



Gemeente Amsterdam

Port of Amsterdam



Stand van zaken Riviercruise

1. Herstelscenario's
2. Beleidsuitgangspunten

Januari 2022



Inhoud presentatie Riviercruise

Herstelscenario's

Door de Coronacrisis kwam de riviercruise in 2020-2021 tot stilstand.

De Port of Amsterdam geeft de herstelscenario's aan van de branche, uitgaande van herstel van de riviercruise in vier jaar tot het niveau voor de crisis.

Beleidsuitgangspunten

Het beleid gaat uit van stand still beginsel:

- aantal calls (maximaal 2000) op huidige locaties
- Duurzame cruise
- Goed werkgeverschap
- Treffen fysieke maatregelen op beperken overlast en verbeteren ruimtelijke kwaliteit IJ-oever



Herstelscenario's

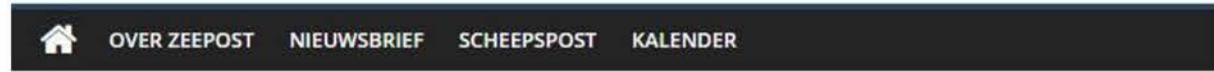


Terugblik Coronaperiode

Cruiseschepen niet welkom in Amsterdam vanwege coronavirus

Cruiseschepen komen Amsterdam niet meer in vanwege de coronapandemie. Zee- en riviercruises worden in de haven geweigerd.

Bart van Zoelen 17-03-20, 19:26

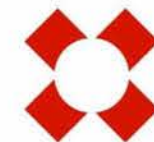


Zeepost

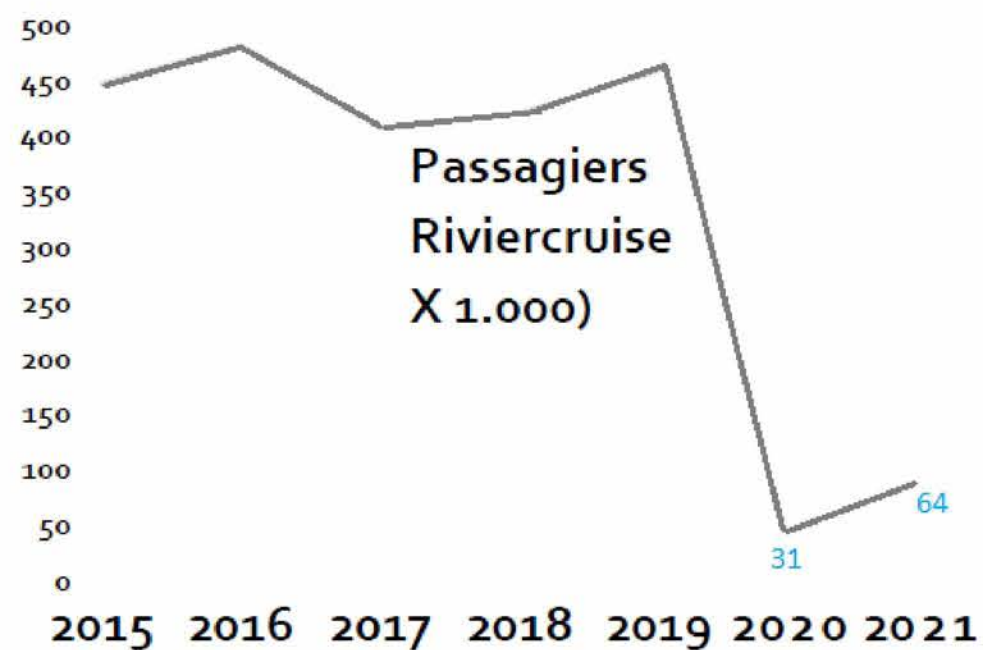
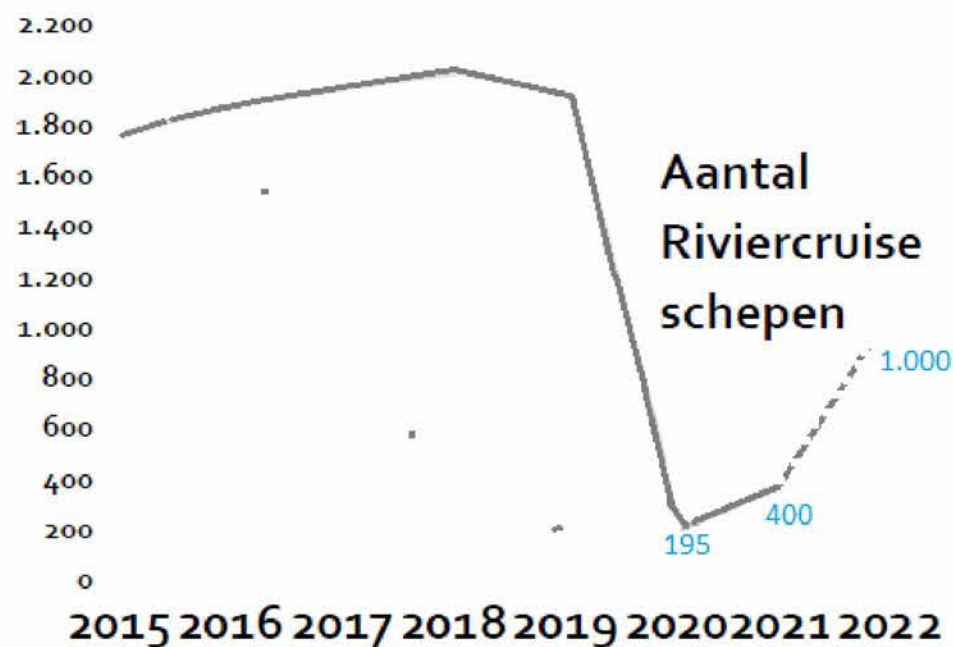
Corona op meerdere riviercruiseschepen

31 oktober 2020 Wouter van Dusseldorp

Diverse media berichten dat op een riviercruise op het MS Swiss Crystal (van Scylla) na de riviercruise meer dan de helft van de passagiers Corona heeft opgelopen. De cruise stond in het teken van de Volksmusik waarbij ook een bekende Zwitserse zangeres aan boord was. Zeker 60 van de 92 gasten zijn na de cruise, van 10-17 oktober, thuis ziek geworden. De cruise startte in Passau en ging noordwaarts naar Frankfurt am Main.



90% daling bezoekende schepen tgv Corona



Bron: OIS Amsterdam en Port of Amsterdam



Riviercruise
is in de
zomer 2020
tijdelijk
weer
opgestart



Riviercruise stapje voor stapje weer welkom in de Amsterdamse haven

Nieuwsbericht 10-06-2020

Sinds maart was er geen varende riviercruiseschip meer te vinden in de Amsterdamse haven. Samen met de Veiligheidsregio besloot Port of Amsterdam om cruise te weren uit de haven. Nu de coronamaatregelen zijn versoepeld, ontvangen we vanaf deze maand weer een riviercruiseschip in de haven.



► Scheepvaart

► Riviercruise





Ontwikkelingen tijdens COVID19 crisis

Meer 'nieuwe' riviercruisereizigers

Opvallend is dat onder de gasten veel mensen zijn die in de pré-coronatijd op een zee cruiseschip waren gestapt. De rederij merkt dat er veel 'first-timers' zijn die het riviercruisen willen uitproberen. En met succes! De cruisedirector van de Inspire merkt dat zij van het water houden en zij dat - in kleinere vorm - terugvinden op de rivieren. Daardoor is ook de gemiddelde leeftijd naar beneden gegaan. Veel vijftigers en zestigers gaan nu mee met VIVA in plaats van met de grotere zee cruiseschepen. Een gemiddelde leeftijd durf ik bijna niet te noemen, maar ik zou zeggen rond de 60-62? Je vindt aan boord een mix van veertigers, vijftigers, zestigers en zeventig+.



Nieuws

Schone riviercruiseschepen in Amsterdamse centrum dankzij Green Award

25 maart 2021 Miriam

Nieuwe Ontwikkeling:
Niet alleen internationale,
maar ook meer Europese
cruisetoeristen

Onze leukste cruises



5-daagse cruise IJsselmeer va 580,- →

Bij een blauwe lidmaatschapspas krijg je:

- ✓ ontdek vijf prachtige Nederlandse steden aan het IJsselmeer
- ✓ geniet aan boord van het luxe schip MS Royal Emerald van een volpension verzorging
- ✓ neem je eigen fiets mee en maak prachtige fietstochten

Langer lid? Check jouw voordeel! →



Sector bereidt zich voor op herstart



Nieuws

Crystal vereist Covid-19 vaccinatie voor haar gasten

19 februari 2021 • Miriam

Bron: riviercruisereiziger.nl

Annuleringen en herstart rivierrederijen

Hieronder zie je een overzicht per rederij wanneer riviercruises weer gaan starten:

- AmaWaterways – start vanaf juni bij o.a. Cruisewinkel met AmaSiena en AmaLucia. Overige cruises geannuleerd.
- A-Rosa – herstart vanaf mei 2021.
- Boat Bike Tours – herstart vanaf 20 mei 2021.
- CroisiEurope – onduidelijk, cruises met vertrek vanaf 20 maart zijn boekbaar.
- Crystal rivier Cruises – verlengd tot mei 2021.
- Feenstra Rijn Lijn – herstart vanaf mei 2021.
- Nicko Cruises – herstart vanaf april 2021.
- Phoenix Reisen – herstart april 2021.

Late May start projected for European river cruising

TAGS: ENVIRONMENTAL & HEALTH LEGAL &



REGULATORY RIVER CRUISE EUROPE CORONAVIRUS

AIRLINES



PHOTO: RIVER CRUISE EUROPE

Due to issues including air constraints, it's likely Europeans will comprise the bulk of customers for the second year in a row

Despite many uncertainties, European river cruising is expected to start after a slight delay, in the second half of May, and with domestic routes only at first.

Frederik Erdmann | Mar 12, 2021

Cross-border cruises are forecast to start in July or August.

European customer base

And, due to issues including air constraints, it's likely Europeans will comprise the bulk of customers for the second year in a row.



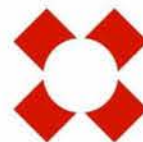


Verwachtingen voor 2022 zijn positief

De grootste impact op herstart komt van de verschillende maatregelen in de verschillende landen. Hierdoor wordt het voor de rederijen bijna onmogelijk om cruises uit te voeren op een manier dat ze er ook nog wat aan verdienen.

Hersteltempo wordt bepaald door:

- Herstel internationale / intercontinentale vliegverkeer
- Aanpassing reisadviezen Een aanscherping van maatregelen in bondsstaten van Duitsland kan impact hebben op een reis naar of van NLD
- Opengaan van grenzen
- Opengaan havens, steden en toeristische attracties

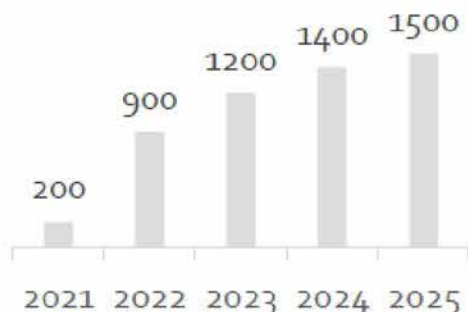


Verschillende scenario's mogelijk voor vraagherstel

Het herstel lijkt zich te voltrekken volgens het midden scenario

Laag scenario:

2021 is een verloren jaar voor de riviercruise, er wordt wel mondjesmaat gevaren, vooral binnen Nederland. Vanaf 2022 komt cruisevaart op gang. Doordat Europese landen niet tegelijk heropenen met zelfde regels komen grensoverschrijdende cruises langzaam op gang. Onzekerheid houdt nog wel aan.



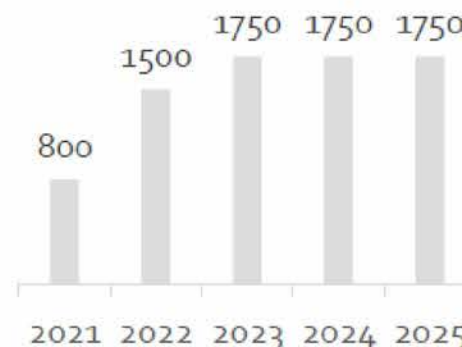
Midden scenario:

In 2021 begint het herstel van de cruisevaart. Het herstel zet door in 2022. De eerste jaren wordt de beschikbare capaciteit nog niet benut. Herstel internationale vliegverkeer laat op zich wachten. Invoering Green award tempert aantal jaar groei.



Hoog scenario:

De rest van het seizoen 2021 wordt weer volop gevaren. Vanaf 2023 wordt de maximaal beschikbare capaciteit volledig benut. Alle Europese landen zijn vanaf 2022 open zonder beperkingen. Ook internationale vliegverkeer herstelt zich snel met belangrijkste bestemmingen.



Alle scenario's gaan uit van een structureel herstel van de gevolgen COVID-19. Onvoorziene vertragingen in het vaccinatieproces kunnen het hersteltempo vertragen en ook 2022 nog een onzeker jaar maken.

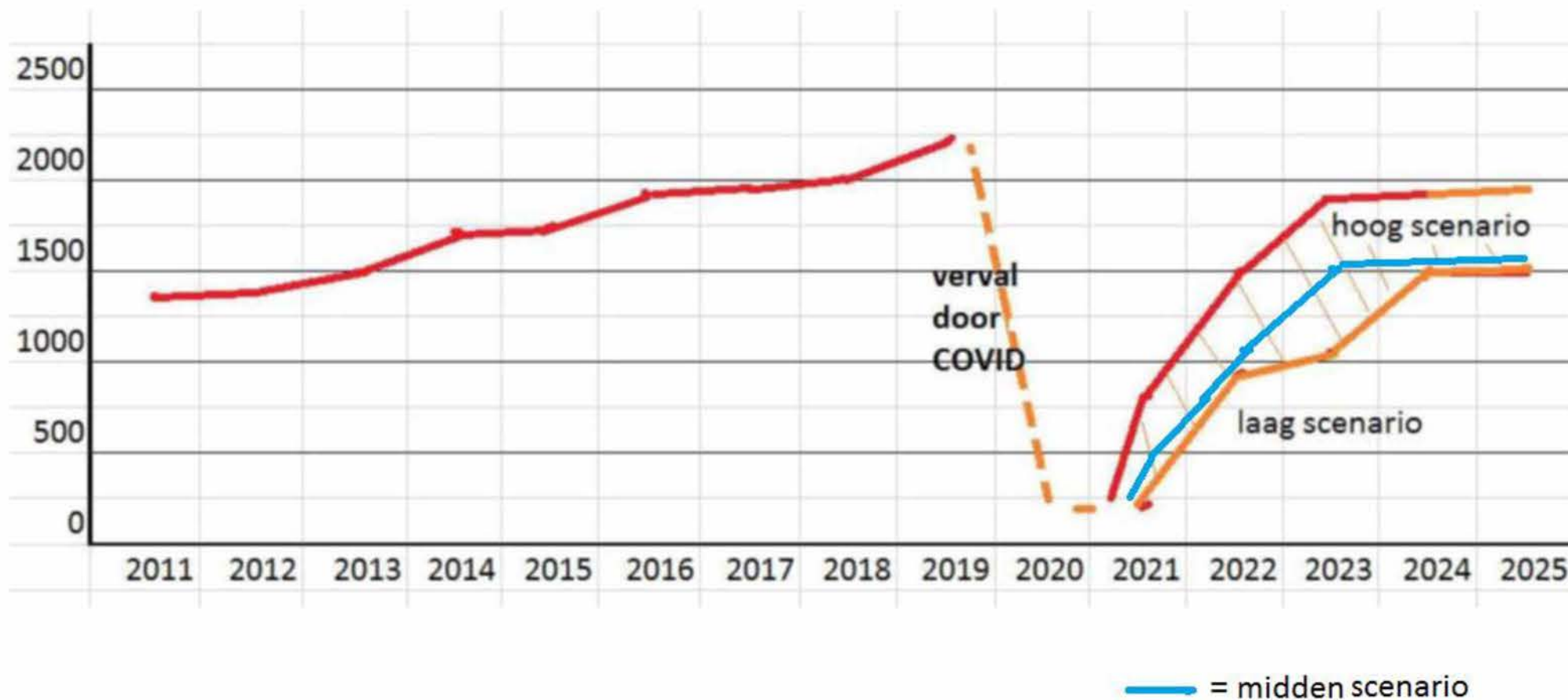
Verwachtingen over het herstel van het internationale vliegverkeer verschillen, volledig herstel wordt verwacht in 2024/2025. In deze scenario's is uitgegaan van 2025.

In alle scenario's wordt het aantal aanlopen uit 2018/2019 niet meer bereikt door verlies aan ligplaatsen en invoering van Green Award eisen voor ligplaatsen binnen de ring.

Zonder aanvullende compensatiemaatregelen is de maximale capaciteit circa 1.750 aanlopen



Verloop aantal calls riviercruise





Beleidsuitgangspunten riviercruisebeleid



Beleidsuitgangspunten



Voor het riviercruisebeleid 2020-2030 kunnen de volgende beleidsuitgangspunten worden vastgesteld.

1. Omvang beperken tot maximaal 2000 calls/jaar op de huidige locaties (standstill beginsel)
2. Duurzame cruise
3. Goed werkgeverschap
4. Treffen fysieke maatregelen gericht op beperken overlast en verbeteren ruimtelijke kwaliteit

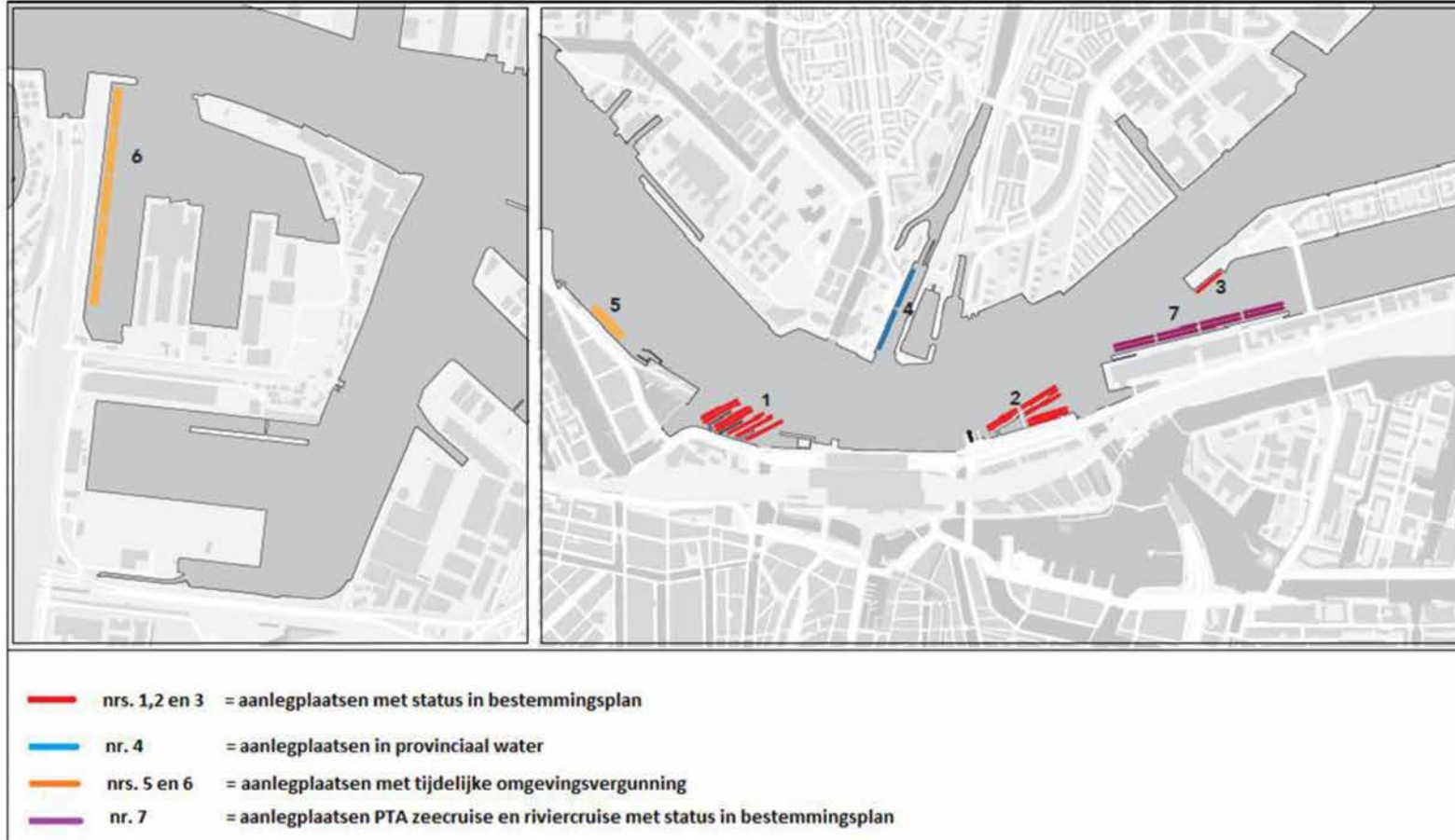


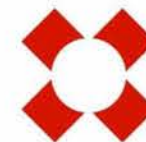
Uitgangspunt 1. stand still-beginsel: maximaal 2000 calls per jaar

- De stedelijke ontwikkelingen rond het IJ en de daarvoor benodigde infrastructurale voorzieningen beperken mogelijkheid voor extra ruimte voor meer afmeerlocaties voor riviercruiseschepen.
- Faciliteren van de marktgroei riviercruisetouristen staat haaks op het toeristisch –en overnachtingsbeleid tot beperken aantal toeristen.
- Het aandeel riviercruisetouristen op het totaal aantal toeristen in de stad is beperkt.



Behoud huidige locaties riviercruise





Overzicht ligplaatsen riviercruise

Overzicht ligplaatsen riviercruise huidige situatie				
Nr.	locatie	Planologisch recht	Feitelijk aantal en lengten schepen	Opmerkingen
1.	De Ruijterkade West	Bestemmingsplan	6 x 110 meter en 2 x 135 meter	
2.	De Ruijterkade Oost	Bestemmingsplan	10 x 135 meter	3 ligplaatsen komen te vervallen als gevolg van verplaatsen pontveer en 2 ligplaatsen worden in lengte beperkt tot 110 meter.
3.	Javakade	Bestemmingsplan	1 x 135 meter	1 ligplaats is bij realisatie van Jakarta hotel vervallen.
4.	Tolhuis	Bestemmingsplan	2 x 80 meter	Ligging in provinciaal water
5.	Westerdoksdiijk	Omgevingsvergunning tot 08-04-2026	6 x 135 meter	Voor periode na 2026 planologisch inpassen in Omgevingsvergunning / omgevingsplan
6.	Coenhaven	Omgevingsvergunning tot 28-02-2020	6 x 135 meter	Voor periode na 2029 onderzoek planologisch inpassen in Omgevingsvergunning / omgevingsplan
7.	Veemkade	Bestemmingsplan	6 x 110 meter en 4 x 135 meter of 8 x 135 meter	Mogelijkheid Riviercruise is afhankelijk van primaire benodigde capaciteit voor zee-cruise. Na verplaatsing naar Coenhaven komt deze locatie voor riviercruise beschikbaar



Uitgangspunt 2: Duurzame riviercruise

Duurzaamheidsthema's

Amsterdam en Port of Amsterdam willen voorop lopen op het gebied van duurzaamheid en hebben hiervoor duidelijke ambities. Daarbij levert de cruisesector ook bijdragen.

Luchtkwaliteit

Emissies van Stikstofoxiden (NO_x), Zwaveloxiden (SO_x) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) door zware motoren van schepen aan de kade liggen. Door walstroomvoorziening kan een generatorverbod worden ingesteld op alle riviercruiselocaties..

Energie

Uitstoot van het broeikasgas CO₂. Dit hangt sterk samen met het verbruik van energie. Vanwege het internationale karakter van de scheepvaart wordt de uitstoot van CO₂ van schepen officieel niet meegeteld in de CO₂-uitstoot in Amsterdam.

Uitstoot van CO₂ en vervuilende stoffen vindt echter ook plaats bij het voor- en natransport van riviercruise passagiers door de stad. (auto, vliegen e.d.)

Circulaire economie

- de bouw en de sloop van de schepen, de productie en behandeling van beddengoed en handdoeken,

Afval

Afval beperken op schepen en voorkomen van vervuiling van het water door oliën en vetten



Vervolg duurzame riviercruise

Clean Shipping Strategie

Verrduurzaming Riviercruise is onderdeel van de Clean shipping strategie van Port of Amsterdam en verder uitgewerkt in de riviercruise strategie

Prijsbeleid

In het algemeen moet worden ingezet op het (stimuleren van) verduurzamen van de riviercruise die Amsterdam aandoet. Actief prijsbeleid voor verduurzaming werkt alleen voor de Zeecruise. Voor de riviercruise is het geen middel om alleen schone schepen in het centrum toe te laten, omdat prijs geen prikkel is voor de RC rederijen.

Green Award (GA)

Vanaf 2023 worden alleen nog riviercruise schepen die een GA toegelaten op ligplaatsen in het Centrum. Schepen die vóór 1 januari 2022 al beschikken over deze certificering krijgen voorrang op ligplaatsen in het centrum. Op dit moment hebben ca. 85 van de 170 schepen die Amsterdam aandoen al een GA.



Uitgangspunt 3: Goed werkgeverschap

Goed werkgeverschap is de norm binnen de gemeente en actieve inzet tot het stimuleren bij gemeentelijke deelnemingen. **Motie1675 van de leden Boutkan, Kat, N.T. Bakker en Groen**

- **In de strategische gemeentelijk Havenvisie 2021-2025** is als onderdeel van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) opgenomen aandacht te besteden aan het belang van goed werk. Hierbij expliciet 'goed werkgeverschap en het voorkomen en bestrijden van arbeidsuitbuiting bij bedrijven die opereren vanuit het Havengebied' op te laten nemen.
- **In het Strategisch Plan Haven** is opgenomen (blz.40)

“dat onder onze ketenverantwoordelijkheid valt ook het stimuleren van goed werkgeverschap in de haven. Vanuit ons duurzaamheidsprogramma (waar MVO onderdeel van is) zetten wij in op een haven als wendbaar en duurzaam werkgebied, waarin we iedere vorm van arbeidsuitbuiting afwijzen”.

De nadere uitwerking van deze doelstelling wordt onderwerp in het MVO overleg tussen gemeente en Port of Amsterdam. In een werkgroep met de Gemeente en vanuit Rivercruise Europe zijn wordt er aan gewerkt dit op te laten nemen in de Green Award.



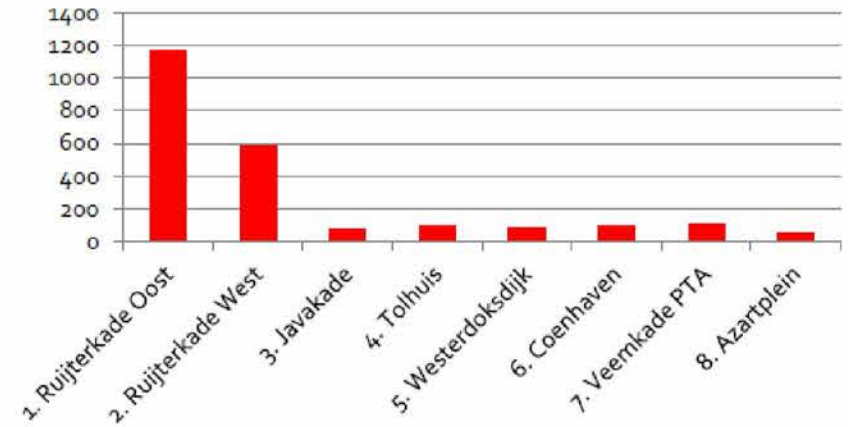
Uitgangspunt 4: Fysieke maatregelen

Maatregelen tot het beperken van de drukte zijn alleen nodig bij locaties De Ruijterkade en bij piekdrukke in het voorjaar

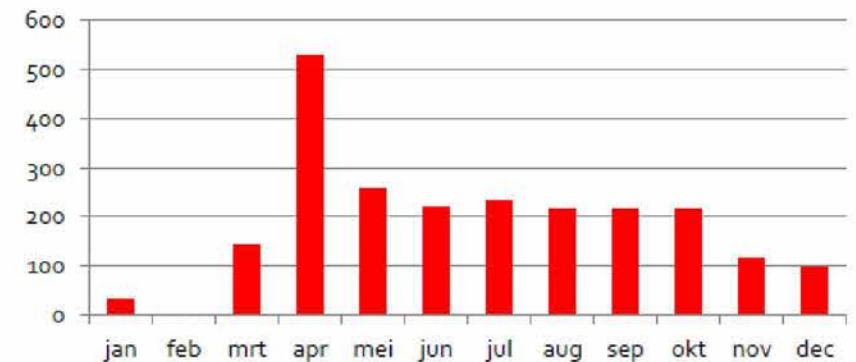
Stimuleren overstapmogelijkheden beperken overlast drukte

Vanaf 2024 de overstap tussen touringcar, rondvaart en riviercruise efficiënt, effectief en duurzaam faciliteren op locaties De Ruijterkade Overstap riviercruise –rondvaart –halteren touringcars beperkt onnodige vervoersbewegingen en zorgt voor minder overlast in het centrum.

Ligplaatsbezetting Riviercruise
per locatie - 2019



Ligplaatsbezetting Riviercruise
per maand

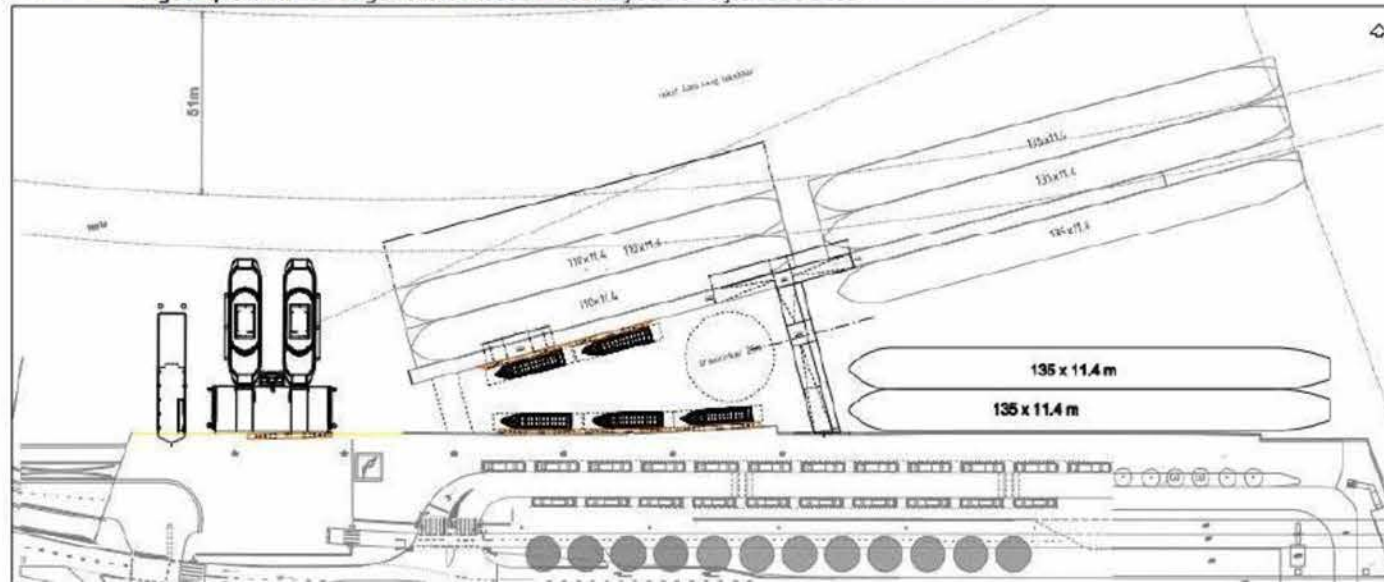




Overstaplocaties De Ruijterkade



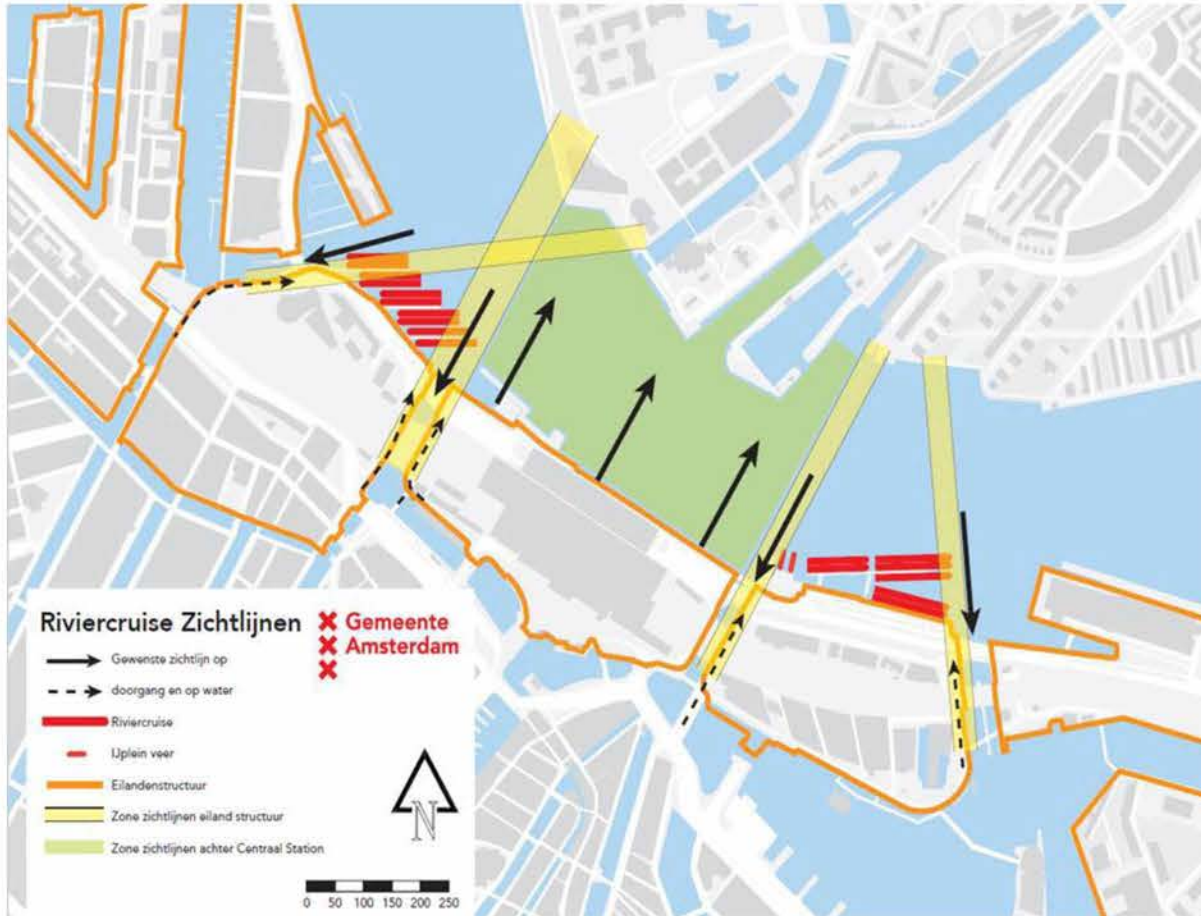
De overstaplocatie aan de **De Ruijterkade West** functioneert al



De overstaplocatie aan de **De Ruijterkade Oost** is in 2024 beschikbaar, omdat dat de herinrichting van de nieuwe Steiger is gerealiseerd



Verbeteren kwaliteit IJ-oever



In de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 is opgenomen dat Ter verbetering van de kwaliteit van de IJ-oever in het centrumgebied moeten riviercruiseschepen worden verspreid naar de flanken van de stad

Reallisatie gaat in stappen
1^e Ruimtelijke maatregelen 2020-2030 zijn gericht op beperken Hier moet ik nog wat uitleggen wat we doen met ruimtelijke kwaliteit

Ruimtelijke kwaliteit door behoud
Onduidelijke pagina: welk effect heeft dit op het riviercruisebeleid
Het behoud van zicht vanaf De Ruiterkade op het IJ en zicht vanaf het IJ op eilandenstructuur Stationsgebied

