



Overleg MT Stadswerken Vergadering 16 Juli 2024

Vertrouwelijk	Gegevens
Agendaonderdeel	Nee
Onderwerp	Ter bespreking
Verantwoordelijk manager	Statiegeld problematiek en aanpak
Behandelaar	5.1, 2, e
Uit te nodigen medewerker(s)	5.1, 2, e
Gevraagd besluit	<p>Het MT Stadswerken wordt gevraagd:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kennis te nemen van de concept aanpak statiegeld problematiek, deze aanpak te bespreken en feedback mee te geven2. Bespreken op welke manier we deze aanpak het beste binnen Stadswerken en met A&G kunnen organiseren3. Delen van (nieuwe) cijfers uit de praktijk die inzicht geven in de statiegeld problematiek
Aanleiding	<p>In het Management team is besproken dat men graag vooraf input wil leveren voor de opdracht van de projectleider statiegeld. Wethouder van Buren heeft n.a.v. problematiek gevraagd om een dergelijke projectleider om in samenwerking met externe partijen extra inzet te kunnen plegen. Zodat de overlast die is ontstaan na invoering van statiegeld op blikjes en flesjes wordt verminderd.</p>
Onderbouwing per besluit	<p>Ad.1</p> <p>De invoering van statiegeld zorgt ervoor dat meer blikjes en flesjes worden ingeleverd maar de afgesproken norm nog niet wordt gehaald. Een deel van het statiegeld belandt in het afval. Met als gevolg dat openbare prullenbakken en huisvuil wordt doorzocht op statiegeld. Dit heeft zwerfafval, kapotte bakken en overlast tot gevolg.</p> <p>Het college is van mening dat het aan de ondernemers en verpakkingsindustrie is om te zorgen dat er genoeg inzamelplekken komen. We spreken de verpakkingsindustrie hierop aan. Tot die tijd zoeken we samen en ook binnen onze eigen mogelijkheden naar oplossingen om de overlast te verminderen. De ambitie van Verpact is dat eind 2026 de 90% norm wordt gehaald.</p> <p>Wethouder van Buren (schoon) wil graag snel actie in de stad (start in 2024), samen met ondernemers en Verpact. Gericht op het beter opruimen van de overlast, het voorkomen van schade aan de prullenbakken, en het voorkomen van de overlast door meer inleverpunten van statiegeld in de stad. En er voor zorgen dat mensen meer statiegeld bij deze inleverpunten inleveren. En tot slot een actievere lobby zodat landelijk meer actie wordt ondernomen dat blikjes en flesjes in het zwerfafval terechtkomen.</p>

De huidige aanpak is gericht op 4 pijlers en onderliggende acties (sheet 7/8):

1. Helpen in het vergroten van het aantal inleverlocaties:

- > onderzoek mogelijkheden inlevermachines op gemeentelijke locaties (motie)
- > onderzoek inleveren bij ns/gvb etc (motie)
- > samenwerking statiegeld Nederland, locaties bulkinzamelpunten
- > proef in openbare ruimte met statiegeldbakken (opstarten)
- > proef doneerringen (afgerond)
- > In samenwerking met Verpact zijn onder meer tijdens Koningsdag, Bevrijdingsdag en het evenement DGTL tijdelijke statiegeld inleverpunten geplaatst

2. Beperken zwerfafval na opengebroken bakken

- > Proef magneet/veer zodat bak weer dicht gaat
- > Extra reinigen

3. Beïnvloeden consumentengedrag

- > Stickers op openbare afvalbakken lever statiegeld in (i.c.b. magnetenproef)
- > Sticker op huishoudelijk afval in Jordaan (bewoners initiatief)
- > Ondersteunen "donnny" campagne zoals tijdens evenementen

4. Lobby voor extra landelijke maatregelen (bv. hoger statiegeld, meer druk op de producenten)

- > urgentie vergroten Statiegeld Nederland en Verpact (bereid kosten te vergoeden van maatregelen die de inzameling van statiegeldblikjes en -flesjes bevorderen.)
- > beïnvloeden landelijk beleid om tot maatregelen te komen

Ad.2

Op dit moment ligt projectleiding deels bij schoon en markten, gebied en gebruik, deels bij overall projectleider. Strategie is ondergebracht bij Strategie, Advies en Informatie (SAI) . Het voorstel is om tijdelijk een projectleider bij de afdeling SAI aan te stellen voor 1 jaar (mogelijke verlenging met 1 jaar) voor het aansturen, uitvoeren, monitoren en rapporteren van de acties, zie overzicht (sheet 9 t/m 14).

Ad.3

Op dit moment zijn er weinig gegevens bekend vanuit de praktijk. En maakt men gebruik van inschattingen. Op welke manier kunnen we dit beter organiseren?

- Bijvoorbeeld over het aantal prullenbakken die gerepareerd/vervangen moeten worden. Over de tijd die we extra kwijt zijn met het opruimen, of hoeveel extra zwerfafval dit oplevert op straat.
- Of op basis van de kennis van de Buurtconciërges waar (in welke gebieden/straten) er een relatie te zien is tussen een gebrek aan (werkende) inzamelpunten en de hoeveelheid statiegeldjagers?
- Resultaten tijdens evenementen worden op dit moment opgevraagd bij Statiegeld NL

De input kan gebruikt worden om een bestuurlijke monitor op te stellen vanuit de projectleiding in samenwerking met BI, en de gerelateerde afdelingen.

Financiële consequenties (Kosten, omvang, incidenteel of structureel, boeking en dekking)

Inzet van de projectleider, (inschatting schaal 11 voor een jaar € 100.000/150.000)
Deels in de begroting SAI (2024) en deels mogelijk uit de incidentele middelen Schoon (2025 en verder). Indien het college en de raad met de huidige voorstellen instemt.

De exacte financiering/begroting wordt opgesteld zodra de opdracht definitief wordt.

Wijze van voorbereiding

In-/externe partij Uitkomst advies/afstemming (Beschrijf wat en hoe is afgestemd en met wie. Indien niet van toepassing: n.v.t. invullen). Wat is of wordt gedaan met uitkomst?

Communicatie	Nvt	
Financiële Adviseur	nvt	
P&O	Nvt	
Andere directies/stadsdelen		
Control		

Vervolg (ambtelijk/ bestuurlijk)

1. September: opdracht wordt besproken in de staf Schoon
2. Oktober: Notitie met (tussentijdse) bevindingen onderzoek en rapporteren naar MT Stadswerken en eventueel andere afdelingen/directies
3. November/December: in najaarseditie rapporteren naar college en raad via brief "een schone en duurzame stad"

Meegezonden

Stukken

PTT: statiegeld_opdracht_v4

Kernboodschap voor interne communicatie

Communicatie

Het management team van Stadswerken heeft de concept opdracht van de projectleider statiegeldproblematiek besproken. Met de opgehaalde input wordt de definitieve opdracht vastgesteld.