

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 20 Jun 2023 11:37:08 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: omleiding conflicteert

Prima!

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 juni 2023 11:37  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: omleiding conflicteert

Hoi 5.1.2,e

Klinkt logisch: verkeer ziet nu te laat dat ze rechtdoor hadden gemoeten over de Mauritskade. Bovendien geven de borden waar ze nu staan een verkeerd advies.

Borden moeten dus meer richting Torontobrug.

Overigens begreep ik van een collega dat de P-route Burgwallen verwijderd wordt. Die borden gaan we dus helemaal weghalen.

Groeten,

5.1.2,e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl  
Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

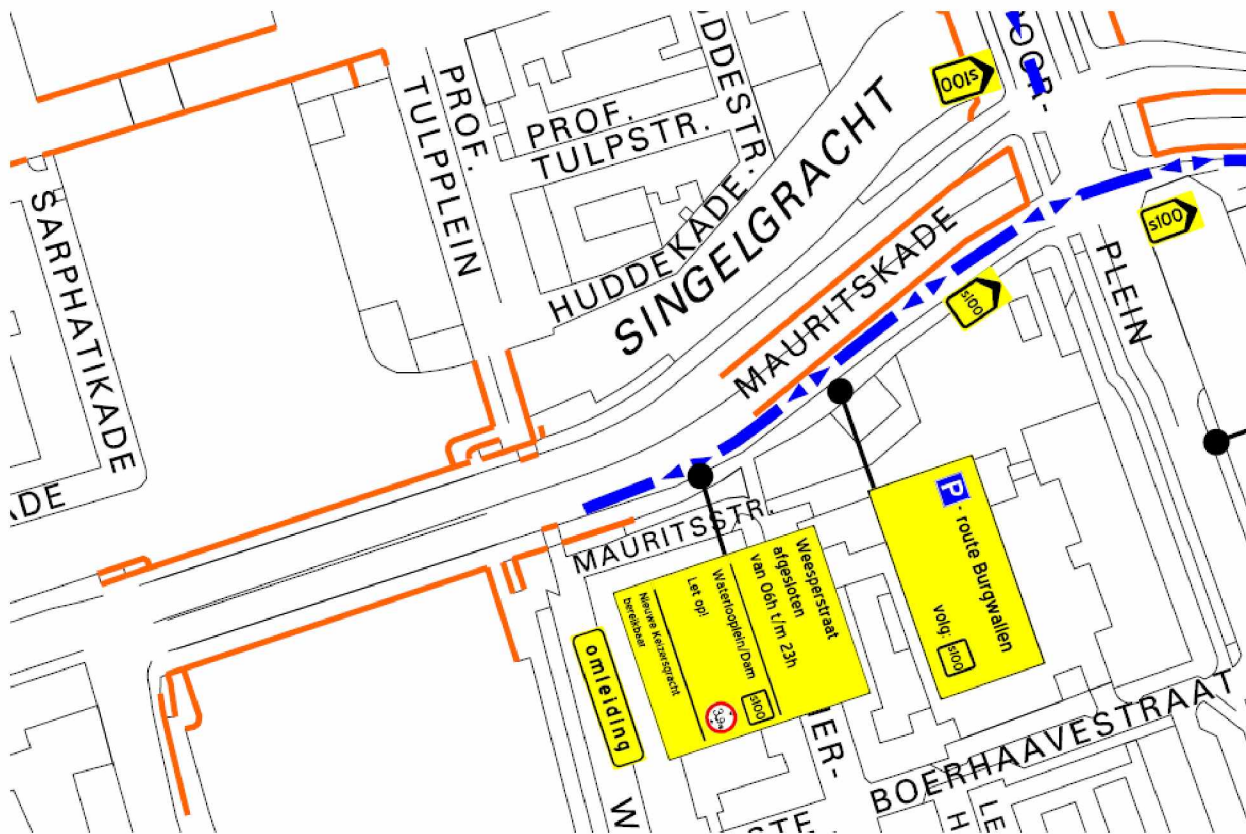
**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 juni 2023 09:34  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: omleiding conflicteert

Hoi 5.1.2,e

Ook deze stuur ik naar je door. Ik begrijp ergens wel hoe dit gegaan is, de tekening die goedgekeurd is hier niet 100% duidelijk geweest.

Punt is dat verkeer komende vanaf de Torontobrug normaal afslaat (rechts) en dan op het Rhijnspoorplein linksaf via de Weesperstraat naar de P Burgwallen rijdt.

Dat wilden we voorkomen en dus moet dat verkeer rechtdoor blijven rijden op de S100 en niet afslaan naar het Rhijnspoorplein.



Wat we nu zien is dat het bord P-route burgwallen en S100 rechtdoor op de afrit staan. Dat is te laat en adviseert mensen bovendien rechtdoor te rijden op een plek waar je alleen linksaf of rechtsaf mag.

Dus die borden moeten eerder geplaatst worden zodat men op de S100 rechtdoor rijdt en niet afslaat. In ieder geval moeten die P-route burgwallen en S100 rechtdoor weg op de plek waar ze nu staan.

Als het niet duidelijk is, neem dan even contact met me op!

Hart gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

**Uitvoeringsprogramma:** <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:  
[amsterdam.nl/proclaimer](https://amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 20:14

**Aan:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: omleiding conflicteert

Dag [redacted]

[redacted] is hier namens project "de Knip" de contactpersoon en inventariseert eea.  
@[redacted] neem jij deze mee?

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 20:08

**Aan:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** omleiding conflicteert

Goedenavond [redacted]

De wegingspecteur kwam onderstaande omleiding tegen die een conflicterend is.  
Weet jij bij wie dat thuis hoort?

19-02 17:20

S100 Mauritskade stad in afslag richting Rhijnspoorplein.

Op de Mauritskade staat een TVM "P-route Burgwallen volg S100" en vervolgens omleidingsbord S100 rechtdoor.

Dit conflicteert met de verplichte rijrichting D7 (links Weesperstraat, rechts Wibautstraat. De keuze rechtdoor is er niet.

Tevens conflicteert het bestaande ANWB bord weer met de TVM omleiding P-Burgwallen.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

- X Verkeersmanagement/Verkeersleiding
- X Ruimte en Economie
- X Gemeente Amsterdam



Bezoekadres: Dijksgracht 1

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon 020 5565800

Fax 5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)