

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 29 april 2021 14:49  
**Aan:** [REDACTED]; Markt bureau vergunningen  
**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; N [REDACTED], [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: 21.234-[REDACTED] - Heemstedeschutsluis

Hallo [REDACTED],

Dank voor de grondige overweging [REDACTED].  
Ik begrijp dat het advies vanuit Handhaving negatief is(A). Vanuit mij als Gebiedsmakelaar is het advies ook negatief(A).  
De inrichting van de locatie laat dergelijke activiteiten niet toe.

@de collega's van het Markt bureau: doen jullie ook navraag bij V&OR en Waternet? Verder behoort een Nautische toets gegeven door het programma varen ook tot het advies.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Gebiedsmakelaar Westlandgracht  
o6 [REDACTED]

[Outlook voor iOS](#) downloaden

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag, april 29, 2021 2:21 PM  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: 21.234-[REDACTED] - Heemstedeschutsluis

Beste [REDACTED],

Ik heb de aanvraag bekeken en foto's bekeken die jij hebt meegestuurd ter beoordeling van het verzoek voor het plaatsten van een food truck.

Hieronder mijn argumenten

Als de aanvrager het argument gebruikt om te verkopen aan de voorbijgangers in boten lijkt mij dit zeer onwenselijk. Bestuurders van boten zullen tussen de 2 sluisdeuren dienen te wachten op hetgeen zij hebben besteld.

Het duurt gemiddeld 30 minuten tot 120 min voordat de sluis opengaat.

Waar zouden de wachtende boten moeten aanmeren? Denk hierbij aan het hoogte verschil van het water als de sluis open en dichtgaat.

Toeloop van burgers die niet te water zijn maar via het land iets willen kopen.

Parkeeroverlast van burgers die vanuit de weg iets willen kopen. Te weinig parkeerplaatsen in de nabije omgeving

De aanvrager geeft aan dat hij zich niet zal richten op de schoolkinderen. Het lijkt mij sterk omdat ik denk dat iedere ondernemer geld wenst te verdienen en dat de schoolgaande kinderen zullen worden geweigerd.

Als het doel is om de gekochte waar mee nemen waarom worden er dan tafels en stoelen geplaatst?

De verkoper geeft aan voor de langsvarende er te staan en te verkopen. Maar stel dat burgers aan de wal ook willen kopen. Er kan hierdoor parkeeroverlast ontstaan omdat er in de nabije omgeving te weinig parkeerplaatsen zijn.

Omdat het een prachtige schouwspel zou kunnen worden vanwege het feit dat de sluis na 20 jaar weer opgaat zou er een aanloop van burgers kunnen plaatsvinden. Hoe komen deze burgers en waar laten zij hun voertuigen?

Terugkoppeling van Nautisch Toezicht

[REDACTED],

Leuk maar als er op een sluis een koek en Zoopie wordt geplaatst zonder vergunning mag dat niet.

1. Aanvraag bij betreffende stadsdeel afdeling VTH, = vergunning aanvraag voor dit gebeuren.
2. Op Heemstedesluis zal er door V&OR (eigenaar complex) toestemming moeten worden gegeven.
3. Boven, op of in het water zal er een nautische toets moeten worden gegeven door het programma varen.
4. Als iedereen akkoord is en de vergunning is verleend mag dit anders niet.

Dus dit is de officiële weg. Hoor het wel als je nog vragen hebt

### Terugkoppeling Waternet

Nog niet ontvangen. Ik zal er nog achteraan gaan maar als ik niets ontvang wil je graag een terugkoppeling van hun?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Aanvoerder Handhaving

**Gemeente Amsterdam**

M of [Redacted]

[Redacted]@amsterdam.nl

### Werkdagen (zie agenda)

Handhaving | Amsterdam | Toezicht Handhaving Openbare Ruimte (THOR)

Stadsdeel Nieuw-West (SDNW)

---

**Van:** [Redacted] <[Redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 28 april 2021 12:20

**Aan:** [Redacted] <[Redacted]@amsterdam.nl>; [Redacted] <[Redacted]@amsterdam.nl>; [Redacted] <[Redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: 21.234-[Redacted] Heemstedeschutsluis

Hoi [Redacted] en [Redacted],

Zie onderstaand en bijgevoegd. Lezen jullie mee?

Het eerste waar ik aan denk is dat er opstoppen zullen komen. Drukte op een klein oppervlak. Passanten zullen de kraam ook bezoeken.

Lijkt mij beter dat de ondernemer een andere locatie zoekt.

Gr

[Redacted]

[Outlook voor iOS](#) downloaden

---

**Van:** [Redacted] <[Redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag, april 22, 2021 7:12 PM

**Aan:** [Redacted], [Redacted]

**CC:** [Redacted], [Redacted], [Redacted], [Redacted]

**Onderwerp:** FW: 21.234-[Redacted] - Heemstedeschutsluis

Graag jouw visie en anders professionele mening hierop [Redacted].

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

**Van:** "Marktbureau.vergunningen" <[Marktbureau.vergunningen@amsterdam.nl](mailto:Marktbureau.vergunningen@amsterdam.nl)>

**Datum:** 22-04-21 15:51 (GMT+01:00)

**Aan:** [Redacted], [Redacted] <[Redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** 21.234-[Redacted] - Heemstedeschutsluis

Dag [Redacted]

In de bijlage vind je een nieuwe QuickScan.

Dit gaat om een QuickScan (fase 1) die gaat over de ruimtelijke inpasbaarheid (her/inrichting, omgevingsplannen) van de staanplaats. Wat kunnen we doorgeven aan de ondernemer?

A. "Het is op basis van de versterkte gegevens uitgesloten dat er een staanplaats komt." (we raden de ondernemer dan af een officiële aanvraag in te dienen)

B. "Er zou misschien iets mogelijk kunnen zijn op bepaalde voorwaarden, maar daarvoor moeten we het inhoudelijk beoordelen." (ondernemer kan een officiële aanvraag indienen en moet hiervoor leges betalen)

**\*Uitzondering:** als de beoogde locatie uitgesloten is, maar jullie weten dat er 50 meter verderop wel mogelijkheden zijn, koppelen wij dit uiteraard ook graag terug aan de ondernemer.

We zijn benieuwd naar je reactie, alvast bedankt

*Ps. De QuickScan gaat puur om de ruimtelijke inpasbaarheid. Beoordeling van product en wenselijkheid en aansluiting in de omgeving gebeurt tijdens de integrale beoordeling tijdens de omgevingsvergunning (fase 2).*

Met vriendelijke groet,



Medewerker Marktbureau

**Gemeente Amsterdam**