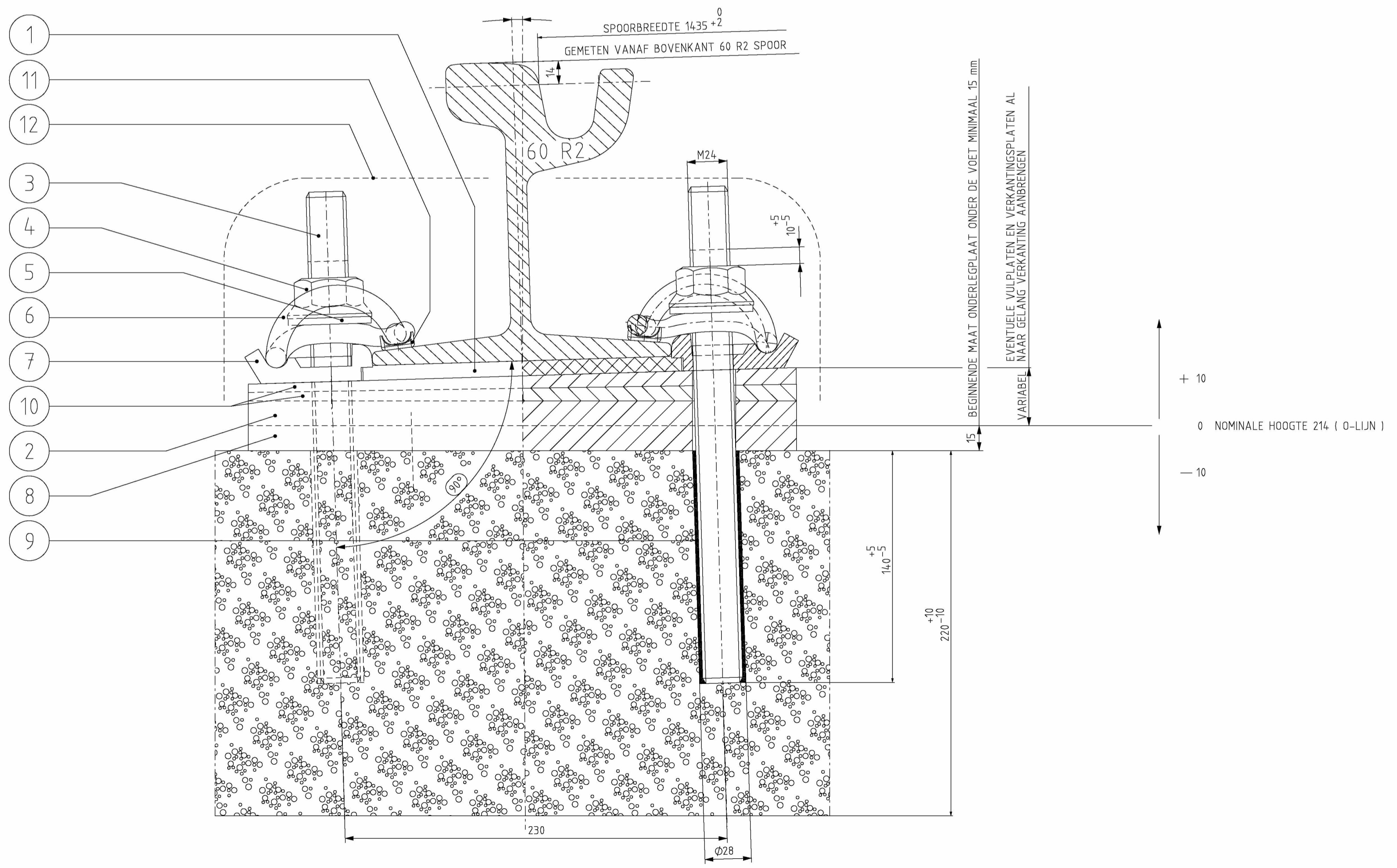


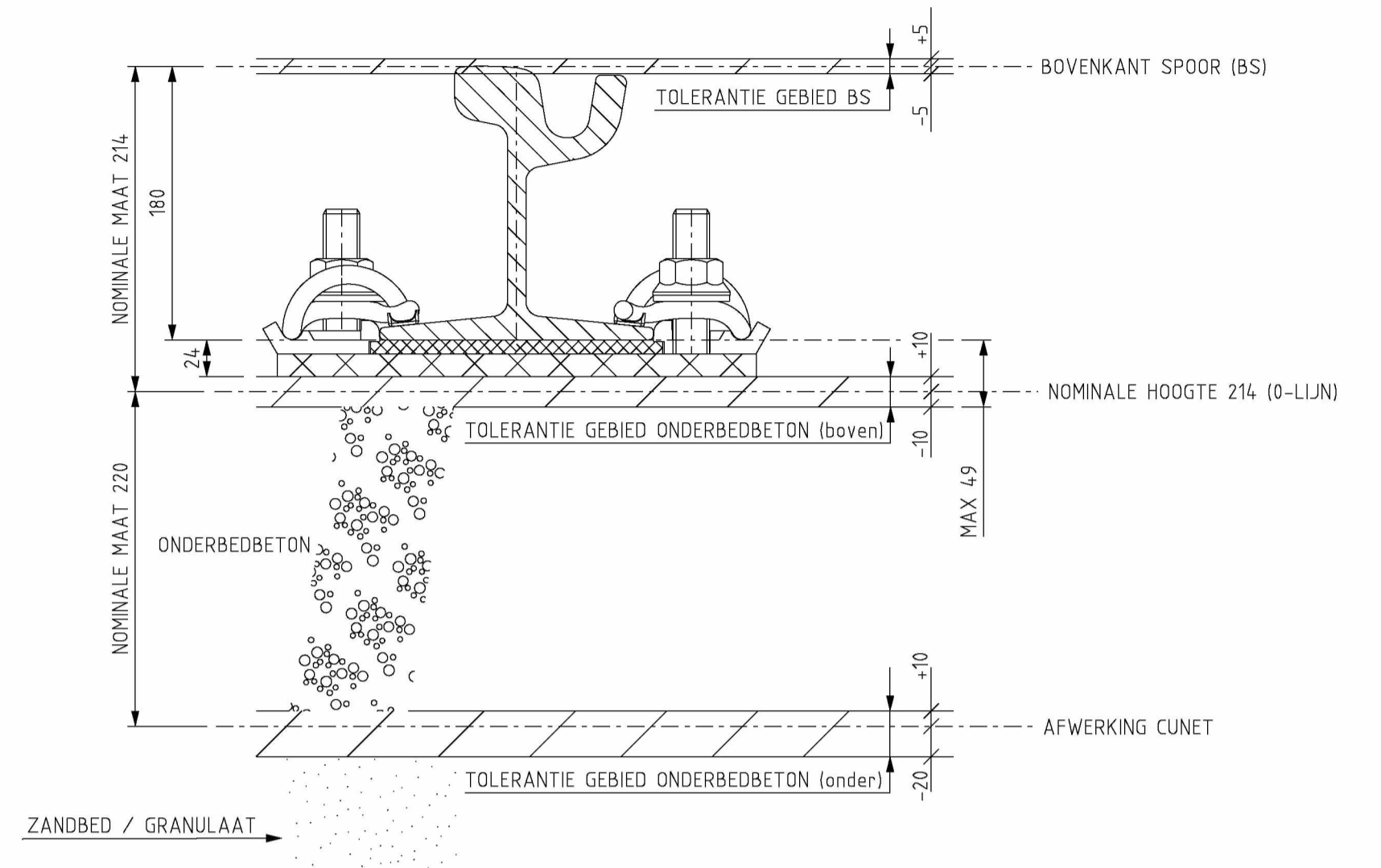
AANZICHT
SCHAAL 1:2

DOORSNEDE
SCHAAL 1:2



SPoor MET VERKANTING
ANKERSTANGEN IN VERKANTING AANBRENGEN

UITLEG TOLERANTIE GEBIED



- DE ANKERSTANGEN NA MONTAGE VAN KLEMBEVESTIGING 10 mm (±5 mm) BOVEN DE MOEREN AFSLIJPEN
- VLAKHEID : ZIE BESTEK CODE 31 32 02 05 . BETONOPPERVLAKTE DIEN STRAK EN VLAK TE ZIJN AFGEWERKT MET MAXIMALE KORRELS/ONEFFENHEDEN VAN 2 mm (AFWERKING MET SPAAN)
- ZIE OOK WERKINSTRUCTIE: WI-SV-001
- TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN ZIJN ALLE AFMETINGEN/MATEN IN mm
- MONTAGE M24 ZESKANTMOER : DE SKL-VEERKLEM DIEN 1 MM (HET DEEL ONDER DE MOER) VAN DE KLEMPLAAT GEMonteERD TE WORDEN. DIT WORDT GEREALISEERD DOOR DE MOER MET 250 Nm AAN TE DRAAIEN.
- NOOT : AANTALLEN APART AANGEGEVEN VAN HET AANZICHT EN DOORSNEDE

TOL INDIEN NIET AANGEGEVEN ± 0.5 mm

12	2	BESCHERMKAP	PLASTIC/KUNSTSTOF	HANDELSARTIKEL	ZIE TEK WTB13169
11	2	ISOLATIEPLAATJE Icu V SKL 14	PLASTIC/KUNSTSTOF	HANDELSARTIKEL	ZIE TEK WTB13179
10	-	VERKANTINGSPLAAT	UHMWPE	330x110x 10 TOT 5	ZIE TEK WTB16070
9	2	GLASCAPSULE	VDP-EA-M20	N.B. custom made	Fabr. B+B Tec
8	1	OPLEGPLAAT	UHMWPE	330x110x15	ZIE TEK WTB16070
7	2	KLEMPLAAT	GGG 40		ZIE TEK WTB13201
6	2	VEERKLEM	38S17		TYPE SKL14 DIN 17221
5	2	VLAKKE SLUITRING	ST-590 FOS	50x25 dik 4	ULS7
4	2	ZESKANTFLENSMOER	8ZNSMIC ELEC	SW 36 Dmax=51	M24 DIN 6923-8ZNSMIC
3	2	ANKERSTANG	ST-5 8-G-V	M24 L=260	DIN 975
2	-	VULPLAAT	UHMWPE	330x110xVAR	ZIE TEK WTB16070
1	1	RAILPAD	VC9400/FC9	190x100x9	UIC 865-5
stuk nr	aantal	Benaming	Materiaal	Afmeting	Opmerking
		Ruwheid in µm (NEN 3634)			
A	NvR	2017-10-03	meerdere aanpassingen n.a.l.v. boordiepte		
Wijz. Get.	Datum	Omschrijving			Tek. Const. Teaml. Projl. Ass.m.

GVB
GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

Naam	Akkoord	Datum	WTB nummer
Getekend		19/08/2016	13-A1-199
Gecontroleerd			Postcode
Teamleider			
Projectleider			Plan nummer
Asset manager			
Discipline			WBS nummer

Onderdeel Spoor op onderbed met gelijkjnde ankers en SKL 14 klemconstructies (VKB 24)

Project

Tekeningnummer	Wijziging	Blad	Van	Formaat A1
WTB13199	A			Schaal 1:2

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden