

5.1.2,e en 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e Amsterdam

Mobiel nr: 5.1.2,e en/of 5.1.2,e

Beste redactie van 'hethoogstewoord.nl',

Graag willen wij in uw rubriek ons ongenoegen kenbaar maken over de 'pilot: Knip Weesperstraat'. Voor een handvol bewoners aan de Valkenburgerstraat is deze afsluiting kennelijk een fantastische oplossing t.b.v. hun droom om van de stad een park te maken. Maar voor de rest van de stad, met name voor Centrum Oost en stadsdeel Oost zijn er alleen maar zeer negatieve, zelfs alarmerende effecten te constateren.

- De route Weesper-Wibautstraat is de enige goede doorgaande route van Amsterdam Noord naar Amsterdam Zuid. Daarbij is het de enige goed toegankelijke verbinding met de binnenring, namelijk de Mauritskade/Stadhouderskade.

- In de Valkenburgerstraat kan inderdaad tijdens ochtend- en avondspits opstopping plaatsvinden. Maar ons insziens zou de doorstroming daar veel beter kunnen indien niet alleen de regulering van de stoplichten op het verkeersplein bij het Jonas Daniel Meijerplein wordt aangepast, maar ook de ondertunneling van de weg aldaar in ere hersteld zou worden. Want een van de oorzaken van filevorming aldaar, namelijk de bovengrondse versmalling van de weg bij het Holocaust Monument, is begrijpelijk en ook noodzakelijk. Wibaut- en Weesperstraat zijn een aantal jaren geleden enorm opgeknapt en vergroend (ook groene golf stoplichten). Daardoor loopt het verkeer in principe goed door en heeft de straat een fijne en groene uitstraling gekregen.

- De Valkenburgerstraat klaagt kennelijk ook over het gebrek aan groen: maar op 3 meter loopafstand bevinden zich het Wertheimpark en de Hortus en 1 blok verder is Artis te vinden. De straat bevindt zich in een van de groenste buurten van de stad! Ook zeer dichtbij bevinden zich dan nog terras Nemo en het Marine terrein en grenst de straat aan het ruimtelijke binnen-IJ. Hoezo geen leefruimte en lucht?

- Amsterdam is een stad en geen park. In een stad vindt een enorme hoeveelheid activiteiten plaats. Daar hoort ook verkeer bij. Denk alleen al aan de mobiliteit en toelevering van levensmiddelen, bouwmaterialen, mensen, hulpdiensten, taxi's, openbaar vervoer, post/pakketdiensten etc., etc., ofwel alles wat met het organisme van een stad en haar bewoners te maken heeft. Je kan een normaal functionerende stad niet afsluiten voor verkeer.

- We begrijpen heel goed dat delen van de binnenstad autoluw zijn gemaakt maar de Weesper- en Wibautstraat afsluiten is een doodsklap voor het functioneren van de stad. Niet in de laatste plaats voor de verbinding van Amsterdam Noord met de rest van de stad en omgekeerd.

-Het is niet alleen überhaupt een onzalig plan om een knip te willen maken in de Weesperstraat, maar om de proef ook nog eens te plannen op het moment dat het Oosterdok dicht is, je via de Prins Hendrikkade niet meer naar de westelijke kant van de stad kan komen, de Stadhouderskade is afgesloten ter hoogte van de van Woustraat, de Berlage brug dicht was, de ring opnieuw wordt geasfalteerd en allerlei straten rond de pilot van 'De Knip' ook zijn afgesloten, zodat je eigenlijk nergens meer kan komen. Hoe verzin je zoiets?!?

-Last but not least ervoeren vrienden van ons, bewoners van het Entrepotdok, gisteren een zeer groot persoonlijk ongemak door deze pilot: zij waren 3 uur!!! bezig om vanaf de ring in de buurt van hun huis te geraken. Omdat niet alleen de Weesperstraat een knip heeft, maar alle straten waar verkeer mogelijk doorheen zou kunnen rijden om op de plaats van bestemming te geraken, ook zijn afgesloten! En wat wij verwerpelijk vinden is dat de tests/metingen pas gaan plaats vinden als de zomervakanties begonnen zijn en iedereen spoorlags gevlucht is uit deze hel! Wij zijn er al vandoor!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e en 5.1.2,e