



Verslag ambtelijk overleg

Datum: Woensdag 10-01-2024 14:00 – 15:00h

Aanwezigen:

5.1.2.e

5.1.2.e

Afwezigen

-

Locatie:

Weesperplein 8, zaal Parijs 1^e etage

1. Opening, verslag 5 december 2024 en mededelingen

5.1.2.e is vandaag voor het eerst. We doen een voorstelrondje.

Er zijn geen vragen of opmerkingen over de agenda en het verslag van de vorige keer. Er is een agendaverzoek gestuurd voor 24 januari om de uitgangspunten en randvoorwaarden van het verdeelproces door te nemen. 5.1.2.e is nog bezig om de juridische onderbouwing door te nemen met de jurist. Mocht de jurist grote bezwaren zien tegen deze onderbouwing, gaat de afspraak van 24 januari misschien niet door. Hier komt 5.1.2.e dan nog op terug.

5.1.2.e heeft een overzicht voor het projectteam gemaakt van alle zaken die nu spelen in het project. Veel van de agendapunten van dit overleg komen in dit overzicht ook aan de orde. We bespreken dit overzicht en 5.1.2.e stuurt deze later ook nog op. Let wel: het gaat hierbij om een conceptversie **Actie** 5.1.2.e

Omgevingsvergunning Houthaven

Er zijn 2 omvangrijke zienswijzen binnengekomen als reactie op het voornemen om de omgevingsvergunningen in de Houthaven te verlenen. 5.1.2.e die de aanbesteding doet, wil de aanbesteding gaan uitstellen. Dit wordt volgende week in het team besproken, daarna in de bredere projectgroep Houthaven.

Er is vorig jaar in dit overleg afgesproken om parallel te werken met de aanbesteding, mits de bezwaren niet te zwaar waren. Er is toen afgesproken dat als er stevige bezwaren zouden komen, er een go/no-go moment zou komen. 5.1.2.e geeft aan dat dit dat moment is.

5.1.2.e geeft aan dat ze kan helpen bij het contact met de omgevingsdienst. 5.1.2.e (de nieuwe jurist van het project) is in dit contact in de lead. Er wordt afgesproken dat 5.1.2.e 5.1.2.e betrokken moet blijven.

Volgens de planning zou eerst de omgevingsvergunning bouw worden aangevraagd en kort daarna de omgevingsvergunning voor het gebruik van de steigers. De vraag die nu naar voren komt is of deze omgevingsvergunning gebruik op korte termijn moet worden aangevraagd of pas heel laat per schip na de verdeling. Enerzijds geeft het zekerheid om deze nu al aan te vragen, anderzijds zorgt later aanvragen mogelijk voor snelheid in het proces. Hier moet binnenkort een keuze over worden gemaakt. 5.1.2.e geeft aan gewend te zijn alle vergunningen tegelijkertijd aan te vragen, maar heeft hier verder geen opmerkingen over.



Ontwerp

Er zijn veel reacties gekomen op schetsontwerp 2.0. Op basis hiervan zijn er nu weer meerdere varianten gemaakt. De scheepseigenaren zijn ervaringsdeskundigen en geven aan dat ze meer doorvaartbreedte en manoeuvreerruimte willen. Hier gaat het projectteam in mee, al is het wel al een veilige situatie volgens de nautische adviseurs. Ook wil het projectteam indien mogelijk nog iets tegemoet komen aan de Silodam. Hier komen we nog op terug, waarschijnlijk met een ontwerp met 28 of 29 schepen ipv de 31 uit schetsontwerp 2.0.

Proceswijzigingen

Daarnaast overweegt het projectteam om een tussenstap in het proces toe te voegen. Hierbij willen we het nautische aspect van het ontwerp toetsen bij de scheepseigenaren. Hierbij willen we duidelijk communiceren dat er alleen getoetst wordt hoe het nautische aspect wordt beschouwd, met verder geen toezeggingen hierbij

5.1.2,e geeft aan dat ze snapt waar deze tussenstap vandaan komt en dat er veel onrust was tijdens de informatieavond van 9 november. Co-creatie is gezien de verdeeldheid (zoals de scheepseigenaren zelf ook aangeven) uitgesloten. Er is echter een verschil tussen co-creëren en gesprekken voeren/informatie ophalen. Informatie ophalen is het enige wat we met deze tussenstap willen doen. Het formele inspreken kan vervolgens bij de presentatie van het VO

Het is ook meerdere keren gevraagd om eerder naar buiten te treden met de uitgangspunten verdeling dan gepland. Mits deze juridisch allemaal kloppen, neigt het projectteam er naar om dit wel te doen. Hier zijn verder geen opmerkingen over.

Ook is er gevraagd om een vervroegde uitvraag te doen wie er naar de Houthaven zouden willen. Dit zou ervoor kunnen zorgen dat er minder plekken in de Oude Houthaven nodig zijn. Dit heeft echter wel gevolgen: scheepseigenaren moeten een keuze maken terwijl ze nog niet alle informatie hebben. Hier zijn we nog niet helemaal over uit binnen het team.

5.1.2,e geeft aan dat ze snapt dat het gevoelig ligt, maar dat het wel kan helpen om het project verder te brengen. Ze geeft mee om het nog een keer goed inhoudelijk af te wegen en indien er een uitvraag komt goed naar de volgorde te kijken. Als de uitgangspunten al naar buiten zijn, geeft dat meer duidelijkheid en kan een uitvraag misschien er na. Er zijn nu ook mensen die met een ander belang misschien naar de Houthaven willen. Het projectteam komt hier op terug.

Overige punten

Er zijn veel vragen over de 40-meter plekken in de ontwerpen. 5.1.2,e neemt er snel een aantal door. Deze staan ook in het overzicht dat wordt nagestuurd.

4.1.4



4.1.4

4.1.4

In verband met de tijd kunnen niet alle punten van het overzicht worden besproken, maar deze wordt wel nagestuurd. Hierbij wordt wel nog de kanttekening geplaatst dat het gaat om een conceptversie.

2. Stavaza Houthaven

Zie hierboven

3. Stavaza WOO verzoeken

In verband met de tijd niet besproken

4. Gesprek 5.1.2,e / 5.1.2,e

Zie hierboven

5. Planning

5.1.2,e geeft aan dat al het bovenstaande waarschijnlijk invloed gaat hebben op de planning. Hier komt 5.1.2,e nog op terug

6. Energie: aanleg WPW Haparandadam & - steiger

Er komt binnenkort een notitie voor de AOO vanuit het projectteam, maar die moet nog worden afgemaakt. Er worden op dit moment werkzaamheden aan de Haparandasteiger gepland vanuit het havenbedrijf. Dit zou een goed moment kunnen zijn om een buis voor Westpoortwarmte (stadsverwarming) aan te leggen.

Er is in het verleden besloten om Westpoortwarmte aan te leggen, mits het technisch haalbaar is. Door de werkzaamheden van het havenbedrijf kan dit mogelijk vervroegd, maar dit blijkt toch ingewikkelder/duurder dan verwacht. 5.1.2,e geeft aan dat de financiële ruimte beperkt is. Wanneer de notitie af is, komt 5.1.2,e hier op terug om een beslissing te vragen.

7. Komende overleggen

- Voorbereiding gesprek Reinier van Dantzig – VWEH (zie bijlage)
- Regulier overleggen 2024 (eerste 23 jan afgesproken te annuleren/verplaatsen)
- Inplannen kwartaalgesprek 5.1.2,e – VWEH

5.1.2,e en 5.1.2,e nemen samen het gesprek van het bestuur van het VWEH met Reinier van Dantzig door. 5.1.2,e en 5.1.2,e doen voor het regulier overleg en het kwartaalgesprek een voorstel voor een moment. **Actie** 5.1.2,e **en** 5.1.2,e

8. WVTK en sluiting