

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 29 Aug 2022 13:02:08 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@live.com>
Subject: RE: antwoord vragen Schoolstraat Fagelstraat

Beste 5.1.2,e

Ik heb de navraag gedaan bij onze verkeerskundige en kom bij u terug om vragen te beantwoorden. Wat betreft het opheffen van parkeerplaatsen; onze verkeerskundige geeft aan dat niet werd gekozen voor het opheffen van parkeerplaatsen omdat de parkeerdruk in de buurt te hoog is. Het opheffen van parkeerplaatsen is daarom geen optie. Verder geeft u aan dat er een brede stoep is die gebruikt kan worden als wachtruimte. Dit is inderdaad een mooie plek voor de ouders om te gebruiken. Vanuit de school en vanuit zullen ouders er op worden gewezen dat het niet de bedoeling is dat zij op straat wachten op hun kinderen. Wij letten hier ook extra op als we schouwen tijdens de proef. Als laatste hoort u graag hoe bewoners bij de evaluatie worden betrokken. Ergens in sept/oktober ontvangt u allen een tweede brief van ons met de vraag of u een enquête zou willen invullen over uw ervaringen met de schoolstraat. De evaluatie bestaat uit de resultaten van deze enquêtes, al ontvangen reacties van ouders en bewoners en de verkeersschouwen met onze verkeerskundige.

Ik hoop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Groeten,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@live.com>
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 13:46
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: antwoord vragen Schoolstraat Fagelstraat

Beste 5.1.2,e ik wacht graag het resultaat van de schouw af.
Vriendelijke groet, 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam
E-Mail: 5.1.2,e @live.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 13:32
Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e@live.com>
Onderwerp: RE: antwoord vragen Schoolstraat Fagelstraat

Beste 5.1.2,e

De beantwoording laat even op zich wachten omdat ik voor vragen over de schouw onze verkeerskundige inschakel. Zij heeft de schouw opgesteld. Ik kom nog bij u terug.

Groeten,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@live.com>
Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 13:22
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: antwoord vragen Schoolstraat Fagelstraat

Dank voor uw reactie 5.1.2,e

Nu ik het rapport over de verkeerssituatie heb gelezen zie ik dat ook gekozen kon worden om een paar parkeervakken vrij te maken in de Fagelstraat op de betreffende schooltijden van de Catamaran. Het probleem betreft immers wachtende ouders die hun kinderen komen ophalen. Verder laten de foto's in de rapportage niet zien dat er meer dan voldoende wachtruimte is in het doodlopende stuk Eerste Kostverlorenkade en de brede stoep bij het gebouw van de Jehovagetuigen. Daar staan de ouders trouwens meestal ook en daar zouden de schoolbegeleiders ook de ouders naar kunnen verwijzen. Die brede hoekstoep heeft u hopelijk zelf kunnen zien toen u deze week ter plekke was.

Voor een kleine schoolafdeling (onderbouw basisschool) met slechts 100 leerlingen zouden die paar extra parkeerplaatsen vrijmaken meer dan voldoende ruimte kunnen bieden voor de wachtende ouders (ook gezien de bijgevoegde foto's in het rapport). En dat is zelfs nog dichterbij de school voor de schoolbegeleiders dan de verkeerspaaltjes die verderop bij de hoek Amaliastraat zijn geplaatst.

Graag hoor ik nog hoe de bewoners van de Antonie Heinsiusstraat en loodgietersbedrijf 5.1.2,e bij de evaluatie van deze pilot in december 2022 zullen worden betrokken.

Vriendelijke groet, 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam

E-Mail: 5.1.2,e @live.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 23 augustus 2022 16:40

Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e @live.com>

Onderwerp: RE: vragen Schoolstraat Fagelstraat

Beste 5.1.2,e

Allereerst wil ik u nog eens mijn welgemeende excuses aanbieden dat u bent overvallen met het nieuws van een schoolstraat in de Fagelstraat. Dat was niet onze bedoeling. We hadden u graag vooraf willen informeren over de schoolstraat, echter is de planning is niet gelopen zoals het hoort. De brief om de buurt te informeren over de schoolstraat is nog onderweg, of wellicht heeft u deze inmiddels wel ontvangen. In de brief vindt u meer informatie over de proef schoolstraat.

Via deze mail beantwoord ik uw vragen.

Vraag 1:

In de bijlage vindt u het rapport van de verkeersschouw omgeving basisschool de Catamaran.

Vraag 2:

De school plaatst het paaltje en haalt deze ook tijdig weer weg. Er zijn afspraken gemaakt met de school om zich aan de venstertijden te houden. Er is gekozen om een paaltje te plaatsen op de Eerste Kostverlorenkade zodat het verkeer dat op het afgesloten gedeelte staat, de straat ten alle tijden kan uitrijden. In noodgevallen beschikken de nood- en hulpdiensten over een sleutel en heeft de school een sleutel. Helaas is er geen capaciteit om elke dag rond deze tijden te handhaven, daarbij speelde ook de kosten-baten afweging een rol bij de keuze voor een schoolstraat.

Vraag 3

Het grootste deel van de ouders komt hun kinderen halen/brengen met de fiets of te voet. Op dit moment is er onvoldoende ruimte op het trottoir voor de 'wachtende ouder' en stellen zij zich op aan de overzijde van de straat, waardoor ouders/ leerlingen veel over moeten steken tussen het gemotoriseerd verkeer om de school in en uit te gaan. Met het instellen van de schoolstraat wordt het autoverkeer voor de school geweerd. Door dit een autovrije zone te maken wordt het veiliger om kinderen met de fiets/lopend naar school te brengen of voor kinderen om zelfstandig naar school te gaan en zal dit waarschijnlijk tot minder auto's in de buurt leiden.

Ouders worden ook door de school en gemeente (nogmaals) gevraagd om hun kinderen zoveel mogelijk met de fiets of lopend te brengen. Als ouders wel nog met de auto komen kunnen zij buiten de schoolzone hun auto parkeren. We verwachten dat dit weinig invloed zal hebben op de verkeersveiligheid in de omliggende straten. Tijdens de proef houden we observaties in de omgeving van de school en wordt hier extra op gelet.

Vraag 4:

Het bord met 15 km/u in de Eerste Kostverlorenkade is geen restrictie maar een adviessnelheid om het gemotoriseerd verkeer te attenderen op de aanwezigheid van de basisschool in de Fagelstraat en langzamer de school te passeren.

Vraag 5:

Dit is een goede suggestie, die ik zal opnemen met de school. Wellicht is het een idee dat zij dit op de website van de school kunnen plaatsen.

Vraag 6:

De school heeft zelf verschillende acties ondernomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Bijvoorbeeld door ouders te vragen om met de fiets of lopend hun kind te brengen en halen. Ook heeft de school zelf met een aantal collega's op straat gestaan met pionnen om auto's (met ouders) uit de straat te mijden terwijl ze hun kind ophalen. Dit bleek beide niet voldoende.

Op andere locaties in stad heeft de schoolstraat bewezen een effectieve maatregel te zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. De omgeving van basisschool de Catamaran voldoet aan dezelfde voorwaarden als een aantal succesvolle schoolstraten (voorwaarden zijn oa: commitment van de school, eenrichtingsverkeer/uitrijden mogelijk). Daarom is ervoor gekozen dit uit te proberen met de pilot en te zien of dit de juiste oplossing is.

Ik hoop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Als er nog andere vragen zijn, stel ze gerust.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Programma Verkeersveiligheid
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

M: 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@live.com>

Verzonden: dinsdag 23 augustus 2022 12:33

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: vragen Schoolstraat Fagelstraat

Amsterdam, 23 augustus 2022

Geachte 5.1.2,e

Ik heb begrepen dat u deze ochtend de situatie op de Eerste Kostverlorenkade heeft bekeken.

U heeft hopelijk zelf kunnen constateren dat de Eerste Kostverlorenkade een erg rustige straat is en eindigt in een voetgangersgebied.

Onze VVE voorzitter ^{5.1.2,e} heeft inmiddels verslag gedaan naar de bewoners van de Antonie Heinsiusstraat. Blijkbaar zijn de vragen die ik gesteld heb niet aan de orde geweest. Uitgezonderd mijn laatste vraag daarover wordt gemeld dat er nog een brief volgt naar de bewoners over de (ontbrekende) communicatie.

Uit het verslag van ^{5.1.2,e} begrijp ik dat het om een proefperiode van 3 maanden gaat, van 5 september tot 5 december. En ik hoop en verwacht dat in de komende bief aan bewoners de evaluatie-procedure van deze pilot nader wordt toegelicht en ook de rol van de bewoners Antonie Heinsiusstraat hierin.

Aangezien er vorige week wat problemen met de verzending van de e-mail waren ontvang ik graag een bevestiging dat u mijn mail in goede orde heeft ontvangen. Verder zie ik uw antwoord op mijn vragen graag tegemoet.

Vriendelijke groet, ^{5.1.2,e}

^{5.1.2,e} ^{5.1.2,e} Amsterdam

E-Mail: ^{5.1.2,e} [@live.com](mailto:5.1.2,e@live.com)

Van: ^{5.1.2,e}

Verzonden: vrijdag 19 augustus 2022 15:33

Aan: ^{5.1.2,e} [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Onderwerp: Schoolstraat Fagelstraat

Beste ^{5.1.2,e} Ik heb je mail ontvangen en hieronder vind je mijn vragen.

Amsterdam, 19 augustus 2022

Geachte ^{5.1.2,e}

Op 17 augustus j.l. is de Eerste Kostverlorenkade plotseling een 'Schoolstraat' geworden. Voor vragen hierover kan ik bij u terecht volgens een medebewoner. Daar maak ik graag gebruik van.

De Antonie Heinsiusstraat een voetgangersgebied en de straat wordt bereikt via een doodlopende straat, de Eerste Kostverlorenkade. En aan het eind van de Eerste Kostverlorenkade bevinden zich de in- en uitrit van onze parkeergarage en de werkplaats van het loodgietersbedrijf ^{5.1.2,e}

Door het creëren van een 'Schoolstraat' wordt de toegang tot onze woningen 2 maal per dag onbereikbaar, in elk geval voor enkele maanden (proef). Gemotoriseerd verkeer wordt verboden tijdens bepaalde schooltijden, de schoolvakanties uitgezonderd. De bewoners van Antonie Heinsiusstraat en het loodgietersbedrijf ^{5.1.2,e} zijn totaal verrast door deze maatregel.

Vraag 1: Graag verzoek ik om inzage in het onderzoek dat naar onveiligheid van de verkeerssituatie gedaan, in het bijzonder bij basisschool Catamaran. Kunt u mij dat rapport mailen of is de betreffende veiligheidsrapportage te vinden op de gemeentewebsite (link)?

Vraag 2: De Eerste Kostverlorenkade wordt voornamelijk gebruikt door bewoners- cq bestemmingsverkeer. Immers deze straat is doodlopend en gaat over in een voetgangersgebied. Ik heb begrepen dat er blijkbaar ook nog paaltjes worden geplaatst halverwege in het midden van de eerste Kostverlorenkade. Daardoor wordt de in- en uitrit van onze parkeergarage tweemaal per dag ontoegankelijk. Iemand moet op schooldagen aanwezig zijn om die paaltjes op de juiste tijden plaatsen, en na afloop weer verwijderen. Is Handhaving op navolgen van de verkeersborden en -regels op deze twee tijden te veel moeite, te duur? Wie beheert de sleutel van de paaltjes voor eventuele noodgevallen?

Overigens lijkt in de Fagelstraat – de straat van de ingang van basisschool Catamaran – niet van paaltjes te zijn voorzien. Als de verkeersborden op de Eerste Kostverlorenkade al niet voldoende zijn zou dat voor de Fagelstraat best ook eens kunnen gelden. Kortom wordt het probleem hierdoor opgelost of wellicht juist vergroot?

Vraag 3: " De verkeerssituatie bij basisschool de Catamaran is onveilig tijdens de haal- en brengtijden van de school." Het gaat dus om ouders/ verzorgers die hun kinderen brengen en ophalen van school per auto of ander gemotoriseerd vervoer. Maar waar gaan deze ouders nu wachten en parkeren? Zal door deze maatregel de parkeersituatie in de parallelle Amaliastraat of straten bij het Frederik Hendrikplantsoen negatief worden beïnvloed (sluiproute)?

Vraag 4: Wat is het veiligheidsargument dat halverwege de Eerste Kostverlorenkade (ter hoogte van de hoek Amaliastraat) de 30km per uur zone verandert in 15km per uur. Geldt deze kilometerrestrictie ook voor doorgang op tijden dat gemotoriseerde doorgang niet geheel verhinderd is?

Vraag 5: Zijn met basisschool Catamaran afspraken gemaakt dat de vrije schooldagen tijdig in de straat worden aangekondigd en goed zichtbaar worden opgehangen/ verspreid in de straat zodat wij als bewoners onze woning dan wel kunnen bereiken? Elke school heeft een jaarrooster van vergaderdagen, nascholingsdagen & trainingen personeel, verkorte schooldagen, doordeweekse feestdagen, werkweken/ schoolreisjes.

Vraag 6: Graag hoor ik welke alternatieven de gemeente heeft overwogen om de verkeerssituatie veiliger te maken? Is bijvoorbeeld de ouders van de schoolgaande kinderen om medewerking verzocht of is er overwogen klaar-overs in te zetten om de veiligheid te bevorderen? Kan er ook een verkeersbord geplaatst worden met 'uitgezonderd bewonersverkeer'.

Vraag 7: Wat is de reden dat bewoners van de Antonie Heinsiusstraat en het loodgietersbedrijf 5.1,2,e (opslag aan de Antonie Heinsiusstraat) niet *vooraf* geraadpleegd noch geïnformeerd zijn over deze proef met een Schoolstraat in de Eerste Kostverlorenkade?

Graag zie ik uw reactie tegemoet.

Vriendelijke groet, 5.1,2,e

Adres: 5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam

E-Mail: 5.1,2,e [@live.com">@live.com](mailto:<span style=)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e [@amsterdam.nl">@amsterdam.nl](mailto:

Verzonden: vrijdag 19 augustus 2022 12:53

Aan: '5.1,2,e [@live.com">@live.com](mailto:<span style=)' <5.1,2,e [@live.com">@live.com](mailto:

Onderwerp: Schoolstraat Fagelstraat

Goedemiddag 5.1,2,e

We hebben elkaar net gesproken aan de telefoon. Ik hoop dat u mijn mail via deze weg goed kunt ontvangen.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Programma Verkeersveiligheid
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.