

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 27 november 2020 9:34
Aan: Marktbureau.vergunningen
Onderwerp: RE: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan 20.022 - [REDACTED] -Pieter Calandlaan (19.090)

Als de ondernemer van de staanplaats niet voor onveilige situaties zorgt en verkeersoverlast zorgt en erop let dat hij geen afval achterlaat dan is het gebiedsteam in principe akkoord mbt de staanplaats.

Gr. [REDACTED]

Van: Marktbureau.vergunningen
Verzonden: woensdag 25 november 2020 20:50
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan 20.022 - [REDACTED] -Pieter Calandlaan (19.090)

Dag [REDACTED]

Het gaat om onderstaande locatie.
De plek waar het fietspad langs de Hoekenesgracht de Pieter Callandlaan kruist

In de bijlage heb ik de eerdere correspondentie toegevoegd.

Wij horen graag wat jullie reactie is

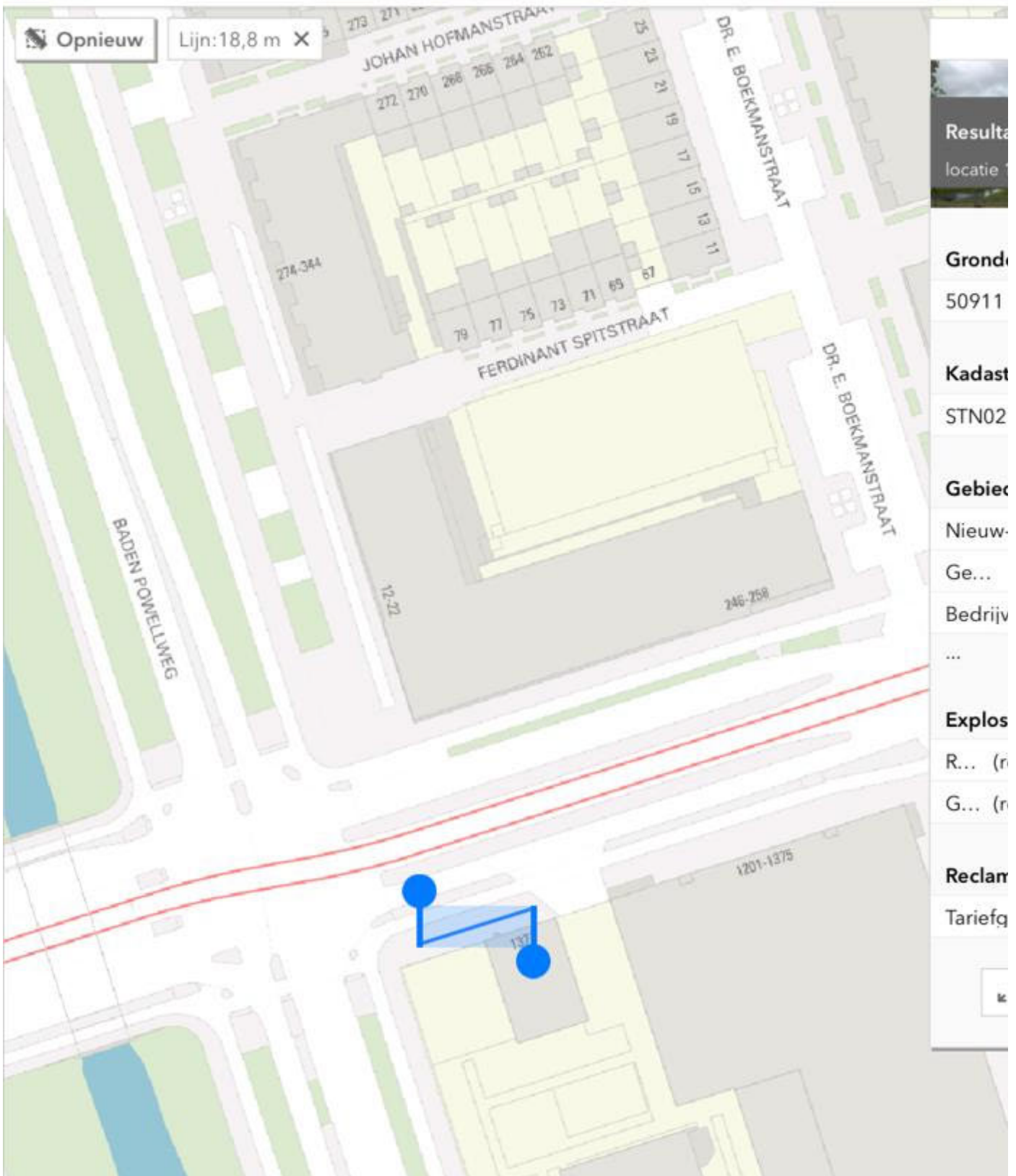
Groet,

[REDACTED]



Opnieuw

Lijn: 18,8 m



- Resultaat
- locatie
- Grond**
- 50911
- Kadast**
- STN02
- Gebied**
- Nieuw-
- Ge...
- Bedrijv
- ...
- Explos**
- R... (n
- G... (n
- Reclam**
- Tariefq

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 10 november 2020 15:46
Aan: Marktbureau.vergunningen
Onderwerp: RE: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan

Dag collega,

De locatie is mij niet geheel duidelijk. De foto is heel klein.

En om welke foodcar gaat het? Ik heb 2 fotos?

Gr. [REDACTED]

Van: Marktbureau.vergunningen <Marktbureau.vergunningen@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 14:06
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl; [REDACTED]@amsterdam.nl; [REDACTED]@amsterdam.nl
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl; [REDACTED]@amsterdam.nl; [REDACTED]@amsterdam.nl
Onderwerp: RE: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan

Dag collega's

Het heeft iets langer geduurd.
Maar zojuist heb ik van de ondernemer een volledige Quikscan gekregen.
Zouden jullie hier naar willen kijken en willen aangeven of jullie nog steeds akkoord zijn?

Graag ontvangen we jullie eerste reactie op onderstaande QuickScan. Wat kunnen we doorgeven aan de ondernemer?

- A. "Het is op basis van de versterkte gegevens uitgesloten dat er een staanplaats komt." (we raden de ondernemer dan af een officiële aanvraag in te dienen)
- B. "Er zou misschien iets mogelijk kunnen zijn op bepaalde voorwaarden, maar daarvoor moeten we het inhoudelijk beoordelen

Als er gekozen wordt voor optie B, dan start fase 2.

Fase 2: Aanvraag van de omgevingsvergunning

- Type: "voor gebruik van de grond in afwijking van het bestemmingsplan"
- Benodigd voor alle staanplaatsaanvragen/ mobiele verkooppunten buiten de markt (uitzondering: venten)
- Aanvraag wordt gedaan door de ondernemer

Als de omgevingsvergunning is verstrekt dan start fase 3

Fase 3: Definitieve staanplaatsvergunning

- Schaarse vergunning, vergunningsperiode vastgesteld op 5 jaar (redelijke termijn om investering terug et verdienen)
- Duur vergunning 5 jaar, mits motivering voor kortere periode
- Wordt gekoppeld aan de duur van de verstrekte omgevingsvergunning
- Na verlopen vergunningsperiode, locatie opheffen of opnieuw vergunnen middels publicatie


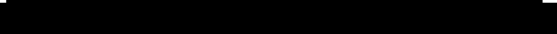
1.	Uw naam en telefoonnummer:	[REDACTED]
2.		Zie bijlage

	Op welke plek wilt u een staanplaats? Geef de exacte locatie: adres + locatieschets Gebruik hiervoor: https://data.amsterdam.nl/data/?modus=kaart	
3.	Wat wilt u verkopen op de staanplaats?	Gezonde snacks, broodjes, verse healthy shakes en koffie thee.
4.	Gewenste openingstijden en –dagen:	maandag t/m zaterdag 7:30 - 18:00 uur.
5.	Afmetingen van de verkoopunit:	6.06 (L) x 2.44 (B) x 2.60 (H)
6.	Voeg een foto in van uw verkoopunit of een unit die erop lijkt:	Zie bijlage
7.	Wilt u een permanente staanplaats of een mobiele staanplaats die 's nachts wordt weggehaald?	Permanente staanplaats.
8.	Geef aan in welke maanden u de staanplaats wilt innemen:	Januari t/m december (m.u.v zomervakantie, zon- en feestdagen)

Met vriendelijke groet,


Medewerker Marktbureau


Gemeente Amsterdam

Van: Marktbureau.vergunningen
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 11:45
Aan: 
CC: 
Onderwerp: RE: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan

Goedemorgen collega's

Zojuist heb ik de ondernemer gesproken.
Zij is nog steeds geïnteresseerd. Uiterlijk deze week krijg ik van haar de volledige QuickScan.
Deze zal ik dan naar jullie doorsturen ter beoordeling.

Met vriendelijke groet,


Medewerker Marktbureau

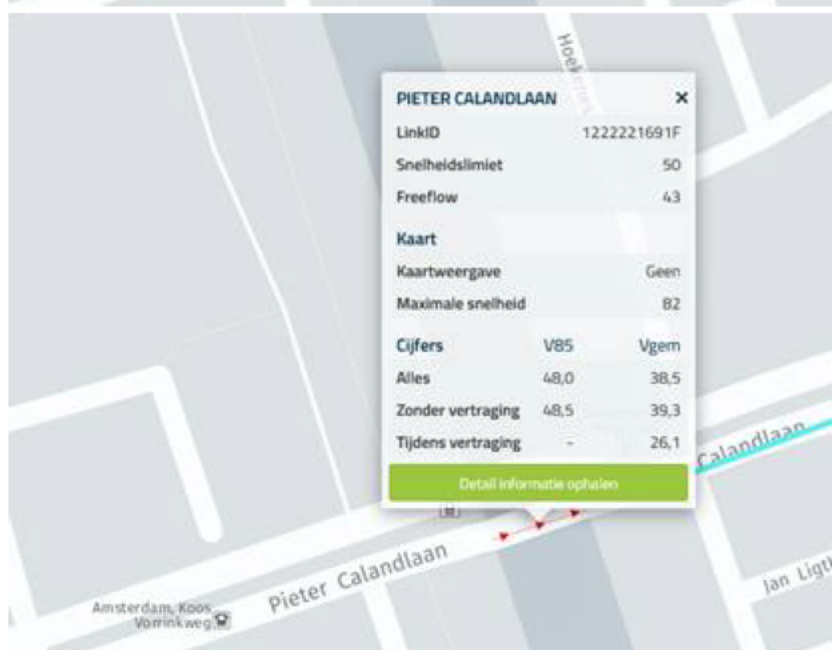
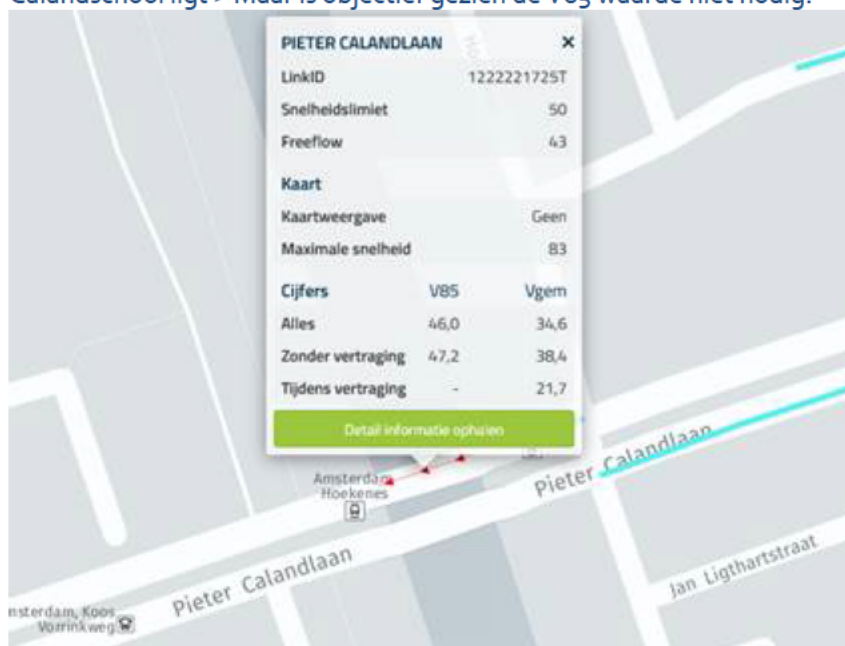
Gemeente Amsterdam

Van: ██████████
Verzonden: maandag 28 september 2020 17:01
Aan: ██████████
CC: ██████████ ██████████ Marktbureau.vergunningen
Onderwerp: RE: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan

Hallo allen,

Hierbij wat ik kan vinden qua snelheid en ongevallen. Ik weet verder niet wat het bedrijf is en welke modaliteiten ernaar toe komen dus weet ook niet naar wat voor veiligheidsaspecten ik specifiek moet kijken.

Snelheid: De v85-waarde ligt normaal. Deze waarde geeft eigenlijk aan dat mensen die hier rijden weten dat ze op een 50 km/uur weg rijden. Wel zie je hoge maximums. Dat zou je eventueel kunnen oplossen met drempels zoals verderop bij de Calandschool ligt > Maar is objectief gezien de V85 waarde niet nodig.



Ongevallen > er zijn 6 ongevallen bij de betreffende locatie gebeurd (vanaf 2014). Echter niet meer in de laatste twee jaar. Details hieronder. Helaas staan er niet meer details bij dus kan niet zijn of het op de zebra gebeurde/ of men te snel reed etc.



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 17 maart 2018 17:57. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 17 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 30 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2018054351

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 20 februari 2018 20:31. Dit ongeval is in behandeling.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Kop/staart (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Zoab (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bestelauto bestuurder mannelijk 61 jaar.
- Bus bestuurder mannelijk 39 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2018037389

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 15 juli 2016 15:45. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), uitrit (bijzonderheid infrastructuur), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bestelauto bestuurder mannelijk 52 jaar.
- Snorfiets bestuurder mannelijk 17 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2016154420

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 12 december 2015 15:26. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Rechte weg (wegsituatie), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 23 jaar.
- Snorfiets bestuurder mannelijk 17 jaar.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2015277436

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 21 november 2014 21:17. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), uitrit (bijzonderheid infrastructuur), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Beton (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 33 jaar.
- Snorfiets bestuurder mannelijk 17 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2014286965

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 1 maart 2014 0:05. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Voetganger (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 26 jaar.
- Voetganger mannelijk 34 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1300_BVH_1_2014052159

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 28 september 2020 13:22

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]; Marktbureau.vergunningen

Onderwerp: Veiligheid locatie Pieter Calandlaan

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Ondernemer [REDACTED] wil graag een quickscan doen want heeft interesse om zich te vestigen aan de Pieter Calandlaan in Osdorp.

Het gebiedsteam Osdorp heeft een locatie aangewezen voor de ondernemer. Er is alleen een check nodig op het gebied van verkeersveiligheid (zie bijlage). Zouden jullie mee kunnen kijken of deze locatie verkeerstechnisch/ op gebied van veiligheid gezien akkoord is?

Hartelijke groet,

██████████
Programmasecretaris Kunst & Cultuur,
Economische Zaken,
Monumenten & Archeologie

Stadsdeel Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

E: ██████████@amsterdam.nl

M: 06-██████████

Spaar het milieu (print deze e-mail alleen als het nodig is) /

Please consider the environment (before printing)

Van: ██████████

Verzonden: maandag 28 september 2020 13:05

Aan: Marktbureau.vergunningen; ██████████

CC: ██████████

Onderwerp: Re: Het lukt niet echt om een goed streep te trekken.

Hi ██████████,

Dank! Ik verwacht geen problemen met betrekking tot veiligheid.

██████████, zie jij haken of ogen m.b.t. veiligheid? (zie bijlage).

Hartelijke groet,

██████████
Programmasecretaris Kunst & Cultuur,
Economische Zaken,
Monumenten & Archeologie

Stadsdeel Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

E: ██████████@amsterdam.nl

M: 06-██████████

Spaar het milieu (print deze e-mail alleen als het nodig is) /

Please consider the environment (before printing)

Van: Marktbureau.vergunningen

Verzonden: donderdag 24 september 2020 17:44:18

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Het lukt niet echt om een goed streep te trekken.

Goedemiddag allemaal,

Wij kunnen verder met onderstaande locatie.

ik zal de ondernemer verzoeken om een nieuwe Quikscan en deze naar jullie opsturen.

Als de locatie toch niet veilig is dan horen wij dit graag van jullie

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Marktbureau

Gemeente Amsterdam

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 17 september 2020 10:31

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Het lukt niet echt om een goed streep te trekken.

Dag [REDACTED]

Mbt de aanvraag INI [REDACTED], S Pieter Calandlaan stuur ik jou 2 maps fotos, zoals EZ dat wil. Het is niet geheel gelukt, maar volgens mij is de aanduiding alsnog duidelijk.

Het beste is dat deze aangewezen locatie door iemand van de openbare ruimte / mobiliteit ook beoordeeld wordt ivm de toegankelijkheid en veiligheid.