

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 20 Jun 2023 07:55:39 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Terugkoppeling schouw 15/6- reactie hoofdinspecteur van Politie

Ik had dit zelfs specifiek benoemd in de notulen. Maar zo zie je maar, we hebben of nemen de tijd niet om hier continu goed bovenop te zitten.

- in de bewonersbrieven ook de kaartjes met omleiding en de nodige verkeerscirculatie meestoren.
- **Bebording en bovenstaande opmerkingen op de hoofdomleidingsroute A10 en de verzameltekeningen verwerkt zijn, dan graag deze eerst delen voor akkoord van Verkeerstactiek Verzoek om ook i.v.m. de omgevingswerken en alle omleidingen om één integraal verkeersplan met alle (voor) aankondigingen-Drips met Verkeerstactiek te delen.**
- **Wanneer de verkeersmaatregelen getroffen zijn, dan eerst op straat schouwen of de maatregelen en bebording geplaatst zijn zoals besproken en goedgekeurd is. Tijdens de schouw de desbetreffende dienst meenemen die dan ter plaatse materiaal of bebording nog kan aanpassen of snel kan regelen, zodat voor de start van de pilot alles echt goed staat. Project nodigt voor de 1<sup>e</sup> schouw de leden van de WWU uit.**
- **Project stuurt nog naast de Calamiteit- en escalatieplannen, ook een schouwschema naar de SDR toe**

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 juni 2023 08:44  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling schouw 15/6- reactie hoofdinspecteur van Politie

Hoi 5.1.2,e

Terechte mail denk ik, heb net zelf ook 5.1.2,e hierover gemaild.

Mooie punten die je daaronder aangeeft, inderdaad goede leerpunten om mee te nemen voor een volgende keer.

Zo ook het advies aan een project om te zorgen voor mensen die snel follow up kunnen geven aan gewenste acties naar aanleiding van een schouw. Het zou me niet verbazen als daar nu onvoldoende rekening mee gehouden is, maar misschien is dat speculatie.

Hart gr.

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 juni 2023 6:45  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Terugkoppeling schouw 15/6- reactie hoofdinspecteur van Politie  
**Urgentie:** Hoog

Hoi 5.1.2,e en 5.1.2,e

Zie onderstaande mail van de hoofdinspecteur van Politie aan 5.1.2,e  
Hij heeft wel een punt vind ik. Ook wil ik wel even het volgende delen met jullie.

Tijdens de plaatsing van de plantenbakken op dag 1 van de pilot en ook tijdens de schouw was er veel kritiek over de wijze hoe de plantenbakken en betonblokken geplaatst werden. Dit zag ik ook.

5.1.2.e jij vroeg mij omdat de plantenbakken wel een belangrijk onderwerp van gesprek was of deze wel op de tekening stonden en ik kon mij dit niet meer precies herinneren.

Ik heb weer naar het plan gekeken en in het plan staat omschreven dat de Knip en rijbanen afgezet zouden worden met plantenbakken. Dit voor een mooi groen straatbeeld en hier en daar om te voorkomen dat sluijverkeer over fietspaden gaat rijden. Verder hebben wij ons erg geconcentreerd op de afsluitingen en omlleidingen. Alles om goed te kunnen beoordelen of de gebieden in combinatie met omgevingswerk, nog wel goed bereikbaar zijn.

Ik besef nu ook dat we meer bezig waren met zijn allen over de bereikbaarheid en het hele groenverhaal gewoon aangenomen hebben. Het project was vrij laat in de WWU en veel was nog niet compleet op de verkeers- en omlleidingstekeningen. Hier ging alle aandacht verder naar uit om dit op tijd af te krijgen.

Bij elk project en elke 1<sup>e</sup> schouw, is er een waslijst aan verbeterpunten en klopt het vaak op straat niet wat wij op een tekening hebben aangegeven.

Dat is hier zeker ook het geval. Wel vind ik bij deze pilot dat er wel erg veel (extra) aanpassingen nodig zijn en elke dag lijkt er wel iets bij te komen.

Ik vind dit wel een mooi leermoment bij een eerstvolgende pilot of groot project. Input en advies van mensen met goede gebiedskennis is hierbij ook van belang. Dit zeg ik nu omdat er aandachtspunten nu naar boven komen over o.a; afval-school en vervoer- onduidelijkheid over wie wel/geen toegang tot de slagboom etc.

Nou we spreken elkaar weer snel 😊

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>

**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 18:42

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> @politie.nl>

**Onderwerp:** FW: Terugkoppeling schouw 15/6

Beste 5.1.2.e

De politie heeft zich tot op heden en anders dan andere nauw betrokken partijen neutraal en constructief meedenkend opgesteld t.o.v. de pilot Weesperstraat.

De door verkeersadviseur 5.1.2.e aangedragen zorgen zijn echter al een compilatie van verbaas/ zorgpunten die o.a. hij maar ook anderen met het projectteam hebben gedeeld tijdens de schouw.

De situaties zoals op de bijgevoegde foto's te zien zijn mijns inziens niet verenigbaar met een wegbeheerder (lees de gemeente Amsterdam in deze) die zijn verantwoordelijkheid serieus neemt.

Dat voelt nu niet zo omdat deze situatie nu al meer dan een week voortduurt en de politie de gemeente uit zorg voor de veiligheid van haar burgers daarop meerdere malen via meerdere manieren heeft gewezen. Mijn tip is dus vooral niet kiezen maar het snel op orde gaan brengen van alle aandachtspunten om te voorziene ongelukken te voorkomen.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bezoekadres:

5.1.2,e

1097 DM Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e @politie.nl

M: 5.1.2,e

**Om teleurstellingen te voorkomen:**

Soms lees en beantwoord ik uw mail niet direct, heeft u een urgent verzoek of een urgente vraag bel, app of sms dan gerust het secretariaat via:

5.1.2,e / 5.1.2,e en

5.1.2,e @politie.nl.



---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 17:50

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling schouw 15/6

Hallo Arturo,

Het klopt helaas dat nog niet alles is opgepakt.

Bijgevoegd vind je de tekeningen met opmerkingen uit het eerder gedeelde overzicht.

Deze heb ik ook gedeeld met degene die dit oppakt en ik heb het Excel-bestand met het overzicht ook gedeeld.

Ik heb de vraag uitgezet om twee zaken in elk geval met spoed op te pakken: 1) de bloembak op het fietspad bij Kattenburgergracht en 2) het in- en uitleiden van de bloembakken op de weg.

Groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

**X** *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>

**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 16:33

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling schouw 15/6

**Urgentie:** Hoog

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor de terugkoppeling van de schouw welke wij donderdag 15/6/2023 hebben uitgevoerd.

Vandaag heb ik samen met 5.1.2,e nogmaals de route gereden.

Helaas zag ik dat er op vele locaties nog geen bebakening is geplaatst.

De op de weg geplaatste bloembakken dienen te worden ingeleid met baakschilden.

Deze bloembakken zijn bij nacht / slecht zicht onvoldoende zichtbaar en vormen een obstakel op de weg, welke de verkeersveiligheid ernstig in gevaar kunnen brengen.

De barriër op het fietspad Nieuwe Herengracht, welke half op het fietspad is geplaatst, dient zsm verwijderd te worden en tevens te worden voorzien van baakschilden aan de uiterst linke- en rechterzijde. Het midden gedeelte dient te worden voorzien van reflectie.

De bloembak midden op het fietspad Kattenburgergracht.

Het betreft een twee-richtingen fietspad met een onderbroken middenas-streep.

Dit fietspad, maakt deel uit van het plusnetfiet waardoor er een relatief hoge intensiteit met verkeer op plaatsvindt.

Op dit fietspad kan en mag er ingehaald worden.

De bloembak in het midden van dit fietspad ontnemt het zicht volledig op het tegemoetkomende verkeer.

Een frontale aanrijding is zeker niet onwaarschijnlijk.

Daarnaast is de bloembak slecht verlicht en dient te zijn voorzien van baakschilden (96b CROW).

Ik adviseer om hier zsm een gele on-onderbroken middenasstreep aan te brengen (beide zijden minimaal 20m), de bloembak in te leiden dmv ribbelstroken en baakschilden te plaatsen

Alle bloembakken welke de rijstroken blokkeren / versmallen, dienen aan de voorzijde te worden voorzien van baakschilden en/of te worden ingeleid dmv baakschilden.

Dit is wel uitgevoerd op het Mr. Visserplein, ter hoogte van de Jodenbreestraat, op de overige locaties helaas niet.

Zoals donderdag jl besproken, is er een keerlus ingesteld op de Weesperstraat, komende vanuit de richting van de Valkenburgerstraat.

De rijstrook bestemd voor het verkeer, wat na de keerbeweging weer richting het Waterlooplein wenst te rijden, zou worden afgesloten.

Op dit moment wordt deze rijstrook geblokkeerd door geparkeerde (privé-) voertuigen van de verkeersregelaars, zonder enige vorm van bebakening / afzetting.

Ik wil dringend adviseren deze rijstrook conform CROW 96b te voorzien van baakschilden en daarmee het verkeer naar de opstelstroken in de richting van de Valkenburgerstraat te leiden.

**Advies** om de MODRIP op de Weesperstraat vóór de laad- en losgelegenheid te plaatsen, zodat het zicht hier op niet belemmerd wordt door vrachtwagens welke gebruik maken van deze gelegenheid.

Tijdens onze route, werd het zicht volledig ontnomen door de stilstaande vrachtauto op de laad- en losgelegenheid.

**Advies** om zo spoedig mogelijk een bord G11 te plaatsen op het fietspad op de hoek Nieuwe Keizersgracht – Weesperstraat.



Op dit moment ontbreekt het bord, waardoor in theorie, autoverkeer gebruik kan maken van dit fietspad.

Wellicht kan in de overweging worden meegenomen om van het betreffende deel tijdelijk als bromfietspad in te stellen, waardoor bromfietsen ook langs de knip kunnen rijden. (bord G12a)



Bijgevoegd een selectie uit de foto's van de aangetroffen situatie.

Ik ontvang graag zo spoedig mogelijk een terugkoppeling.

Vr gr

Arturo

5.1,2,e

5.1,2,e

Politie | Eenheid Amsterdam | DROS-Dienst Infra-Verkeersadvisering

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 16 juni 2023 19:25

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e @gvb.nl; 5.1,2,e @brandweeraa.nl; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e

5.1,2,e <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>;

5.1,2,e <5.1,2,e @gvb.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>

**Onderwerp:** 5.2,1 schouw 15/6

Goedenavond allen,

Bijgevoegd vinden jullie het overzicht van de schouw van gisteren.

We hebben de volgende route gereden en locaties bekeken:

- Pocket Park (Weesperstraat)
- 5.1,2,e
- Valkenburgerstraat
- Prins Hendrikade (IJtunnelmond)

- Kadijksplein
- Kattenburgerplein
- Kruising Kattenburgerstraat-Piet Heinkade

Als er opmerkingen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail:  [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Telefoon: 

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum. Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----