	64,94	47	64,94	53,09	65,21
010b_A	Hobbemastraat 12	1,5	59,60	47	59,60	53,09	60,48
010c_A	Hobbemastraat 12	1,5	57,05	47	57,05	53,09	58,51
010d_A	Hobbemastraat 12	1,5	49,74	47	49,74	53,09	54,74
010e_A	Hobbemastraat 12	1,5	48,33	47	48,33	53,09	54,34
010f_A	Hobbemastraat 12	1,5	48,99	47	48,99	53,09	54,52
010g_A	Hobbemastraat 12	1,5	53,49	47	53,49	53,09	56,30
010h_A	Hobbemastraat 12	1,5	61,35	47	61,35	53,09	61,95
011a_A	Hobbemastraat 14	1,5	65,24	47	65,24	53,09	65,50
011b_A	Hobbemastraat 14	1,5	64,68	47	64,68	53,09	64,97
011c_A	Hobbemastraat 14	1,5	61,35	47	61,35	53,09	61,96
011d_A	Hobbemastraat 14	1,5	57,70	47	57,70	53,09	58,99
011e_A	Hobbemastraat 14	1,5	49,41	47	49,41	53,09	54,64
011f_A	Hobbemastraat 14	1,5	49,90	47	49,90	53,09	54,79
012a_A	Hobbemastraat 16	1,5	64,93	47	64,93	53,09	65,21
012b_A	Hobbemastraat 16	1,5	62,10	47	62,10	53,09	62,61
012c_A	Hobbemastraat 16	1,5	58,77	47	58,77	53,09	59,81
012d_A	Hobbemastraat 16	1,5	46,68	47	46,68	53,09	53,98
012e_A	Hobbemastraat 16	1,5	45,75	47	45,75	53,09	53,82
013a_A	Honthorststraat 9	1,5	66,28	47	66,28	53,09	66,48
013b_A	Honthorststraat 9	1,5	65,84	47	65,84	53,09	66,06
013c_A	Honthorststraat 9	1,5	61,64	47	61,64	53,09	62,21
013d_A	Honthorststraat 9	1,5	59,11	47	59,11	53,09	60,08
013e_A	Honthorststraat 9	1,5	51,00	47	51,00	53,09	55,18
013f_A	Honthorststraat 9	1,5	58,82	47	58,82	53,09	59,85
013g_A	Honthorststraat 9	1,5	61,42	47	61,42	53,09	62,02
014a_A	Paulus Potterstraat 10	1,5	62,29	47	62,29	53,09	62,78
014b_A	Paulus Potterstraat 10	1,5	66,78	47	66,78	53,09	66,97
014c_A	Paulus Potterstraat 10	1,5	66,78	47	66,78	53,09	66,97

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaaï	Luchtvaartlawaaï	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
014d_A	Paulus Potterstraat 10	1,5	38,10	47	38,10	53,09	53,23
015a_A	Paulus Potterstraat 18	1,5	66,92	47	66,92	53,09	67,10
015b_A	Paulus Potterstraat 18	1,5	37,79	47	37,79	53,09	53,22
016a_A	Paulus Potterstraat 20	1,5	66,94	47	66,94	53,09	67,12
016b_A	Paulus Potterstraat 20	1,5	37,76	47	37,76	53,09	53,22
017a_A	Paulus Potterstraat 22	1,5	66,97	47	66,97	53,09	67,15
017b_A	Paulus Potterstraat 22	1,5	37,78	47	37,78	53,09	53,22
018a_A	Paulus Potterstraat 24	1,5	66,99	47	66,99	53,09	67,17
018b_A	Paulus Potterstraat 24	1,5	38,00	47	38,00	53,09	53,22
019a_A	Paulus Potterstraat 26	1,5	67,01	47	67,01	53,09	67,18
019b_A	Paulus Potterstraat 26	1,5	37,98	47	37,98	53,09	53,22
020a_A	Paulus Potterstraat 28	1,5	67,04	47	67,04	53,09	67,21
020b_A	Paulus Potterstraat 28	1,5	38,39	47	38,39	53,09	53,23
021a_A	Paulus Potterstraat 30	1,5	67,09	47	67,09	53,09	67,26
021b_A	Paulus Potterstraat 30	1,5	39,32	47	39,32	53,09	53,27
022a_A	Paulus Potterstraat 30A	1,5	67,14	47	67,14	53,09	67,31
022b_A	Paulus Potterstraat 30A	1,5	62,77	47	62,77	53,09	63,21
022c_A	Paulus Potterstraat 30A	1,5	59,87	47	59,87	53,09	60,70
023a_A	Paulus Potterstraat 32	1,5	67,18	47	67,18	53,09	67,35
023b_A	Paulus Potterstraat 32	1,5	62,78	47	62,78	53,09	63,22
023c_A	Paulus Potterstraat 32	1,5	60,07	47	60,07	53,09	60,86
023d_A	Paulus Potterstraat 32	1,5	57,59	47	57,59	53,09	58,91
023e_A	Paulus Potterstraat 32	1,5	44,15	47	44,15	53,09	53,61
023f_A	Paulus Potterstraat 32	1,5	43,86	47	43,86	53,09	53,58
024a_A	Paulus Potterstraat 34	1,5	67,13	47	67,13	53,09	67,30
024b_A	Paulus Potterstraat 34	1,5	42,99	47	42,99	53,09	53,49
025a_A	Paulus Potterstraat 36	1,5	67,17	47	67,17	53,09	67,34
025b_A	Paulus Potterstraat 36	1,5	44,07	47	44,07	53,09	53,60
026a_A	Paulus Potterstraat 38	1,5	67,15	47	67,15	53,09	67,32
026b_A	Paulus Potterstraat 38	1,5	46,32	47	46,32	53,09	53,92
027a_A	Paulus Potterstraat 40	1,5	67,17	47	67,17	53,09	67,34
027b_A	Paulus Potterstraat 40	1,5	42,54	47	42,54	53,09	53,46
028a_A	Paulus Potterstraat 44	1,5	67,15	47	67,15	53,09	67,32
028b_A	Paulus Potterstraat 44	1,5	62,79	47	62,79	53,09	63,24
028c_A	Paulus Potterstraat 44	1,5	54,59	47	54,59	53,09	56,92
028d_A	Paulus Potterstraat 44	1,5	47,36	47	47,36	53,09	54,12
029a_A	Hobbemakade 29	1,5	62,06	47	62,06	53,09	62,58
029b_A	Hobbemakade 29	1,5	34,69	47	34,69	53,09	53,15
030a_A	Hobbemakade 57	1,5	61,62	47	61,62	53,09	62,19
030b_A	Hobbemakade 57	1,5	62,99	47	62,99	53,09	63,41
030c_A	Hobbemakade 57	1,5	64,15	47	64,15	53,09	64,48
031a_A	Hobbemakade 63	1,5	63,82	47	63,82	53,09	64,17
031b_A	Hobbemakade 63	1,5	63,80	47	63,80	53,09	64,16
031c_A	Hobbemakade 63	1,5	60,47	47	60,47	53,09	61,20
031d_A	Hobbemakade 63	1,5	38,48	47	38,48	53,09	53,24
031e_A	Hobbemakade 63	1,5	37,47	47	37,47	53,09	53,21
032a_A	Hobbemakade 64	1,5	53,85	47	53,85	53,09	56,50
032b_A	Hobbemakade 64	1,5	57,17	47	57,17	53,09	58,61
032c_A	Hobbemakade 64	1,5	61,84	47	61,84	53,09	62,39
032d_A	Hobbemakade 64	1,5	63,38	47	63,38	53,09	63,76
032e_A	Hobbemakade 64	1,5	37,83	47	37,83	53,09	53,22
032f_A	Hobbemakade 64	1,5	37,90	47	37,90	53,09	53,22
033a_A	Hobbemakade 68	1,5	63,35	47	63,35	53,09	63,74
033b_A	Hobbemakade 68	1,5	37,49	47	37,49	53,09	53,21
034a_A	Hobbemakade 72	1,5	63,54	47	63,54	53,09	63,92
034b_A	Hobbemakade 72	1,5	63,14	47	63,14	53,09	63,55
034c_A	Hobbemakade 72	1,5	60,66	47	60,66	53,09	61,36
035a_A	Hobbemakade 73	1,5	63,53	47	63,53	53,09	63,90
035b_A	Hobbemakade 73	1,5	61,66	47	61,66	53,09	62,23
035c_A	Hobbemakade 73	1,5	55,80	47	55,80	53,09	57,66
035d_A	Hobbemakade 73	1,5	52,52	47	52,52	53,09	55,82

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
035e_A	Hobbemakade 73	1,5	37,81	47	37,81	53,09	53,22
036a_A	Hobbemakade 74	1,5	63,58	47	63,58	53,09	63,95
036b_A	Hobbemakade 74	1,5	38,12	47	38,12	53,09	53,23
037a_A	P.C. Hoofdstraat 141	1,5	55,66	48	55,66	54,07	57,95
037b_A	P.C. Hoofdstraat 141	1,5	40,48	48	40,48	54,07	54,26
038a_A	P.C. Hoofdstraat 150	1,5	51,80	48	51,80	54,07	56,09
038b_A	P.C. Hoofdstraat 150	1,5	36,97	48	36,97	54,07	54,15
039a_A	P.C. Hoofdstraat 154	1,5	49,08	48	49,08	54,07	55,27
039b_A	P.C. Hoofdstraat 154	1,5	34,68	48	34,68	54,07	54,12
040a_A	Alexander Boersstraat 29	1,5	49,86	48	49,86	54,07	55,47
040b_A	Alexander Boersstraat 29	1,5	39,25	48	39,25	54,07	54,21
041a_A	Alexander Boersstraat 31	1,5	42,21	48	42,21	54,07	54,34
041b_A	Alexander Boersstraat 31	1,5	42,68	48	42,68	54,07	54,37
041c_A	Alexander Boersstraat 31	1,5	43,78	48	43,78	54,07	54,46
041d_A	Alexander Boersstraat 31	1,5	40,89	48	40,89	54,07	54,27
042a_A	Alexander Boersstraat 33	1,5	43,05	48	43,05	54,07	54,40
042b_A	Alexander Boersstraat 33	1,5	47,66	48	47,66	54,07	54,96
042c_A	Alexander Boersstraat 33	1,5	38,46	48	38,46	54,07	54,19
043a_A	Alexander Boersstraat 35	1,5	50,42	48	50,42	54,07	55,63
043b_A	Alexander Boersstraat 35	1,5	50,90	48	50,90	54,07	55,78
043c_A	Alexander Boersstraat 35	1,5	39,43	48	39,43	54,07	54,22
044a_A	Van Baerlestraat 57	1,5	67,69	47	67,69	53,09	67,84
044b_A	Van Baerlestraat 57	1,5	67,75	47	67,75	53,09	67,90
044c_A	Van Baerlestraat 57	1,5	42,06	47	42,06	53,09	53,42
044d_A	Van Baerlestraat 57	1,5	42,15	47	42,15	53,09	53,43
044e_A	Van Baerlestraat 57	1,5	55,07	47	55,07	53,09	57,20
044f_A	Van Baerlestraat 57	1,5	56,41	47	56,41	53,09	58,07
045a_A	Nicolaas Maesstraat 50	1,5	55,56	47	55,56	53,09	57,51
045b_A	Nicolaas Maesstraat 50	1,5	40,90	47	40,90	53,09	53,34
045c_A	Nicolaas Maesstraat 50	1,5	41,04	47	41,04	53,09	53,35
046a_A	Nicolaas Maesstraat 52	1,5	56,98	47	56,98	53,09	58,47
046b_A	Nicolaas Maesstraat 52	1,5	43,77	47	43,77	53,09	53,57
046c_A	Nicolaas Maesstraat 52	1,5	43,58	47	43,58	53,09	53,55
046d_A	Nicolaas Maesstraat 52	1,5	40,98	47	40,98	53,09	53,35
047a_A	Nicolaas Maesstraat 68	1,5	50,15	47	50,15	53,09	54,88
047b_A	Nicolaas Maesstraat 68	1,5	40,03	47	40,03	53,09	53,30
048a_A	Wouwermanstraat 1	1,5	57,10	47	57,10	53,09	58,55
048b_A	Wouwermanstraat 1	1,5	43,29	47	43,29	53,09	53,52
048c_A	Wouwermanstraat 1	1,5	41,87	47	41,87	53,09	53,41
049a_A	Wouwermanstraat 3	1,5	55,93	47	55,93	53,09	57,75
049b_A	Wouwermanstraat 3	1,5	42,97	47	42,97	53,09	53,49
049c_A	Wouwermanstraat 3	1,5	41,26	47	41,26	53,09	53,37
049d_A	Wouwermanstraat 3	1,5	38,97	47	38,97	53,09	53,26
050a_A	Frans van Mierisstraat 50	1,5	57,17	47	57,17	53,09	58,60
050b_A	Frans van Mierisstraat 50	1,5	55,62	47	55,62	53,09	57,54
050c_A	Frans van Mierisstraat 50	1,5	49,41	47	49,41	53,09	54,64
050d_A	Frans van Mierisstraat 50	1,5	41,27	47	41,27	53,09	53,37
051a_A	Frans van Mierisstraat 59	1,5	50,24	47	50,24	53,09	54,91
051b_A	Frans van Mierisstraat 59	1,5	39,76	47	39,76	53,09	53,29
052a_A	Cornelis Anthoniszstraat 16	1,5	49,49	47	49,49	53,09	54,66
052b_A	Cornelis Anthoniszstraat 16	1,5	38,48	47	38,48	53,09	53,24
053a_A	Balthasar Floriszstraat 3	1,5	56,82	47	56,82	53,09	58,36
053b_A	Balthasar Floriszstraat 3	1,5	39,63	47	39,63	53,09	53,28
054a_A	Balthasar Floriszstraat 10	1,5	47,03	47	47,03	53,09	54,05
054b_A	Balthasar Floriszstraat 10	1,5	48,08	47	48,08	53,09	54,28
054c_A	Balthasar Floriszstraat 10	1,5	48,68	47	48,68	53,09	54,43
054d_A	Balthasar Floriszstraat 10	1,5	38,78	47	38,78	53,09	53,25
055a_A	Balthasar Floriszstraat 19	1,5	50,55	47	50,55	53,09	55,01
055b_A	Balthasar Floriszstraat 19	1,5	38,52	47	38,52	53,09	53,24
055c_A	Balthasar Floriszstraat 19	1,5	38,12	47	38,12	53,09	53,23
055d_A	Balthasar Floriszstraat 19	1,5	37,76	47	37,76	53,09	53,22

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
056a_A	Balthasar Floriszstraat 63	1,5	58,10	47	58,10	53,09	59,29
056b_A	Balthasar Floriszstraat 3	1,5	37,89	47	37,89	53,09	53,22
057a_A	Roelof Hartplein 2	1,5	65,62	47	65,62	53,09	65,86
057b_A	Roelof Hartplein 2	1,5	65,67	47	65,67	53,09	65,90
057c_A	Roelof Hartplein 2	1,5	62,87	47	62,87	53,09	63,30
057d_A	Roelof Hartplein 2	1,5	61,81	47	61,81	53,09	62,36
057e_A	Roelof Hartplein 2	1,5	62,71	47	62,71	53,09	63,16
057f_A	Roelof Hartplein 2	1,5	58,03	47	58,03	53,09	59,24
057g_A	Roelof Hartplein 2	1,5	55,49	47	55,49	53,09	57,46
057h_A	Roelof Hartplein 2	1,5	47,45	47	47,45	53,09	54,14
057i_A	Roelof Hartplein 2	1,5	39,07	47	39,07	53,09	53,26
057j_A	Roelof Hartplein 2	1,5	39,05	47	39,05	53,09	53,26
057k_A	Roelof Hartplein 2	1,5	38,97	47	38,97	53,09	53,25
057l_A	Roelof Hartplein 2	1,5	39,13	47	39,13	53,09	53,26
057m_A	Roelof Hartplein 2	1,5	38,78	47	38,78	53,09	53,25
057n_A	Roelof Hartplein 2	1,5	39,17	47	39,17	53,09	53,26
058a_A	Roelof Hartplein 23	1,5	62,06	47	62,06	53,09	62,58
058b_A	Roelof Hartplein 23	1,5	61,37	47	61,37	53,09	61,97
058c_A	Roelof Hartplein 23	1,5	59,95	47	59,95	53,09	60,76
058d_A	Roelof Hartplein 23	1,5	51,03	47	51,03	53,09	55,19
058e_A	Roelof Hartplein 23	1,5	40,34	47	40,34	53,09	53,31
058f_A	Roelof Hartplein 23	1,5	41,22	47	41,22	53,09	53,36
059a_A	J.M Coenenstraat1	1,5	64,78	47	64,78	53,09	65,06
059b_A	J.M Coenenstraat1	1,5	62,87	47	62,87	53,09	63,30
059c_A	J.M Coenenstraat1	1,5	61,29	47	61,29	53,09	61,90
059d_A	J.M Coenenstraat1	1,5	37,80	47	37,80	53,09	53,22
060a_A	Bronckhorststraat 50-52	1,5	41,24	47	41,24	53,09	53,36
060b_A	Bronckhorststraat 50-52	1,5	46,59	47	46,59	53,09	53,97
060c_A	Bronckhorststraat 50-52	1,5	47,89	47	47,89	53,09	54,24
061a_A	Roelof Hartstraat 15	1,5	67,66	47	67,66	53,09	67,81
061b_A	Roelof Hartstraat 15	1,5	66,13	47	66,13	53,09	66,34
061c_A	Roelof Hartstraat 15	1,5	61,70	47	61,70	53,09	62,26
061d_A	Roelof Hartstraat 15	1,5	59,24	47	59,24	53,09	60,18
061e_A	Roelof Hartstraat 15	1,5	47,27	47	47,27	53,09	54,10
062a_A	Roelof Hartstraat 12	1,5	65,31	47	65,31	53,09	65,56
062b_A	Roelof Hartstraat 12	1,5	36,93	47	36,93	53,09	53,19
063a_A	Pieter Baststraat 19	1,5	51,26	47	51,26	53,09	55,28
063b_A	Pieter Baststraat 19	1,5	36,91	47	36,91	53,09	53,19
063c_A	Pieter Baststraat 19	1,5	36,50	47	36,50	53,09	53,18
064a_A	Pieter Baststraat 21-27	1,5	53,38	47	53,38	53,09	56,25
064b_A	Pieter Baststraat 21-27	1,5	55,38	47	55,38	53,09	57,40
064c_A	Pieter Baststraat 21-27	1,5	38,86	47	38,86	53,09	53,25
064d_A	Pieter Baststraat 21-27	1,5	36,70	47	36,70	53,09	53,19
064e_A	Pieter Baststraat 21-27	1,5	36,63	47	36,63	53,09	53,19
064f_A	Pieter Baststraat 21-27	1,5	38,16	47	38,16	53,09	53,23
065a_A	Pieter Baststraat 28	1,5	54,00	47	54,00	53,09	56,58
065b_A	Pieter Baststraat 28	1,5	41,71	47	41,71	53,09	53,40
066a_A	Pieter Baststraat 30	1,5	55,95	47	55,95	53,09	57,76
066b_A	Pieter Baststraat 30	1,5	55,30	47	55,30	53,09	57,34
066c_A	Pieter Baststraat 30	1,5	50,28	47	50,28	53,09	54,92
066d_A	Pieter Baststraat 30	1,5	41,44	47	41,44	53,09	53,38
067a_A	Concertgebouwplein 14	1,5	54,48	47	54,48	53,09	56,85
067b_A	Concertgebouwplein 14	1,5	38,70	47	38,70	53,09	53,25
068a_A	Concertgebouwplein 20	1,5	46,23	47	46,23	53,09	53,90
068b_A	Concertgebouwplein 20	1,5	51,71	47	51,71	53,09	55,47
068c_A	Concertgebouwplein 20	1,5	56,04	47	56,04	53,09	57,82
068d_A	Concertgebouwplein 20	1,5	57,91	47	57,91	53,09	59,14
068e_A	Concertgebouwplein 20	1,5	61,03	47	61,03	53,09	61,68
068f_A	Concertgebouwplein 20	1,5	60,84	47	60,84	53,09	61,51
068g_A	Concertgebouwplein 20	1,5	51,01	47	51,01	53,09	55,18
068h_A	Concertgebouwplein 20	1,5	37,60	47	37,60	53,09	53,21

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vI	L*II	L <sub>vI,cum</sub>
068i_A	Concertgebouwplein 20	1,5	37,34	47	37,34	53,09	53,20
069a_A	Concertgebouwplein 3	1,5	60,55	47	60,55	53,09	61,27
069b_A	Concertgebouwplein 3	1,5	41,64	47	41,64	53,09	53,39
070a_A	Concertgebouwplein 5	1,5	59,62	47	59,62	53,09	60,49
070b_A	Concertgebouwplein 5	1,5	40,71	47	40,71	53,09	53,33
071a_A	Concertgebouwplein 7	1,5	59,07	47	59,07	53,09	60,05
071b_A	Concertgebouwplein 7	1,5	40,61	47	40,61	53,09	53,33
072a_A	Concertgebouwplein 9	1,5	58,90	47	58,90	53,09	59,91
072b_A	Concertgebouwplein 9	1,5	40,13	47	40,13	53,09	53,30
073a_A	Concertgebouwplein 11	1,5	59,16	47	59,16	53,09	60,12
073b_A	Concertgebouwplein 11	1,5	39,83	47	39,83	53,09	53,29
074a_A	Concertgebouwplein 13	1,5	59,70	47	59,70	53,09	60,56
074b_A	Concertgebouwplein 13	1,5	41,09	47	41,09	53,09	53,36
075a_A	Concertgebouwplein 15	1,5	60,34	47	60,34	53,09	61,09
075b_A	Concertgebouwplein 15	1,5	39,22	47	39,22	53,09	53,26
076a_A	Concertgebouwplein 17	1,5	60,63	47	60,63	53,09	61,33
076b_A	Concertgebouwplein 17	1,5	59,71	47	59,71	53,09	60,56
076c_A	Concertgebouwplein 17	1,5	39,16	47	39,16	53,09	53,26
076d_A	Concertgebouwplein 17	1,5	40,44	47	40,44	53,09	53,32
077a_A	Concertgebouwplein 19	1,5	59,49	47	59,49	53,09	60,39
077b_A	Concertgebouwplein 19	1,5	58,98	47	58,98	53,09	59,97
077c_A	Concertgebouwplein 19	1,5	38,80	47	38,80	53,09	53,25
078a_A	Concertgebouwplein 21	1,5	59,52	47	59,52	53,09	60,41
078b_A	Concertgebouwplein 21	1,5	38,39	47	38,39	53,09	53,23
079a_A	Concertgebouwplein 23	1,5	60,18	47	60,18	53,09	60,96
079b_A	Concertgebouwplein 23	1,5	38,16	47	38,16	53,09	53,23
080a_A	Concertgebouwplein 25	1,5	60,84	47	60,84	53,09	61,52
080b_A	Concertgebouwplein 25	1,5	38,00	47	38,00	53,09	53,22
081a_A	Concertgebouwplein 27	1,5	61,28	47	61,28	53,09	61,89
081b_A	Concertgebouwplein 27	1,5	37,70	47	37,70	53,09	53,21
082a_A	Concertgebouwplein 29	1,5	61,55	47	61,55	53,09	62,13
082b_A	Concertgebouwplein 29	1,5	56,85	47	56,85	53,09	58,38
082c_A	Concertgebouwplein 29	1,5	53,60	47	53,60	53,09	56,36
082d_A	Concertgebouwplein 29	1,5	37,75	47	37,75	53,09	53,22
082e_A	Concertgebouwplein 29	1,5	38,84	47	38,84	53,09	53,25
083a_A	Jacob Obrechtstraat 44	1,5	47,48	48	47,48	54,07	54,93
083b_A	Jacob Obrechtstraat 44	1,5	35,96	48	35,96	54,07	54,14
084a_A	Jacob Obrechtstraat 49	1,5	61,11	48	61,11	54,07	61,89
084b_A	Jacob Obrechtstraat 49	1,5	61,37	48	61,37	54,07	62,11
084c_A	Jacob Obrechtstraat 49	1,5	56,39	48	56,39	54,07	58,39
084d_A	Jacob Obrechtstraat 49	1,5	53,58	48	53,58	54,07	56,84
084e_A	Jacob Obrechtstraat 49	1,5	43,62	48	43,62	54,07	54,45
084f_A	Jacob Obrechtstraat 49	1,5	37,48	48	37,48	54,07	54,16
085a_A	Jacob Obrechtstraat 51	1,5	62,01	48	62,01	54,07	62,65
085b_A	Jacob Obrechtstraat 51	1,5	61,80	48	61,80	54,07	62,47
085c_A	Jacob Obrechtstraat 51	1,5	56,49	48	56,49	54,07	58,46
085d_A	Jacob Obrechtstraat 51	1,5	53,95	48	53,95	54,07	57,02
085e_A	Jacob Obrechtstraat 51	1,5	37,82	48	37,82	54,07	54,17
085f_A	Jacob Obrechtstraat 51	1,5	36,56	48	36,56	54,07	54,15
086a_A	De Lairessestraat 16	1,5	61,15	48	61,15	54,07	61,93
086b_A	De Lairessestraat 16	1,5	36,44	48	36,44	54,07	54,14
087a_A	De Lairessestraat 20	1,5	61,23	48	61,23	54,07	62,00
087b_A	De Lairessestraat 20	1,5	61,11	48	61,11	54,07	61,89
087c_A	De Lairessestraat 20	1,5	37,31	48	37,31	54,07	54,16
088a_A	De Lairessestraat 40	1,5	61,85	48	61,85	54,07	62,52
088b_A	De Lairessestraat 40	1,5	61,81	48	61,81	54,07	62,49
088c_A	De Lairessestraat 40	1,5	56,87	48	56,87	54,07	58,70
088d_A	De Lairessestraat 40	1,5	54,36	48	54,36	54,07	57,23
088e_A	De Lairessestraat 40	1,5	44,48	48	44,48	54,07	54,52
088f_A	De Lairessestraat 40	1,5	39,48	48	39,48	54,07	54,22
089a_A	De Lairessestraat 42	1,5	61,84	48	61,84	54,07	62,51

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
089b_A	De Lairessestraat 42	1,5	36,07	48	36,07	54,07	54,14
090a_A	De Lairessestraat 62	1,5	61,24	48	61,24	54,07	62,00
090b_A	De Lairessestraat 62	1,5	56,33	48	56,33	54,07	58,36
090c_A	De Lairessestraat 62	1,5	53,63	48	53,63	54,07	56,87
090d_A	De Lairessestraat 62	1,5	38,75	48	38,75	54,07	54,20
091a_A	Cornelis Schuytstraat 55	1,5	54,02	48	54,02	54,07	57,06
091b_A	Cornelis Schuytstraat 55	1,5	57,17	48	57,17	54,07	58,90
091c_A	Cornelis Schuytstraat 55	1,5	61,79	48	61,79	54,07	62,47
091d_A	Cornelis Schuytstraat 55	1,5	36,04	48	36,04	54,07	54,14
092a_A	Cornelis Schuytstraat 56	1,5	53,47	48	53,47	54,07	56,79
092b_A	Cornelis Schuytstraat 56	1,5	56,93	48	56,93	54,07	58,74
092c_A	Cornelis Schuytstraat 56	1,5	62,33	48	62,33	54,07	62,94
092d_A	Cornelis Schuytstraat 56	1,5	36,15	48	36,15	54,07	54,14
093a_A	De Lairessestraat 39	1,5	61,50	48	61,50	54,07	62,22
093b_A	De Lairessestraat 39	1,5	61,70	48	61,70	54,07	62,40
093c_A	De Lairessestraat 39	1,5	34,39	48	34,39	54,07	54,12
094a_A	De Lairessestraat 41	1,5	61,52	48	61,52	54,07	62,24
094b_A	De Lairessestraat 41	1,5	61,70	48	61,70	54,07	62,39
094c_A	De Lairessestraat 41	1,5	34,34	48	34,34	54,07	54,12
095a_A	De Lairessestraat 49	1,5	61,41	48	61,41	54,07	62,14
095b_A	De Lairessestraat 49	1,5	61,58	48	61,58	54,07	62,29
095c_A	De Lairessestraat 49	1,5	37,09	48	37,09	54,07	54,16
096a_A	De Lairessestraat 59	1,5	61,59	48	61,59	54,07	62,29
096b_A	De Lairessestraat 59	1,5	34,09	48	34,09	54,07	54,11
097a_A	De Lairessestraat 71	1,5	61,99	48	61,99	54,07	62,64
097b_A	De Lairessestraat 71	1,5	33,87	48	33,87	54,07	54,11
098a_A	De Lairessestraat 73	1,5	62,06	48	62,06	54,07	62,70
098b_A	De Lairessestraat 73	1,5	34,85	48	34,85	54,07	54,12
099a_A	De Lairessestraat 77	1,5	61,84	48	61,84	54,07	62,51
099b_A	De Lairessestraat 77	1,5	62,05	48	62,05	54,07	62,69
099c_A	De Lairessestraat 77	1,5	34,65	48	34,65	54,07	54,12
100a_A	De Lairessestraat 108	1,5	62,27	48	62,27	54,07	62,89
100b_A	De Lairessestraat 108	1,5	34,75	48	34,75	54,07	54,12
101a_A	De Lairessestraat 97	1,5	63,10	48	63,10	54,07	63,61
101b_A	De Lairessestraat 97	1,5	32,74	48	32,74	54,07	54,10
102a_A	De Lairessestraat 99	1,5	63,07	48	63,07	54,07	63,59
102b_A	De Lairessestraat 99	1,5	32,76	48	32,76	54,07	54,10
103a_A	De Lairessestraat 107	1,5	63,20	48	63,20	54,07	63,70
103b_A	De Lairessestraat 107	1,5	56,79	48	56,79	54,07	58,65
103c_A	De Lairessestraat 107	1,5	51,62	48	51,62	54,07	56,03
103d_A	De Lairessestraat 107	1,5	35,03	48	35,03	54,07	54,12
104a_A	De Lairessestraat 109	1,5	57,62	48	57,62	54,07	59,21
104b_A	De Lairessestraat 109	1,5	63,42	48	63,42	54,07	63,90
104c_A	De Lairessestraat 109	1,5	63,50	48	63,50	54,07	63,97
104d_A	De Lairessestraat 109	1,5	59,27	48	59,27	54,07	60,41
105a_A	De Lairessestraat 113	1,5	62,37	49	62,37	55,05	63,10
105b_A	De Lairessestraat 113	1,5	57,88	49	57,88	55,05	59,70
105c_A	De Lairessestraat 113	1,5	54,75	49	54,75	55,05	57,92
105d_A	De Lairessestraat 113	1,5	36,10	49	36,10	55,05	55,10
106a_A	De Lairessestraat 115	1,5	62,22	49	62,22	55,05	62,98
106b_A	De Lairessestraat 115	1,5	56,83	49	56,83	55,05	59,04
106c_A	De Lairessestraat 115	1,5	52,86	49	52,86	55,05	57,10
106d_A	De Lairessestraat 115	1,5	34,08	49	34,08	55,05	55,08
107a_A	De Lairessestraat 117	1,5	61,75	49	61,75	55,05	62,60
107b_A	De Lairessestraat 117	1,5	57,33	49	57,33	55,05	59,35
107c_A	De Lairessestraat 117	1,5	52,57	49	52,57	55,05	57,00
107d_A	De Lairessestraat 117	1,5	42,16	49	42,16	55,05	55,27
107e_A	De Lairessestraat 117	1,5	39,28	49	39,28	55,05	55,16
108a_A	De Lairessestraat 119	1,5	61,55	49	61,55	55,05	62,42
108b_A	De Lairessestraat 119	1,5	56,36	49	56,36	55,05	58,76
108c_A	De Lairessestraat 119	1,5	50,01	49	50,01	55,05	56,23

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
108d_A	De Lairessestraat 119	1,5	34,06	49	34,06	55,05	55,08
108e_A	De Lairessestraat 119	1,5	36,89	49	36,89	55,05	55,12
109a_A	De Lairessestraat 121	1,5	61,53	49	61,53	55,05	62,41
109b_A	De Lairessestraat 121	1,5	61,96	49	61,96	55,05	62,76
109c_A	De Lairessestraat 121	1,5	56,71	49	56,71	55,05	58,97
109d_A	De Lairessestraat 121	1,5	52,39	49	52,39	55,05	56,93
109e_A	De Lairessestraat 121	1,5	36,77	49	36,77	55,05	55,11
110a_A	De Lairessestraat 123	1,5	61,43	49	61,43	55,05	62,33
110b_A	De Lairessestraat 123	1,5	61,70	49	61,70	55,05	62,55
110c_A	De Lairessestraat 123	1,5	30,72	49	30,72	55,05	55,07
111a_A	De Lairessestraat 125	1,5	59,58	49	59,58	55,05	60,89
111b_A	De Lairessestraat 125	1,5	30,45	49	30,45	55,05	55,07
112a_A	De Lairessestraat 127	1,5	60,01	49	60,01	55,05	61,21
112b_A	De Lairessestraat 127	1,5	29,93	49	29,93	55,05	55,06
113a_A	De Lairessestraat 129	1,5	60,07	49	60,07	55,05	61,26
113b_A	De Lairessestraat 129	1,5	30,45	49	30,45	55,05	55,07
114a_A	De Lairessestraat 131	1,5	60,17	49	60,17	55,05	61,34
114b_A	De Lairessestraat 131	1,5	29,75	49	29,75	55,05	55,06
115a_A	De Lairessestraat 133	1,5	60,25	49	60,25	55,05	61,40
115b_A	De Lairessestraat 133	1,5	30,02	49	30,02	55,05	55,06
116a_A	De Lairessestraat 135	1,5	60,32	49	60,32	55,05	61,45
116b_A	De Lairessestraat 135	1,5	29,90	49	29,90	55,05	55,06
117a_A	De Lairessestraat 137	1,5	60,38	49	60,38	55,05	61,50
117b_A	De Lairessestraat 137	1,5	29,77	49	29,77	55,05	55,06
118a_A	De Lairessestraat 139	1,5	60,42	49	60,42	55,05	61,53
118b_A	De Lairessestraat 139	1,5	30,22	49	30,22	55,05	55,06
119a_A	De Lairessestraat 141	1,5	60,43	49	60,43	55,05	61,54
119b_A	De Lairessestraat 141	1,5	30,42	49	30,42	55,05	55,06
120a_A	De Lairessestraat 143	1,5	60,44	49	60,44	55,05	61,55
120b_A	De Lairessestraat 143	1,5	30,90	49	30,90	55,05	55,07
121a_A	De Lairessestraat 145	1,5	60,43	49	60,43	55,05	61,54
121b_A	De Lairessestraat 145	1,5	30,30	49	30,30	55,05	55,06
122a_A	De Lairessestraat 147	1,5	60,42	49	60,42	55,05	61,52
122b_A	De Lairessestraat 147	1,5	30,89	49	30,89	55,05	55,07
123a_A	De Lairessestraat 151	1,5	60,41	49	60,41	55,05	61,52
123b_A	De Lairessestraat 151	1,5	29,37	49	29,37	55,05	55,06
124a_A	De Lairessestraat 153	1,5	60,40	49	60,40	55,05	61,51
124b_A	De Lairessestraat 153	1,5	29,84	49	29,84	55,05	55,06
125a_A	De Lairessestraat 155	1,5	60,20	49	60,20	55,05	61,36
125b_A	De Lairessestraat 155	1,5	29,78	49	29,78	55,05	55,06
126a_A	De Lairessestraat 157	1,5	62,28	49	62,28	55,05	63,03
126b_A	De Lairessestraat 157	1,5	28,72	49	28,72	55,05	55,06
127a_A	De Lairessestraat 159	1,5	62,30	49	62,30	55,05	63,05
127b_A	De Lairessestraat 159	1,5	28,97	49	28,97	55,05	55,06
128a_A	De Lairessestraat 132	1,5	61,28	49	61,28	55,05	62,20
128b_A	De Lairessestraat 132	1,5	57,71	49	57,71	55,05	59,59
128c_A	De Lairessestraat 132	1,5	40,38	49	40,38	55,05	55,20
129a_A	De Lairessestraat 146	1,5	59,55	49	59,55	55,05	60,87
129b_A	De Lairessestraat 146	1,5	34,59	49	34,59	55,05	55,09
130a_A	De Lairessestraat 150	1,5	59,82	49	59,82	55,05	61,07
130b_A	De Lairessestraat 150	1,5	34,72	49	34,72	55,05	55,09
131a_A	De Lairessestraat 154	1,5	59,96	49	59,96	55,05	61,18
131b_A	De Lairessestraat 154	1,5	34,82	49	34,82	55,05	55,09
132a_A	De Lairessestraat 156	1,5	59,80	49	59,80	55,05	61,06
132b_A	De Lairessestraat 156	1,5	34,87	49	34,87	55,05	55,09
133a_A	De Lairessestraat 158	1,5	59,78	49	59,78	55,05	61,04
133b_A	De Lairessestraat 158	1,5	34,88	49	34,88	55,05	55,09
134a_A	De Lairessestraat 170	1,5	61,47	50	61,47	56,03	62,56
134b_A	De Lairessestraat 170	1,5	34,71	50	34,71	56,03	56,06
135a_A	De Lairessestraat 172	1,5	61,53	50	61,53	56,03	62,61
135b_A	De Lairessestraat 172	1,5	57,18	50	57,18	56,03	59,65

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
136a_A	De Lairessestraat 174	1,5	55,28	50	55,28	56,03	58,68
136b_A	De Lairessestraat 174	1,5	35,86	50	35,86	56,03	56,07
137a_A	De Lairessestraat 180	1,5	61,98	50	61,98	56,03	62,96
137b_A	De Lairessestraat 180	1,5	61,46	50	61,46	56,03	62,55
137c_A	De Lairessestraat 180	1,5	61,34	50	61,34	56,03	62,46
137d_A	De Lairessestraat 180	1,5	47,06	50	47,06	56,03	56,55
137e_A	De Lairessestraat 180	1,5	46,92	50	46,92	56,03	56,53
137f_A	De Lairessestraat 180	1,5	46,67	50	46,67	56,03	56,51
138a_A	Emmastraat 35	1,5	54,35	48	54,35	54,07	57,22
138b_A	Emmastraat 35	1,5	46,79	48	46,79	54,07	54,81
139a_A	Lassusstraat 9	1,5	51,75	50	51,75	56,03	57,41
139b_A	Lassusstraat 9	1,5	51,12	50	51,12	56,03	57,24
139c_A	Lassusstraat 9	1,5	36,12	50	36,12	56,03	56,07
139d_A	Lassusstraat 9	1,5	36,10	50	36,10	56,03	56,07
140a_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	55,83	48	55,83	54,07	58,05
140b_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	56,51	48	56,51	54,07	58,47
140c_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	54,11	48	54,11	54,07	57,10
140d_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	51,46	48	51,46	54,07	55,97
140e_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	49,07	48	49,07	54,07	55,26
140f_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	36,78	48	36,78	54,07	54,15
140g_A	J.J. Viottastraat 31	1,5	38,89	48	38,89	54,07	54,20
141a_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	55,91	48	55,91	54,07	58,10
141b_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	55,13	48	55,13	54,07	57,64
141c_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	50,29	48	50,29	54,07	55,59
141d_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	40,67	48	40,67	54,07	54,26
141e_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	40,64	48	40,64	54,07	54,26
141f_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	51,39	48	51,39	54,07	55,94
141g_A	Cornelis Schuytstraat 65	1,5	52,60	48	52,60	54,07	56,41
142a_A	Cornelis Schuytstraat 72	1,5	55,97	48	55,97	54,07	58,13
142b_A	Cornelis Schuytstraat 72	1,5	55,77	48	55,77	54,07	58,01
142c_A	Cornelis Schuytstraat 72	1,5	52,55	48	52,55	54,07	56,39
142d_A	Cornelis Schuytstraat 72	1,5	47,37	48	47,37	54,07	54,91
142e_A	Cornelis Schuytstraat 72	1,5	38,38	48	38,38	54,07	54,19
142f_A	Cornelis Schuytstraat 72	1,5	38,39	48	38,39	54,07	54,19
143a_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	55,82	48	55,82	54,07	58,04
143b_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	56,23	48	56,23	54,07	58,30
143c_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	55,73	48	55,73	54,07	57,99
143d_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	52,27	48	52,27	54,07	56,27
143e_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	49,92	48	49,92	54,07	55,48
143f_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	39,72	48	39,72	54,07	54,23
143g_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	39,12	48	39,12	54,07	54,21
143h_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	48,88	48	48,88	54,07	55,22
143i_A	Cornelis Schuytstraat 74	1,5	51,70	48	51,70	54,07	56,06
144a_A	Cornelis Krusemanstraat 1	1,5	62,11	50	62,11	56,03	63,07
144b_A	Cornelis Krusemanstraat 1	1,5	60,23	50	60,23	56,03	61,63
144c_A	Cornelis Krusemanstraat 1	1,5	56,46	50	56,46	56,03	59,26
144d_A	Cornelis Krusemanstraat 1	1,5	54,02	50	54,02	56,03	58,15
145a_A	Cornelis Krusemanstraat 3	1,5	62,15	50	62,15	56,03	63,10
145b_A	Cornelis Krusemanstraat 3	1,5	31,96	50	31,96	56,03	56,05
146a_A	Cornelis Krusemanstraat 5	1,5	62,15	50	62,15	56,03	63,10
146b_A	Cornelis Krusemanstraat 5	1,5	30,90	50	30,90	56,03	56,04
147a_A	Cornelis Krusemanstraat 7	1,5	62,09	50	62,09	56,03	63,05
147b_A	Cornelis Krusemanstraat 7	1,5	34,95	50	34,95	56,03	56,06
147c_A	Cornelis Krusemanstraat 7	1,5	29,55	50	29,55	56,03	56,04
147d_A	Cornelis Krusemanstraat 7	1,5	33,67	50	33,67	56,03	56,06
148a_A	Cornelis Krusemanstraat 9	1,5	62,07	50	62,07	56,03	63,04
148b_A	Cornelis Krusemanstraat 9	1,5	29,18	50	29,18	56,03	56,04
149a_A	Cornelis Krusemanstraat 11	1,5	62,10	50	62,10	56,03	63,06
149b_A	Cornelis Krusemanstraat 11	1,5	58,96	50	58,96	56,03	60,75
149c_A	Cornelis Krusemanstraat 11	1,5	29,20	50	29,20	56,03	56,04
150a_A	Cornelis Krusemanstraat 13	1,5	58,41	50	58,41	56,03	60,39

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
150b_A	Cornelis Krusemanstraat 13	1,5	35,05	50	35,05	56,03	56,06
151a_A	Cornelis Krusemanstraat 15	1,5	59,22	50	59,22	56,03	60,92
151b_A	Cornelis Krusemanstraat 15	1,5	54,89	50	54,89	56,03	58,51
152a_A	Valeriusplein 40	1,5	62,44	50	62,44	56,03	63,34
152b_A	Valeriusplein 40	1,5	62,32	50	62,32	56,03	63,24
152c_A	Valeriusplein 40	1,5	60,79	50	60,79	56,03	62,04
152d_A	Valeriusplein 40	1,5	37,60	50	37,60	56,03	56,09
153a_A	Cornelis Krusemanstraat 17	1,5	62,05	50	62,05	56,03	63,02
153b_A	Cornelis Krusemanstraat 17	1,5	56,86	50	56,86	56,03	59,48
154a_A	Cornelis Krusemanstraat 19	1,5	62,01	50	62,01	56,03	62,99
154b_A	Cornelis Krusemanstraat 19	1,5	30,56	50	30,56	56,03	56,04
155a_A	Cornelis Krusemanstraat 21	1,5	61,99	50	61,99	56,03	62,97
155b_A	Cornelis Krusemanstraat 21	1,5	30,17	50	30,17	56,03	56,04
156a_A	Cornelis Krusemanstraat 23	1,5	61,97	50	61,97	56,03	62,96
156b_A	Cornelis Krusemanstraat 23	1,5	59,59	50	59,59	56,03	61,18
156c_A	Cornelis Krusemanstraat 23	1,5	29,66	50	29,66	56,03	56,04
157a_A	Cornelis Krusemanstraat 25	1,5	60,01	50	60,01	56,03	61,47
157b_A	Cornelis Krusemanstraat 25	1,5	35,04	50	35,04	56,03	56,06
157c_A	Cornelis Krusemanstraat 25	1,5	29,61	50	29,61	56,03	56,04
158a_A	Des Presstraat 12	1,5	55,75	51	55,75	57,01	59,43
158b_A	Des Presstraat 12	1,5	36,02	51	36,02	57,01	57,04
159a_A	Cornelis Krusemanstraat 48	1,5	57,97	51	57,97	57,01	60,53
159b_A	Cornelis Krusemanstraat 48	1,5	62,27	51	62,27	57,01	63,41
159c_A	Cornelis Krusemanstraat 48	1,5	36,04	51	36,04	57,01	57,04
160a_A	Cornelis Krusemanstraat 50	1,5	62,29	51	62,29	57,01	63,42
160b_A	Cornelis Krusemanstraat 50	1,5	36,47	51	36,47	57,01	57,05
161a_A	Cornelis Krusemanstraat 52	1,5	62,28	51	62,28	57,01	63,41
161b_A	Cornelis Krusemanstraat 52	1,5	36,66	51	36,66	57,01	57,05
162a_A	Cornelis Krusemanstraat 54	1,5	62,31	51	62,31	57,01	63,43
162b_A	Cornelis Krusemanstraat 54	1,5	36,56	51	36,56	57,01	57,05
163a_A	Willemsparkweg 8	1,5	57,76	48	57,76	54,07	59,31
163b_A	Willemsparkweg 8	1,5	60,44	48	60,44	54,07	61,34
163c_A	Willemsparkweg 8	1,5	64,86	48	64,86	54,07	65,21
163d_A	Willemsparkweg 8	1,5	66,13	48	66,13	54,07	66,39
164a_A	Willemsparkweg 24	1,5	65,99	48	65,99	54,07	66,26
164b_A	Willemsparkweg 24	1,5	38,25	48	38,25	54,07	54,18
165a_A	Willemsparkweg 26	1,5	65,95	48	65,95	54,07	66,23
165b_A	Willemsparkweg 26	1,5	38,20	48	38,20	54,07	54,18
166a_A	Willemsparkweg 28	1,5	65,96	48	65,96	54,07	66,24
166b_A	Willemsparkweg 28	1,5	37,91	48	37,91	54,07	54,17
167a_A	Willemsparkweg 30	1,5	65,96	48	65,96	54,07	66,24
167b_A	Willemsparkweg 30	1,5	40,95	48	40,95	54,07	54,28
167c_A	Willemsparkweg 30	1,5	38,86	48	38,86	54,07	54,20
167d_A	Willemsparkweg 30	1,5	40,96	48	40,96	54,07	54,28
168a_A	Willemsparkweg 32	1,5	65,97	48	65,97	54,07	66,25
168b_A	Willemsparkweg 32	1,5	37,91	48	37,91	54,07	54,17
169a_A	Willemsparkweg 34	1,5	65,97	48	65,97	54,07	66,25
169b_A	Willemsparkweg 34	1,5	37,60	48	37,60	54,07	54,17
170a_A	Willemsparkweg 36	1,5	65,95	48	65,95	54,07	66,23
170b_A	Willemsparkweg 36	1,5	37,42	48	37,42	54,07	54,16
171a_A	Willemsparkweg 48	1,5	65,89	48	65,89	54,07	66,17
171b_A	Willemsparkweg 48	1,5	35,80	48	35,80	54,07	54,13
172a_A	Willemsparkweg 52	1,5	65,88	48	65,88	54,07	66,16
172b_A	Willemsparkweg 52	1,5	35,58	48	35,58	54,07	54,13
173a_A	Willemsparkweg 58	1,5	65,84	48	65,84	54,07	66,12
173b_A	Willemsparkweg 58	1,5	35,87	48	35,87	54,07	54,14
174a_A	Willemsparkweg 66	1,5	65,77	48	65,77	54,07	66,05
174b_A	Willemsparkweg 66	1,5	38,57	48	38,57	54,07	54,19
175a_A	Willemsparkweg 68	1,5	65,75	48	65,75	54,07	66,03
175b_A	Willemsparkweg 68	1,5	34,68	48	34,68	54,07	54,12
176a_A	Willemsparkweg 70	1,5	65,74	48	65,74	54,07	66,02

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
176b_A	Willemsparkweg 70	1,5	63,35	48	63,35	54,07	63,84
176c_A	Willemsparkweg 70	1,5	39,16	48	39,16	54,07	54,21
177a_A	Willemsparkweg 72	1,5	61,86	48	61,86	54,07	62,52
177b_A	Willemsparkweg 72	1,5	39,17	48	39,17	54,07	54,21
178a_A	Willemsparkweg 74	1,5	59,78	48	59,78	54,07	60,81
178b_A	Willemsparkweg 74	1,5	56,17	48	56,17	54,07	58,26
178c_A	Willemsparkweg 74	1,5	39,46	48	39,46	54,07	54,22
179a_A	Willemsparkweg 11	1,5	65,82	48	65,82	54,07	66,10
179b_A	Willemsparkweg 11	1,5	64,48	48	64,48	54,07	64,86
179c_A	Willemsparkweg 11	1,5	60,41	48	60,41	54,07	61,31
179d_A	Willemsparkweg 11	1,5	58,21	48	58,21	54,07	59,63
180a_A	Willemsparkweg 13	1,5	65,80	48	65,80	54,07	66,08
180b_A	Willemsparkweg 13	1,5	40,45	48	40,45	54,07	54,25
181a_A	Willemsparkweg 15	1,5	65,80	48	65,80	54,07	66,08
181b_A	Willemsparkweg 15	1,5	41,83	48	41,83	54,07	54,32
181c_A	Willemsparkweg 15	1,5	42,01	48	42,01	54,07	54,33
181d_A	Willemsparkweg 15	1,5	40,93	48	40,93	54,07	54,28
181e_A	Willemsparkweg 15	1,5	41,30	48	41,30	54,07	54,29
182a_A	Willemsparkweg 23	1,5	65,79	48	65,79	54,07	66,07
182b_A	Willemsparkweg 23	1,5	39,25	48	39,25	54,07	54,21
183a_A	Willemsparkweg 29	1,5	65,82	48	65,82	54,07	66,10
183b_A	Willemsparkweg 29	1,5	38,79	48	38,79	54,07	54,20
184a_A	Willemsparkweg 31	1,5	65,85	48	65,85	54,07	66,13
184b_A	Willemsparkweg 31	1,5	38,78	48	38,78	54,07	54,20
185a_A	Willemsparkweg 35	1,5	65,87	48	65,87	54,07	66,14
185b_A	Willemsparkweg 35	1,5	38,52	48	38,52	54,07	54,19
186a_A	Willemsparkweg 37	1,5	65,85	48	65,85	54,07	66,13
186b_A	Willemsparkweg 37	1,5	38,71	48	38,71	54,07	54,19
187a_A	Willemsparkweg 39	1,5	65,86	48	65,86	54,07	66,14
187b_A	Willemsparkweg 39	1,5	38,54	48	38,54	54,07	54,19
188a_A	Willemsparkweg 41	1,5	65,88	48	65,88	54,07	66,16
188b_A	Willemsparkweg 41	1,5	38,96	48	38,96	54,07	54,20
189a_A	Willemsparkweg 57	1,5	65,84	48	65,84	54,07	66,12
189b_A	Willemsparkweg 57	1,5	36,85	48	36,85	54,07	54,15
190a_A	Willemsparkweg 63	1,5	65,84	48	65,84	54,07	66,12
190b_A	Willemsparkweg 63	1,5	36,52	48	36,52	54,07	54,15
191a_A	Willemsparkweg 67	1,5	65,80	48	65,80	54,07	66,08
191b_A	Willemsparkweg 67	1,5	36,78	48	36,78	54,07	54,15
192a_A	Willemsparkweg 69	1,5	65,73	48	65,73	54,07	66,02
192b_A	Willemsparkweg 69	1,5	36,18	48	36,18	54,07	54,14
193a_A	Willemsparkweg 71	1,5	65,72	48	65,72	54,07	66,01
193b_A	Willemsparkweg 71	1,5	36,59	48	36,59	54,07	54,15
194a_A	Willemsparkweg 73	1,5	65,76	48	65,76	54,07	66,04
194b_A	Willemsparkweg 73	1,5	63,53	48	63,53	54,07	64,00
194c_A	Willemsparkweg 73	1,5	37,17	48	37,17	54,07	54,16
195a_A	Willemsparkweg 75	1,5	10,00	48	10,00	54,07	54,07
195b_A	Willemsparkweg 75	1,5	10,00	48	10,00	54,07	54,07
196a_A	Willemsparkweg 78	1,5	56,03	48	56,03	54,07	58,17
196b_A	Willemsparkweg 78	1,5	59,71	48	59,71	54,07	60,76
196c_A	Willemsparkweg 78	1,5	40,13	48	40,13	54,07	54,24
197a_A	Willemsparkweg 80	1,5	61,65	48	61,65	54,07	62,34
197b_A	Willemsparkweg 80	1,5	63,08	48	63,08	54,07	63,60
197c_A	Willemsparkweg 80	1,5	39,56	48	39,56	54,07	54,22
198a_A	Willemsparkweg 82	1,5	65,95	48	65,95	54,07	66,22
198b_A	Willemsparkweg 82	1,5	38,58	48	38,58	54,07	54,19
198c_A	Willemsparkweg 82	1,5	33,02	48	33,02	54,07	54,10
198d_A	Willemsparkweg 82	1,5	39,38	48	39,38	54,07	54,21
199a_A	Willemsparkweg 84	1,5	66,00	48	66,00	54,07	66,27
199b_A	Willemsparkweg 84	1,5	32,87	48	32,87	54,07	54,10
200a_A	Willemsparkweg 92	1,5	66,07	48	66,07	54,07	66,34
200b_A	Willemsparkweg 92	1,5	31,38	48	31,38	54,07	54,09

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
201a_A	Willemsparkweg 94	1,5	66,08	48	66,08	54,07	66,35
201b_A	Willemsparkweg 94	1,5	31,29	48	31,29	54,07	54,09
202a_A	Willemsparkweg 96	1,5	66,08	48	66,08	54,07	66,35
202b_A	Willemsparkweg 96	1,5	31,16	48	31,16	54,07	54,09
203a_A	Willemsparkweg 112	1,5	66,06	49	66,06	55,05	66,39
203b_A	Willemsparkweg 112	1,5	30,76	49	30,76	55,05	55,07
204a_A	Willemsparkweg 114	1,5	66,05	49	66,05	55,05	66,38
204b_A	Willemsparkweg 114	1,5	30,52	49	30,52	55,05	55,07
205a_A	Willemsparkweg 132	1,5	66,10	49	66,10	55,05	66,43
205b_A	Willemsparkweg 132	1,5	32,73	49	32,73	55,05	55,08
206a_A	Willemsparkweg 134	1,5	66,12	49	66,12	55,05	66,45
206b_A	Willemsparkweg 134	1,5	32,28	49	32,28	55,05	55,07
207a_A	Willemsparkweg 142	1,5	66,16	49	66,16	55,05	66,49
207b_A	Willemsparkweg 142	1,5	31,60	49	31,60	55,05	55,07
208a_A	Willemsparkweg 148	1,5	66,40	49	66,40	55,05	66,71
208b_A	Willemsparkweg 148	1,5	31,81	49	31,81	55,05	55,07
209a_A	Willemsparkweg 150	1,5	66,42	49	66,42	55,05	66,73
209b_A	Willemsparkweg 150	1,5	33,56	49	33,56	55,05	55,08
210a_A	Willemsparkweg 77	1,5	60,21	48	60,21	54,07	61,15
210b_A	Willemsparkweg 77	1,5	39,06	48	39,06	54,07	54,21
211a_A	Willemsparkweg 81	1,5	62,11	48	62,11	54,07	62,75
211b_A	Willemsparkweg 81	1,5	39,05	48	39,05	54,07	54,20
212a_A	Willemsparkweg 85	1,5	63,28	48	63,28	54,07	63,77
212b_A	Willemsparkweg 85	1,5	65,80	48	65,80	54,07	66,08
212c_A	Willemsparkweg 85	1,5	39,13	48	39,13	54,07	54,21
213a_A	Willemsparkweg 87	1,5	65,81	48	65,81	54,07	66,09
213b_A	Willemsparkweg 87	1,5	36,41	48	36,41	54,07	54,14
214a_A	Willemsparkweg 89	1,5	65,85	48	65,85	54,07	66,13
214b_A	Willemsparkweg 89	1,5	38,62	48	38,62	54,07	54,19
214c_A	Willemsparkweg 89	1,5	36,41	48	36,41	54,07	54,14
215a_A	Willemsparkweg 95	1,5	65,91	48	65,91	54,07	66,19
215b_A	Willemsparkweg 95	1,5	36,06	48	36,06	54,07	54,14
216a_A	Willemsparkweg 115	1,5	65,85	49	65,85	55,05	66,20
216b_A	Willemsparkweg 115	1,5	35,19	49	35,19	55,05	55,09
217a_A	Willemsparkweg 135	1,5	65,79	49	65,79	55,05	66,14
217b_A	Willemsparkweg 135	1,5	35,51	49	35,51	55,05	55,10
218a_A	Willemsparkweg 151	1,5	65,95	49	65,95	55,05	66,29
218b_A	Willemsparkweg 151	1,5	35,66	49	35,66	55,05	55,10
219a_A	Willemsparkweg 153	1,5	65,97	49	65,97	55,05	66,31
219b_A	Willemsparkweg 153	1,5	35,81	49	35,81	55,05	55,10
220a_A	Willemsparkweg 155	1,5	65,97	49	65,97	55,05	66,31
220b_A	Willemsparkweg 155	1,5	36,18	49	36,18	55,05	55,11
221a_A	Willemsparkweg 176	1,5	66,22	49	66,22	55,05	66,54
221b_A	Willemsparkweg 176	1,5	32,16	49	32,16	55,05	55,07
222a_A	Willemsparkweg 218	1,5	67,03	49	67,03	55,05	67,30
222b_A	Willemsparkweg 218	1,5	37,92	49	37,92	55,05	55,13
223a_A	Willemsparkweg 220	1,5	67,92	49	67,92	55,05	68,14
223b_A	Willemsparkweg 220	1,5	62,49	49	62,49	55,05	63,21
223c_A	Willemsparkweg 220	1,5	60,17	49	60,17	55,05	61,34
223d_A	Willemsparkweg 220	1,5	40,09	49	40,09	55,05	55,19
224a_A	Willemsparkweg 191	1,5	66,02	49	66,02	55,05	66,36
224b_A	Willemsparkweg 191	1,5	36,13	49	36,13	55,05	55,11
225a_A	Willemsparkweg 193	1,5	66,03	49	66,03	55,05	66,36
225b_A	Willemsparkweg 193	1,5	35,75	49	35,75	55,05	55,10
226a_A	Willemsparkweg 211	1,5	66,22	49	66,22	55,05	66,54
226b_A	Willemsparkweg 211	1,5	36,23	49	36,23	55,05	55,11
227a_A	Willemsparkweg 213	1,5	66,22	49	66,22	55,05	66,54
227b_A	Willemsparkweg 213	1,5	36,16	49	36,16	55,05	55,11
228a_A	Willemsparkweg 215	1,5	66,22	49	66,22	55,05	66,54
228b_A	Willemsparkweg 215	1,5	35,94	49	35,94	55,05	55,10
229a_A	Willemsparkweg 223	1,5	66,69	49	66,69	55,05	66,98

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
229b_A	Willemsparkweg 223	1,5	65,93	49	65,93	55,05	66,27
229c_A	Willemsparkweg 223	1,5	63,10	49	63,10	55,05	63,73
230a_A	Emmastraat 3	1,5	56,16	49	56,16	55,05	58,65
230b_A	Emmastraat 3	1,5	38,62	49	38,62	55,05	55,15
231a_A	Emmastraat 11	1,5	50,94	49	50,94	55,05	56,47
231b_A	Emmastraat 11	1,5	37,63	49	37,63	55,05	55,13
232a_A	Van Breestraat 192	1,5	50,20	49	50,20	55,05	56,28
232b_A	Van Breestraat 192	1,5	40,66	49	40,66	55,05	55,21
232c_A	Van Breestraat 192	1,5	37,62	49	37,62	55,05	55,13
233a_A	Jacob Obrechtstraat 10	1,5	58,72	48	58,72	54,07	60,00
233b_A	Jacob Obrechtstraat 10	1,5	55,16	48	55,16	54,07	57,66
233c_A	Jacob Obrechtstraat 10	1,5	39,87	48	39,87	54,07	54,23
234a_A	Jacob Obrechtstraat 12	1,5	54,19	48	54,19	54,07	57,14
234b_A	Jacob Obrechtstraat 12	1,5	40,46	48	40,46	54,07	54,26
234c_A	Jacob Obrechtstraat 12	1,5	38,78	48	38,78	54,07	54,20
235a_A	Jacob Obrechtstraat 14	1,5	52,52	48	52,52	54,07	56,37
235b_A	Jacob Obrechtstraat 14	1,5	37,86	48	37,86	54,07	54,17
236a_A	Jacob Obrechtstraat 16	1,5	51,09	48	51,09	54,07	55,84
236b_A	Jacob Obrechtstraat 16	1,5	37,51	48	37,51	54,07	54,16
237a_A	Jacob Obrechtstraat 18	1,5	50,54	48	50,54	54,07	55,66
237b_A	Jacob Obrechtstraat 18	1,5	38,71	48	38,71	54,07	54,19
238a_A	Jacob Obrechtstraat 20	1,5	49,61	48	49,61	54,07	55,40
238b_A	Jacob Obrechtstraat 20	1,5	37,54	48	37,54	54,07	54,17
238c_A	Jacob Obrechtstraat 20	1,5	39,43	48	39,43	54,07	54,22
239a_A	Jacob Obrechtstraat 9	1,5	58,41	48	58,41	54,07	59,77
239b_A	Jacob Obrechtstraat 9	1,5	55,52	48	55,52	54,07	57,87
239c_A	Jacob Obrechtstraat 9	1,5	39,96	48	39,96	54,07	54,24
240a_A	Jacob Obrechtstraat 13	1,5	52,91	48	52,91	54,07	56,54
240b_A	Jacob Obrechtstraat 13	1,5	39,15	48	39,15	54,07	54,21
241a_A	Jacob Obrechtstraat 19	1,5	49,23	48	49,23	54,07	55,30
241b_A	Jacob Obrechtstraat 19	1,5	38,54	48	38,54	54,07	54,19
241c_A	Jacob Obrechtstraat 19	1,5	39,51	48	39,51	54,07	54,22
241d_A	Jacob Obrechtstraat 19	1,5	38,72	48	38,72	54,07	54,19
242a_A	Koninginneweg 67	1,5	65,97	50	65,97	56,03	66,39
242b_A	Koninginneweg 67	1,5	39,79	50	39,79	56,03	56,13
243a_A	Koninginneweg 69	1,5	65,86	50	65,86	56,03	66,29
243b_A	Koninginneweg 69	1,5	61,64	50	61,64	56,03	62,70
243c_A	Koninginneweg 69	1,5	60,24	50	60,24	56,03	61,64
244a_A	Koninginneweg 77	1,5	66,59	50	66,59	56,03	66,96
244b_A	Koninginneweg 77	1,5	61,87	50	61,87	56,03	62,88
244c_A	Koninginneweg 77	1,5	59,74	50	59,74	56,03	61,28
245a_A	Koninginneweg 79	1,5	66,47	50	66,47	56,03	66,85
245b_A	Koninginneweg 79	1,5	35,78	50	35,78	56,03	56,07
245c_A	Koninginneweg 79	1,5	37,36	50	37,36	56,03	56,09
246a_A	Koninginneweg 81	1,5	66,45	50	66,45	56,03	66,83
246b_A	Koninginneweg 81	1,5	34,99	50	34,99	56,03	56,06
246c_A	Koninginneweg 81	1,5	35,06	50	35,06	56,03	56,06
247a_A	Koninginneweg 101	1,5	66,16	50	66,16	56,03	66,56
247b_A	Koninginneweg 101	1,5	35,84	50	35,84	56,03	56,07
248a_A	Koninginneweg 129	1,5	67,50	50	67,50	56,03	67,80
248b_A	Koninginneweg 129	1,5	35,25	50	35,25	56,03	56,07
248c_A	Koninginneweg 129	1,5	39,22	50	39,22	56,03	56,12
248d_A	Koninginneweg 129	1,5	65,75	50	65,75	56,03	66,19
248e_A	Koninginneweg 129	1,5	66,02	50	66,02	56,03	66,43
249a_A	Koninginneweg 131	1,5	65,74	50	65,74	56,03	66,18
249b_A	Koninginneweg 131	1,5	65,48	50	65,48	56,03	65,95
249c_A	Koninginneweg 131	1,5	65,96	50	65,96	56,03	66,38
249d_A	Koninginneweg 131	1,5	34,73	50	34,73	56,03	56,06
250a_A	Koninginneweg 133	1,5	66,05	50	66,05	56,03	66,46
250b_A	Koninginneweg 133	1,5	65,23	50	65,23	56,03	65,73
250c_A	Koninginneweg 133	1,5	65,96	50	65,96	56,03	66,38

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
250d_A	Koninginneweg 133	1,5	35,49	50	35,49	56,03	56,07
251a_A	Koninginneweg 135	1,5	65,80	50	65,80	56,03	66,23
251b_A	Koninginneweg 135	1,5	65,59	50	65,59	56,03	66,05
251c_A	Koninginneweg 135	1,5	36,56	50	36,56	56,03	56,08
252a_A	Koninginneweg 137	1,5	65,84	50	65,84	56,03	66,27
252b_A	Koninginneweg 137	1,5	65,96	50	65,96	56,03	66,38
252c_A	Koninginneweg 137	1,5	64,75	50	64,75	56,03	65,30
252d_A	Koninginneweg 137	1,5	62,61	50	62,61	56,03	63,47
252e_A	Koninginneweg 137	1,5	61,95	50	61,95	56,03	62,94
252f_A	Koninginneweg 137	1,5	40,14	50	40,14	56,03	56,14
253a_A	Koninginneweg 139	1,5	65,83	50	65,83	56,03	66,26
253b_A	Koninginneweg 139	1,5	65,36	50	65,36	56,03	65,84
253c_A	Koninginneweg 139	1,5	63,18	50	63,18	56,03	63,95
254a_A	Koninginneweg 141	1,5	66,22	50	66,22	56,03	66,62
254b_A	Koninginneweg 141	1,5	65,75	50	65,75	56,03	66,19
254c_A	Koninginneweg 141	1,5	66,22	50	66,22	56,03	66,62
254d_A	Koninginneweg 141	1,5	36,82	50	36,82	56,03	56,08
255a_A	Koninginneweg 143	1,5	66,26	50	66,26	56,03	66,65
255b_A	Koninginneweg 143	1,5	65,50	50	65,50	56,03	65,97
255c_A	Koninginneweg 143	1,5	66,10	50	66,10	56,03	66,50
255d_A	Koninginneweg 143	1,5	36,14	50	36,14	56,03	56,07
256a_A	Koninginneweg 145	1,5	66,45	50	66,45	56,03	66,83
256b_A	Koninginneweg 145	1,5	65,55	50	65,55	56,03	66,01
256c_A	Koninginneweg 145	1,5	66,05	50	66,05	56,03	66,46
256d_A	Koninginneweg 145	1,5	35,59	50	35,59	56,03	56,07
257a_A	Koninginneweg 161	1,5	66,15	51	66,15	57,01	66,65
257b_A	Koninginneweg 161	1,5	35,19	51	35,19	57,01	57,04
258a_A	Koninginneweg 205	1,5	66,27	51	66,27	57,01	66,76
258b_A	Koninginneweg 205	1,5	35,67	51	35,67	57,01	57,04
259a_A	Koninginneweg 207	1,5	66,35	51	66,35	57,01	66,83
259b_A	Koninginneweg 207	1,5	62,56	51	62,56	57,01	63,63
259c_A	Koninginneweg 207	1,5	60,00	51	60,00	57,01	61,77
260a_A	Koninginneweg 209	1,5	66,28	51	66,28	57,01	66,77
260b_A	Koninginneweg 209	1,5	61,63	51	61,63	57,01	62,91
260c_A	Koninginneweg 209	1,5	59,54	51	59,54	57,01	61,47
260d_A	Koninginneweg 209	1,5	39,65	51	39,65	57,01	57,09
261a_A	Koninginneweg 213	1,5	66,33	51	66,33	57,01	66,81
261b_A	Koninginneweg 213	1,5	36,16	51	36,16	57,01	57,05
261c_A	Koninginneweg 213	1,5	36,69	51	36,69	57,01	57,05
262a_A	Koninginneweg 215	1,5	66,38	51	66,38	57,01	66,86
262b_A	Koninginneweg 215	1,5	36,02	51	36,02	57,01	57,04
262c_A	Koninginneweg 215	1,5	36,48	51	36,48	57,01	57,05
263a_A	Koninginneweg 217	1,5	66,41	51	66,41	57,01	66,88
263b_A	Koninginneweg 217	1,5	37,21	51	37,21	57,01	57,06
264a_A	Koninginneweg 219	1,5	66,35	51	66,35	57,01	66,83
264b_A	Koninginneweg 219	1,5	36,07	51	36,07	57,01	57,04
265a_A	Koninginneweg 221	1,5	66,29	51	66,29	57,01	66,78
265b_A	Koninginneweg 221	1,5	35,77	51	35,77	57,01	57,04
266a_A	Koninginneweg 227	1,5	66,31	51	66,31	57,01	66,79
266b_A	Koninginneweg 227	1,5	36,08	51	36,08	57,01	57,04
277a_A	Koninginneweg 229	1,5	66,44	51	66,44	57,01	66,91
277b_A	Koninginneweg 229	1,5	36,13	51	36,13	57,01	57,05
278a_A	Koninginneweg 241	1,5	66,50	51	66,50	57,01	66,96
278b_A	Koninginneweg 241	1,5	36,11	51	36,11	57,01	57,05
278c_A	Koninginneweg 241	1,5	36,26	51	36,26	57,01	57,05
279a_A	Koninginneweg 249	1,5	66,19	51	66,19	57,01	66,68
279b_A	Koninginneweg 249	1,5	36,05	51	36,05	57,01	57,04
280a_A	Koninginneweg 251	1,5	66,12	51	66,12	57,01	66,62
280b_A	Koninginneweg 251	1,5	36,42	51	36,42	57,01	57,05
281a_A	Koninginneweg 253	1,5	66,04	51	66,04	57,01	66,55
281b_A	Koninginneweg 253	1,5	36,84	51	36,84	57,01	57,05

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
282a_A	Koninginneweg 255	1,5	66,00	51	66,00	57,01	66,52
282b_A	Koninginneweg 255	1,5	36,39	51	36,39	57,01	57,05
283a_A	Brachthuijzerstraat 3	1,5	54,31	50	54,31	56,03	58,27
283b_A	Brachthuijzerstraat 3	1,5	38,26	50	38,26	56,03	56,10
284a_A	Brachthuijzerstraat 7	1,5	51,39	50	51,39	56,03	57,31
284b_A	Brachthuijzerstraat 7	1,5	40,78	50	40,78	56,03	56,16
284c_A	Brachthuijzerstraat 7	1,5	37,41	50	37,41	56,03	56,09
285a_A	Hendrik Jacobszstraat 4	1,5	55,62	51	55,62	57,01	59,38
285b_A	Hendrik Jacobszstraat 4	1,5	41,00	51	41,00	57,01	57,12
285c_A	Hendrik Jacobszstraat 4	1,5	39,42	51	39,42	57,01	57,08
286a_A	Hendrik Jacobszstraat 6	1,5	54,43	51	54,43	57,01	58,92
286b_A	Hendrik Jacobszstraat 6	1,5	38,66	51	38,66	57,01	57,07
287a_A	Hendrik Jacobszstraat 8	1,5	52,83	51	52,83	57,01	58,41
287b_A	Hendrik Jacobszstraat 8	1,5	41,17	51	41,17	57,01	57,12
288a_A	Hendrik Jacobszstraat 10	1,5	49,13	51	49,13	57,01	57,67
288b_A	Hendrik Jacobszstraat 10	1,5	47,45	51	47,45	57,01	57,47
289a_A	Hendrik Jacobszstraat 12	1,5	48,16	51	48,16	57,01	57,54
289b_A	Hendrik Jacobszstraat 12	1,5	35,94	51	35,94	57,01	57,04
290a_A	Sophialaan 49	1,5	45,34	51	45,34	57,01	57,30
290b_A	Sophialaan 49	1,5	42,42	51	42,42	57,01	57,16
290c_A	Sophialaan 49	1,5	47,58	51	47,58	57,01	57,48
291a_A	Sophialaan 51	1,5	49,47	51	49,47	57,01	57,71
291b_A	Sophialaan 51	1,5	38,56	51	38,56	57,01	57,07
292a_A	Sophialaan 53	1,5	50,72	51	50,72	57,01	57,93
292b_A	Sophialaan 53	1,5	38,79	51	38,79	57,01	57,07
293a_A	Saxen Weimarlaan 50	1,5	49,56	51	49,56	57,01	57,73
293b_A	Saxen Weimarlaan 50	1,5	37,01	51	37,01	57,01	57,05
294a_A	Saxen Weimarlaan 52	1,5	50,82	51	50,82	57,01	57,95
294b_A	Saxen Weimarlaan 52	1,5	40,94	51	40,94	57,01	57,12
295a_A	Saxen Weimarlaan 54	1,5	52,82	51	52,82	57,01	58,41
295b_A	Saxen Weimarlaan 54	1,5	42,13	51	42,13	57,01	57,15
296a_A	Saxen Weimarlaan 56	1,5	54,72	51	54,72	57,01	59,02
296b_A	Saxen Weimarlaan 56	1,5	42,47	51	42,47	57,01	57,16
297a_A	Saxen Weimarlaan 58	1,5	56,69	51	56,69	57,01	59,86
297b_A	Saxen Weimarlaan 58	1,5	41,91	51	41,91	57,01	57,14
298a_A	Valeriusplein 4	1,5	61,88	50	61,88	56,03	62,88
298b_A	Valeriusplein 4	1,5	61,04	50	61,04	56,03	62,23
298c_A	Valeriusplein 4	1,5	39,52	50	39,52	56,03	56,13
299a_A	Valeriusplein 8	1,5	57,72	50	57,72	56,03	59,96
299b_A	Valeriusplein 8	1,5	50,88	50	50,88	56,03	57,19
299c_A	Valeriusplein 8	1,5	56,81	50	56,81	56,03	59,45
299d_A	Valeriusplein 8	1,5	54,07	50	54,07	56,03	58,17
300a_A	Valeriusplein 20	1,5	56,42	50	56,42	56,03	59,24
300b_A	Valeriusplein 20	1,5	35,89	50	35,89	56,03	56,07
301a_A	Valeriusplein 22	1,5	56,40	50	56,40	56,03	59,23
301b_A	Valeriusplein 22	1,5	35,77	50	35,77	56,03	56,07
302a_A	Valeriusplein 30	1,5	56,64	50	56,64	56,03	59,36
302b_A	Valeriusplein 30	1,5	35,68	50	35,68	56,03	56,07
303a_A	Valeriusplein 32	1,5	56,57	50	56,57	56,03	59,32
303b_A	Valeriusplein 32	1,5	35,70	50	35,70	56,03	56,07
304a_A	Valeriusplein 36	1,5	59,30	50	59,30	56,03	60,97
304b_A	Valeriusplein 36	1,5	36,67	50	36,67	56,03	56,08
304c_A	Valeriusplein 36	1,5	37,09	50	37,09	56,03	56,09
305a_A	Valeriusplein 38	1,5	59,71	50	59,71	56,03	61,26
305b_A	Valeriusplein 38	1,5	37,89	50	37,89	56,03	56,10
306a_A	Valeriusplein 7	1,5	55,63	50	55,63	56,03	58,84
306b_A	Valeriusplein 7	1,5	54,12	50	54,12	56,03	58,19
306c_A	Valeriusplein 7	1,5	51,82	50	51,82	56,03	57,43
306d_A	Valeriusplein 7	1,5	52,98	50	52,98	56,03	57,78
307a_A	Vossiusstraat 3	1,5	60,79	47	60,79	53,09	61,47
307b_A	Vossiusstraat 3	1,5	41,75	47	41,75	53,09	53,40

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaa	Luchtvaartlawaa	L*vl	L*II	L <sub>vl,cum</sub>
308a_A	Vossiusstraat 13	1,5	50,33	47	50,33	53,09	54,94
308b_A	Vossiusstraat 13	1,5	38,70	47	38,70	53,09	53,25
309a_A	Jan Luijkenstraat 2	1,5	54,15	47	54,15	53,09	56,66
309b_A	Jan Luijkenstraat 2	1,5	54,70	47	54,70	53,09	56,98
309c_A	Jan Luijkenstraat 2	1,5	56,39	47	56,39	53,09	58,06
310a_A	Jan Luijkenstraat 5	1,5	51,65	47	51,65	53,09	55,44
310b_A	Jan Luijkenstraat 5	1,5	52,26	47	52,26	53,09	55,71
310c_A	Jan Luijkenstraat 5	1,5	43,89	47	43,89	53,09	53,58
310d_A	Jan Luijkenstraat 5	1,5	45,69	47	45,69	53,09	53,82
310e_A	Jan Luijkenstraat 5	1,5	48,99	47	48,99	53,09	54,52
311a_A	Jan Luijkenstraat 40	1,5	50,19	47	50,19	53,09	54,89
311b_A	Jan Luijkenstraat 40	1,5	46,25	47	46,25	53,09	53,91
312a_A	J.J. Viottastraat 52	1,5	49,50	48	49,50	54,07	55,37
312b_A	J.J. Viottastraat 52	1,5	37,35	48	37,35	54,07	54,16
312c_A	J.J. Viottastraat 52	1,5	39,33	48	39,33	54,07	54,21
312d_A	J.J. Viottastraat 52	1,5	42,15	48	42,15	54,07	54,34
313a_A	Emmastraat 39	1,5	50,81	48	50,81	54,07	55,75
313b_A	Emmastraat 39	1,5	34,68	48	34,68	54,07	54,12
314a_A	Emmastraat 44	1,5	48,71	49	48,71	55,05	55,96
314b_A	Emmastraat 44	1,5	37,22	49	37,22	55,05	55,12
314c_A	Emmastraat 44	1,5	35,87	49	35,87	55,05	55,10
314d_A	Emmastraat 44	1,5	39,29	49	39,29	55,05	55,16
315a_A	Dufaystraat 17	1,5	49,12	49	49,12	55,05	56,04
315b_A	Dufaystraat 17	1,5	35,30	49	35,30	55,05	55,10
315c_A	Dufaystraat 17	1,5	40,37	49	40,37	55,05	55,20
316a_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	54,33	50	54,33	56,03	58,27
316b_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	53,05	50	53,05	56,03	57,80
316c_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	51,30	50	51,30	56,03	57,29
316d_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	42,17	50	42,17	56,03	56,21
316e_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	40,16	50	40,16	56,03	56,14
316f_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	38,50	50	38,50	56,03	56,11
316g_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	37,94	50	37,94	56,03	56,10
316h_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	34,83	50	34,83	56,03	56,06
316i_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	38,48	50	38,48	56,03	56,11
316j_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	41,10	50	41,10	56,03	56,17
316k_A	Brachthuijzerstraat 4	1,5	41,53	50	41,53	56,03	56,18
317a_A	Willemsparkweg 10	1,5	66,10	48	66,10	54,07	66,36
318a_A	Willemsparkweg 178	1,5	66,23	49	66,23	55,05	66,55
318b_A	Willemsparkweg 178	1,5	31,72	49	31,72	55,05	55,07
319a_A	Paulus Potterstraat 2	1,5	66,34	47	66,34	53,09	66,54
319b_A	Paulus Potterstraat 2	1,5	59,98	47	59,98	53,09	60,79
319c_A	Paulus Potterstraat 2	1,5	56,54	47	56,54	53,09	58,16
319d_A	Paulus Potterstraat 2	1,5	65,07	47	65,07	53,09	65,33
320a_A	Paulus Potterstraat 4	1,5	66,15	47	66,15	53,09	66,36
320b_A	Paulus Potterstraat 4	1,5	58,52	47	58,52	53,09	59,62
320c_A	Paulus Potterstraat 4	1,5	47,99	47	47,99	53,09	54,26
320d_A	Paulus Potterstraat 4	1,5	59,62	47	59,62	53,09	60,49
321a_A	Museumplein 17	1,5	50,25	47	50,25	53,09	54,91
321b_A	Museumplein 17	1,5	40,18	47	40,18	53,09	53,31
321c_A	Museumplein 17	1,5	45,56	47	45,56	53,09	53,80
321d_A	Museumplein 17	1,5	50,88	47	50,88	53,09	55,13
322a_A	Museumplein 19	1,5	52,71	47	52,71	53,09	55,91
322b_A	Museumplein 19	1,5	45,12	47	45,12	53,09	53,73
322c_A	Museumplein 19	1,5	48,50	47	48,50	53,09	54,39
322d_A	Museumplein 19	1,5	54,16	47	54,16	53,09	56,67
323a_A	Honthorststraat 19	1,5	49,67	47	49,67	53,09	54,72
323b_A	Honthorststraat 19	1,5	47,16	47	47,16	53,09	54,08
323c_A	Honthorststraat 19	1,5	38,79	47	38,79	53,09	53,25
323d_A	Honthorststraat 19	1,5	45,12	47	45,12	53,09	53,73
324a_A	Hobbemastraat 22	1,5	47,31	47	47,31	53,09	54,11
324b_A	Hobbemastraat 22	1,5	41,01	47	41,01	53,09	53,35

Naam	Adres	Hoogte	Wegverkeerslawaai	Luchtvaartlawaai	L*vl	L*ll	L <sub>vl,cum</sub>
324c_A	Hobbemastraat 22	1,5	34,60	47	34,60	53,09	53,15
324d_A	Hobbemastraat 22	1,5	35,49	47	35,49	53,09	53,16
325a_A	Paulus Potterstraat 6	1,5	66,02	47	66,02	53,09	66,24
325b_A	Paulus Potterstraat 6	1,5	59,13	47	59,13	53,09	60,09
325c_A	Paulus Potterstraat 6	1,5	43,42	47	43,42	53,09	53,54
325d_A	Paulus Potterstraat 6	1,5	58,32	47	58,32	53,09	59,46
326a_A	Paulus Potterstraat 8	1,5	65,93	47	65,93	53,09	66,15
326b_A	Paulus Potterstraat 8	1,5	57,09	47	57,09	53,09	58,55
326c_A	Paulus Potterstraat 8	1,5	46,19	47	46,19	53,09	53,90
326d_A	Paulus Potterstraat 8	1,5	58,47	47	58,47	53,09	59,57

**Bijlage IV Hogere waarden**

Hogere waarden																
Maatschappelijk en/of wonen?	Locatie	Adres	Amstelveenseweg	Cornelis Schuytstraat	De Lairesestraat	Gabriël Metsstraat	Hobbemakade	Johan M. Coenenstraat	Stadhouderskade	Valeriusplein	Van Baerlestraat	Willemsparkweg	Dove gevel?	L <sub>v,cum</sub>	Voldoet gecumuleerde geluid-belasting aan de grenswaarde?	Geluidluwe gevel?
M/W	1	Stadhouderskade 29A	--	--	--	--	--	--	63	--	--	49	ja	68	nee	ja
M/W	2	Stadhouderskade 30	--	--	--	--	--	--	63	--	--	--	ja	68	nee	ja
M/W	3	Hobbemastraat 2	--	--	--	--	--	--	58	--	--	63	ja	70	nee	ja
M/W	4	Hobbemastraat 4	--	--	--	--	--	--	52	--	--	63	ja	70	nee	ja
M/W	5	Hobbemastraat 6	--	--	--	--	--	--	51	--	--	63	ja	70	nee	ja
M/W	6	Hobbemastraat 8	--	--	--	--	--	--	50	--	--	63	ja	70	nee	ja
M/W	7	Jan Luijkenstraat 6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	nee	57	ja	ja
M/W	8	Jan Luijkenstraat 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54	nee	57	ja	ja
M/W	9	Jan Luijkenstraat 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	70	nee	ja
M/W	10	Hobbemastraat 12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	65	ja	ja
M/W	11	Hobbemastraat 14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	65	ja	nee
M/W	12	Hobbemastraat 16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	65	ja	ja
M/W	13	Honthorststraat 9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	nee
M/W	14	Paulus Potterstraat 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	15	Paulus Potterstraat 18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	16	Paulus Potterstraat 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	17	Paulus Potterstraat 22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	18	Paulus Potterstraat 24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	19	Paulus Potterstraat 26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	20	Paulus Potterstraat 28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	21	Paulus Potterstraat 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	22	Paulus Potterstraat 30A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	nee
M/W	23	Paulus Potterstraat 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	24	Paulus Potterstraat 34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	25	Paulus Potterstraat 36	--	--	--	--	--	--	--	--	49	63	ja	67	nee	ja
M/W	26	Paulus Potterstraat 38	--	--	--	--	--	--	--	--	49	63	ja	67	nee	ja
M/W	27	Paulus Potterstraat 40	--	--	--	--	--	--	--	--	50	63	ja	67	nee	ja
M/W	28	Paulus Potterstraat 44	--	--	--	--	--	--	--	--	51	63	ja	67	nee	ja
M/W	29	Hobbemakade 29	--	--	--	--	62	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	30	Hobbemakade 57	--	--	--	60	63	--	--	--	--	--	ja	64	ja	nee
M/W	31	Hobbemakade 63	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--	ja	64	ja	ja
M/W	32	Hobbemakade 64	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--	nee	64	ja	ja
M/W	33	Hobbemakade 68	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--	nee	64	ja	ja
M/W	34	Hobbemakade 72	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--	ja	64	ja	nee
M/W	35	Hobbemakade 73	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--	ja	64	ja	ja
M/W	36	Hobbemakade 74	--	--	--	--	63	--	--	--	--	--	ja	64	ja	ja
M/W	37	P.C. Hoofdstraat 141	--	--	--	--	--	--	--	--	56	--	nee	58	ja	ja
M/W	38	P.C. Hoofdstraat 150	--	--	--	--	--	--	--	--	52	--	nee	56	ja	ja
M/W	39	P.C. Hoofdstraat 154	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	nee	55	ja	ja
M/W	40	Alexander Boersstraat 29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	nee	55	ja	ja
M/W	41	Alexander Boersstraat 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	54	ja	ja
M/W	42	Alexander Boersstraat 33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	55	ja	ja
M/W	43	Alexander Boersstraat 35	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	nee	56	ja	ja
M/W	44	Van Baerlestraat 57	--	--	--	--	--	--	--	--	63	--	ja	68	nee	ja
M/W	45	Nicolaas Maesstraat 50	--	--	--	--	--	--	--	--	56	--	nee	58	ja	ja
M/W	46	Nicolaas Maesstraat 52	--	--	--	--	--	--	--	--	57	--	nee	58	ja	ja
M/W	47	Nicolaas Maesstraat 68	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	nee	55	ja	ja
M/W	48	Wouwermanstraat 1	--	--	--	--	--	--	--	--	57	--	nee	59	ja	ja
M/W	49	Wouwermanstraat 3	--	--	--	--	--	--	--	--	56	--	nee	58	ja	ja
M/W	50	Frans van Mierisstraat 50	--	--	--	--	--	--	--	--	57	--	nee	59	ja	ja
M/W	51	Frans van Mierisstraat 59	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	nee	55	ja	ja
M/W	52	Cornelis Anthoniszstraat 16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	55	ja	ja
M/W	53	Balthasar Floriszstraat 3	--	--	--	--	--	50	--	--	56	--	nee	58	ja	ja
M/W	54	Balthasar Floriszstraat 10	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	nee	54	ja	ja
M/W	55	Balthasar Floriszstraat 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	55	ja	ja
M/W	56	Balthasar Floriszstraat 63	--	--	--	--	58	--	--	--	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	57	Roelof Hartplein 2	--	--	--	--	--	63	--	--	62	--	ja	66	ja	ja
M/W	58	Roelof Hartplein 23	--	--	--	--	--	53	--	--	61	--	nee	63	ja	ja
M/W	59	J.M Coenenstraat1	--	--	--	--	--	63	--	--	56	--	ja	65	ja	ja
M/W	60	Bronckhorststraat 50-52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	54	ja	ja
M/W	61	Roelof Hartstraat 15	--	--	--	--	--	--	--	--	63	--	ja	68	nee	ja
M/W	62	Roelof Hartstraat 12	--	--	--	--	--	--	--	--	63	--	ja	66	ja	ja
M/W	63	Pieter Baststraat 19	--	--	--	--	--	--	--	--	51	--	nee	55	ja	ja
M/W	64	Pieter Baststraat 21-27	--	--	--	--	--	--	--	--	55	--	nee	57	ja	ja
M/W	65	Pieter Baststraat 28	--	--	--	--	--	--	--	--	54	--	nee	57	ja	ja
M/W	66	Pieter Baststraat 30	--	--	--	--	--	--	--	--	56	--	nee	58	ja	ja
M/W	67	Concertgebouwplein 14	--	--	54	--	--	--	--	--	--	--	nee	57	ja	ja
M/W	68	Concertgebouwplein 20	--	--	61	--	--	--	--	--	49	--	nee	62	ja	ja
M/W	69	Concertgebouwplein 3	--	--	56	--	--	--	--	--	59	--	nee	61	ja	ja
M/W	70	Concertgebouwplein 5	--	--	56	--	--	--	--	--	57	--	nee	60	ja	ja
M/W	71	Concertgebouwplein 7	--	--	56	--	--	--	--	--	56	--	nee	60	ja	ja
M/W	72	Concertgebouwplein 9	--	--	57	--	--	--	--	--	54	--	nee	60	ja	ja

Hogere waarden

Maatschappelijk en/of wonen?	Locatie	Adres	Amstelveenseweg	Cornelis Schuytstraat	De Lairessestraat	Gabriël Metsustraat	Hobbemankade	Johan M. Coenenstraat	Stadhouderskade	Valeriusplein	Van Baerlestraat	Willemsparkweg	Dove gevel?	L <sub>v,cum</sub>	Voldoet gecumuleerde geluid-belasting aan grenswaarde?	Geluidluwe gevel?
M/W	73	Concertgebouwplein 11	--	--	58	--	--	--	--	--	53	--	nee	60	ja	ja
M/W	74	Concertgebouwplein 13	--	--	59	--	--	--	--	--	53	--	nee	61	ja	ja
M/W	75	Concertgebouwplein 15	--	--	60	--	--	--	--	--	52	--	nee	61	ja	ja
M/W	76	Concertgebouwplein 17	--	--	60	--	--	--	--	--	49	--	nee	61	ja	ja
M/W	77	Concertgebouwplein 19	--	--	59	--	--	--	--	--	--	--	nee	60	ja	ja
M/W	78	Concertgebouwplein 21	--	--	59	--	--	--	--	--	--	--	nee	60	ja	ja
M/W	79	Concertgebouwplein 23	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	80	Concertgebouwplein 25	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	81	Concertgebouwplein 27	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	82	Concertgebouwplein 29	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	83	Jacob Obrechtstraat 44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	55	ja	ja
M/W	84	Jacob Obrechtstraat 49	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	85	Jacob Obrechtstraat 51	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	86	De Lairessestraat 16	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	87	De Lairessestraat 20	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	88	De Lairessestraat 40	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	89	De Lairessestraat 42	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	90	De Lairessestraat 62	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	91	Cornelis Schuytstraat 55	--	51	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	92	Cornelis Schuytstraat 56	--	50	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	93	De Lairessestraat 39	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	94	De Lairessestraat 41	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	95	De Lairessestraat 49	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	96	De Lairessestraat 59	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	97	De Lairessestraat 71	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	98	De Lairessestraat 73	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	99	De Lairessestraat 77	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	100	De Lairessestraat 108	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	101	De Lairessestraat 97	--	--	63	--	--	--	--	--	--	--	nee	64	ja	ja
M/W	102	De Lairessestraat 99	--	--	63	--	--	--	--	--	--	--	nee	64	ja	ja
M/W	103	De Lairessestraat 107	--	--	63	--	--	--	--	--	--	--	nee	64	ja	ja
M/W	104	De Lairessestraat 109	--	--	63	--	--	--	--	--	--	--	nee	64	ja	nee
M/W	105	De Lairessestraat 113	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	106	De Lairessestraat 115	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	107	De Lairessestraat 117	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	108	De Lairessestraat 119	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	109	De Lairessestraat 121	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	110	De Lairessestraat 123	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	111	De Lairessestraat 125	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	112	De Lairessestraat 127	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	113	De Lairessestraat 129	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	114	De Lairessestraat 131	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	115	De Lairessestraat 133	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	116	De Lairessestraat 135	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	117	De Lairessestraat 137	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	118	De Lairessestraat 139	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	119	De Lairessestraat 141	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	120	De Lairessestraat 143	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	121	De Lairessestraat 145	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	122	De Lairessestraat 147	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	123	De Lairessestraat 151	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	124	De Lairessestraat 153	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	125	De Lairessestraat 155	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	126	De Lairessestraat 157	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	127	De Lairessestraat 159	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	128	De Lairessestraat 132	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	62	ja	ja
M/W	129	De Lairessestraat 146	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	130	De Lairessestraat 150	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	131	De Lairessestraat 154	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	132	De Lairessestraat 156	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	133	De Lairessestraat 158	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	134	De Lairessestraat 170	--	--	61	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	135	De Lairessestraat 172	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	nee
M/W	136	De Lairessestraat 174	--	--	55	--	--	--	--	--	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	137	De Lairessestraat 180	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	138	Emmastraat 35	--	--	54	--	--	--	--	--	--	--	nee	57	ja	ja
M/W	139	Lassusstraat 9	--	--	52	--	--	--	--	--	--	--	nee	57	ja	ja
M/W	140	J.J. Viottastraat 31	--	56	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	141	Cornelis Schuytstraat 65	--	56	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	142	Cornelis Schuytstraat 72	--	56	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	143	Cornelis Schuytstraat 74	--	56	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	144	Cornelis Krusemanstraat 1	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	nee

Hogere waarden

Maatschappelijk en/of wonen?	Locatie	Adres	Amstelveenseweg	Cornelis Schuytstraat	De Lairesestraat	Gabriël Metsustraat	Hobbemankade	Johan M. Coenenstraat	Stadhouderskade	Valeriusplein	Van Baerlestraat	Willemsparkweg	Dove gevel?	L <sub>v,cum</sub>	Voldoet gecumuleerde geluid-belasting aan grenswaarde?	Geluidluwe gevel?
M/W	145	Cornelis Krusemanstraat 3	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	146	Cornelis Krusemanstraat 5	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	147	Cornelis Krusemanstraat 7	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	148	Cornelis Krusemanstraat 9	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	149	Cornelis Krusemanstraat 11	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	150	Cornelis Krusemanstraat 13	--	--	58	--	--	--	--	--	--	--	nee	60	ja	ja
M/W	151	Cornelis Krusemanstraat 15	--	--	59	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	nee
M/W	152	Valeriusplein 40	--	--	62	--	--	--	--	58	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	153	Cornelis Krusemanstraat 17	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	nee
M/W	154	Cornelis Krusemanstraat 19	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	155	Cornelis Krusemanstraat 21	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	156	Cornelis Krusemanstraat 23	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	157	Cornelis Krusemanstraat 25	--	--	60	--	--	--	--	--	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	158	Des Presstraat 12	--	--	56	--	--	--	--	--	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	159	Cornelis Krusemanstraat 48	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	160	Cornelis Krusemanstraat 50	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	161	Cornelis Krusemanstraat 52	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	162	Cornelis Krusemanstraat 54	--	--	62	--	--	--	--	--	--	--	nee	63	ja	ja
M/W	163	Willemsparkweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	52	63	ja	66	ja	nee
M/W	164	Willemsparkweg 24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	165	Willemsparkweg 26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	166	Willemsparkweg 28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	167	Willemsparkweg 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	168	Willemsparkweg 32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	169	Willemsparkweg 34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	170	Willemsparkweg 36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	171	Willemsparkweg 48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	172	Willemsparkweg 52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	173	Willemsparkweg 58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	174	Willemsparkweg 66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	175	Willemsparkweg 68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	176	Willemsparkweg 70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	177	Willemsparkweg 72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62	nee	63	ja	ja
M/W	178	Willemsparkweg 74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60	nee	61	ja	ja
M/W	179	Willemsparkweg 11	--	--	--	--	--	--	--	--	52	63	ja	66	ja	nee
M/W	180	Willemsparkweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	51	63	ja	66	ja	ja
M/W	181	Willemsparkweg 15	--	--	--	--	--	--	--	--	50	63	ja	66	ja	ja
M/W	182	Willemsparkweg 23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	183	Willemsparkweg 29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	184	Willemsparkweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	185	Willemsparkweg 35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	186	Willemsparkweg 37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	187	Willemsparkweg 39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	188	Willemsparkweg 41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	189	Willemsparkweg 57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	190	Willemsparkweg 63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	191	Willemsparkweg 67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	192	Willemsparkweg 69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	193	Willemsparkweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	194	Willemsparkweg 73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	195	Willemsparkweg 75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	54	ja	ja
M/W	196	Willemsparkweg 78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60	nee	61	ja	ja
M/W	197	Willemsparkweg 80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	nee	64	ja	ja
M/W	198	Willemsparkweg 82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	199	Willemsparkweg 84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	200	Willemsparkweg 92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	201	Willemsparkweg 94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	202	Willemsparkweg 96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	203	Willemsparkweg 112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	204	Willemsparkweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	205	Willemsparkweg 132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	206	Willemsparkweg 134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	207	Willemsparkweg 142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	208	Willemsparkweg 148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	209	Willemsparkweg 150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	210	Willemsparkweg 77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60	nee	61	ja	ja
M/W	211	Willemsparkweg 81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62	nee	63	ja	ja
M/W	212	Willemsparkweg 85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	213	Willemsparkweg 87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	214	Willemsparkweg 89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	215	Willemsparkweg 95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	216	Willemsparkweg 115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja

Hogere waarden

Maatschappelijk en/of wonen?	Locatie	Adres	Amstelveenseweg	Cornelis Schuytstraat	De Lairesestraat	Gabriël Metsstraat	Hobbemankade	Johan M. Coenenstraat	Stadhouderskade	Valeriusplein	Van Baerlestraat	Willemsparkweg	Dove gevel?	L <sub>v,cum</sub>	Voldoet gecumuleerde geluid-belasting aan de grenswaarde?	Geluidluwe gevel?
M/W	217	Willemsparkweg 135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	218	Willemsparkweg 151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	219	Willemsparkweg 153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	220	Willemsparkweg 155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	221	Willemsparkweg 176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	222	Willemsparkweg 218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	223	Willemsparkweg 220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	68	nee	ja
M/W	224	Willemsparkweg 191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	225	Willemsparkweg 193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	226	Willemsparkweg 211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	227	Willemsparkweg 213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	228	Willemsparkweg 215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	229	Willemsparkweg 223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	nee
M/W	230	Emmastraat 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56	nee	59	ja	ja
M/W	231	Emmastraat 11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51	nee	56	ja	ja
M/W	232	Van Breestraat 192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	nee	56	ja	ja
M/W	233	Jacob Obrechtstraat 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59	nee	60	ja	ja
M/W	234	Jacob Obrechtstraat 12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54	nee	57	ja	ja
M/W	235	Jacob Obrechtstraat 14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52	nee	56	ja	ja
M/W	236	Jacob Obrechtstraat 16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51	nee	56	ja	ja
M/W	237	Jacob Obrechtstraat 18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	nee	56	ja	ja
M/W	238	Jacob Obrechtstraat 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	nee	55	ja	ja
M/W	239	Jacob Obrechtstraat 9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58	nee	60	ja	ja
M/W	240	Jacob Obrechtstraat 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	nee	57	ja	ja
M/W	241	Jacob Obrechtstraat 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	nee	55	ja	ja
M/W	242	Koninginneweg 67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	243	Koninginneweg 69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	nee
M/W	244	Koninginneweg 77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	nee
M/W	245	Koninginneweg 79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	246	Koninginneweg 81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	247	Koninginneweg 101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	248	Koninginneweg 129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	68	nee	ja
M/W	249	Koninginneweg 131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	250	Koninginneweg 133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	251	Koninginneweg 135	--	--	--	--	--	--	--	51	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	252	Koninginneweg 137	--	--	--	--	--	--	--	58	--	63	ja	66	ja	ja
M/W	253	Koninginneweg 139	--	--	--	--	--	--	--	59	--	63	ja	66	ja	nee
M/W	254	Koninginneweg 141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	255	Koninginneweg 143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	256	Koninginneweg 145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	257	Koninginneweg 161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	258	Koninginneweg 205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	259	Koninginneweg 207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	nee
M/W	260	Koninginneweg 209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	261	Koninginneweg 213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	262	Koninginneweg 215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	263	Koninginneweg 217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	264	Koninginneweg 219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	265	Koninginneweg 221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	266	Koninginneweg 227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	277	Koninginneweg 229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	278	Koninginneweg 241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	279	Koninginneweg 249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	280	Koninginneweg 251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	281	Koninginneweg 253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	282	Koninginneweg 255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
M/W	283	Brachthuiserstraat 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54	nee	58	ja	ja
M/W	284	Brachthuiserstraat 7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51	nee	57	ja	ja
M/W	285	Hendrik Jacobszstraat 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56	nee	59	ja	ja
M/W	286	Hendrik Jacobszstraat 6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54	nee	59	ja	ja
M/W	287	Hendrik Jacobszstraat 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	nee	58	ja	ja
M/W	288	Hendrik Jacobszstraat 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	nee	58	ja	ja
M/W	289	Hendrik Jacobszstraat 12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	290	Sophialaan 49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	57	ja	ja
M/W	291	Sophialaan 51	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	292	Sophialaan 53	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	58	ja	ja
M/W	293	Saxen Weimarlaan 50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	nee	58	ja	ja
M/W	294	Saxen Weimarlaan 52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51	nee	58	ja	ja
M/W	295	Saxen Weimarlaan 54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	nee	58	ja	ja
M/W	296	Saxen Weimarlaan 56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55	nee	59	ja	ja
M/W	297	Saxen Weimarlaan 58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57	nee	60	ja	ja
M/W	298	Valeriusplein 4	--	--	--	--	--	--	--	60	--	57	nee	63	ja	ja

Hogere waarden																
Maatschappelijk en/of wonen?	Locatie	Adres	Amstelveenseweg	Cornelis Schuytstraat	De Lairesestraat	Gabriël Metsstraat	Hobbemankade	Johan M. Coenenstraat	Stadhouderskade	Valeriusplein	Van Baerlestraat	Willemsparkweg	Dove gevel?	L <sub>v,cum</sub>	Voldoet gecumuleerde geluid-belasting aan de grenswaarde?	Geluidluwe gevel?
M/W	299	Valeriusplein 8	--	--	--	--	--	--	--	58	--	--	nee	60	ja	nee
M/W	300	Valeriusplein 20	--	--	--	--	--	--	--	56	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	301	Valeriusplein 22	--	--	--	--	--	--	--	56	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	302	Valeriusplein 30	--	--	--	--	--	--	--	56	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	303	Valeriusplein 32	--	--	--	--	--	--	--	56	--	--	nee	59	ja	ja
M/W	304	Valeriusplein 36	--	--	53	--	--	--	--	58	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	305	Valeriusplein 38	--	--	54	--	--	--	--	58	--	--	nee	61	ja	ja
M/W	306	Valeriusplein 7	--	--	--	--	--	--	--	55	--	49	nee	59	ja	nee
W	307	Vossiusstraat 3	--	--	--	--	--	--	56	--	--	59	nee	61	ja	ja
W	308	Vossiusstraat 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	55	ja	ja
W	309	Jan Luijkenstraat 2	--	--	--	--	--	--	56	--	--	51	nee	58	ja	nee
W	310	Jan Luijkenstraat 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52	nee	56	ja	ja
W	311	Jan Luijkenstraat 40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	nee	55	ja	ja
W	312	J.J. Viottastraat 52	--	--	49	--	--	--	--	--	--	--	nee	55	ja	ja
W	313	Emmastraat 39	--	--	51	--	--	--	--	--	--	--	nee	56	ja	ja
W	314	Emmastraat 44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	56	ja	ja
W	315	Dufaystraat 17	--	--	49	--	--	--	--	--	--	--	nee	56	ja	ja
W	316	Brachthuisstraat 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54	nee	58	ja	ja
M/W	317	Willemsparkweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	51	63	ja	66	ja	nee
M/W	318	Willemsparkweg 178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	ja
W	319	Paulus Potterstraat 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	67	nee	nee
W	320	Paulus Potterstraat 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
W	321	Museumplein 17	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	nee	55	ja	ja
W	322	Museumplein 19	--	--	--	54	--	--	--	--	--	50	nee	57	ja	ja
W	323	Honthorststraat 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	nee	55	ja	ja
W	324	Hobbemastraat 22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	nee	54	ja	ja
W	325	Paulus Potterstraat 6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja
W	326	Paulus Potterstraat 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	ja	66	ja	ja



**Bijlage 6**    **Nota van vooroverleg**



# **Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022**

Beantwoording overlegreacties art. 3.1.1. Bro



**Gemeente  
Amsterdam**

Versie concept  
Februari 2022

# Inhoud

<b>1 Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Overlegreacties</b> .....	<b>5</b>
2.1 Brandweer Amsterdam-Amstelland .....	5
2.2 Provincie Noord-Holland .....	5
2.3 Waternet en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht .....	5
<b>3 Advies Monumenten en Archeologie</b> .....	<b>9</b>
3.1 Archeologie .....	9
3.2 Cultuurhistorische waarden .....	9
<b>Binnengekomen reacties</b> .....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1 Brandweer Amsterdam-Amstelland .....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2 Provincie Noord-Holland .....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3 Waternet en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht .....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4 Monumenten en Archeologie .....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

# 1 Inleiding

Het bestemmingsplan is in het kader van het wettelijk vooroverleg (op grond van artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening) naar diverse (overheids)instanties gestuurd. De periode voor het indienen van een vooroverlegreactie liep van 2 december 2021 tot en met 13 januari 2022.

De volgende instanties zijn gevraagd advies uit te brengen:

1. Dagelijks Bestuur stadsdeel West
2. Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, p/a Waternet
3. Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (min. EZK)
4. Ministerie van Infrastructuur & Milieu /Rijkswaterstaat West-Nederland Noord (I&M/Rijkswaterstaat N-H)
5. Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
6. Provincie Noord-Holland
7. Monumenten & Archeologie, Gemeente Amsterdam
8. Dienst Wonen, Gemeente Amsterdam
9. GGD, Gemeente Amsterdam
10. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (DMB)
11. Verkeer en Openbare Ruimte, Gemeente Amsterdam
12. Grond en Ontwikkeling, Gemeente Amsterdam
13. Gasunie Transportservice
14. Liander
15. TenneT
16. Ondernemersvereniging Regio Amsterdam (ORAM)
17. Brandweer Amsterdam-Amstelland
18. Amsterdamse Federatie van Woningcorporaties

## Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de reacties van de overlegpartners met nummer 2, 6 en 17. Van de overige instanties is geen reactie ontvangen. In hoofdstuk 3 wordt de reactie van de afdeling Monumenten en Archeologie samengevat en beantwoord. Bij iedere reactie wordt een samenvatting en beantwoording gegeven. Tevens wordt bij de beantwoording aangegeven of dit leidt tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

## 2 Overlegreacties

### 2.1 Brandweer Amsterdam-Amstelland

#### *Samenvatting*

De Brandweer Amsterdam-Amstelland heeft op 14 december 2021 op het concept bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022 gereageerd. Met betrekking tot het aspect externe veiligheid heeft de Brandweer geen aanvullende opmerkingen.

#### *Reactie gemeente*

Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

### 2.2 Provincie Noord-Holland

#### *Samenvatting*

De provincie heeft op 15 december 2021 op het concept bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022 gereageerd. De provincie geeft aan dat het plangebied diep in het stedelijke gebied van Amsterdam ligt en dat hierop geen -voor nu relevante- provinciale werkingsgebieden vanuit de Omgevingsverordening NH2020 van toepassing zijn. De provincie Noord-Holland heeft zodoende geen opmerkingen op dit bestemmingsplan.

#### *Reactie gemeente*

Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

### 2.3 Waternet en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

#### *Samenvatting*

Waternet heeft namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (hierna Waternet) op 5 januari 2022 op het concept bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022 gereageerd. In de reactie spreekt Waternet haar waardering uit over de manier de manier waarop de bescherming van (groene) binnentuinen in het bestemmingsplan geregeld is. Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt lijkt er aanzienlijk meer aandacht te zijn voor

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

het behouden van de groene waarde. Het is goed om te lezen dat deze bescherming in de regels is vastgelegd (met name in de Artikelen 36 en 37), aldus Waternet. Verder heeft Waternet een aantal opmerkingen over de inhoud van het bestemmingsplan. Deze worden hieronder puntsgewijs beschreven:

- Toelichting, p. 46: hier staat aangegeven: "*Bij (ver)bouwen van renovatie, transformatie en nieuwbouw van gebouwen geldt als norm dat dit op een 'natuurinclusieve' wijze gebeurt.*" Waternet vraagt wat er wordt verstaan onder natuurinclusief en vraagt waar deze norm wordt vastgelegd? Waternet kon deze norm niet terugvinden in de regels.

#### *Reactie gemeente*

In conserverende bestemmingsplannen is het nu niet goed mogelijk om invulling te geven aan de stedelijke ambities ten aanzien van natuurinclusief bouwen. Geldende wet- en regelgeving laten dit maar in beperkte mate toe. Op dit moment wordt deze ambitie vooral ingevuld in de tenders van de gemeente, (her-)inrichting van de openbare ruimte, bij het gemeentelijk vastgoed van de gemeente en bij (particuliere) bouwplannen die afwijken van het bestemmingsplan. De verwachting is dat de Omgevingswet hierin aanmerkelijk meer ruimte zal bieden, vanwege de verbrede reikwijdte van die wet. Met het nieuwe omgevingsplan voor de stad zal hierin nader invulling aan de ambities kunnen worden gegeven.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

- Toelichting, p. 48: "*Indien meer dan 50 % van de tuin wordt verhard, dan geldt in ieder geval de voorwaarde dat het waterbergend vermogen van de tuin in de nieuwe situatie een capaciteit heeft van tenminste 60 mm hemelwater per uur.*" Dit is een strenge voorwaarde, strenger dan de rest van de regels voor binnentuinen. Deze voorwaarde geldt dan voor de hele tuin en voor verharding (niet alleen voor bebouwing). Dat is anders dan wat er in de regels is opgenomen over bebouwing. Waternet vindt deze voorwaarde echter niet terug in de regels en kan enkel het verbod op het verharden van meer dan 50% van de tuin vinden. Wat er gebeurt als er meer verhard wordt leest Waternet niet terug in de regels. In hoeverre kan deze voorwaarde dan worden opgelegd? Waternet adviseert om in de regels (36.3.1. en 37.3.1) te benoemen wat de voorwaarden zijn als er meer dan 50% wordt verhard.

#### *Reactie gemeente*

De regel waar Waternet op doelt is opgenomen in artikel 36.3.1 en 37.3.1 en voorziet enkel in een regeling voor situaties waar op grond van reeds verleende vergunningen verhard mag worden. Of in gevallen waar in de bestaande situatie meer dan 50 % verhard is. Dit bestemmingsplan zorgt niet voor extra situaties waarin meer dan 50 % van de gronden verhard kan worden. Het gaat hier overigens niet om een afwijkingsregel. Het betreft een verbodsbepaling. Bovenstaande blijkt niet helder uit de toelichting en regels. Het bestemmingsplan is verduidelijkt.

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

De tekst in de toelichting is aangepast door op te nemen dat indien meer dan 50 % van de tuin wordt verhard, in ieder geval de voorwaarde geldt dat het waterbergend vermogen van de tuin in de nieuwe situatie moet voldoen aan de Hemelwaterverordening. Hiervoor is een buitenplanse afwijking nodig. In de regels is de bepaling voor bestaande gevallen onder een verbodsbepaling gebracht.

- Waternet geeft aan dat er vier regenwaterknelpunten in het gebied van dit bestemmingsplan liggen. De regenwaterknelpunten in De Lairessestraat zijn grotendeels al opgelost. De Van Breestraat lijkt nog een knelpunt te vormen, maar wordt volgens Waternet waarschijnlijk bij een volgend Groot Onderhoud aangepakt. Voor andere knelpunten lijkt er ook veelal een probleem met wateroverlast te zijn in de binnentuinen. De hierboven benoemde Regels en Toelichting gaan over het voorkomen van verslechtering van de situatie in de binnentuinen, maar Waternet vraagt zich af welke kaders er kunnen worden gesteld om de huidige situatie te verbeteren? De knelpunten zullen niet worden opgelost door alleen verslechtering te voorkomen.

#### *Reactie gemeente*

De regenwaterknelpunten zijn bekend en daar wordt door de Gemeente Amsterdam aan gewerkt om deze op te lossen. Het bestemmingsplan is echter niet het juiste instrument om deze knelpunten in het openbare gebied op te lossen.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

- Waternet vraagt naar de plannen met groen in de openbare ruimte van dit plangebied. Volgens Waternet wordt erkend dat er in 'zeer beperkte mate groen in de openbare ruimte' aanwezig is in het plangebied. De Omgevingsvisie 2050 vraagt om rigoureuze vergroening (o.a. meer groen in de openbare ruimte). Waternet ziet dit nog weinig terug in dit bestemmingsplan.

#### *Reactie gemeente*

Het vergroten van het aandeel groen in de openbare ruimte is geen aspect dat in een bestemmingsplan wordt geregeld. Met dit bestemmingsplan wordt deze ambitie niet verder ingevuld. Daarvoor zijn andere stedelijke trajecten en instrumenten de aangewezen weg. Het bestemmingsplan maakt wel verdere vergroening mogelijk.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

- Toelichting, p. 197-198: hier staat over grondwaterneutrale kelders en bijbehorende geohydrologische rapporten: "*De initiatiefnemer dient dit aan te tonen aan de hand van een geohydrologisch onderzoek. Waternet beoordeelt aan de hand van dit geohydrologisch onderzoek of er al dan niet negatieve effecten op de grondwaterstand en grondwaterstromen optreden.*" Dit is volgens Waternet niet helemaal juist. Kleine kelders (oppervlak <300 m<sup>2</sup>

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

en <4 m diep) in gebieden met een vaste 'kD-waarde' (zie onder p. 129-132 in de Toelichting van dit bestemmingsplan) behoeven geen geohydrologisch rapport en worden door vergunningverleners van de gemeente Amsterdam getoetst. Bij grote kelders en kelders in 'stand-still kD'-gebieden is een geohydrologisch rapport vereist dat door Waternet wordt getoetst.

*Reactie gemeente*

De toelichting is op dit punt aangepast. De regels zijn volledig in lijn met de regels uit het bestemmingsplan Grondwaterneutrale kelders.

*Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, toelichting.

- Toelichting, p. 194: Het Waterbeheerplan 2016-2021 van waterschap Amstel, Gooi en Vecht wordt binnenkort opgevolgd door het Waterbeheerprogramma 2022-2027. Het Gemeentelijk Rioleringsplan 2016-2021 wordt opgevolgd door het Omgevingsprogramma Riolerings 2022-2027, welke, zonder tegenslag, eind maart 2022 wordt vastgesteld.

*Reactie gemeente*

Het voorliggende bestemmingsplan wordt voor het einde van maart 2022 als ontwerp ter visie gelegd. Het op dat moment geldende beleid krijgt zijn plek in de toelichting. Het Waterbeheerprogramma is ten tijde van de voorbereiding van dit bestemmingsplan nog in voorbereiding en daarmee nog niet in werking getreden. Dit zal in de toelichting worden verduidelijkt door het nieuwe programma op te nemen in de beleidsparagraaf, en daarbij de status aan te geven.

*Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, toelichting.

- Toelichting, p. 194: Het plangebied valt volledig in de werkregio van het waterschap AGV. Waternet verzoekt de gemeente om hier te verwijzen naar de Keur 2019 van AGV. Er hoeft niet te worden verwezen naar (de Keur van) andere waterschappen of hoogheemraadschappen.

*Reactie gemeente*

De toelichting is op dit punt aangepast.

*Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, toelichting.

## 3 Advies Monumenten en Archeologie

### 3.1 Archeologie

Archeologie heeft geen opmerkingen op het voorliggende plan.

### 3.2 Cultuurhistorische waarden

#### Geheel plangebied

1. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina's 33-34, onder het kopje 3.2 Uitgangspunten bouwen, is het volgende opgenomen:  
*"Bij de bescherming van stedenbouwkundige waarden worden de rooilijn, het bouwvlak en de maximale bouwhoogtes vastgelegd. De gevel en het kapprofiel worden niet beschermd en mogen worden gewijzigd. Wel dient de nokrichting te worden gehandhaafd, omdat deze medebepalend is voor de ruimtelijke beleving van het straatbeeld. Indien een pand onderdeel uitmaakt van een architectuureenheid met andere panden, dan dient ook de hellingshoek van de kap te worden gehandhaafd."*

In deze tekst staat dat de nokrichting van alle panden met een kap en de hellingshoek van de kap van alle panden die onderdeel uitmaken van een architectuureenheid beschermd worden in het bestemmingsplan. In de regels van het bestemmingsplan, in de dubbelbestemmingen Cultuurhistorie, is de verplichting om het kapprofiel te handhaven (en dus ook de nokrichting en de hellingshoek) alleen geregeld voor de panden met een orde-1, een orde-2 en een orde-3 die gelegen zijn in een stedenbouwkundige zone A, B of C. Er is geen aanvullende regeling opgenomen voor panden (met een basisorde of een orde-3 in een lage stedenbouwkundige zone) die onderdeel zijn van een architectuureenheid.

#### *Reactie gemeente*

In de Cultuurhistorische Verkenning die door M&A is opgesteld is ten aanzien van de kapvormen het volgende geadviseerd:

*'De mate van bescherming van de kapvormen is gekoppeld aan de ordewaardering. Het is aanbevelenswaardig om bij alle orde 1-panden in het plangebied de gehele kap te beschermen. Bij alle orde 2-panden en de orde 3-panden die zich in een stedenbouwkundige zone A of B bevinden, dient de voorzijde van de kap beschermd te worden omdat deze onderdeel is van het straatbeeld.'*

In de Toelichting is in paragraaf 7.4 te lezen hoe dit in de regels is vertaald:

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

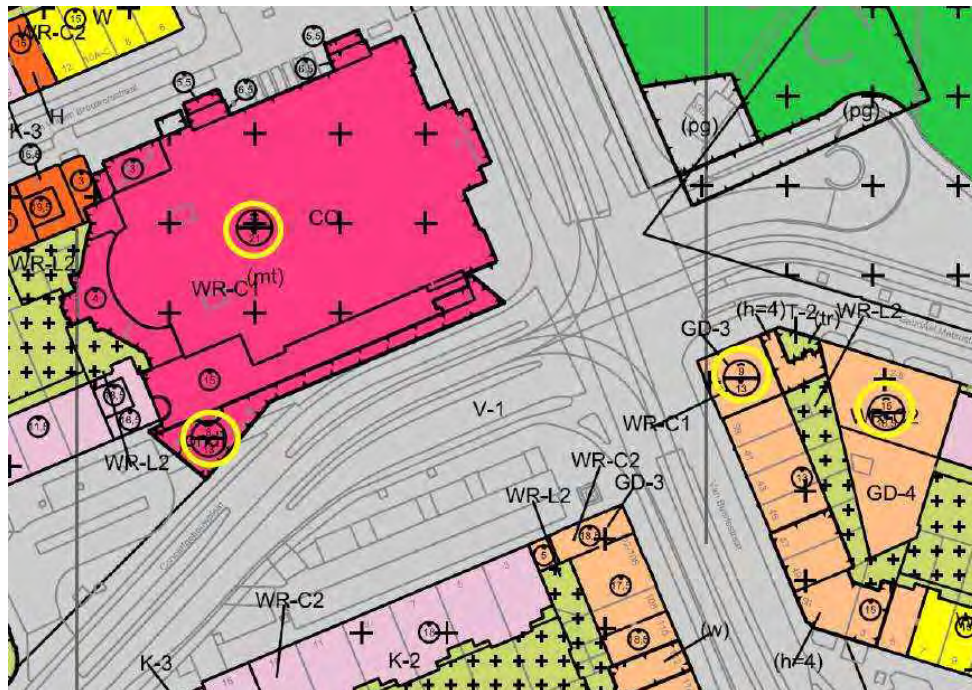
- Alle orde 1 panden krijgen de dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie 1. Het kapprofiel van orde 1 panden mag niet worden gewijzigd. Er is een sloopvergunning nodig om orde 1 panden te vervangen door nieuwbouw.
- Alle orde 2 panden en orde 3 panden in zone A en B krijgen de dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie 2. Voor deze panden geldt dat het kapprofiel aan de straatzijde niet mag worden gewijzigd. Aan de achterzijde worden - onder voorwaarden - wèl uitbouw mogelijkheden geboden. Er is een sloopvergunning nodig om deze panden te vervangen door nieuwbouw.
- Orde 3 panden in zone C en basisordepanden die onderdeel uitmaken van een architectuureenheid krijgen de dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie 3. Ook voor deze panden geldt dat het kapprofiel aan de straatzijde niet mag worden gewijzigd.

Met het opnemen van deze regels zijn de kapvormen voldoende beschermd.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

Op pagina 210 onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie is verder opgeschreven dat voor panden waarbij sprake is van een lage cultuurhistorische waarde een maximum goot- en bouwhoogte in de planverbeelding is opgenomen zodat de kap toch beschermd wordt. Deze systematiek - het kapprofiel van hoog gewaardeerd panden via een dubbelbestemming beschermen en het kapprofiel van laag gewaardeerd panden via een maatvoeringsaanwijzing - valt moeilijk te controleren. Op onderstaande uitsnede van de verbeelding zien we een paar panden waar deze systematiek niet goed werd toegepast (met een gele cirkel aangegeven). MenA adviseert om de verbeelding op dit aspect goed te (laten) controleren.



*Reactie gemeente*

Er heeft nog een uitgebreide controle en verbeteringslag plaatsgevonden aan de verbeelding. Daarbij is dit punt ook gecontroleerd.

*Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, de verbeelding is op diverse punten verbeterd.

2. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 34, onder het kopje 3.2 Uitgangspunten bouwen, is het volgende opgenomen:  
*"Bescherming van de architectonische waarden wordt gecombineerd met een sloopvergunningstelsel. Het doel van een sloopvergunningstelsel is tweeledig. Enerzijds wordt hierdoor voorkomen dat een pand wordt gesloopt zonder dat er een vergunning is verleend voor vervangende nieuwbouw. Daarnaast kan worden afgedwongen dat de nieuwbouw architectonisch refereert naar het bestaande te slopen pand en/of passend is in de bestaande straatwand."*  
Hier wordt verwezen naar de architectonische waarden van gebouwen, maar vervolgens is het doel van de regeling alleen gericht op het aansturen van de nieuwbouw. Wij adviseren om deze tekst aan te passen zodat het duidelijk wordt dat het doel van de regeling ook is om het slopen van een pand te kunnen voorkomen op basis van de cultuurhistorische waarden van het pand zelf. In de regels van het bestemmingsplan, is geregeld dat er geen sloopvergunning nodig is voor bouwactiviteiten die het normale onderhoud betreffen. MenA vraagt wat zij hieronder kunnen verstaan?

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

### *Reactie gemeente*

Hier wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van de toelichting dat in gaat op het betreffende onderdeel uit de Nota van Uitgangspunten. De Cultuurhistorische Verkenning van M&A en de nadere uitwerking in de toelichting (zie met name paragraaf 7.4) vond later plaats. In de regels voor de drie dubbelbestemmingen Waarde - Cultuurhistorie is tot uitdrukking gebracht dat de kapvorm niet gewijzigd mag worden. Vervolgens is een sloopvergunningplicht opgenomen voor het gedeeltelijk of geheel slopen van het betreffende pand. Deze vergunning wordt enkel verleend indien uit cultuurhistorisch onderzoek blijkt dat de architectonische en cultuurhistorische waarden zodanig laag zijn, dat behoud van het bouwwerk niet te rechtvaardigen is, waarbij advies wordt gevraagd bij de dienst die belast is met erfgoedbescherming (M&A). Hiermee wordt duidelijk tot uitdrukking gebracht dat het voorkomen van een gedeeltelijke of gehele sloop voorop staat. Het 'tweeledige' van het sloopvergunningstelsel waar paragraaf 3.2 over spreekt, komt niet meer terug in paragraaf 7.4. en de regels.

Onder normaal onderhoud waarbij geen sloopvergunning nodig is gaat het bijvoorbeeld om de volgende bouwactiviteiten:

- sloopactiviteiten aan de achterzijde van een pand (en zijkant, voor zover niet zichtbaar vanaf de openbare ruimte) en voor zover geen (wezenlijk) onderdeel van een rijks- of gemeentelijk monument;
- in pandige sloopactiviteiten, voor zover geen wezenlijk onderdeel van een rijks- of gemeentelijk monument;
- sloopactiviteiten die geen afname in volume inhouden aan de voorzijde (en zijkant, voor zover wel zichtbaar vanaf de openbare ruimte), voor zover geen wezenlijk onderdeel van een rijks- of gemeentelijk monument.

### *Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, het voorgaande komt niet volledig tot uiting in de Toelichting. Paragraaf 7.4 is onder het kopje 'Dubbelbestemming cultuurhistorische waarden' aangevuld. Hierbij is verduidelijkt wat onder normaal onderhoud wordt verstaan.

3. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 34 onder het kopje 3.2 Uitgangspunten bouwen, is nog het volgende opgenomen:  
*(...) Daarnaast kan worden afgedwongen dat de nieuwbouw architectonisch refereert naar het bestaande te slopen pand en/of passend is in de bestaande straatwand. (...) Ook in dit geval kan dus worden afgedwongen dat de nieuwe gevel architectonisch refereert naar de bestaande gevel en/of passend is in de bestaande straatwand."*  
M&A adviseert om geen uitspraken over de architectuur van de nieuwbouw in het bestemmingsplan op te nemen en bovenstaande zin door de volgende zin te vervangen:  
*"Bescherming van de architectonische waarden wordt gecombineerd met een sloopvergunningstelsel. (...) Daarnaast kan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit van Amsterdam afdwingen dat de nieuwbouw in de bestaande straatwand past. (...) Ook in dit geval kan dus worden afgedwongen dat de nieuwe gevel passend is in de bestaande straatwand."*

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

#### *Reactie gemeente*

Hierboven is ook al aangegeven dat hier verwezen wordt naar paragraaf 3.2 dat in gaat op het betreffende onderdeel uit de Nota van Uitgangspunten. De Cultuurhistorische Verkenning van M&A en de nadere uitwerking in de toelichting (zie met name paragraaf 7.4) vond later plaats. In paragraaf 7.4 kan worden gelezen hoe de Nota van Uitgangspunten en de Cultuurhistorische verkenning van M&A uiteindelijk is vertaald in dit bestemmingsplan. Verwezen wordt ook naar de reactie onder punt 2.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

4. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 206, onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie, is opgeschreven dat de architectuur- en bouwhistorische waardenkaart vastgesteld werd door het gemeentelijk Bureau Monumenten en Archeologie (M&A). Deze kaart, de 'Waarderingskaart architectonische en stedenbouwkundige kwaliteit', werd echter in 2006 als onderdeel van de Welstandsnota van Amsterdam vastgesteld. M en A vraagt deze tekst aan te passen.

#### *Reactie gemeente*

Deze tekst is aangepast.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, toelichting conform de reactie van M&A.

5. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 207, onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie, is het volgende opgenomen:  
*"Ensembles en seriebouw Al sinds de zeventiende eeuw worden in Amsterdam meerdere panden in één bouwstroom neergezet. (...) Voor ensembles én seriebouw geldt dat de samenhang tussen de verschillende panden niet mag worden verstoord. Daarom moet een bouwkundige ingreep worden afgestemd met de overige panden."*  
Er is geen regeling in het bestemmingsplan opgenomen die het doel heeft om de samenhang tussen de verschillende panden die onderdeel zijn van een ensemble of seriebouw te beschermen. We adviseren daarom om dit aspect te verduidelijken.

#### *Reactie gemeente*

De optelsom van de verschillende dubbelbestemmingen Waarde-Cultuurhistorie (waarin ook de architectuureenheden zijn ondergebracht uit de Waarderingskaart architectonische en stedenbouwkundige kwaliteit) en de bijbehorende regelingen die voor het overgrote deel van de panden in het plangebied gelden geven naast de welstandsnota 'De Schoonheid van Amsterdam' een solide fundament. Daarmee zijn de hier voorkomende waarden voldoende beschermd.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

6. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 211, onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie is opgeschreven dat voor wat betreft het beschermen van cultuurhistorisch waardevolle en als open vormgegeven winkelpuien, ervoor gekozen is in de verschillende bestemmingen 'Waarde - Cultuurhistorie' de bepaling op te nemen dat de oorspronkelijke, waardevolle karakteristiek van bestaande winkelpuien niet mag worden verstoord. Dit zien we nog niet terug in de regels van het bestemmingsplan.

#### *Reactie gemeente*

Deze constatering is juist en vraagt om een aanpassing in de regels.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

De regels bij de bestemmingen 'Waarde – Cultuurhistorie 1 tot en met 3' zijn aangevuld met de volgende bepaling:

'Het bestaande kapprofiel van de in 34.1 bedoelde gebouwen mag niet worden gewijzigd en de oorspronkelijke, waardevolle karakteristiek van bestaande winkelpuien mag niet worden verstoord.'

Vooralsnog wordt hier geen afwijkingsregeling aan gekoppeld.

7. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 212, onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie is opgeschreven dat het advies van MenA voor de openbare ruimte doorvertaald is door alle groenvoorzieningen van betekenis als zodanig te bestemmen. We adviseren om de verbeelding van het bestemmingsplan op dit aspect goed te (laten) controleren. Bijvoorbeeld de drie plantsoenen aan het Johannes Vermeerplein zijn nog als verkeer bestemd.

#### *Reactie gemeente*

Diverse kleine plantsoenen hebben allemaal de bestemming Verkeer-2 gekregen, terwijl ze de bestemming Groen hadden moeten krijgen. De desbetreffende kleine plantsoenen die een bestemming Groen moeten krijgen zijn geïnventariseerd en krijgen de bestemming Groen.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

De verbeelding is hierop aangepast.

8. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 212, onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie is opgeschreven dat het advies om cultuurhistorisch waardevolle profielen in het bestemmingsplan te verankeren niet is doorvertaald, omdat dit bij herinrichtingsprojecten voor de openbare ruimte te vaak voor ongewenste belemmeringen zorgt. We zijn hiermee akkoord, maar raden aan om dit wel te doen voor het deel van het plangebied dat hoort bij het beschermd stadsgezicht Plan Zuid.

#### *Reactie gemeente*

Het doorvertalen van cultuurhistorische waardevolle profielen is niet wenselijk. Bij herinrichtingsplannen wordt tegenwoordig standaard afstemming gezocht met de adviseurs van M&A zodat bij de ontwerpen tijdig rekening kan worden gehouden met de cultuurhistorische waardevolle profielen. Het opnemen van deze profielen in de regels kan voor die projecten

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

onnodig belemmerend werken. Dit geldt dus ook voor het deel van het plangebied dat hoort bij het beschermd stadsgezicht.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

9. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina 213, onder het kopje 7.4 Cultuurhistorie is opgeschreven dat er geen beschermingsregime geldt voor orde 3 panden in zone C (zie ook punt 1; daar is opgeschreven dat panden met een orde 3 in een zone C ook beschermd zijn via een dubbelbescherming) en basisordepanden die geen onderdeel uitmaken van een architectuureenheid. Evenmin geldt er een beschermingsregime voor panden die geen ordewaardering hebben. Bij cultuurhistorisch waardevolle panden waarvan de oorspronkelijke kap is vervangen of opgetopt, wordt het kapprofiel niet beschermd. We vinden het niet logisch dat er een regeling voor dakuitbouwen (in de vorm van een binnenplanse afwijking) in het bestemmingsplan is opgenomen voor panden met een hoge ordewaardering en niet voor panden met een lage ordewaardering.

#### *Reactie gemeente*

Ongewenste ontwikkelingen moeten op dit punt worden voorkomen. Er zijn verschillende mogelijkheden om ongewenste aantasting van panden met een lage ordewaardering te voorkomen. In de regels is een regeling toegevoegd naar analogie met de bescherming van kapprofielen die de dubbelbestemming Waarde-Cultuurhistorie 3 hebben.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Ja, in de bestemmingsregels waarin hoofdgebouwen zijn toegestaan is een regeling opgenomen die een soortgelijke bescherming van kapprofielen biedt, gelijk aan de bescherming uit Waarde – Cultuurhistorie 3.

#### Rijksbeschermd stadsgezicht Plan Zuid

1. In de toelichting van het bestemmingsplan, onder het kopje 3.2 Uitgangspunten bouwen op pagina 34, is het volgende opgeschreven:  
*"In het plandeel dat onderdeel uitmaakt van het beschermd stadsgezicht Plan Zuid is altijd een sloopvergunning nodig om panden te vervangen door nieuwbouw, ongeacht de architectonische waarde van het betreffende pand."*  
MenA adviseert echter om voor alle panden binnen het beschermde stadsgezicht een sloopvergunningstelsel op te nemen waarbij een bepaling van zodanige strekking wordt opgenomen dat een nadere cultuurhistorische afweging gemaakt moet worden. Dit zorgt voor een extra toetsingsaspect, maar niet voor extra vergunningslast. De reden hiervoor is dat de wettelijke sloopvergunningsplicht in rijksbeschermd stads- en dorpsgezichten (artikel 2.1 sub h en artikel 2.16 van de Wabo) als doel heeft het voorkomen dat er 'lege gaten' in het stadsbeeld ontstaan; een aanvraag kan worden geweigerd indien naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk is dat op de plaats van het te slopen

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

bouwwerk een ander bouwwerk kan of zal worden gebouwd. Als het ingediende bouwplan aan de te beschermen waarden voldoet, zoals in de toelichting van de aanwijzing beschreven zijn, dan kunnen er in het kader van het beschermd stads- en dorpsgezicht geen andere eisen worden gesteld. Om het slopen van een pand te kunnen voorkomen op basis van de cultuurhistorische waarden van het pand zelf zal dat in het bestemmingsplan apart geregeld moeten zijn.

#### *Reactie gemeente*

Nagenoeg alle panden in het bedoelde gebied van Plan Zuid hebben al een dubbelbestemming Waarde-Cultuurhistorie, waardoor voor al deze panden al een sloopvergunningstelsel geldt. Verder wordt verwezen naar de voorgaande reactie bij punt 2.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

2. In de toelichting van het bestemmingsplan, op pagina's 58-59, is opgeschreven dat in het plangebied, inclusief in de Plan Zuidstrook, ook een aantal open bouwblokken of solitaire gebouwen zijn die aan de openbare ruimte grenzen en de binnentuinen dus niet in een afgesloten binnenterrein liggen. Ook in deze tuinen zijn aan-/uitbouwen met een diepte van max. 2,5 m toegestaan.  
Uitbouwen in de tuinen hebben in dit geval, door de open opzet, een grote impact op de openbare ruimte en dus ook op het beschermde stadsgezicht. Uitbouwen zijn niet vergunningsvrij in het rijksbeschermd stadsgezicht. MenA adviseert daarom om in dit gebied geen uitbouwen mogelijk te maken in de binnentuinen die niet in een afgesloten binnenterrein liggen.

#### *Reactie gemeente*

De hier bedoelde open bouwblokken of solitaire gebouwen zijn maar in heel beperkte mate aanwezig. Maar belangrijker is dat hier veelal is gekozen voor een ruime toekenning van de bestemming Tuin 2, in combinatie met een ruime toekenning van de dubbelbestemming Waarde-Landschap 1. Dit maakt dat daar minder (tot weinig) bouw mogelijkheden zijn dan de reactie veronderstelt. Voor een grote impact op de openbare ruimte en dus ook op het beschermde stadsgezicht hoeft dan ook niet te worden gevreesd.

#### *Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

3. MenA adviseert om op het hele gebied dat behoort tot het beschermd stadsgezicht Plan Zuid een dubbelbestemming cultuurhistorie (Cultuurhistorie 4) op te nemen. Daarin adviseren we om de volgende aspecten te beschermen: de kapvorm van alle panden en de inrichting van de openbare ruimte. We adviseren om een sloopvergunningstelsel op te nemen waarbij een bepaling van zodanige strekking wordt opgenomen dat een nadere cultuurhistorische afweging gemaakt moet worden. Wij adviseren tevens om te regelen

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022

dat dakuitbouwen in het beschermde stadsgezicht niet zichtbaar zijn vanuit de openbare ruimte.

*Reactie gemeente*

Alle panden binnen dit gebied hebben reeds een dubbelstemming Waarde – Cultuurhistorie 1, 2 of 3. Daarmee is de gevraagde bescherming al aanwezig. Een extra dubbelbestemming Waarde – Cultuurhistorie 4 wordt daarom niet toegevoegd.

*Aanpassing bestemmingsplan*

Geen.

Nota vooroverleg bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022



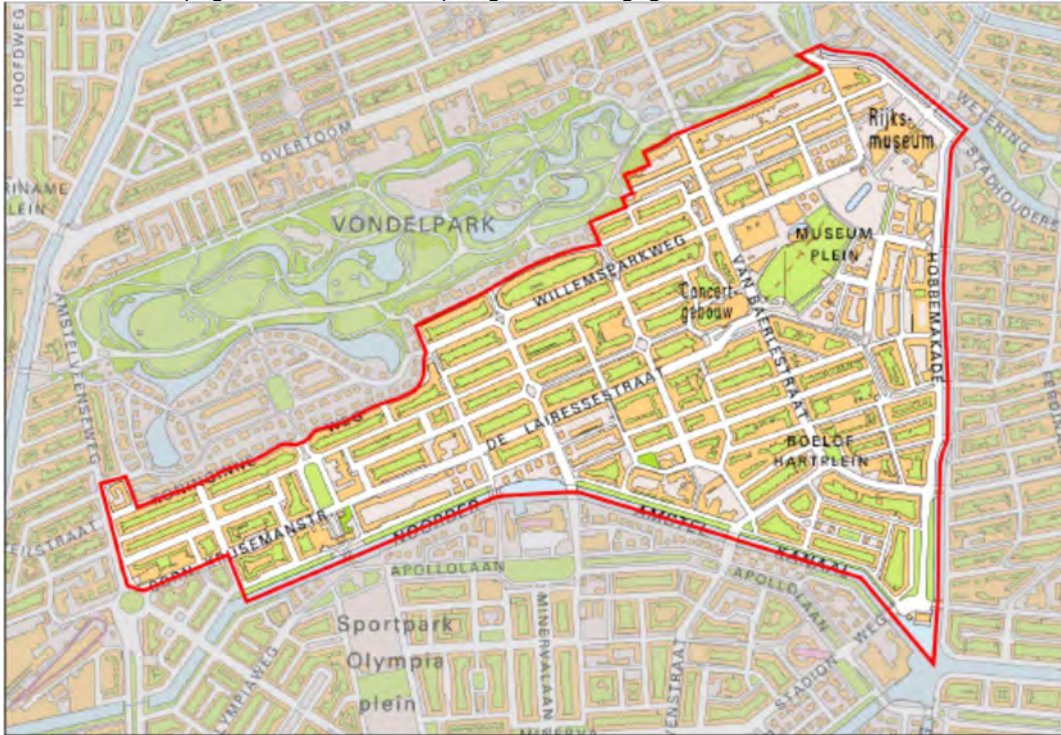
**Bijlage 7    Ontwerp besluit hogere waarden**

Ontwerp besluit hogere waarden wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

## Inleiding

Bestemmingsplan Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022 is een grotendeels conserverend bestemmingsplan. Op een aantal locaties worden echter ruimere gebruiksmogelijkheden toegekend ten opzichte van het nu geldende bestemmingsplan. Het betreft het toevoegen van woonfuncties en maatschappelijke functies. Aangezien dit geluidgevoelige functies zijn is er voor deze panden akoestisch onderzoek uitgevoerd door Cauberg Huijgen (met kenmerk o8265-55500-04 d.d. 31-01-2022. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van wegverkeerslawaa.

Het plangebied betreft het Museumkwartier en de Valeriusbuurt in stadsdeel Zuid. Op onderstaande topografische kaart is het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging plangebied met rode lijn (bron: gemeente Amsterdam)

### 30 km/u in de stad

In de raadvergadering van december 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het beleid om (bijna) alle wegen binnen de ring van Amsterdam terug te brengen naar een snelheid van 30 km/u. Ook de wegen in dit plangebied zijn met de komst van dit beleid aangewezen om terug te brengen naar een snelheid van 30km/u. Vanaf 2023 wordt uitvoering gegeven aan dit beleid.

Aangezien het hier gaat om bestaande gebouwen in een bestaand gebied wordt, ondanks dat er een snelheidsverlaging in de toekomst gaat plaats vinden, gekeken naar de akoestische situatie op het moment dat de huidige snelheid van 50 km/u geldt. Te meer omdat het op dit moment nog niet duidelijk is wanneer de snelheidsverlaging naar 30 km/u uitgevoerd gaat worden.

Er kan dus gesteld worden dat de akoestische situatie voor dit bestemmingsplan 'worst case' is onderzocht.

## **Akoestisch onderzoek**

Door Cauberg Huygen is akoestisch onderzoek (met kenmerk 08265-55500-04, d.d. 31-01-2022) uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai, inclusief tram en bus. In en in de nabijheid van dit plan is industrielawaai en spoorweglawaai niet aan de orde.

Uit het onderzoek komt naar voren dat:

- Ten gevolge van alle geluidgezoneerde wegen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij één of meerdere adressen. Voor de desbetreffende adressen zijn hogere waarden nodig.
- Ten gevolge van de Hobbemakade, Johan M. Coenenstraat, Stadhouderskade, Van Baerlestraat en Willemsparkweg wordt bij meerdere adressen ook de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Op die locaties zijn dove gevels of gebouwgebonden schermen nodig.
- De gecumuleerde geluidbelasting LVL,cum bedraagt ten hoogste 54 dB tot 70 dB (inclusief aftrek) bij de beoogde adressen. De op het wegverkeerslawaai afgestemde grenswaarde van LVL,cum = 66 dB (63+3) wordt bij diverse adressen overschreden. Op die adressen zijn dove gevels of gebouwgebonden schermen nodig. Deze maatregelen zijn echter al op basis van de beoordelingen van de geluidbelastingen per weg nodig.
- Gebleken is dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen. Om die reden wordt geadviseerd om voor de adressen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Een overzicht van de benodigde hogere waarden is opgenomen in bijlage IV van het akoestisch onderzoek. In deze tabel zijn ook de panden waarvoor de maximum ontheffingswaarde wordt overschreden opgenomen met een hogere waarde van 63 dB.
- Op het merendeel van de onderzochte adressen is een geluidluwe gevel aan de tuinzijde. Op die adressen kunnen woningen met een natuurlijke (direct aanwezige) geluidsluwe gevel mogelijk worden gemaakt. Op adressen die niet direct over een geluidsluwe gevel beschikken (zie paragraaf 4.4 van het akoestisch onderzoek) kunnen alleen woningen worden gerealiseerd indien gebouwmaatregelen (aan de straatzijde) worden getroffen (kunstmatige geluidluwe gevel), bijvoorbeeld geluidwerende loggia's.

## **Bronmaatregelen**

### *Geluidreducerend asfalt*

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden.

In een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. De diverse (hoofd)wegen binnen het plangebied vormen belangrijke ontsluitingswegen met diverse kruisingen. Gezien deze kruisingen zal er bij het toepassen van een geluidreducerend wegdek groot en snel kwaliteitsverlies optreden door het afremmende en optrekkende verkeer. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol.

Tevens wordt opgemerkt dat naast het wegverkeer ook het tramverkeer voor een significante geluidbijdrage zorgt.

### *Snelheidsbeperking*

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Zoals eerder in dit document is beschreven zal de snelheid op diverse wegen in het plangebied vanaf 2023 heringericht worden naar een snelheid van 30 km/u. De uitvoeringsplanning van deze werkzaamheden en de exacte akoestische gevolgen van deze maatregel zijn momenteel nog niet bekend. Daarom wordt deze maatregel niet voorgeschreven of nader onderzocht.

### *Terugdringen verkeersintensiteiten*

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen langs stedelijke wegen niet wenselijk.

### **Ontvangersmaatregelen**

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de nieuwe functies sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn, dat het resterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan de op dat moment geldende waarde uit het Bouwbesluit of zijn opvolger.

### **Advies TAVGA**

TAVGA heeft op 20 januari 2022 positief geadviseerd op het akoestisch onderzoek en de voorgestelde aanpak.

### **Hogere waarden**

Met deze hogere waarde procedure kan een hogere geluidsbelasting (hogere waarde) worden toestaan dan de voorkeursgrenswaarde. Ook voor de adressen waar momenteel een dove gevel verplicht wordt gesteld, worden hogere waarden vastgesteld. Indien er namelijk in de toekomst maatregelen zijn getroffen waardoor de maximum te ontheffen waarde niet meer wordt overschreden, dan is een dove gevel niet meer noodzakelijk en kan volstaan worden met een hogere waarde. Bij het daadwerkelijk besluit van het college aan het einde van dit document is de volledige lijst met hogere waarden opgenomen.

**Regels in het bestemmingsplan**

In het bestemmingsplan is een afwijkingsregeling opgenomen die bepaald dat als een recenter akoestisch onderzoek aantoont een geluidluwe zijde en/of een dove gevel niet meer noodzakelijk zijn, deze maatregelen niet meer uitgevoerd hoeven te worden.

Tevens is er een binnenplanse afwijking mogelijk om op een geluidluwe zijde 3 dB meer toe te staan. Het is mogelijk van deze regel gebruik te maken op het moment dat het niet mogelijk is om met technische aanpassingen aan de eisen van een geluidluwe zijde te voldoen.

**Ter inzage en zienswijzen**

Het ontwerp van dit besluit heeft vanaf 17 maart 2022, tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan "Museumkwartier – Valeriusbuurt 2022" gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Belanghebbenden kunnen gedurende de terinzage termijn van 17 maart tot en met 27 april 2022 een zienswijze indienen.

## BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben besloten in te stemmen met het voorliggend besluit tot de vaststelling van de navolgende hogere waarden voor het wegverkeerslawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Deze hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de volgende woningen binnen de invloedssfeer van de Amstelveenseweg, Cornelis Schuytstraat, De Lairessestraat, Gabriël Metsustraat, Hobbemakade, Johan M. Coenenstraat, Stadhouderskade, Valeriusplein, Van Baerlestraat en Willemsparkweg.

### Hogere waarden

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Stadhouderskade 29A	ASD14 R 04616	Stadhouderskade	63	M/W
Stadhouderskade 30	ASD14 R 05670	Stadhouderskade	63	M/W
Hobbemastraat 2	ASD14 R 07003 ASD14 R 07004	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemastraat 4	ASD14 R 04728	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemastraat 6	ASD14 R 05311	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemastraat 8	ASD14 R 04730	Willemsparkweg	63	M/W
Jan Luijkenstraat 6	ASD14 R 03807	Willemsparkweg	53	M/W
Jan Luijkenstraat 8	ASD14 R 03806	Willemsparkweg	54	M/W
Jan Luijkenstraat 20	ASD14 R 04058	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemastraat 12	ASD14 R 04612	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemastraat 14	ASD14 R 04686	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemastraat 16	ASD14 R 04687	Willemsparkweg	63	M/W
Honthorststraat 9	ASD14 R 04352	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 10	ASD14 R 04459	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 18	ASD14 R 04501	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 20	ASD14 R 04500	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 22	ASD14 R 04499	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 24	ASD14 R 04498	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 26	ASD14 R 04497	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 28	ASD14 R 04496	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 30	ASD14 R 04486	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 30A	ASD14 R 04487	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 32	ASD14 R 04551	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 34	ASD14 R 04550	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 36	ASD14 R 04549	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 38	ASD14 R 04548	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 40	ASD14 R 04534	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 44	ASD14 R 04532	Willemsparkweg	63	M/W
Hobbemakade 29	ASD14 R 05342	Hobbemakade	62	M/W
Hobbemakade 57	ASD17 U 08246	Hobbemakade	63	M/W
Hobbemakade 63	ASD17 U 08807	Hobbemakade	63	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Hobbemakade 64	ASD17 U 10588	Hobbemakade	63	M/W
Hobbemakade 68	ASD17 U 03558	Hobbemakade	63	M/W
Hobbemakade 72	ASD17 U 03562	Hobbemakade	63	M/W
Hobbemakade 73	ASD17 U 03120	Hobbemakade	63	M/W
Hobbemakade 74	ASD17 U 03121	Hobbemakade	63	M/W
P.C. Hoofstraat 141	ASD14 R 00589	Van Baerlestraat	56	M/W
P.C. Hoofstraat 150	ASD14 R 00519	Van Baerlestraat	52	M/W
P.C. Hoofstraat 154	ASD14 R 00521	Van Baerlestraat	49	M/W
Alexander Boersstraat 29	ASD17 U 02375	Willemsparkweg	49	M/W
Alexander Boersstraat 31	ASD17 U 02374	CUMULATIEF		M/W
Alexander Boersstraat 33	ASD17 U 02048	CUMULATIEF		M/W
Alexander Boersstraat 35	ASD17 U 02047	Van Baerlestraat	49	M/W
Van Baerlestraat 57	ASD17 U 04917	Van Baerlestraat	63	M/W
Nicolaas Maesstraat 50	ASD17 U 09844	Van Baerlestraat	56	M/W
Nicolaas Maesstraat 52	ASD17 U 09843	Van Baerlestraat	57	M/W
Nicolaas Maesstraat 68	ASD17 U 04742	Van Baerlestraat	50	M/W
Wouwermanstraat 1	ASD17 U 05964	Van Baerlestraat	57	M/W
Wouwermanstraat 3	ASD17 U 05964	Van Baerlestraat	56	M/W
Frans van Mierisstraat 50	ASD17 U 03959	Van Baerlestraat	57	M/W
Frans van Mierisstraat 59	ASD17 U 05417	Van Baerlestraat	50	M/W
Cornelis Anthoniszstraat 16	ASD17 U 03252	CUMULATIEF		M/W
Balthasar Floriszstraat 3	ASD17 U 03034	Van Baerlestraat	56	M/W
Balthasar Floriszstraat 10	ASD17 U 04704	Van Baerlestraat	49	M/W
Balthasar Floriszstraat 19	ASD17 U 03125	CUMULATIEF		M/W
Balthasar Floriszstraat 63	ASD17 U 03562	Hobbemakade	58	M/W
Roelof Hartplein 2	ASD22 Z 00743	Johan M. Coenenstraat	63	M/W
Roelof Hartplein 23	ASD17 U 04272	Van Baerlestraat	61	M/W
J.M Coenenstraat 1	ASD22 Z 00698	Johan M. Coenenstraat	63	M/W
Bronckhorststraat 50-52	ASD22 Z 00746	CUMULATIEF		M/W
Roelof Hartstraat 15	ASD17 U 04965	Van Baerlestraat	63	M/W
Roelof Hartstraat 12	ASD22 Z 00243	Van Baerlestraat	63	M/W
Pieter Baststraat 19	ASD17 U 04906	Van Baerlestraat	51	M/W
Pieter Baststraat 21-27	ASD17 U 08505 ASD17 U 08506 ASD17 U 08507 ASD17 U 10759	Van Baerlestraat	55	M/W
Pieter Baststraat 28	ASD17 U 04967	Van Baerlestraat	54	M/W
Pieter Baststraat 30	ASD17 U 04966	Van Baerlestraat	56	M/W
Concertgebouwplein 14	ASD17 U 08303	De Lairessestraat	54	M/W
Concertgebouwplein 20	ASD17 U 07377	De Lairessestraat	61	M/W
Concertgebouwplein 3	ASD17 U 07247	Van Baerlestraat	59	M/W
Concertgebouwplein 5	ASD17 U 07246	Van Baerlestraat	57	M/W
Concertgebouwplein 7	ASD17 U 07245	De Lairessestraat	56	M/W
Concertgebouwplein 9	ASD17 U 07244	De Lairessestraat	57	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Concertgebouwplein 11	ASD17 U 07243	De Lairessestraat	58	M/W
Concertgebouwplein 13	ASD17 U 07242	De Lairessestraat	59	M/W
Concertgebouwplein 15	ASD17 U 07488	De Lairessestraat	60	M/W
Concertgebouwplein 17	ASD17 U 07487	De Lairessestraat	60	M/W
Concertgebouwplein 19	ASD17 U 07486	De Lairessestraat	59	M/W
Concertgebouwplein 21	ASD17 U 07485	De Lairessestraat	59	M/W
Concertgebouwplein 23	ASD17 U 07484	De Lairessestraat	60	M/W
Concertgebouwplein 25	ASD17 U 07483	De Lairessestraat	61	M/W
Concertgebouwplein 27	ASD17 U 07482	De Lairessestraat	61	M/W
Concertgebouwplein 29	ASD17 U 07481	De Lairessestraat	61	M/W
Jacob Obrechtstraat 44	ASD17 U 03504	CUMULATIEF		M/W
Jacob Obrechtstraat 49	ASD17 U 07497	De Lairessestraat	61	M/W
Jacob Obrechtstraat 51	ASD22 Z 00680	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 16	ASD17 U 07884	De Lairessestraat	61	M/W
De Lairessestraat 20	ASD17 U 07498	De Lairessestraat	61	M/W
De Lairessestraat 40	ASD17 U 07096	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 42	ASD17 U 07611	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 62	ASD17 U 06718	De Lairessestraat	61	M/W
Cornelis Schuytstraat 55	ASD17 U 07583	De Lairessestraat	61	M/W
Cornelis Schuytstraat 56	ASD17 U 07680	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 39	ASD22 Z 00107	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 41	ASD22 Z 00106	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 49	ASD22 Z 00102	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 59	ASD22 Z 00098	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 71	ASD22 Z 00092	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 73	ASD22 Z 00091	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 77	ASD22 Z 00089	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 108	ASD17 U 07812	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 97	ASD22 Z 00421	De Lairessestraat	63	M/W
De Lairessestraat 99	ASD22 Z 00420	De Lairessestraat	63	M/W
De Lairessestraat 107	ASD22 Z 00454	De Lairessestraat	63	M/W
De Lairessestraat 109	ASD22 Z 00061 ASD22 Z 00062	De Lairessestraat	63	M/W
De Lairessestraat 113	ASD22 Z 01952	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 115	ASD22 Z 01952	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 117	ASD22 Z 00494	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 119	ASD22 Z 00493	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 121	ASD22 Z 00451	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 123	ASD22 Z 00450	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 125	ASD22 Z 00449	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 127	ASD22 Z 00448	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 129	ASD22 Z 00447	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 131	ASD24 AC 00313	De Lairessestraat	60	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
De Lairessestraat 133	ASD24 AC 00312	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 135	ASD24 AC 00311	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 137	ASD24 AC 00310	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 139	ASD24 AC 00309	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 141	ASD24 AC 00308	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 143	ASD24 AC 00307	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 145	ASD24 AC 00306	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 147	ASD24 AC 00305	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 151	ASD24 AC 00326	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 153	ASD24 AC 00325	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 155	ASD24 AC 00324	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 157	ASD24 AC 00323	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 159	ASD24 AC 00322	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 132	ASD17 U 08050	De Lairessestraat	61	M/W
De Lairessestraat 146	ASD17 U 08005	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 150	ASD17 U 08003	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 154	ASD17 U 08001	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 156	ASD17 U 08000	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 158	ASD17 U 07999	De Lairessestraat	60	M/W
De Lairessestraat 170	ASD17 U 07972	De Lairessestraat	61	M/W
De Lairessestraat 172	ASD17 U 07971	De Lairessestraat	62	M/W
De Lairessestraat 174	ASD17 U 07971	De Lairessestraat	55	M/W
De Lairessestraat 180	ASD17 U 09391	De Lairessestraat	62	M/W
Emmastraat 35	ASD22 Z 00065	De Lairessestraat	54	M/W
Lassusstraat 9	ASD17 U 07970	De Lairessestraat	52	M/W
J.J. Viottastraat 31	ASD22 Z 00727	Cornelis Schuytstraat	56	M/W
Cornelis Schuytstraat 65	ASD22 Z 00376	Cornelis Schuytstraat	56	M/W
Cornelis Schuytstraat 72	ASD22 Z 00728	Cornelis Schuytstraat	56	M/W
Cornelis Schuytstraat 74	ASD22 Z 00490	Cornelis Schuytstraat	56	M/W
Cornelis Krusemanstraat 1	ASD24 AC 00437	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 3	ASD24 AC 00436	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 5	ASD24 AC 00435	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 7	ASD24 AC 00434	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 9	ASD24 AC 00473	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 11	ASD24 AC 00473	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 13	ASD24 AC 00472	De Lairessestraat	58	M/W
Cornelis Krusemanstraat 15	ASD24 AC 00472	De Lairessestraat	59	M/W
Valeriusplein 40	ASD24 AC 00333	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 17	ASD24 AC 00431	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 19	ASD24 AC 00430	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 21	ASD24 AC 00453	De Lairessestraat	62	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Cornelis Krusemanstraat 23	ASD24 AC 00428	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 25	ASD24 AC 00427	De Lairessestraat	60	M/W
Des Presstraat 12	ASD24 AC 00935	De Lairessestraat	56	M/W
Cornelis Krusemanstraat 48	ASD24 AC 00935	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 50	ASD24 AC 00935	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 52	ASD24 AC 00935	De Lairessestraat	62	M/W
Cornelis Krusemanstraat 54	ASD24 AC 00935	De Lairessestraat	62	M/W
Willemsparkweg 8	ASD17 U 08714	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 24	ASD17 U 00893	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 26	ASD17 U 00892	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 28	ASD17 U 00891	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 30	ASD17 U 00890	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 32	ASD17 U 00889	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 34	ASD17 U 05574	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 36	ASD17 U 00887	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 48	ASD17 U 00881	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 52	ASD17 U 00879	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 58	ASD17 U 01591	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 66	ASD17 U 01587	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 68	ASD17 U 01586	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 70	ASD17 U 01585	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 72	ASD17 U 01585	Willemsparkweg	62	M/W
Willemsparkweg 74	ASD17 U 01584	Willemsparkweg	60	M/W
Willemsparkweg 11	ASD17 U 08222	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 13	ASD17 U 08476	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 15	ASD17 U 08476	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 23	ASD17 U 00930	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 29	ASD17 U 00927	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 31	ASD17 U 00926	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 35	ASD17 U 00924	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 37	ASD17 U 00923	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 39	ASD17 U 00922	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 41	ASD17 U 00921	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 57	ASD17 U 00913	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 63	ASD17 U 00910	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 67	ASD17 U 01598	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 69	ASD17 U 01599	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 71	ASD17 U 01871	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 73	ASD17 U 01671	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 75	ASD17 U 01672	CUMULATIEF		M/W
Willemsparkweg 78	ASD17 U 01775	Willemsparkweg	60	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Willemsparkweg 80	ASD17 U 01774	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 82	ASD17 U 01773	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 84	ASD17 U 01579	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 92	ASD17 U 01575	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 94	ASD17 U 01574	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 96	ASD17 U 01573	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 112	ASD17 U 01734	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 114	ASD17 U 01713	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 132	ASD17 U 01747	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 134	ASD17 U 01746	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 142	ASD17 U 01989	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 148	ASD17 U 01880	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 150	ASD17 U 02092	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 77	ASD17 U 01675	Willemsparkweg	60	M/W
Willemsparkweg 81	ASD17 U 01674	Willemsparkweg	62	M/W
Willemsparkweg 85	ASD17 U 01674	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 87	ASD17 U 08741	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 89	ASD17 U 01606	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 95	ASD17 U 01609	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 115	ASD17 U 01617	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 135	ASD17 U 01564	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 151	ASD17 U 01826	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 153	ASD17 U 01825	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 155	ASD17 U 08009	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 176	ASD17 U 01804	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 218	ASD17 U 02653	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 220	ASD17 U 02652	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 191	ASD17 U 01978	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 193	ASD17 U 01977	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 211	ASD17 U 02657	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 213	ASD17 U 02656	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 215	ASD17 U 02655	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 223	ASD17 U 02209	Willemsparkweg	63	M/W
Emmastraat 3	ASD17 U 04168	Willemsparkweg	56	M/W
Emmastraat 11	ASD17 U 03850	Willemsparkweg	51	M/W
Van Breestraat 192	ASD17 U 03851	Willemsparkweg	50	M/W
Jacob Obrechtstraat 10	ASD17 U 01675	Willemsparkweg	59	M/W
Jacob Obrechtstraat 12	ASD17 U 01602	Willemsparkweg	54	M/W
Jacob Obrechtstraat 14	ASD17 U 02869	Willemsparkweg	52	M/W
Jacob Obrechtstraat 16	ASD17 U 02870	Willemsparkweg	51	M/W
Jacob Obrechtstraat 18	ASD17 U 02871	Willemsparkweg	50	M/W
Jacob Obrechtstraat 20	ASD17 U 02872	Willemsparkweg	49	M/W
Jacob Obrechtstraat 9	ASD17 U 01872	Willemsparkweg	63	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Jacob Obrechtstraat 13	ASD17 U 02766	Willemsparkweg	63	M/W
Jacob Obrechtstraat 19	ASD17 U 02769	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 67	ASD17 U 10951	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 69	ASD17 U 11318	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 77	ASD17 U 04632	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 79	ASD17 U 04631	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 81	ASD17 U 02538	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 101	ASD17 U 03211	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 129	ASD17 U 03354	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 131	ASD17 U 03355	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 133	ASD17 U 03356	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 135	ASD17 U 03357	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 137	ASD17 U 03358	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 139	ASD17 U 04102	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 141	ASD17 U 04105	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 143	ASD17 U 04104	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 145	ASD17 U 04103	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 161	ASD17 U 04214	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 205	ASD17 U 03636	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 207	ASD17 U 03855	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 209	ASD17 U 03853	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 213	ASD17 U 03800	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 215	ASD17 U 03799	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 217	ASD17 U 01832	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 219	ASD17 U 01831	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 221	ASD17 U 01830	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 227	ASD17 U 01548	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 229	ASD17 U 01549	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 241	ASD17 U 03765	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 249	ASD17 U 04922	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 251	ASD17 U 04921	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 253	ASD17 U 04920	Willemsparkweg	63	M/W
Koninginneweg 255	ASD17 U 04919	Willemsparkweg	63	M/W
Brachthuiserstraat 3	ASD17 U 04539	Willemsparkweg	54	M/W
Brachthuiserstraat 7	ASD17 U 04541	Willemsparkweg	51	M/W
Hendrik Jacobszstraat 4	ASD17 U 06991	Willemsparkweg	56	M/W
Hendrik Jacobszstraat 6	ASD17 U 06992	Willemsparkweg	54	M/W
Hendrik Jacobszstraat 8	ASD17 U 06993	Willemsparkweg	53	M/W
Hendrik Jacobszstraat 10	ASD17 U 06739	Willemsparkweg	49	M/W
Hendrik Jacobszstraat 12	ASD17 U 06740	CUMULATIEF		M/W
Sophialaan 49	ASD17 U 07683	CUMULATIEF		M/W
Sophialaan 51	ASD17 U 07682	Amstelveenseweg	49	M/W
Sophialaan 53	ASD17 U 07681	Amstelveenseweg	51	M/W

Adres	Kadastraal perceel	Bron	Hogere waarde (dB)	Maatschappelijk en/of wonen?
Saxen Weimarlaan 50	ASD17 U 07683	Willemsparkweg	50	M/W
Saxen Weimarlaan 52	ASD17 U 07684	Willemsparkweg	51	M/W
Saxen Weimarlaan 54	ASD17 U 07685	Willemsparkweg	53	M/W
Saxen Weimarlaan 56	ASD17 U 07686	Willemsparkweg	55	M/W
Saxen Weimarlaan 58	ASD17 U 07687	Willemsparkweg	57	M/W
Valeriusplein 4	ASD17 U 06332	Valeriusplein	60	M/W
Valeriusplein 8	ASD17 U 11026	Valeriusplein	58	M/W
Valeriusplein 20	ASD17 U 06339	Valeriusplein	56	M/W
Valeriusplein 22	ASD17 U 06057	Valeriusplein	56	M/W
Valeriusplein 30	ASD17 U 06061	Valeriusplein	56	M/W
Valeriusplein 32	ASD17 U 06062	Valeriusplein	56	M/W
Valeriusplein 36	ASD24 AC 00331	Valeriusplein	58	M/W
Valeriusplein 38	ASD24 AC 00332	Valeriusplein	58	M/W
Valeriusplein 7	ASD17 U 11027	Valeriusplein	55	M/W
Vossiusstraat 3	ASD14 R 00409	Willemsparkweg	59	W
Vossiusstraat 13	ASD14 R 00393	CUMULATIEF		W
Jan Luijkenstraat 2	ASD14 R 04218	Stadhouderskade	56	W
Jan Luijkenstraat 5	ASD14 R 04883	Willemsparkweg	52	W
Jan Luijkenstraat 40	ASD14 R 04189	Willemsparkweg	50	W
J.J. Viottastraat 52	ASD22 Z 00069	De Lairessestraat	49	W
Emmastraat 39	ASD22 Z 00067	De Lairessestraat	51	W
Emmastraat 44	ASD22 Z 00060	CUMULATIEF		W
Dufaystraat 17	ASD17 U 05201	De Lairessestraat	49	W
Brachthuiserstraat 4	ASD17 U 05215 ASD17 U 05216 ASD17 U 05217	Willemsparkweg	54	W
Willemsparkweg 10	ASD17 U 08719	Willemsparkweg	63	M/W
Willemsparkweg 178	ASD17 U 01803	Willemsparkweg	63	M/W
Paulus Potterstraat 2	ASD14 R 5664	Willemsparkweg	63	W
Paulus Potterstraat 4	ASD14 R 4183	Willemsparkweg	63	W
Paulus Potterstraat 6	ASD14-R-5664	Willemsparkweg	63	W
Paulus Potterstraat 8	ASD14-R-5664	Willemsparkweg	63	W
Museumplein 17	ASD14 R 4983	Van Baerlestraat	49	W
Museumplein 19	ASD14 R 4981	Gabriël Metsustraat	54	W
Honthorststraat 19	ASD14 R 4943	Willemsparkweg	49	W
Hobbemastraat 22	ASD14 R 4943	CUMULATIEF		W

Amsterdam, XX – XX - 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Peter Teesink

Gemeentesecretaris

Femke Halsema  
Burgemeester

